



Lockheed-Martin F-117A Nighthawk

04699-0389

©2009 by REVELL GmbH & Co. KG.

PRINTED IN GERMANY



Lockheed F-117A Nighthawk

Die Lockheed F-117A Nighthawk gilt als das erste Kampfflugzeug mit Tarnkappen-Eigenschaften die ein Erkennen auf dem Radar nahezu unmöglich machen. Diese Radar-Signatur wird durch eine spezielle Formgebung und eine besondere Struktur der Oberflächen erreicht. Bei der Formgebung wurden alle rechten Winkel konsequent vermieden. Durch die besondere Anordnung der Flächen zueinander wird die kontinuierliche Reflexion von Radarstrahlen fast vollständig unterbunden. Dazu kommt noch die besondere Beschichtung der gesamten Oberfläche die zum Teil aus elektrisch leitenden Kunststoff-Dipolen besteht die auf bestimmte Radar-Frequenzen abgestimmt sind. Alle Lufteinläufe oder Austritte sind verkleidet zum Beispiel auch die Lufteinläufe die mit einem Gitter abgedeckt sind. Andere Teile sind nur nach dem Entfernen der Beschichtung zugänglich. Die Beschichtung der Außenhaut ist in Handarbeit hergestellt und von Flugzeug zu Flugzeug mit mehr oder weniger großen Abweichungen versehen, was Reparaturen nicht gerade einfacher macht, da die Teile einzeln, paßgenau vom Hersteller individuell neu angefertigt werden müssen. Die Arbeiten an der F-117 begannen bereits im Dezember 1978. Zur Tarnung der Arbeiten wurde die Maschine offiziell als F-19 bezeichnet. Nach zwei kleineren Prototypen fand am 18. Juni 1981 auf der Tonopah Test Range in Nevada der Erstflug der F-117 statt und bereits am 23. August 1982 wurde die erste Maschine an die 4450th Test Group übergeben. Trotz seiner Typenbezeichnung - F für Fighter - war die neue Maschine ein leichter Bomber der, mit speziell entwickelten lasergesteuerten Bomben ausgerüstet, Punktziele angreifen sollte. Den ersten Kriegseinsatz absolvierte die Nighthawk bereits am 19. und 20. Dezember 1989 als sechs Maschinen der 37th Fighter Wing (früher 4450th TG) im Rahmen der "Operation Just Cause" gegen Ziele in Panama eingesetzt wurden. Den ersten Irak-Krieg-Operation Desert Storm - eröffneten am 12. Januar 1991 die Nighthawk der 37th FW mit einem Angriff gegen Bagdad und die dabei erzielten Erfolge bei ihren Nachtsätzen brachten ihr den Spitznamen "Das Gespenst von Bagdad" ein. Auch in allen folgenden militärischen Operationen der USA - im Kosovo und im zweiten Irak-Krieg - Operation Enduring Freedom - spielte die Nighthawk der 49th FW (am 8. Juli 1992 aus der 37th FW entstanden) eine herausragende Rolle da mit Ihrer Hilfe die wichtigsten gegnerischen Zentren lahmgelegt werden konnten. Einer der Schwachpunkte der F-117A war ihre bauartbedingte geringe Geschwindigkeit unterhalb der Schallgrenze. Höhere Geschwindigkeiten wie sie bei steilen Bahnneigungsflügen auftreten werden mit elektronischen Eingriffen verhindert. Auch die eckige Oberflächenstruktur entsprach inzwischen nicht mehr den neuesten Erkenntnissen. Mit der Einführung der F-22A Raptor als Nachfolger kam auch sehr bald das Ende der F-117A Nighthawk. Die noch vorhandenen 50 Serienmaschinen - aus einer Serie von 59 F-117A - wurden ab Anfang 2007 aus dem Dienst gezogen, demontiert und in klimatisierten Boxen in Tonopah TR verstaubt. Damit will man mit Sicherheit eine Weitergabe der bisherigen Technologie-Erkenntnisse verhindern. Für den letzten Flug der F-117A Nighthawk wurde von der 49th Fighter Wing in Holloman AB, New Mexico - eine der vier Maschinen mit einem besonderen Anstrich versehen - einem amerikanischen Sternbanner, aufgemalt auf die Unterseite der Nighthawk. Mit der Landung dieser Maschine am 21. April 2008 endet die Geschichte des ersten Tarnkappen-Jagdbombers der amerikanischen Luftwaffe.

Technische Daten:

| | |
|------------------------|---|
| Spannweite | 13,20 m |
| Länge | 20,08 m |
| Höhe | 3,78 m |
| Triebwerke | 2x General Electric F-404-F1D2 |
| Leistung | je 48,06 kN |
| Leergewicht | 13 381 kg |
| Startgewicht max. | 23 814 kg |
| Höchstgeschwindigkeit | 1040 km/h |
| Reichweite normal | 1 112 km |
| Überführungsreichweite | 2 110 km |
| Dienstgipfelhöhe | 15 560 m |
| Bewaffnung | 2 GBU-Paceway II oder GBU-27 oder 2 268 kg Bombenladung |
| Besatzung | 1 |

Form hergestellt und im Eigentum von Revell-Monogram INC., IL. Widersprüchliche Nachahmungen werden gerichtlich verfolgt.

Form produit est propriété de la société Revell-Monogram INC., IL. Toute utilisation ou duplication frauduleuse fera l'objet de poursuites en justice.

Modelado y propiedad de Revell-Monogram INC., IL. Imitaciones ilícitas serán perseguidas por la ley.

Forma prodotta dalla Revell-Monogram INC., IL. e di proprietà della stessa impresa, la quale procederà legalmente contro ogni imitazione abusiva.

Forma prodotta dalla Revell-Monogram INC., IL. e di proprietà della stessa impresa, la quale procederà legalmente contro ogni imitazione abusiva.

Forma prodotta dalla Revell-Monogram INC., IL. e di proprietà della stessa impresa, la quale procederà legalmente contro ogni imitazione abusiva.

Forma prodotta dalla Revell-Monogram INC., IL. e di proprietà della stessa impresa, la quale procederà legalmente contro ogni imitazione abusiva.

Forma prodotta dalla Revell-Monogram INC., IL. e di proprietà della stessa impresa, la quale procederà legalmente contro ogni imitazione abusiva.

Forma prodotta dalla Revell-Monogram INC., IL. e di proprietà della stessa impresa, la quale procederà legalmente contro ogni imitazione abusiva.

Forma prodotta dalla Revell-Monogram INC., IL. e di proprietà della stessa impresa, la quale procederà legalmente contro ogni imitazione abusiva.

Lockheed F-117A Nighthawk

The Lockheed F-117A Nighthawk is deemed to be the first combat aircraft with stealth properties that make detection by radar almost impossible. This low radar signature is achieved through surface contouring and special surface composition. During design contouring all sharp edges were systematically avoided. By specifically arranging surfaces relative to each other continuous reflection of radar returns is almost completely inhibited. The whole surface area is also covered with a special coating consisting partly of electrically conducting synthetic dipoles that are trimmed to certain radar frequencies. All air-intakes and exhausts are dadded even for instance air-intakes that are covered with a grill. Certain parts are only accessible after removal of the outer coating.

The external skin covering is manually produced and differs considerably from aircraft to aircraft. This does not exactly make repairs easy, as each precisely fitting individual piece has to be manufactured separately.

Work on the F-117 began as early as December 1978. The aircraft was officially designated F-19 in order to disguise development. After two smaller prototypes, the maiden flight of the F-117 took place on 18 June 1981 at the Tonopah Test Range in Nevada. On 23 August 1981 the first aircraft were delivered to the 4450th Test Group. Despite its type classification - F for Fighter - the new aircraft was a light bomber equipped with specially developed laser guided bombs capable of attacking pin-point targets.

The Nighthawk undertook its first operational mission on 19th/20th December 1989 when six aircraft belonging to the 37th Fighter Wing (previously 4450th TG), were deployed within the scope of "Operation Just Cause" against targets in Panama.

On 12 January 1991 Nighthawks from the 37th Fighter Wing opened the first Iraq War - Operation Desert Storm - with an attack on Baghdad. The successes thereby achieved during night missions earned it the nickname "The Ghost of Baghdad". Nighthawks of the 49th Fighter Wing (formed out of the 37th Fighter Wing on 8 July 1992) also played an exceptional role in all the USA's subsequent military operations - in The Kosovo and the Second Iraq War (Operation Enduring Freedom). With their help the enemy's most important centres were paralysed.

On of the F-117A's weak points was its design induced low maximum speed which remained below the sound barrier. Higher speeds that are achieved during attitude changes such as a dive were inhibited electronically. The angular surface structure subsequently no longer met latest perceptions. The end of the F-117A Nighthawk came very quickly with the introduction of its successor the F-22A Raptor. Out of a production run of 59 F-117A's the 50 production aircraft still available were withdrawn from service commencing early in 2007. They were disassembled and stored in air-conditioned boxes at the Tonopah Test Range. This is with certainty to prevent the disclosure of current technology to undesired parties. For the final flight of the F-117A Nighthawk, one of the four aircraft at the 49th Fighter Wing, Holloman Air Base, New Mexico was painted in a special livery, the American Stars and Stripes, on the lower surface of the fuselage. The history of the first Stealth Fighter-Bomber in the American Air Force ended on 21 April 2008 when this aircraft landed.

Technical Data:

| | |
|---------------------|--|
| Wingspan | 13.20 m (43ft 4ins) |
| Length | 20.08 m (65ft 11ins) |
| Height | 3.78 m (12ft 5ins) |
| Engines | 2x General Electric F-404-F1D2 |
| Power | 48.06 kN each |
| Empty Weight | 13381 kg (29505 lbs) |
| Max Take-off Weight | 23814 kg (52509 lbs) |
| Maximum Speed | 1040 km/h (635 mph) |
| Normal Range | 1112 km (690 miles) |
| Ferry Range | 2110 km (1310 miles) |
| Service Ceiling | 15560 m (51036 ft) |
| Armament | 2 GBU-Paceway II or GBU-27 or 2268kg Bomb Load |
| Crew | 1 |

Form vervaardigd door en eigendom van Revell-Monogram INC., IL. Onrechtmatige nabootsingen worden gerechtelijk vervolgd.

Formas produzidas e de propriedade da Revell-Monogram INC., IL. Cópias não autorizadas serão processadas juridicamente Como determinado na lei.

Modelen tillverkad av och tillhör Revell-Monogram INC., IL. All kopiering beträvar enligt lagen om upphovsrätt.

Formen er fremstillet af Revell-Monogram INC., IL. som også har ejendomsret. Lovstridige efterligninger søgesses.

Модель изготовлена и принадлежит собственности фирмы Revell-Monogram INC., IL. Противозаконные подделки преследуются и отсылаются в судебном порядке.

Η μορφή κατασκευαστηκε και περιηλθε ιδιοκτησια της Revell-Monogram INC., IL. Οι παραμορφεις μιμησεις θα καταδικωνονται δικαστικως.

Forma by vyvoren firmou Revell-Monogram INC., IL. a je jejim vlastnickym. Profi nezakonnym napodobenim sa bude postupovet soudni castou.

Forma je proizvedena in je vlasništvo Revell-Monogram INC., IL. Neovlaštene kopije bodo pravno kaznjene.

Verwendete Symbole/Used Symbols

Bitte beachten Sie folgende Symbole, die in den nachfolgenden Baustufen verwendet werden.
 Veuillez noter les symboles indiqués ci-dessous, qui sont utilisés dans les étapes suivantes du montage.
 Si prega di fare attenzione ai seguenti simboli che vengono usati nei successivi stadi di costruzione.
 Huomioi seuraavat symbolit, joita käytetään seuraavissa kokoomisvaiheissa.
 Legg merke til symbolene som benyttes i monteringsstrinene som følger.
 Proszę zwracać na następujące symbole, które są używane w późniejszych etapach montażowych.
 Daha sonrakı montaj basamaklarında kullanılabilecek olan, aşağıdaki sembollere lütfen dikkat edin.
 Kérjük, hogy a következő szimbólumokat, melyek az alábbi építési fokokban alkalmazásra kerülnek, vegyék figyelembe.

Please note the following symbols, which are used in the following construction stages.
 Neen a.u.b. de volgende symbolen in acht, die in de onderstaande bouwfasen worden gebruikt.
 Por favor, preste atenção aos símbolos que seguem pois os mesmos serão usados nas próximas etapas de montagem.
 Observe: Nedanstående piktogram används i de följande arbetsmomenten.
 Læg venligst mærke til følgende symboler, som benyttes i de følgende byggestrøg.
 Пожалуйста, обратите внимание на следующие символы, которые используются в последующих операциях сборки.
 Παρακαλώ προσέξτε τα παρακάτω σύμβολα, τα οποία χρησιμοποιούνται στις παρακάτω βαθμίδες συναρμολόγησης.
 Dbejte prosím na dále uvedené symboly, které se použijí v konstrukčních stupních.
 Prosimo za Vašu pozornost na sledeće simbole ki se uporabljajo v naslednjih korakih gradbe.



Kleben
Glue
Coller
Lijmen
Engomar
Colar
Incollare
Limmas
Liimaa
Klæbning
Lim
Клеить
Przykleić
κόλλημα
Yapıştırma
Lepení
ragasztani
Lepiti



Nicht kleben
Don't glue
Ne pas coller
Niet lijmen
No engomar
Não colar
Non incollare
Limmas ej
Älä liimaa
Må ikke klæbes
Ikke lim
Не клеить
Nie przyklejać
μη κολλάτε
Yapıştırma
Nem szabad ragasztani
Ne lepiti



Wahlweise
Optional
Facultatif
Naar keuze
No engomar
Alternado
Facoltativo
Valfritt
Valitoehtoisesti
Efter eget valg
Valgfritt
На выбор
Do wyboru
εναλλακτικά
Seymeli
Voliteľné
tetszés szerinti
način izbire



Anzahl der Arbeitsgänge
Number of working steps
Nombre d'étapes de travail
Het aantal bouwstappen
Número de operaciones de trabajo
Número de etapas de trabalho
Numero di passaggi
Antal arbetsmoment
Työvaiheiden lukumäärä
Antal arbejdsforløb
Antall arbeidsstrinn
Количество операций
Liczba operacji
αριθμός των εργασιών
İş safhalarının sayısı
Počet pracovných operáci
a munkafolyamatok száma
Številka koraka montaže



Klebeband
Adhesive tape
Dévidoir de ruban adhésif
Plakband
Cinta adhesiva
Fita adesiva
Nastro adesivo
Tejp
Teippi
Tape
Tape
Клейкая лента
Taşma klejaca
κολλητική ταινία
Yapıştırma bandı
Lepící páska
ragasztószalag
Traka z lepilom



Abziehbild in Wasser einweichen und anbringen
Soak and apply decals
Mouiller et appliquer les décalcomanies
Transfer in water even laten weken en aanbrengen
Remojat y aplicar las calcomanías
Pôr de molho em água e aplicar o decalque
Immergere in acqua ed applicare decalcomanie
Blöt och fäst dekalerna
Kostuta siirtokuva vedessä ja aseta paikalleen
Overføringsbilledet lægges i blød og anbringes
Dypp bildet i vann og sett det på
Переводную картинку намочить и нанести
Zmieczczyć kalkomanie w wodzie a następnie nakleić
βουτήξτε τη χαλκομανία στο νερό και τοποθετήστε τη
Çikartmayı suda yumuşatın ve koyun
Obtisk namočite ve vode a umistite a matricát vizben beázatni és felhelyezni
Preslikač potopiti v vodo in zatem nanašati



Bauteile trocknen lassen
Allow the parts to dry
Laisser sécher les pièces
Dejar secar las piezas
Deixar secar os componentes
la delene tørke
Öderdelen laten drogen
Far asciugarsi i componentii
Anna osien kuivua
Låt byggdelarna torka
Lad komponenterne tørre
Czesci pozostawic do wyschniecia
Yapı parçalarını kurumaya bırakınız
Jednotlivé díly nechte zaschnout
Αφήστε τα μέρη να στεγνώσουν
Alkatrészeket hagyja száradni
Pustite da sestavni deli posušijo
Дать деталям высохнуть

1.

Zusammenbau-Reihenfolge
Sequence of assembly
Ordre d'assemblage
Volgorde van montage
Orden de montaje
Ordine di montaggio
Ordem de montagem
Monteringsrekkefølge
Kokoomisjärjestys
Monteringsföljd
Rækkefølgen af monteringen
Последовательность монтажа
Összeszerelési sorrend
Ακολουθία συναρμολόγησης
Kurmak-Sıra
Kolejność montażu
Vrstni red sestavljanja
Montáž - postup

2

Klarsichtteile
Clear parts
Pièces transparentes
Transparente onderdelen
Limpiar las piezas
Peça transparente
Parte transparente
Genomsiktliga detaljer
Läpinäkyvät osat
Gjennomsigtige dele
Gjennomsiktige deler
Прозрачные детали
Elementy przezroczyste
διαφανή εξαρτήματα
Şeffaf parçalar
Průzračné díly
áttetszE alkatrészek
Deli ki se jasno vide



Abbildung zusammengesetzter Teile
Illustration of assembled parts
Figure représentant les pièces assemblées
Afbeelding van samengevoegde onderdelen
Ilustración piezas ensambladas
Figura representando peças encaixadas
Illustrazione delle parti assemblate
Bildet visar dalarna hopsatta
Kuva yhteentiivistystä osista
Illustration af sammensatte dele
Illustrasjon, sammensatte deler
Изображение смонтированных деталей
Fysunek złożonych części
απεικόνιση των συναρμολογημένων εξαρτημάτων
Zobrazení sestavených dílů
összeállított alkatrészek ábrája
Slika slopljenega dela



Mit einem Messer abtrennen
Detach with knife
Détacher au couteau
Met een mesje afsnijden
Separarlo con un cuchillo
Separar utilizando una faca
Staccare col coltello
Skär loss med kniv
Irrotta veitsellä
Adskilles med en kniv
Skjær av med en kniv
Отделять ножом
Odciać nożem
διαχωρίζετε με ένα μαχαίρι
Bir bıçak ile kesin
Oddělit pomocí nože
kés segítségével leválasztani
Oddéliti z nožem



Gleichen Vorgang auf der gegenüberliegenden Seite wiederholen
Repeat same procedure on opposite side
Opérer de la même façon sur l'autre face
Dezelfde handeling herhalen aan de tegenoverliggende kant
Realizar el mismo procedimiento en el lado opuesto
Repetir o mesmo procedimento utilizado no lado oposto
Stessa procedura sul lato opposto
Upprepa proceduren på motsatta sidan
Toista sama toimenpide kuten viereisellä sivulla
Det samme arbejdet gentages på den modsatliggende side
Gjenta prosedyren på siden tvers overfor
Повторять такую же операцию на противоположной стороне
Taki sam przebieg czynności powtórzć na stronie przeciwnej
επανάλάβετε την ίδια διαδικασία στην απέναντι πλευρά
Aynı işlemi karşı tarafta tekrarlayın
Stejný postup zopakovat na protilehlé straně
ugyanazt a folyamatot a szemben található oldalon megismételni
Isti postopek ponoviti in na suprotni strani



zur besseren Ausbalancierung mit einem Gewicht beschweren
Add weight for improved stability
Pour une mise en place correcte allourdir
Voor evenwicht gewicht aanbrengen
Colocar un peso para obtener un mejor equilibrio
Utilizar un peso para melhor balanceamento
Per un migliore bilanciamento metterci su un peso
belasta med en vikt för bättre balansering
paremman tasapainon saavuttamiseksi kuormita painolla
Til bedre afbalancering vedhænges en vægt
For bedre avbalansering - belast med en vekt
для лучшего отбалансирования положить груз
dla lepszego wyrównowazenia obciażyc ciężarkiem
για την καλύτερη αντιστάθμιση τοποθετήστε ένα βάρος
Daha iyi dengelemek için bir ağırlık koyun
Za účelem lepšího vyvážení zatížit závažím
a jobb kiegyenlítés érdekében egy nehezékkal ellátni
Zaradi boljše ravnoteže postaviti kontratežo z tegom

Nicht enthalten
Not included
Non fourni
Behoort niet tot de levering
No incluido
Non compresi
Não incluido
Ikke medsendt
Ingår ej
Ikke inkluderet
Eivât sisälly
Δεν συμπεριλαμβάνεται
He содержится
Nem tartalmazta
Nie zawiera
Ni vsebovano
İçerisinde bulunmamaktadır
Není obsaženo



Loch bohren
Make a hole
Faire un trou
Maak een gat
Practicar un taladro
Perfurar
Fare un foro
Borra hål
Poraá reikä
Der bores et hul
Bor hull
Προσверлить отверстие
wywiercić otwór
ανοίξετε τρύπα
Delik açın
Vyvrtat díru
lyukat fúrni
Narediti lukinjo

D: Beiliegenden Sicherheitstext beachten und nachschlagebereit halten.

GB: Please note the enclosed safety advice and keep safe for later reference.

F: Respecter les consignes de sécurité ci-jointes et les conserver à portée de main.

NL: Houdt u aan de bijgaande veiligheidsinstructies en hou deze steeds bij de hand.

E: Observar y siempre tener a disposición este texto de seguridad adjunto.

I. Seguire le avvertenze di sicurezza allegate e tenerle a portata di mano.

P: Ter em atenção o texto de segurança anexo e guard-lo para consulta.

S: Beakta bifogad säkerhetstext och håll den i beredskap.

FIN: Huomioi ja säilytä ohjeiset varolukset.

DK: Overhold vedlagte sikkerhedsanvisninger og hav dem liggende i nærheden.

N: Ha alltid vedlagt sikkerhetstekst klar til bruk.

RUS: Соблюдать прилагаемый текст по технике безопасности, хранить его в легко доступном месте.

PL: Stosować się do załączonych karty bezpieczeństwa i mieć ją stale do wglądu.

GR: προσέξτε τις συννημνες υποδείξεις ασφάλειας και υλάξτε τις ται ώστε να τις χτε πάντα σε διαθέσιμη κατάσταση.

TR: Ekteki güvenli talimatlarını dikkate alıp, bakabileceğiniz bir şekilde muafaza ediniz.

CZ: Dbejte na příložený bezpečnostní text a mŕjte jej pŕipravenu na dosah.

H: A mellékelt biztong-si szöveget vegye figyelembe és tartsa fellapoz-sra készen!
 SLO: Priložena varnostna navodila izvajajte in jih hranite na vsem dostopnem mestu.

Benötigte Farben/Used Colors

Benötigte Farben
Required coloursPeintures nécessaires
Benodigde kleurenPinturas necesarias
Tintas necessáriasColori necessari
Använda färgerTarvittavat värit
Du trenger følgende fargerNødvendige farger
Необходимые краскиPotrzebne kolory
Απαιτούμενα χρώματαGerekti renkler
Potřebné barvySzukséges színek
Potřebné barve**A**

schwarz, matt 8
black, matt
noir, mat
zwart, mat
negro, mate
preto, fosco
nero, opaco
svart, matt
musta, himmeä
sort, mat
sort, matt
черный, матовый
czarny, matowy
μαύρο, ματ
siyah, mat
černá, matná
fekete, matt
črna, mat

B

weiß, seidenmatt 301
white, silky-matt
blanc, satiné mat
wit, zijdemat
blanco, mate seda
branco, fosco sedoso
blanco, opaco seta
vit, sidenmatt
valkoinen, silkinhimmeä
hvid, silkematt
hvit, silkematt
белый, шелковисто-матовый
biały, jedwabisto-matowy
λευκό, μεταξωτό ματ
beyaz, ipek mat
bílá, hedvábně matná
fehér, selyemmatt
bela, svila mat

C

panzergrau, matt 78
tank grey, matt
gris blindé, mat
pantsergrijs, mat
plomizo, mate
cinzento militar, fosco
color carro armado, opaco
pansargrå, matt
panssarinharmaa, himmeä
kampvogngrå, mat
pansergrå, matt
серый танк, матовый
szary czolg., matowy
γκρι τανκς, ματ
panzer grisi, mat
páncéřově šedá, matná
páncélszürke, matt
okloпно siva, mat

D

helloliv, matt 45
light olive, matt
olive clair, mat
olijf-licht, mat
aceituna, mate
oliva claro, fosco
color olivo chiaro, opaco
ljusoliv, matt
vaaleen olivi, himmeä
lysoliv, mat
lys oliven, matt
светло-оливковый, матовый
jasnooliwk., matowy
ανοιχτό χαλί, ματ
açik zeytuni, mat
světloolivová, matná
világos oliv, matt
svetlo oliva, mat

66% **E** 34%

grau, matt 57
grey, matt
gris, mat
grijs, mat
gris, mate
cinzento, fosco
grigio, opaco
grå, matt
harmaa, himmeä
grå, mat
grå, matt
серый, матовый
szary, matowy
γκρι, ματ
gri, mat
šedá, matná
szürke, matt
siva, mat
+ aluminium, metallic 99
aluminium, metallic
aluminium, métallique
aluminium, metallic
aluminio, metalizado
aluminio, metálico
aluminio, metalico
aluminium, metallic
alumiini, metallikiitto
aluminium, metallak
aluminium, metallic
алюминиевый, металл
aluminium, metaliczny
αλουμινίου, μεταλλικό
aluminium, metalik
hliníková, metaliza
aluminium, metáll
aluminium, metalik

F

silber, metallic 90
silver, metallic
argent, métallique
zilver, metallic
plata, metalizado
prata, metálico
argento, metalico
silver, metallic
hopea, metallikiitto
sølv, metallak
sølv, metallic
серебристый, металл
aluminium, metaliczny
αλουμινίου, μεταλλικό
σημί, μεταλλικό
gümüş, metalik
stříbrná, metaliza
ezüst, metáll
srebrna, metalik

H

gelb, matt 15
yellow, matt
jaune, mat
geel, mat
amarillo, mate
amarelo, fosco
giallo, opaco
gul, matt
keltainen, himmeä
gul, mat
gul, matt
желтый, матовый
žółty, matowy
κίτρινο, ματ
sari, mat
žlutá, matná
sárga, matt
rumena, mat

20 %

J

seegrün, matt 48
sea green, matt
vert d'eau, mat
zeegroen, mat
verde mar, mate
verde-mar, fosco
verde lago, opaco
hasgrün, matt
merenvihreä, himmeä
havgrön, mat
sjøgrønn, matt
зеленый морской, матовый
zielona morska, matowy
πράσινο λιμνής, ματ
göl yeşili, mat
mořská zelená, matná
tengerzöld, matt
morsko zelena, mat

80 %

gelb, matt 15
yellow, matt
jaune, mat
geel, mat
amarillo, mate
amarelo, fosco
giallo, opaco
gul, matt
keltainen, himmeä
gul, mat
gul, matt
желтый, матовый
žółty, matowy
κίτρινο, ματ
sari, mat
žlutá, matná
sárga, matt
rumena, mat

K

eisen, metallic 91
steel, metallic
coloris fer, métallique
ijzerkleurig, metallic
ferroso, metalizado
ferro, metálico
ferro, metalico
järnfärg, metallic
teräksenvärinen, metallikiitto
jern, metallak
jern, metallic
стальной, металл
želazo, metaliczny
σιδηρού, μεταλλικό
demir, metalik
železná, metaliza
vas, metáll
železna, metalik

L

aluminium, metallic 99
aluminium, metallic
aluminium, métallique
aluminium, metallic
aluminio, metalizado
aluminio, metálico
aluminio, metalico
aluminium, metallic
alumiini, metallikiitto
aluminium, metallak
aluminium, metallic
алюминиевый, металл
aluminium, metaliczny
αλουμινίου, μεταλλικό
aluminium, metalik
hliníková, metaliza
aluminium, metáll
aluminium, metalik

M

schwarz, seidenmatt 302
black, silky-matt
noir, satiné mat
zwart, zijdemat
negro, mate seda
preto, fosco sedoso
nero, opaco seta
svart, sidenmatt
musta, silkinhimmeä
sort, silkematt
sort, silkematt
черный, шелковисто-матовый
czarny, jedwabisto-matowy
μαύρο, μεταξωτό ματ
siyah, ipek mat
černá, hedvábně matná
fekete, selyemmatt
črna, svila mat

N

lederbraun, matt 84
leather brown, matt
brun cuir, mat
lederbruin, mat
marrón cuero, mate
castanho couro, fosco
marrone cuoio, opaco
læderbrun, matt
nahkanruskea, himmeä
læderbrun, mat
lærbrun, matt
коричневая кожа, матовый
brunatny jak skóra, matowy
καφέ δέρματος, ματ
deir kahverengi, mat
koženě hnědá, matná
börbarna, matt
koža jřava, mat

O

rot, klar 731
red, clear
rouge, clair
rood, helder
rojo, claro
vermelho, claro
rosso, chiaro
röd, klar
punainen, kirkas
rød, klar
красный
czerwony
κόκκινο, διαυγές
kırmızı, şeffaf
červená, čirá
piros, áttetszű
rdeča, jasna

P

Hellgrau, matt 76
Light grey, matt
Gris clair, mat
Lichtgrijs, mat
Gris claro, mate
Cinzento-chiaro, mate
Grigio chiaro, opaco
ljusgrå, matt
Vaaleanharmaa, matta
Lysegrå, mat
Lysgrå, matt
Светло-серый, матовый
Jasnoszary, matowy
Гκρι ανοιχτό, ματ
Açik gri, mat
Világosszürke, matt
Svétique šedivá, matná
Svetlosiva, brez leska

R

beige, matt 89
beige, matt
beige, mat
beige, mat
beige, mate
beige, fosco
beige, opaco
beige, matt
beige, himmeä
beige, mat
beige, matt
бежевый, матовый
beżowy, matowy
μπεζ, ματ
bej, mat
béžová, matná
bézs, matt
bež (slovova kost), mat

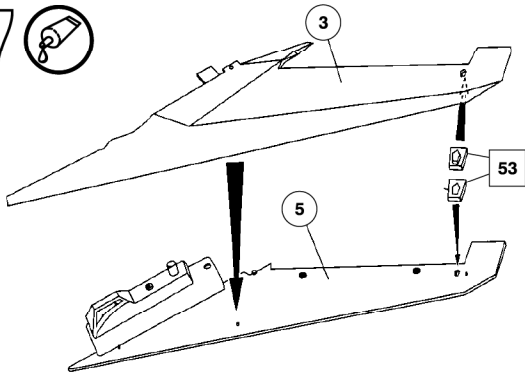
Dieser Bausatz wurde in mehrfachen Qualitäts- und Gewichtskontrollen auf Vollständigkeit überprüft. Reklamationen können nur bearbeitet werden, wenn die **Bauanleitung**, das aus der Kartonage herausgeschnittene **EAN-Strichcode-Feld** und der **Kassenbon** eingeschickt werden. Bitte haben Sie Verständnis dafür, dass wir nur Gewährleistung bei aktuellen Artikeln übernehmen können, die im Zeitraum der letzten 24 Monate erworben worden sind. **Unfrei eingesandte Reklamationssendungen werden von uns nicht angenommen!** Einzelteile für Umbauten können gegen Vorkasse erworben werden". Unsere Adresse: Revell GmbH & Co. KG, Abteilung X, Henschelstr. 20-30, 32257 Bünde. Dieser Direktservice gilt für die Länder: Deutschland, Benelux, Österreich, Frankreich, Großbritannien. Reklamationen aus den übrigen Ländern werden über die jeweiligen Distributeure abgewickelt. Bitte kontaktieren Sie Ihren Händler.

This Model Kit has been subject to extensive quality and weight checks during the manufacturing process to ensure it leaves our warehouse in perfect condition. We are only able to process applications for missing parts if the following procedure is followed. In all cases the following will be required before we are able to process any request: Original receipt (proof of purchase) original instruction sheets (will be returned) and the bar code cut out of the box. We may not be able to process requests for products that have been discontinued for more than 24 months. Products that are returned directly to us without prior authorisation by a company representative will not be accepted and returned to sender. Replacement parts for conversion or spares will continue to be available however they will incur a handling charge. Please write to: Department X Revell GmbH & Co. KG, Henschelstr 20-30, 32257 Bünde. This direct service is only available in the following markets: Germany, Benelux, Austria, France & Great Britain, Revell GmbH & Co. KG, Boston Houso, 64-66 Queensway, Hemel Hempstead, Herts, HP2 5HA, Great Britain. For all other markets please contact your local dealer or distributor directly.

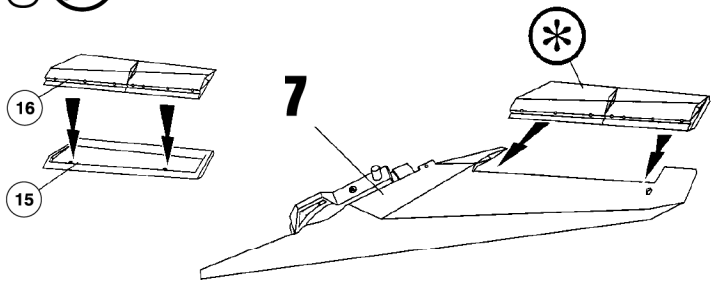
Afin de vous donner entière satisfaction et pour nous assurer que tous les éléments nécessaires au montage de votre maquette sont présents dans la boîte, cet article a subi dans son intégralité divers contrôles qualitatifs ainsi que des contrôle de poids. Si toutefois vous deviez nous faire part de certaines réclamations, nous vous prions de bien vouloir vous adresser à votre revendeur habituel, muni de la notice de montage, du code EAN découpé sur la boîte, ainsi que de votre ticket de caisse. Le SAV ne sera assuré que pour les articles ayant été acquis depuis moins de 24 mois. Les pièces de rechange utilisées pour la transformation de maquettes pourront être obtenues en pré-paiement. Dans le cas où vous n'obtiendriez pas satisfaction, vous pouvez vous adresser directement à notre service SAV à l'adresse suivante: REVELL GmbH & Co. KG, Abteilung X, Henschelstraße 20-30, D-32257 Bünde ou Revell GmbH & Co. KG, 14 B, rue du Chapeau Rouge, F-21000 Dijon, France. Pour tous les autres marchés, merci de prendre contact avec votre détaillant ou distributeur.

Deze bouwdoos werd verscheidene malen volledig gecontroleerd op kwaliteit en gewicht. Klachten kunnen slechts in behandeling worden genomen indien de bouwhandleiding, de uit de doos geknipte EAN - streepjescode en de kassabon zijn meegezonden. Wij vragen om uw begrip dat wij alleen garantie kunnen geven voor huidige artikelen die binnen een periode van de laatste 24 maanden zijn gekocht. Onvolledig ingezonden klachten kunnen niet in behandeling worden genomen. Onderdelen voor ombouw kunnen tegen vooruitbetaling gekocht worden. Ons adres is: Revell GmbH & Co. KG, Afdeling X, Henschelstrasse 20-30, 32257 Bünde, Duitsland. Deze directe service geldt alleen voor de volgende landen: Duitsland, Benelux, Oostenrijk, Frankrijk, Groot Brittannië. Klachten afkomstig uit overige landen worden via de eventuele lokale vertegenwoordigers van Revell afgewikkeld. Wij verzoeken U contact op te nemen met uw winkelier.

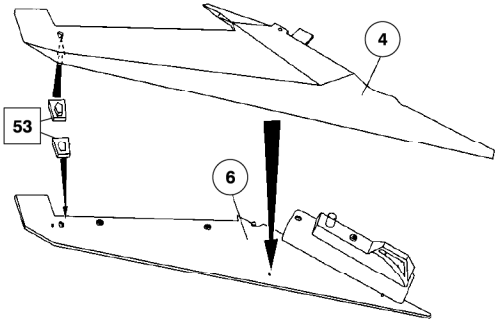
7 



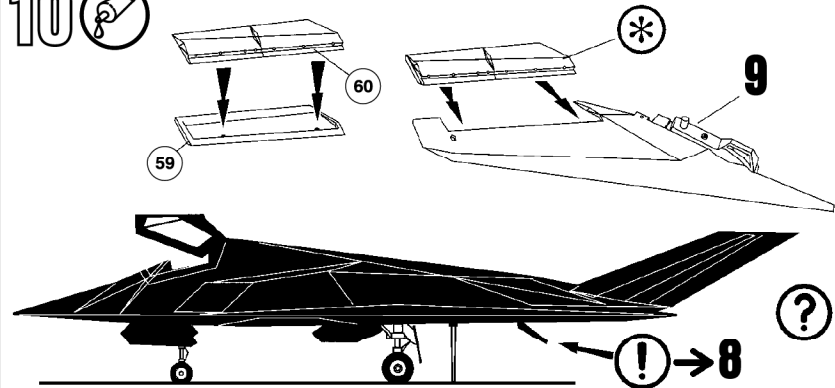
8 



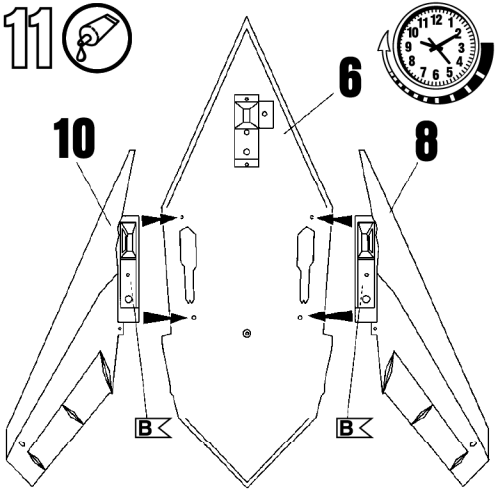
9 



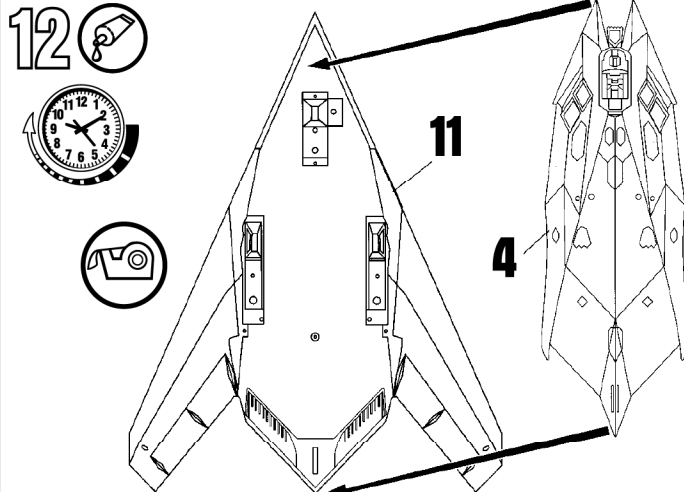
10 



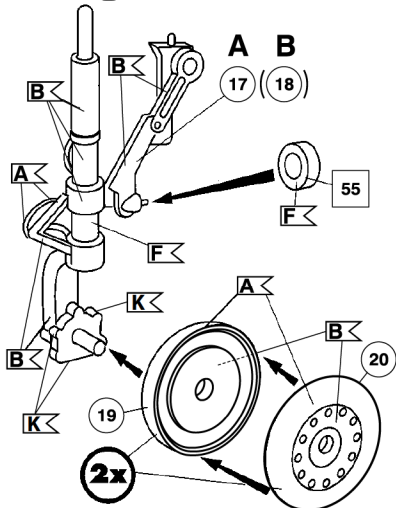
11 



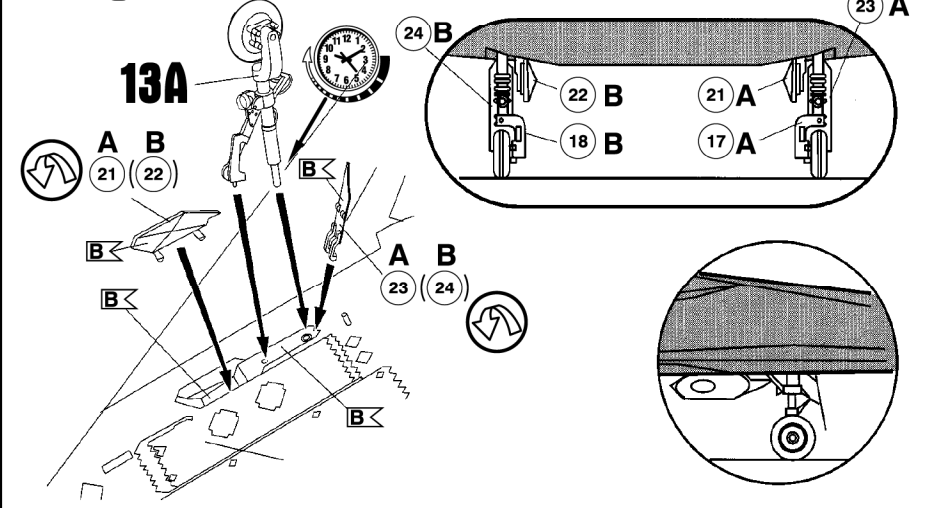
12 



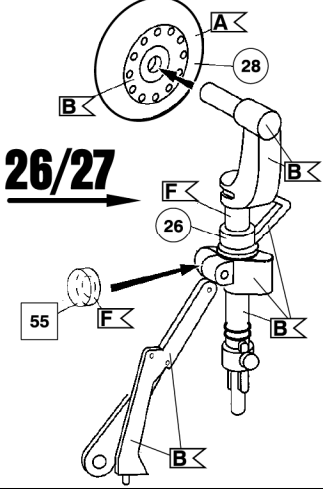
13  2x



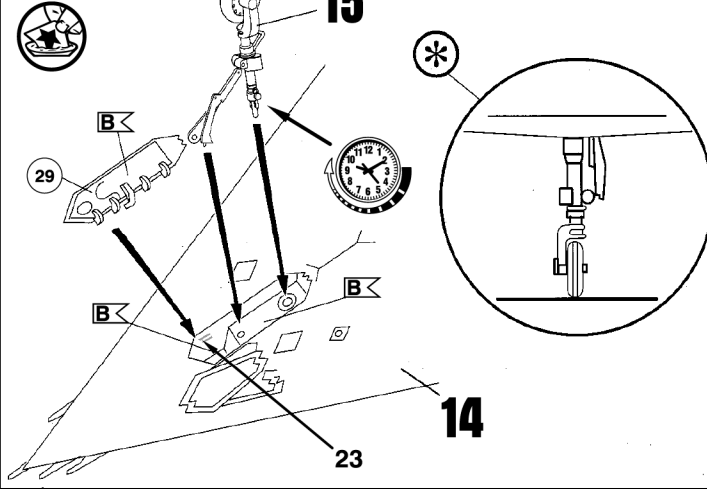
14   2x



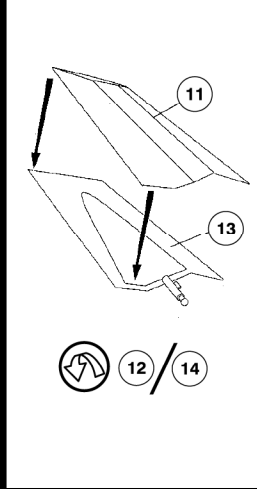
15 ?



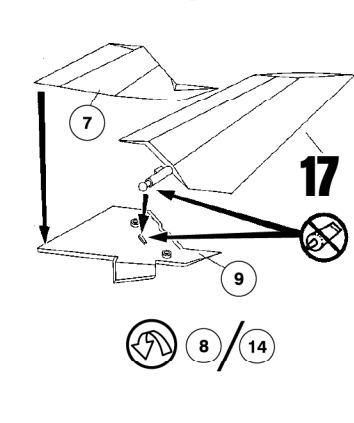
16 ?



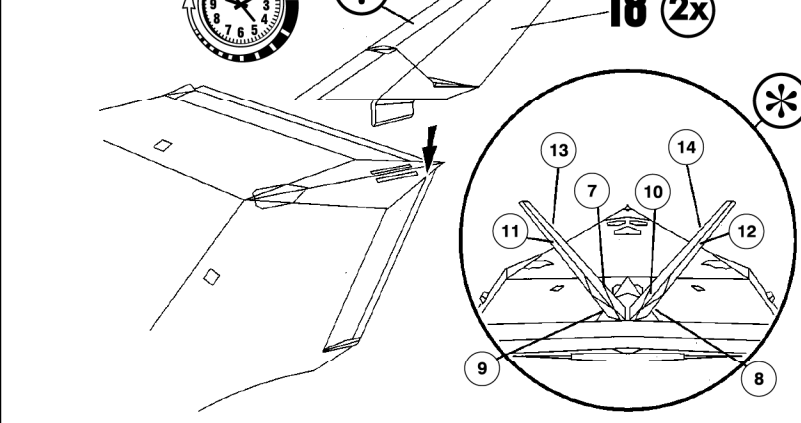
17 2x



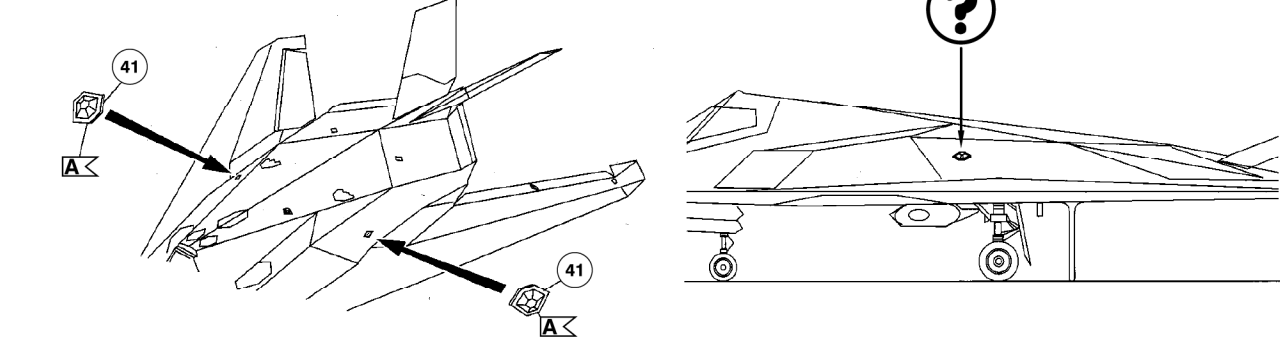
18 2x



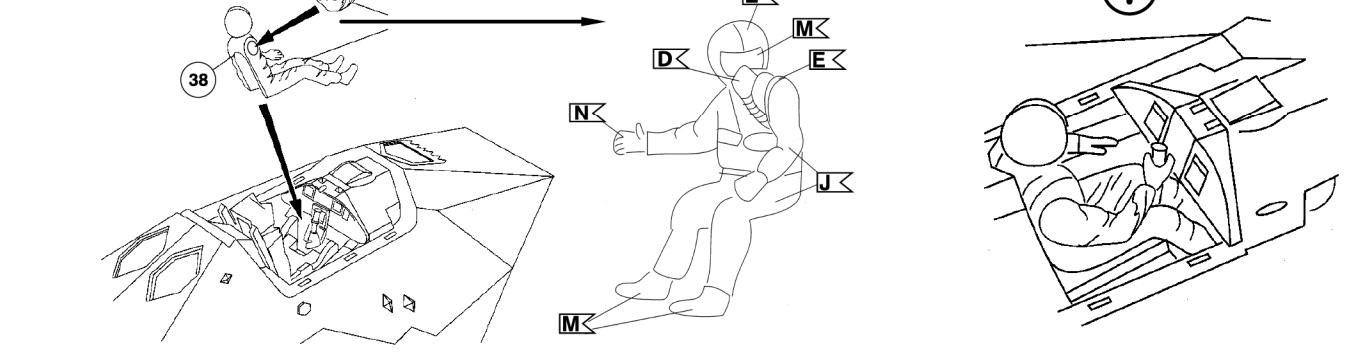
19



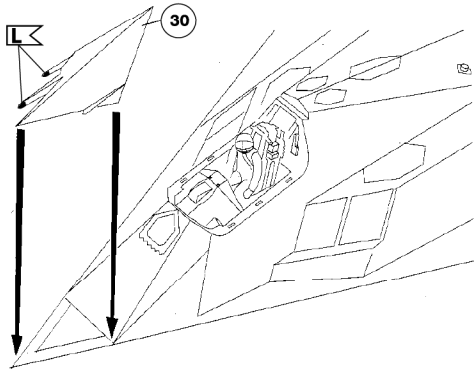
20 2x ?



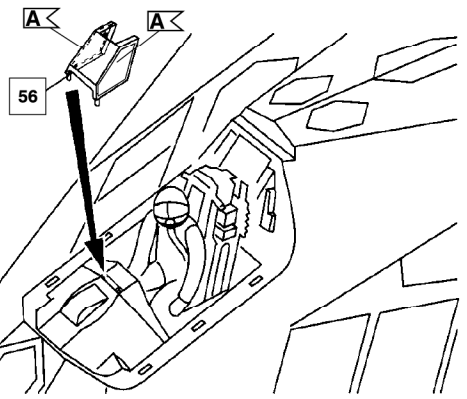
21 ?



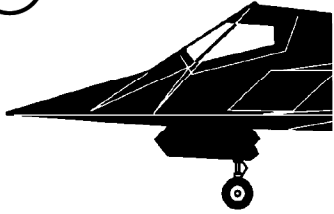
22 



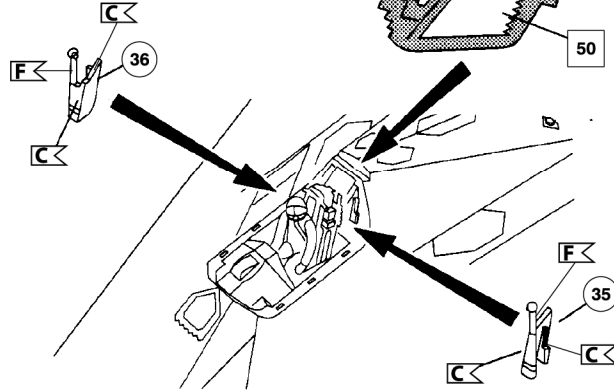
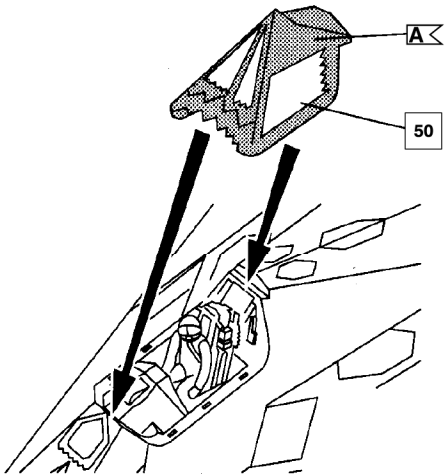
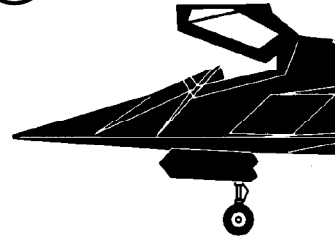
23 



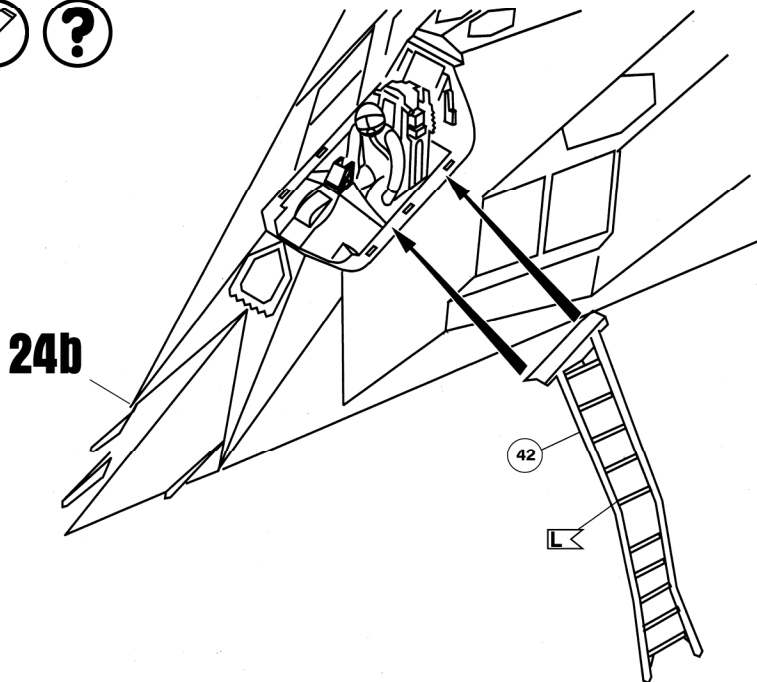
24a 



24b 

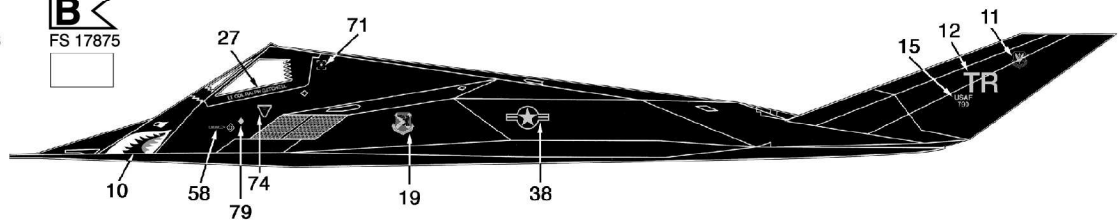
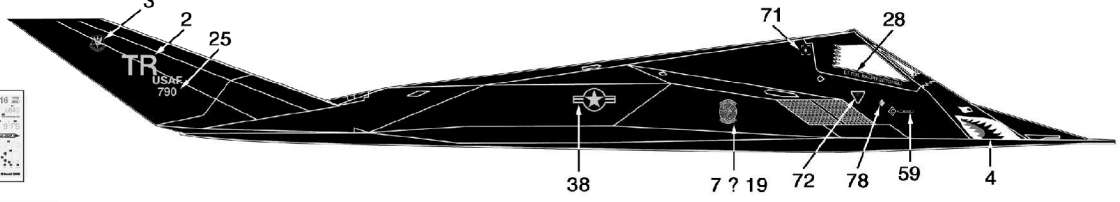
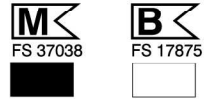
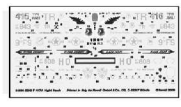


25  

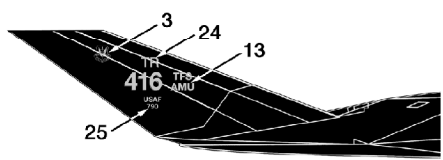


26 ?

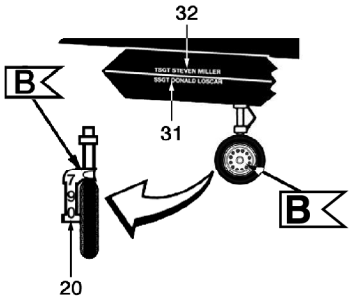
Lockheed F-117A Nighthawk of 37th Fighter Wing,
416th Fighter Squadron based at Tonopah Test Range, Nevada
when deployed to Eglin AFB, Florida 1989



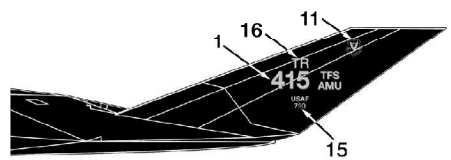
- Alternative Markings -
for USAF 790



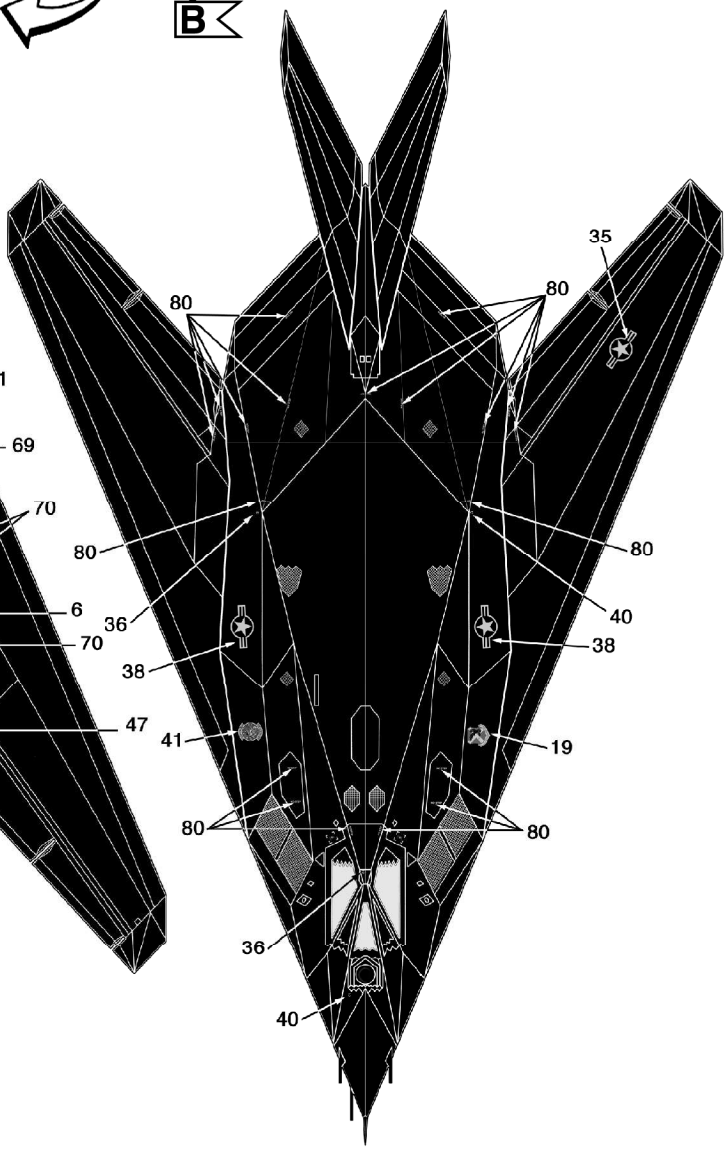
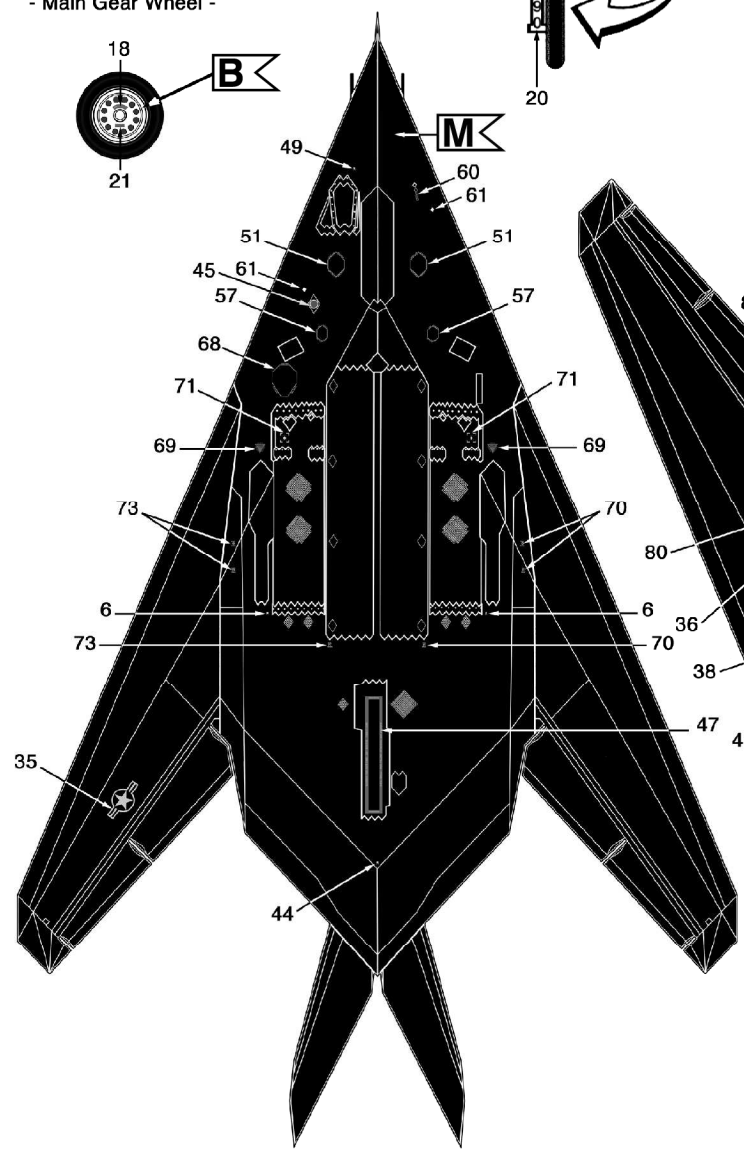
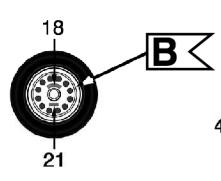
Nose Gear Details
on both Version



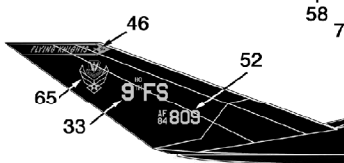
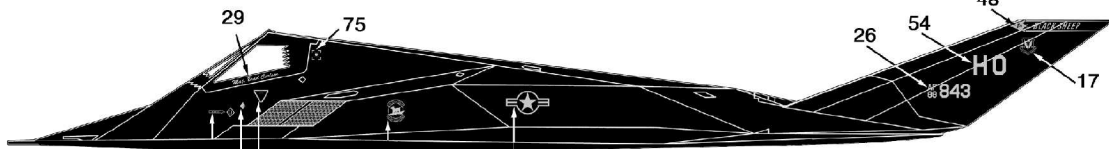
- Alternative Markings -
for USAF 790



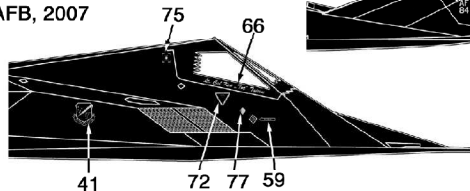
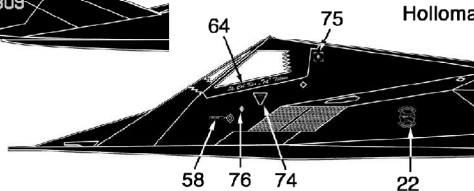
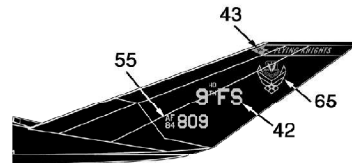
- Main Gear Wheel -



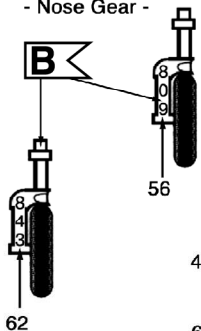
Lockheed F-117A Nighthawk
37th Fighter Wing, 8th Fighter Squadron
based at Holloman AFB, New Mexico
Spring 2008



Alternative Markings of F-117A Nighthawk
of 49th FW, 9th FS based at
Holloman AFB, 2007



Details on
- Nose Gear -



Decals on
Main Gear
Wheel

