

HOBBY SEARCH

スピットファイアは、第二次世界大戦の全期間、第一線で活躍し続けイギリスのみならず世界中から傑作機として賞賛されている戦闘機です。1934年イギリス空軍省はF.5/34という7.7mm機銃8挺を標準武装とする新型戦闘機をスーパーマリン社に要求しました。この仕様は後にF.37/34と改称され、ロールス・ロイス社の新型液冷エンジンであるマーリンCを装備した原型機として1936年3月5日に初飛行し、この原型機の示した高性能を確認した空軍省は、量産型を発注、マーリンIIエンジン搭載のMk.Iが生産されました。バトル・オブ・ブリテンではハリケーンと共に活躍し大戦果をあげ、イギリス本土をドイツ空軍から守りぬきました。1941年、ドイツ空軍の新型機Bf109Fに対抗して、Mk.Iの能力向上型であるMk.Vが登場しました。Mk.Vは主翼の武装仕様によってMk.Va、Mk.Vb、Mk.Vcの3種類に分けられ、Mk.Vaは主翼に7.7mm機銃8挺を装備し、Mk.Vbは20mm機関砲2門と7.7mm機銃4挺を装備しました。Mk.Vcはユニバーサル・タイプと呼ばれMk.Vaまたは、Mk.Vbと同様の武装の他、20mm機関砲4門のいずれかを装備できました。Mk.Vはエンジンもマーリン45、45M、46、50、50A、50M、55、55M、56の9種類のいずれかが搭載され、気化器空気取り入れ口にフィルターを付けた熱帯地用、翼端を切り低高度用のエンジン、マーリン45Mを装備した低高度戦

闘機と、多用化する用途に合わせ1943年9月までに約6,500機生産されスピットファイア全型の生産合計約22,000機のほぼ30%と各型の中で最多となりました。スピットファイアMk.Vはイギリス、イギリス連邦諸国の他に、アメリカ第8空軍、トルコ、エジプト、イタリア、ポルトガル、などの各国で使用されました。この他、空母で運用できるようにスピットファイアMk.VBをベースに着艦フックとカタパルトスライディングポイントを付けたシーファイアMk.IBが1942年から164機生産されています。

《データ》Mk.Vb 乗員：1名、全長：9.124m、全幅：11.234m（切断翼低高度型10.10m）、全高：3.472m、主翼面積：22.3m²（切断翼低高度型21.5m²）、全備重量：3,016kg（切断翼低高度型3,000kg）、エンジン：ロールス・ロイス マーリン46 出力：1,415hp/高度4,270m（切断翼低高度型 エンジン：ロールス・ロイス マーリン45M/50M/55M 出力：1,585hp）、最大速度：594km/h（切断翼低高度型575km/h）、武装：イスパノ20mm機関砲×2 ブローニング7.7mm機銃×4、初飛行：1936年3月5日（原型1号機K5054）

1	H 1	ホワイト(白)	WHITE
8	H 8	シルバー(銀)	SILVER
14	H 54	ネービーブルー	NAVY BLUE
26	H 74	ダックエッググリーン	DUCK EGG GREEN
28	H 18	黒鉄色	STEEL
33	H 12	つや消しブラック	FLAT BLACK
47	H 90	クリアーレッド	CLEAR RED
50	H 93	クリアーブルー	CLEAR BLUE
61	H 76	焼鉄色	BURNT IRON
137	H 77	タイヤブラック	TIRE BLACK
312		グリーンFS34227	GREEN FS34227
320		濃松葉色	DARK GREEN
333		エクストラシーグレーBS381C/640	EXTRA SEAGRAY BS381C/640
364		BS283エアクラフトグレイグリーン	BS283 AIRCRAFT GRAY GREEN
365		FS15042グロスシーブルー	FS15042 GROSS SEABLUE
368		BS381C/210 スカイ	BS381C/210 SKY

このキットには接着剤は入っていないので別にお求めください。

塗料指定の **1** は GSI クレオス・Mr. カラー、H**1** は水性ホビーカラーの番号です。

H**1** in painting indication is the number of GSI Creos Aqueous Hobby Color, while **1** is that of Mr. Color. Glue is not included in this kit.

H**1** bei Bemalungshinweisen ist die Nummer der Aqueous - Hobby - Color von GSI Creos, während **1** den Ton der Farbserie Mr. Color anzeigt. Im Bausatz ist kein Klebstoff enthalten.

Sur le guide de peinture, H**1** correspond au numéro de couleur GSI Creos AQUEOUS HOBBY COLOR, alors que **1** correspond à Mr. COLOR. La colle n'est pas fournie dans ce kit.

H**1** nella indicazione della pittura è il numero della GSI Creos del colore ad acqua per Hobby, mentre **1** è quello di Mr. Color. La colla non è inclusa nella scatola di montaggio.

H**1** en indicaciones de pintado. Este es el número de GSI Creos Aqueous Hobby Color, mientras **1** es el de Mr. Color. El pegamento no está incluido en el kit.

H**1** 這個著色指示是代表 GSI Creos 出品水性模型漆油的編號，而 **1** 則代表 GSI Creos 出品的樹脂系模型漆油的編號，這份套件並沒有包括膠水。

Mr. カラー飛行機色セット③ INTERIOR COLOR (18mlx3本入り)	
351	FS34151 ジンク・クロミートタイプ ZINC-CHROMATE TYPE I
352	FS33481 クロミートイエロープライマー CHROMATE YELLOW PRIMER
364	BS283 エアクラフトグレイグリーン AIRCRAFT GRAY GREEN

Mr. カラー飛行機色セット③ INTERIOR COLOR (18mlx3本入り)	
365	FS15042 グロスシーブルー GROSS SEABLUE
366	FS35184 インターミジエイトブルー INTERMEDIATE BLUE
367	FS35189 ブルーグレー BLUEGRAY

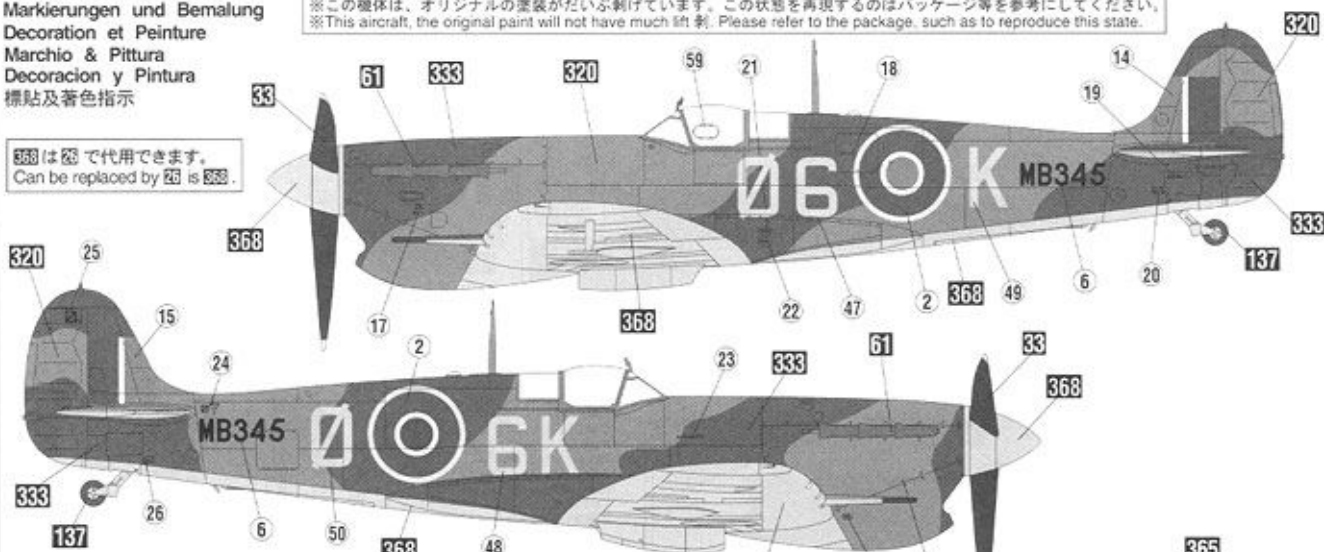
Mr. カラー飛行機色セット④ RAF COLOR 2 (18mlx3本入り)	
368	BS381C/210 スカイ SKY
369	BS381C/450 ダークアース DARK EARTH
370	エイザーブルー AZURE BLUE

マーキング及び塗装図
 Markierungen und Bemalung
 Decoration et Peinture
 Marchio & Pittura
 Decoracion y Pintura
 標貼及著色指示

1 イギリス海軍 空母フォーミダブル 搭載 第885飛行隊 所属機 1943年5月
 No.885Sqn. HMS FORMIDABLE ROYAL NAVY May 1943

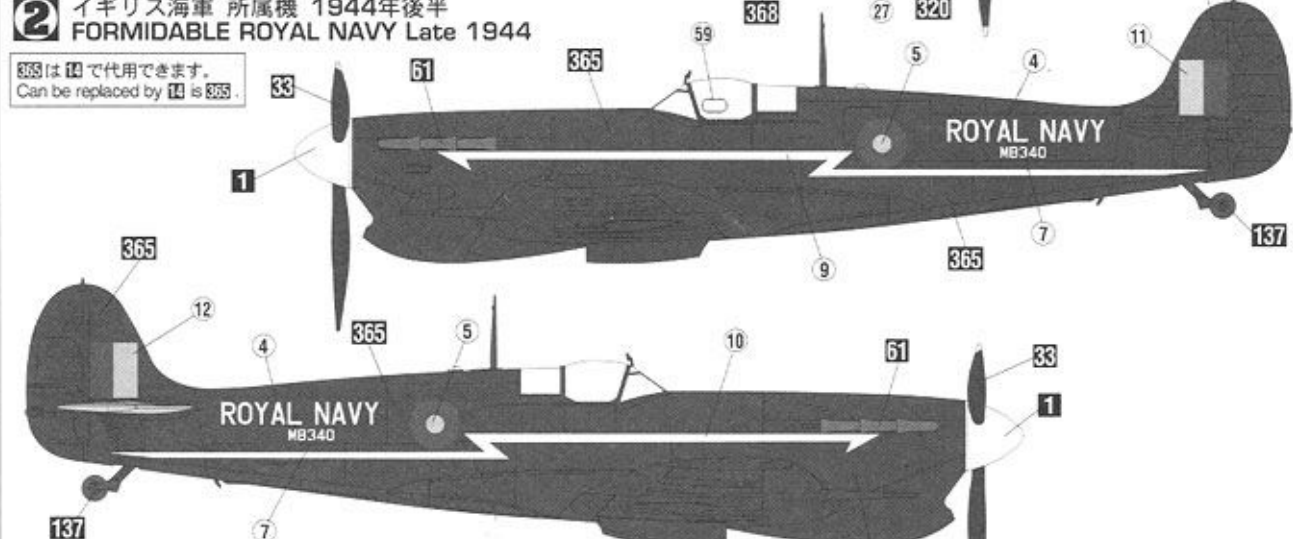
※この機体は、オリジナルの塗装がだいぶ剥げています。この状態を再現するのはパッケージ等を参考にしてください。
 ※This aircraft, the original paint will not have much left left. Please refer to the package, such as to reproduce this state.

368は320で代用できます。
 Can be replaced by 320 is 368.

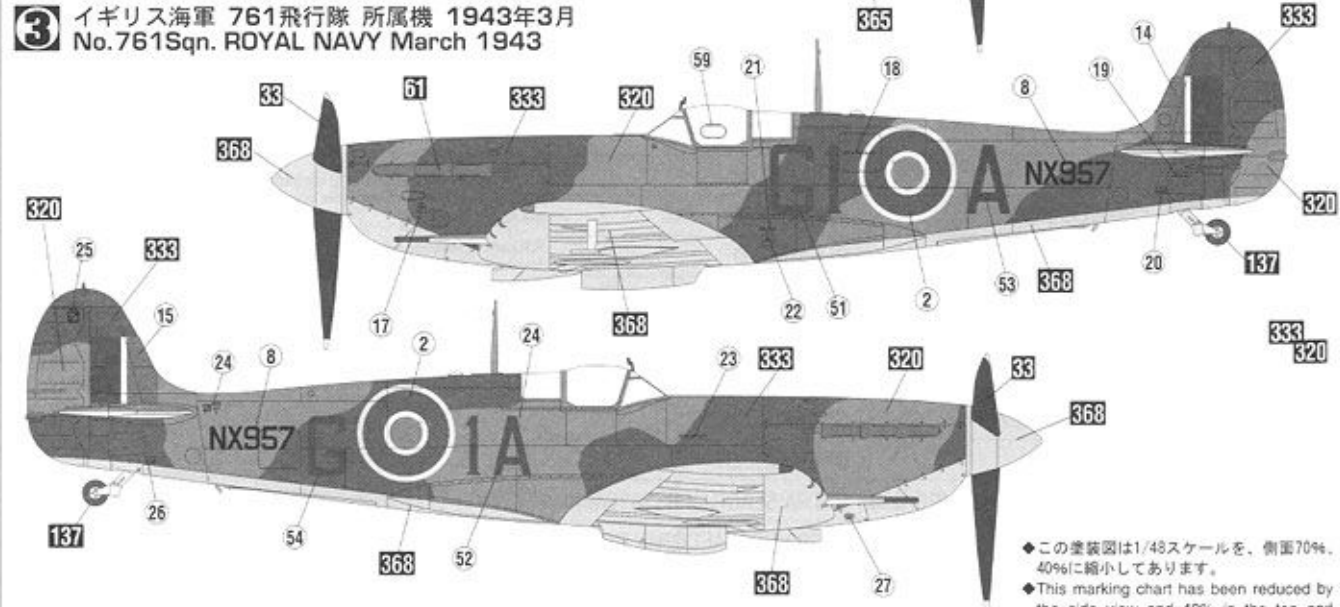


2 イギリス海軍 所属機 1944年後半
 FORMIDABLE ROYAL NAVY Late 1944

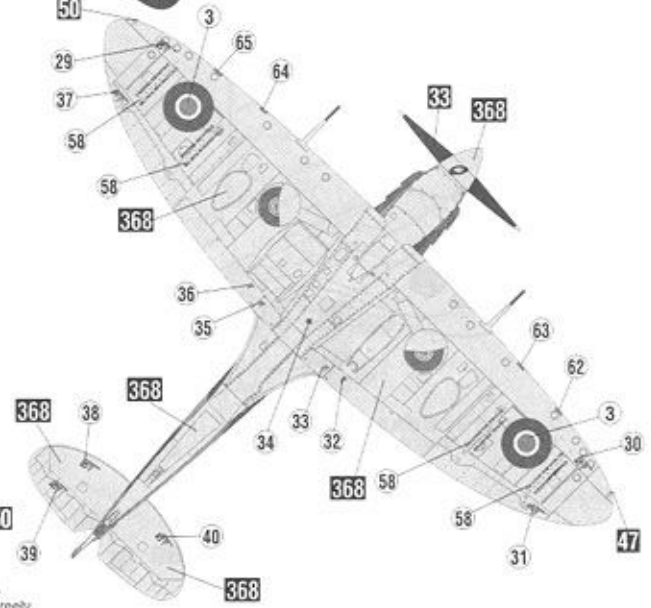
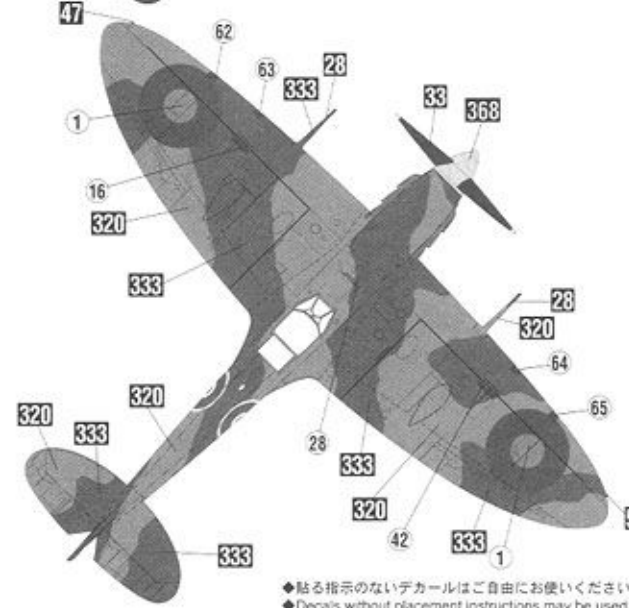
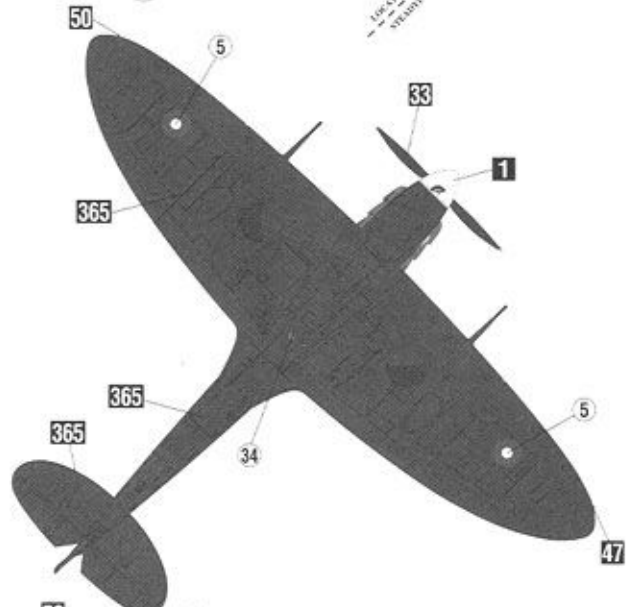
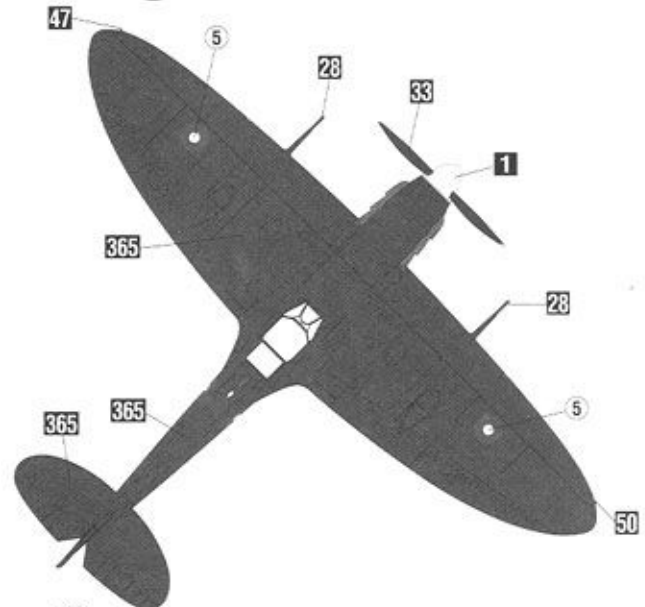
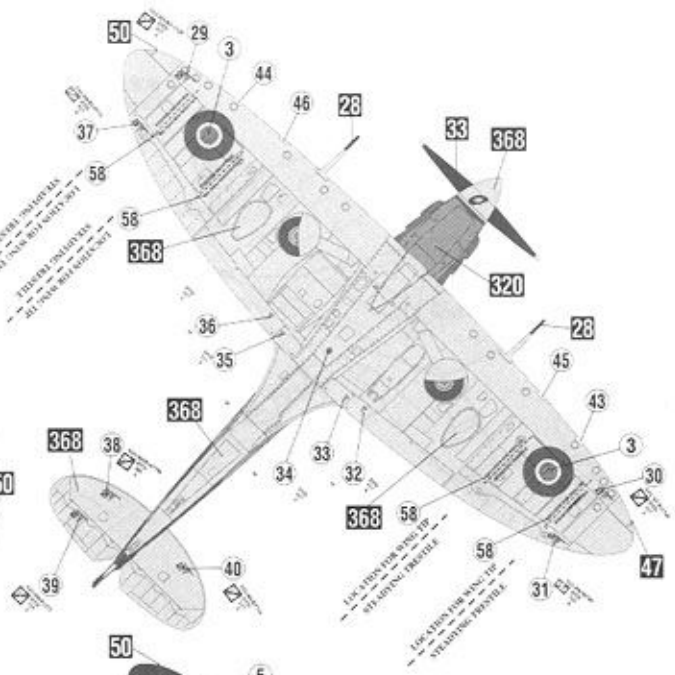
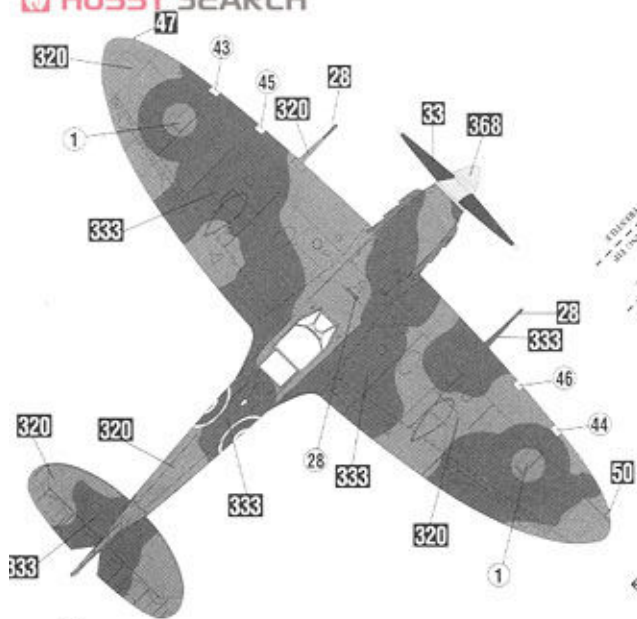
365は12で代用できます。
 Can be replaced by 12 is 365.



3 イギリス海軍 761飛行隊 所属機 1943年3月
 No.761Sqn. ROYAL NAVY March 1943



◆この塗装図は1/48スケールを、側面70%、上下面40%に縮小してあります。
 ◆This marking chart has been reduced by 70% in the side view and 40% in the top and bottom views from 1/48scale.



◆貼る指示のないデカールはご自由にお使いください。
◆Decals without placement instructions may be used freely.



★
APPLY DECAL
HEIÄR ABZIEHBLD
APPLIQUER DECALCOMANIE
APPLICARE DECALCOMANIE
PONER CALCOMANIA
貼上水印紙



✂
切り取ってください。
REMOVE
ENTFERNEN
RETIERER
SEPARARE
CORTAR
切去



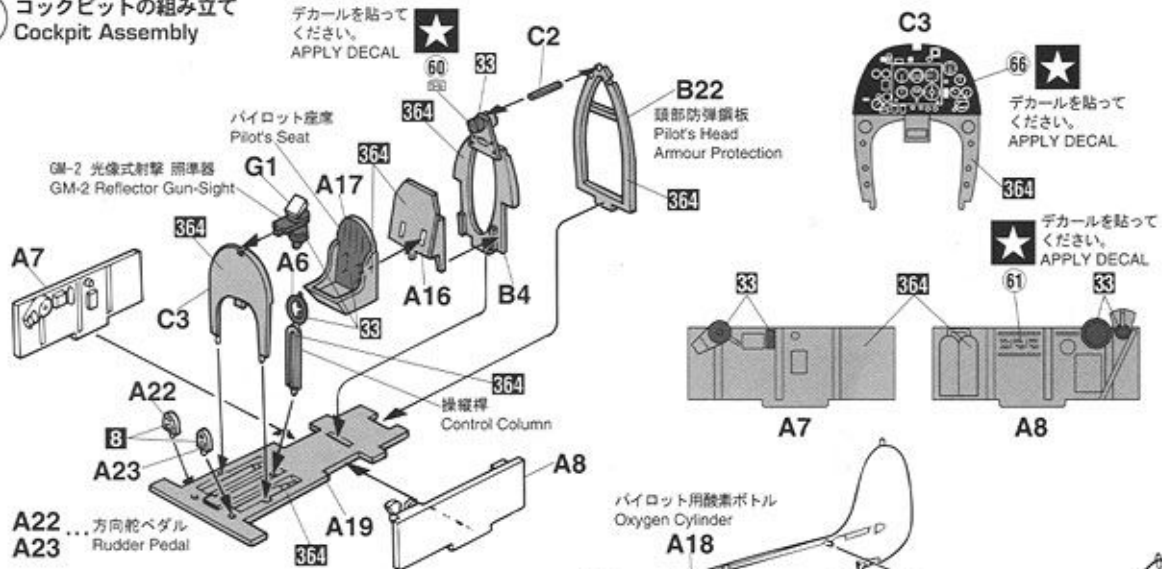
◆
瞬間接着剤 金属用。
INSTANT GLUE FOR METAL
METALLKLEBER
COLLE A METAL INSTANTANÉE
COLLA INSTANTANEA PER METALLI
UTILIZAR PEGAMENTO INSTANTANEO
瞬間結合剤 金属用



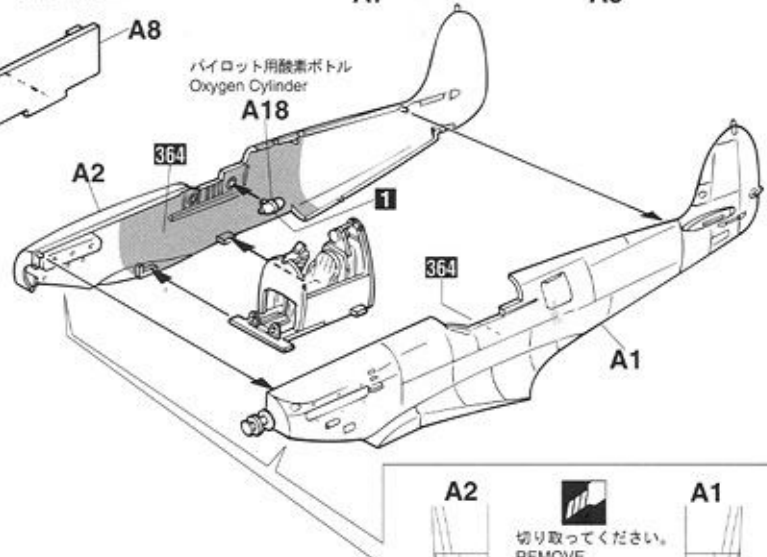
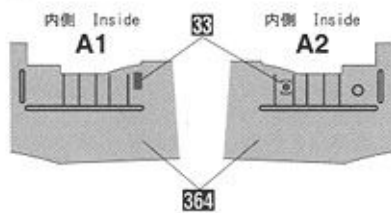
塗装図の番号です。
PAINTING SCHEME NUMBER
LACKIERSCHEMANUMMER
NUMÉROS DE LA LISTE DE PEINTURES
NUMERO DELLO SCHEMA DI VERNICIATURA
PINTAR ESQUEMA NUMERO
這是塗裝圖的號碼

364は312で代用できます。
Can be replaced by 312 is 364.

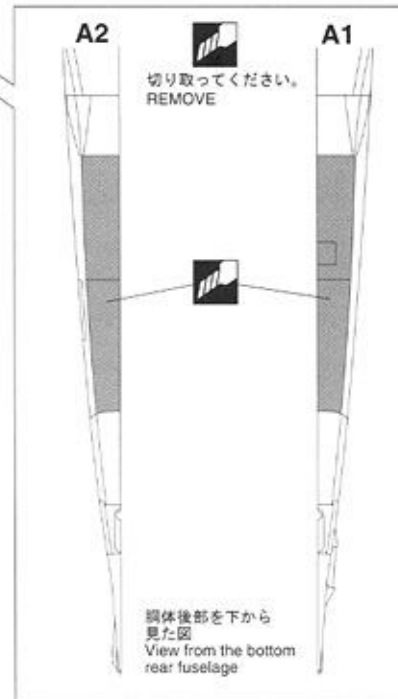
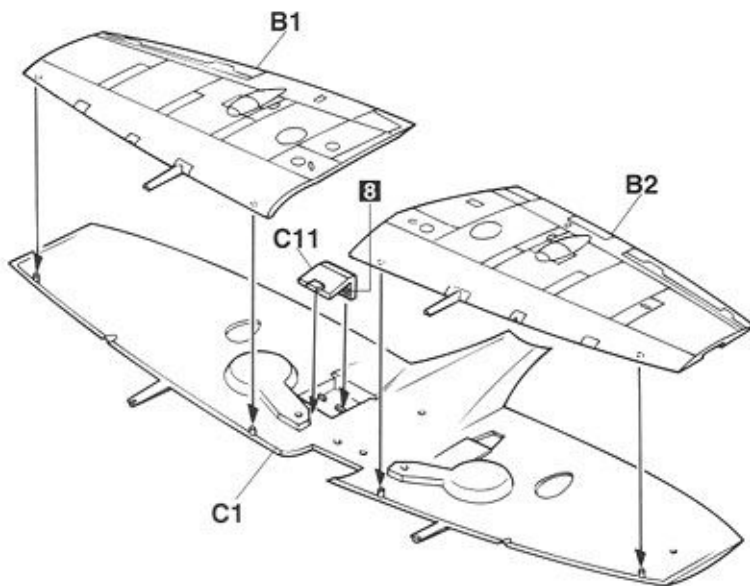
1 コックピットの組み立て Cockpit Assembly



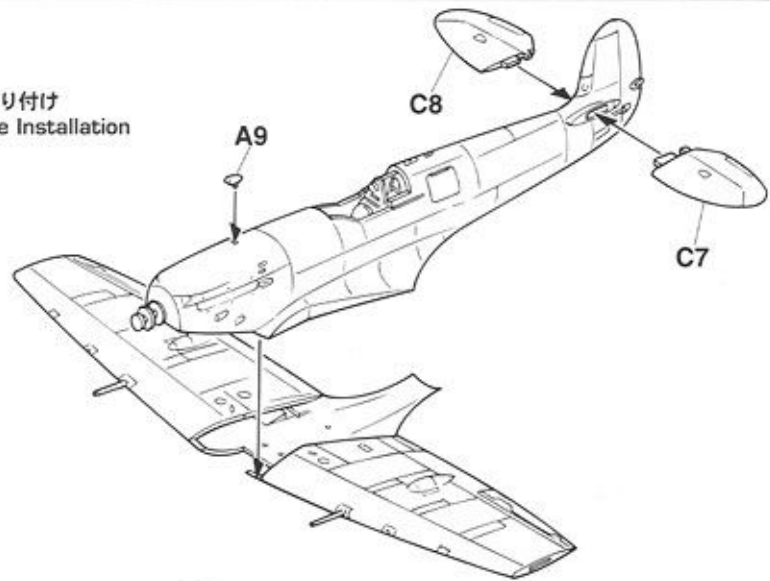
2 コックピットの取り付け Cockpit Installation



3 主翼の組み立て Main Wing Assembly



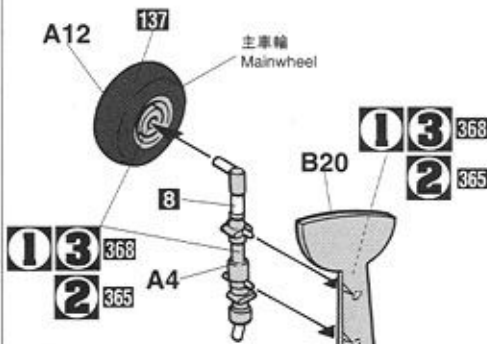
4 胴体の取り付け
Fuselage Installation



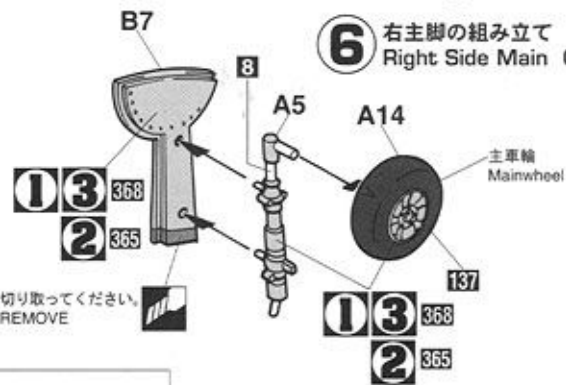
5 左主脚の組み立て
Left Side Main Gear Assembly

368 は 26 で代用できます。
Can be replaced by 26 is 368.

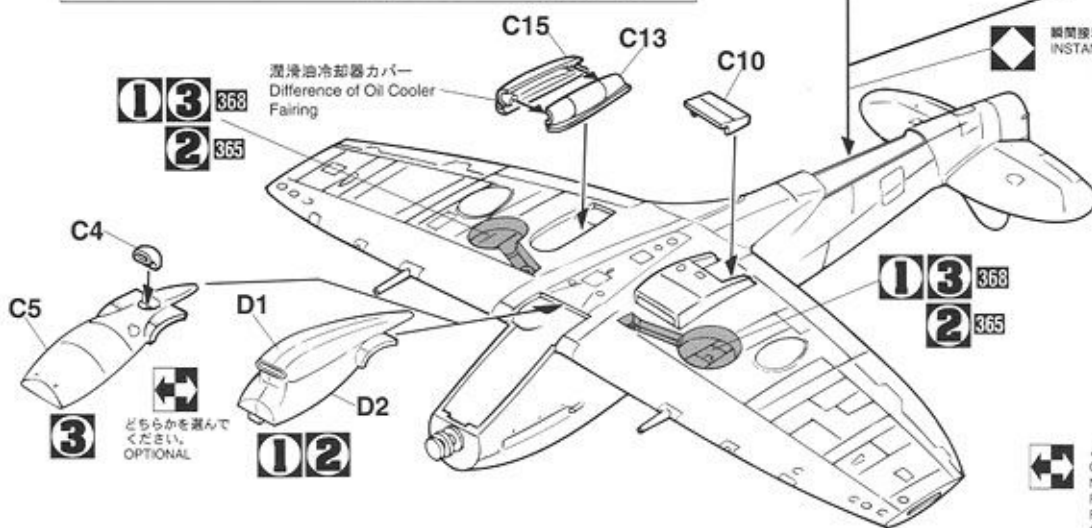
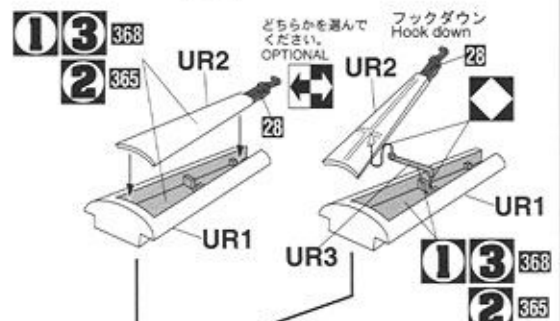
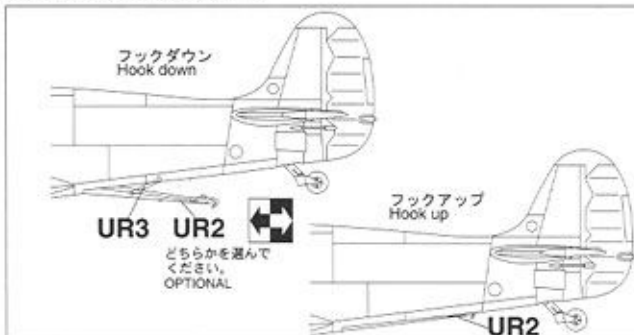
365 は 14 で代用できます。
Can be replaced by 14 is 365.



6 右主脚の組み立て
Right Side Main Gear Assembly



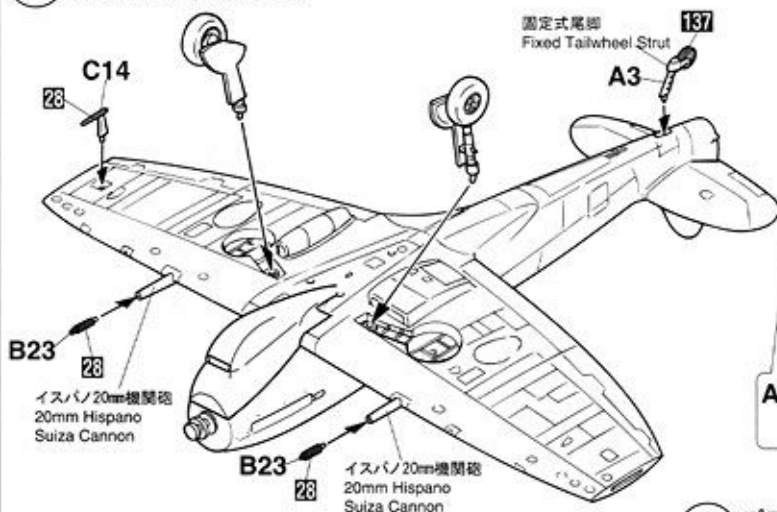
7 各部品の取り付け
Various Parts Installation



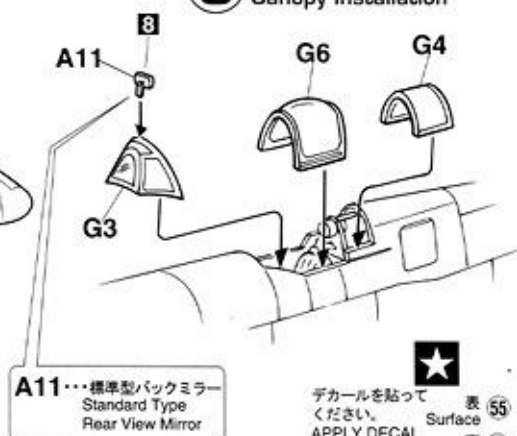
瞬間接着剤 金属用。
INSTANT GLUE FOR METAL

どちらかを選んでください。
OPTIONAL
NACH BELIEBEN
FACULTATIF
FACOLTATIVO
OPCIONAL
可以選擇採用

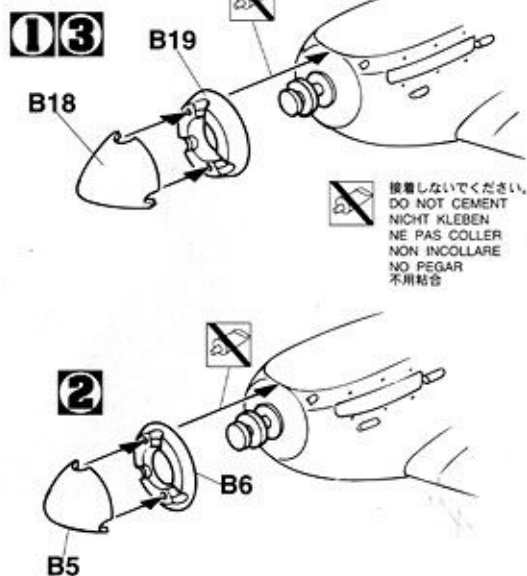
8 主脚の取り付け
Main Gear Installation



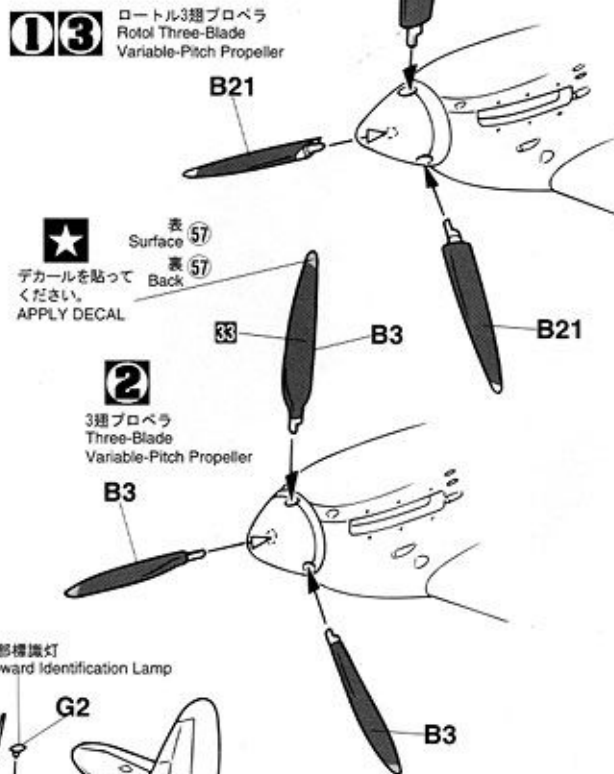
9 キャノピーの取り付け
Canopy Installation



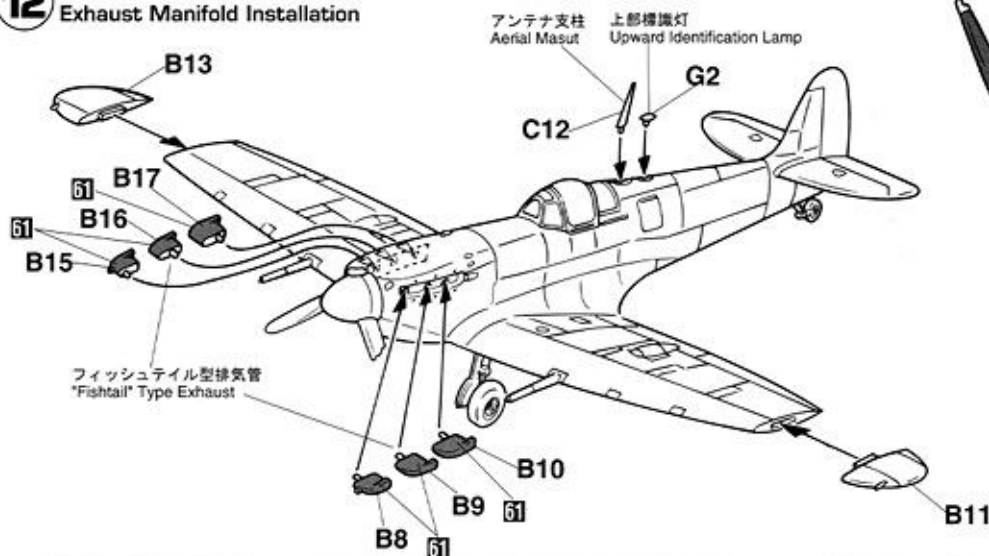
10 スピナーの取り付け
Spinner Installation



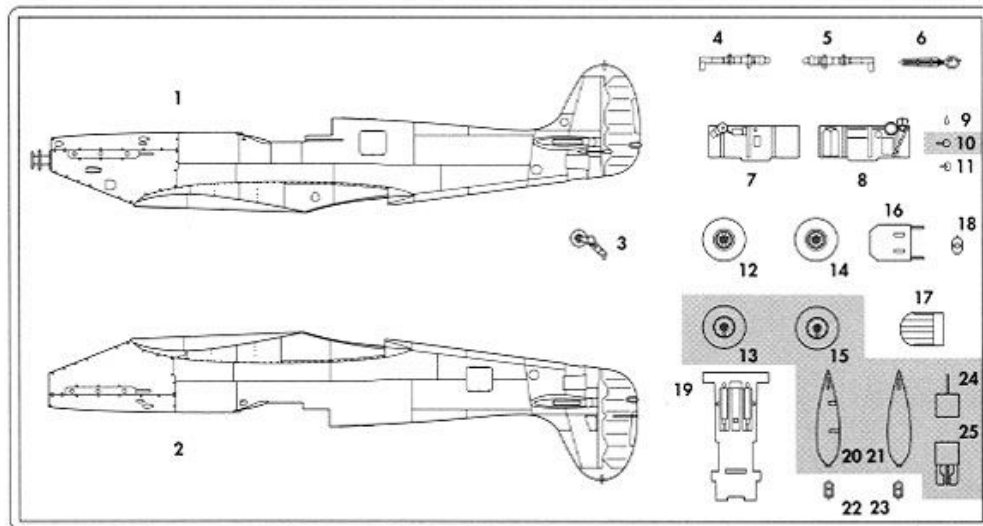
11 プロペラの取り付け
Propeller Installation



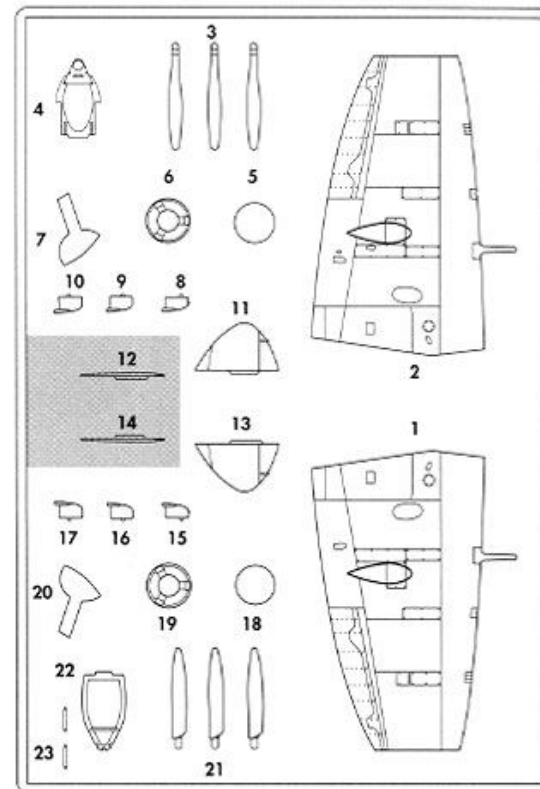
12 排気管の取り付け
Exhaust Manifold Installation



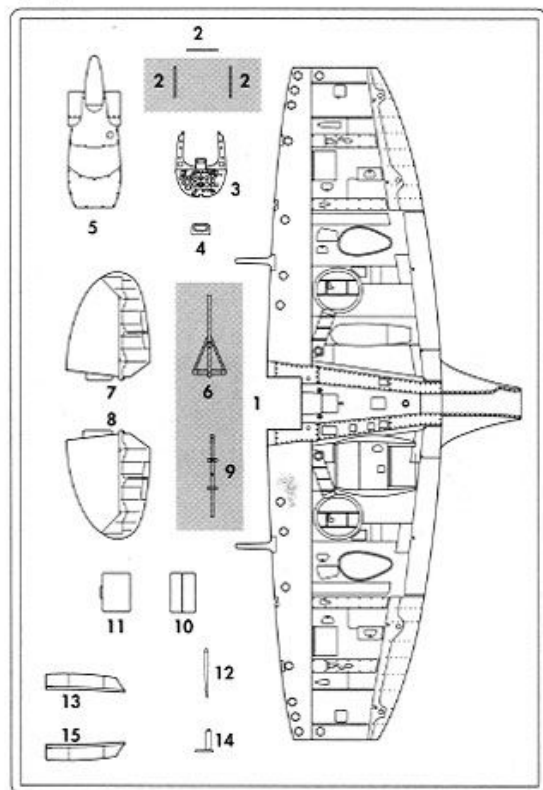
(A)



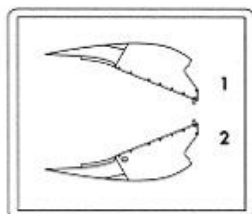
(B)



(C)

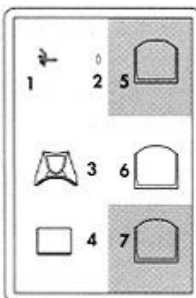


(D)

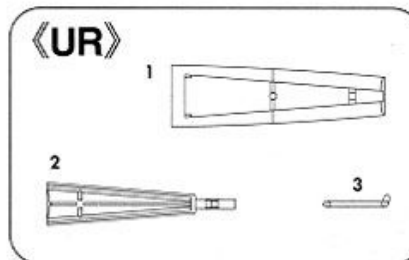


の部品は使用しません。
 Parts not for use.
 Teile werden nicht verwendet.
 Pièces à ne pas utiliser.
 Parti non per uso.
 Partes para no usar.
 不需要使用的部件

(G)



(UR)



The Spitfire, which fought throughout the Second World War on all fronts, has long been widely regarded as a true masterpiece of fighter aircraft design. The origins of the Spitfire are to be found in a British Air Ministry order to the Supermarine company in 1934 for a new fighter, given the alphanumeric designation F.5/34, that would mount a standard armament of eight 7.7mm machine guns. The resultant design, now redesignated F.37/34, was fitted with Rolls-Royce's new liquid-cooled Merlin C engine, and the prototype made its maiden flight on March 5, 1936. Convinced of the strength and high capability of the design, the Air Ministry immediately placed orders for the design to be put into production, mounted with the Merlin II engine and designated the Mk.I. The wisdom of the Air Ministry's decision to go ahead with full-scale production was proven just a few years later when the Spitfire, fighting valiantly alongside the Hawker Hurricane, was probably the single most decisive factor in securing a British victory in the Battle of Britain. In 1941, keeping apace of developments and improvements upon the excellent German Bf109F design, the British met the Nazi challenge with the Mk.V, which improved upon the already superlative performance of the Spitfire Mk.I. The Mk.V line was divided into three main types depending on the configuration of the main armament loadout, with the Mk.Va armed with eight 7.7mm machine guns, the Mk.Vb armed with two 20mm cannons and four 7.7mm machine guns, and the Mk.Vc, known as the "universal type", which was armed with the loadout configurations of either the Va or Vb models, or else with four 20mm cannons. The Mk.V was mounted with nine different Merlin engines during its production run,

namely, the Merlin 45, 45M, 46, 50, 50A, 50M, 55, 55M or 56. Perhaps the most famous Mk.V design featured a Merlin 45M powerplant, a special air intake filter for tropical operations and blunt or squared off wingtips which improved the design's performance at lower altitudes. The Mk.V was the most widely produced Spitfire mark at 6,500 aircraft by September 1943, comprising over 30% of the overall Spitfire production total of 22,000. Besides service with the Royal Air Force and other Commonwealth air forces, the Spitfire also served with squadrons in the U.S. "Mighty Eighth" 8th AF, as well as with the air forces of Turkey, Egypt, post-war Italy and Portugal, among others. Interestingly, large numbers of red star-emblazoned Mk.V aircraft were also issued to the Soviet Air Force under Lend Lease. The aircraft has been produced since 1942 in 164 Seafire Mk.IB. Besides this, with a catapult and arrester hook sliding point based on the Spitfire aircraft carrier Mk.VB to be able to operate at.

(Mk.Vb Data) Crew: one; length: 9.124m; wingspan: 11.234 (square wing-tip low altitude version wingspan is 10.10m); height: 3.472; total wing surface area: 22.3sq.m (21.5sq.m for low altitude version); engine: Rolls-Royce Merlin 46 rated at 1,415hp at 4,270m (low altitude version equipped with Merlin 45M/50M/55M rated at 1,585hp); top speed: 594km/h (575km/h for low altitude version); armament: Hispano 20mm cannon x 2, Browning 7.7mm machine gun x 4; maiden flight: March 5, 1936 (first Spitfire prototype, RAF aircraft number K5054)