

Revell

Kanonenjagdpanzer (KaJaPa) + Observation Version (BeobPz)

03068-0389

©2008 BY REVELL GmbH & Co. KG

PRINTED IN GERMANY



Kanonenjagdpanzer (KaJaPa)

Aufgrund guter Erfahrungen mit Jagdpanzern und Sturmgeschützen im 2. Weltkrieg sah man bereits bei Gründung der Bundeswehr eine Panzerjägertruppe vor. Der klassische Kampfpanzer ist im Gegensatz zum Jagdpanzer zwar der bessere Allrounder, aber durch den waffentragenden Turm ist dieser eher hoch, komplizierter und damit teuer. So fand man mit dem Jagdpanzer eine einfache und wirkungsvolle Ergänzung zur Abwehr feindlicher gepanzerter Kräfte.

Das Kasematt-Prinzip des Kanonenjagdpanzers (kurz: KaJaPa) zeichnete sich durch den Einbau des Geschützes im Bug ohne Turm aus und ermöglichte einen flachen Aufzug, was sich wiederum positiv auf das Gewicht und die Geschwindigkeit auswirkte. Flach (2,10 m), schnell (70 km/h) und mit einer für damalige Verhältnisse treffsicheren sowie leistungsfähigen 90-mm-Kanone ausgestattet, gehörte der KaJaPa, gemeinsam mit dem fahrgestellgleichen Raketenjagdpanzer, über lange Jahre zu dem typischen Waffensystem der Panzerjägertruppe. Als gefährlicher Gegner für angreifende gepanzerte Kräfte war der KaJaPa für kurze bis mittlere Kampfentfernungen zuständig, der Raketenjagdpanzer für mittlere bis weite Kampfentfernungen. Er wurde sowohl in selbstständigen Einheiten als auch in den schweren Kompanien der Panzergrenadierbataillone eingesetzt. Zeitweise gab es sogar Panzerjägerbataillone.

Nach einer umfangreichen Erprobungsphase von 24 Prototypen wurden 770 Stück gebaut und von 1966 bis in die 80er-Jahre genutzt. Die Kanone verschoss Hohlladungs- und Sprengmunition und war bei Einführung identisch mit den Kanonen der Kampfpanzer M47 und M48A2, die er später ablöste. Durch die Ausrüstung mit einem IR-/Weißlicht-Schießscheinwerfer war der Kanonenjagdpanzer nachtkampffähig. Links vorne saß der Fahrer, dahinter der Ladeschütze. Auf der rechten Seite saß hinten der Kommandant, davor der Richtschütze. Für die Besatzung stand eine ABC-Schutzanlage zur Verfügung. Als Zweitbewaffnung wurden je ein 7,62-mm-MG3 Blenden-MG und Fla-MG mitgeführt.

Sein Potenzial als Kanonenjagdpanzer war aufgebraucht, als die Munition gegen die neueren sowjetischen Panzer T-64 und T-72 mit Reaktivpanzerung nicht mehr ausreichte. Daraufhin wurden ab 1983 162 Fahrzeuge der Flotte zu Raketenjagdpanzern mit TOW-System (Jaguar 2) umgebaut, während man den größeren Teil nach Entfernung der 90-mm-Kanone bis 2003 als Beobachtungsfahrzeug bzw. als Beobachtungs- und Führungsfahrzeug für vorgeschobene Beobachter der Mörser und Artillerie nutzte. Diese waren damit in der Lage, der Kampftruppe schnell zu folgen.

Technische Daten: Besatzung: 4 Mann, Länge: 8,75 m (mit Kanone), Gewicht: 25,7 t, Bewaffnung: 90 mm L/40 von Rheinmetall (51 Schuss); 7,62 mm MG3 (Blenden-MG); 7,62 mm MG3 (Fla-MG), Höchstgeschwindigkeit: 70 km/h (Straße), Reichweite: ca. 385 km Antrieb: MB 837-Achtzylinder Vielstoffmotor Daimler-Benz, Hubraum: 29,9 Liter, Leistung: 500 PS (368 kW)

Kanonenjagdpanzer (KaJaPa)

Following good results with anti-tank vehicles and assault guns during World War II it was decided when the German Bundeswehr was established, to form an anti-tank battalion. The classic combat tank is the better all-rounder in comparison with the tank destroyer but the turret, where the weapons are mounted, makes the tank higher, more complicated and therefore more expensive. The tank destroyer was therefore employed as a simple but effective supplement in the defence against armoured troops.

The casemate principle of the tank destroyer is characterised by the installation of the cannon in the front of the tank without the necessity for a turret. This allowed a low profile which in turn had a positive effect on both weight and speed. Low (2.10 m); fast (70 km/h) and fitted with an accurate (for the period) and powerful 90 mm cannon, the tank destroyer, together with the anti-tank missile launcher on the same chassis, was for many years one of the typical weapons systems used by the anti-tank battalion. A dangerous opponent in the face of attacking armoured forces, the tank destroyer was utilised over short to medium range targets whereas medium to long range was the realm of the anti-tank missile launcher. It was used by both independent combat units as well as by heavy companies of the panzer grenadier battalions. During some periods there were even dedicated anti-tank battalions.

Following an extended testing period using 24 prototypes, 770 units were manufactured and these remained in service from 1966 into the 1980s. The cannon fired shaped charge ammunition rounds and explosive charges and upon its introduction it was identical with the guns on the M47 and M48A2 combat tanks, which it later replaced. When fitted with the IR/white light searchlight the tank destroyer was suitably equipped for night combat operations. The driver sat at front left with the loader seated behind him. At rear right sat the commander and in front of him the gunner. The crew compartment was NBC protected. As secondary weapons the tank was also fitted with one 7.62 mm MG3 revolving-barrel machine gun and one flak anti-aircraft machine gun.

Its potential as a tank destroyer was exhausted when its weapons were no longer a match for the Soviet T-64 and T-72 tanks with reactive armour. From 1983, as an answer to this problem, 162 of the fleet's vehicles were converted into anti-tank missile launchers fitted with the TOW missile system (Jaguar 2) whilst the majority, after removing the 90 mm cannon, were used up until 2003 as observation vehicles or as observation and command vehicles for forward troops equipped with mortars and artillery. These vehicles were capable of rapidly following and supporting the combat troops.

Technical specifications: Crew: 4 men, Length: 8.75 m (including the cannon), Weight: 25.7 t, Armament: 90 mm L/40 manufactured by Rheinmetall (51 shots); 7.62 mm MG3 (revolving-barrel machine gun); 7.62 mm MG3 (flak anti-aircraft machine gun), Top speed: 70 km/h (on-road), Range: Approx. 385 km, Engine: MB 837 eight cylinder multi-fuel engine from Daimler-Benz, Cubic capacity: 29.9 litres, Engine power: 500 hp (368 kW)

Form hergestellt und im Eigentum von Revell GmbH & Co. KG. Widerschriftliche Nachahmungen werden gerichtlich verfolgt. Ce produit est propriété de la société Revell GmbH & Co. KG. Toute utilisation ou duplication frauduleuse fera l'objet de poursuites en justice.

Modelado y en propiedad de Revell GmbH & Co. KG. Imitaciones ilícitas serán perseguidas por la ley.

Forma prodotta dalla Revell GmbH & Co. KG. e di proprietà della stessa impresa, la quale procederà legalmente contro ogni imitazione abusiva.

Malli on Revell GmbH & Co. KG. valmistama ja omaisuutta. Laittomien kopiointien tuolloin puuttuomaan oikeudellisiin toimin.

Design utviklet av og eies av Revell GmbH & Co. KG. Etterligning uten tillatelse blir gjenstand for rettslig forfølgelse.

Produkcia i prava vlasnosti firmy Revell GmbH & Co. KG. Nielegalne podrobienie jest zabronione pod odpowiedzialnoscia sadowa.

Model, Revell GmbH & Co. KG. firmasının mülkiyeti altında imal edilmiştir. Kanuna aykırı taklitler mahkemeye takip edilecektir.

A forma előállította és a tulajdonjog birtokosa a Revell GmbH & Co. KG. A jogellenes utánzatokat és hamisítványokat bírósági úttal vezeti.

Mould manufactured by and property of Revell GmbH & Co. KG. Illegal imitations are subject to prosecution.

Form vervaardigd door en eigendom van Revell GmbH & Co. KG. Onrechtmatige nabootsingën worden gerechtelijk vervolgd.

Formas produzidas e de propriedade da Revell GmbH & Co. KG. Cópias não autorizadas serão processadas juridicamente Como determinado na lei.

Modellen tillverkad av och tillhör Revell GmbH & Co. KG. All kopiering behövs enligt lagen om upphovsrätt.

Formen er fremstillet af Revell GmbH & Co. KG. som også har ejendomsret. Lovstridige efterligninger søgges.

Модель изготовлена и является собственностью фирмы Revell GmbH & Co. KG. Противозаконные подделки преследуются иются в судебном порядке.

Η μορφή κατασκευαστηκε και περιηλθε ιδιοκτησια της Revell GmbH & Co. KG. Οι παρανομες μιμησεις θα κατασκευωνται δικαστικως.

Tvar byl vytvořen firmou Revell GmbH & Co. KG. a je jejím vlastním. Protí nezákonným napodobením se bude postupovat soudně cestou.

Forma je proizvedena in je vlasnost Revell GmbH & Co. KG. Neovlascene kopije bodo pravno kaznjene.

Dieser Bausatz wurde in mehrfachen Qualitäts- und Gewichtskontrollen auf Vollständigkeit überprüft. Reklamationen können nur bearbeitet werden, wenn die **Bauanleitung**, das aus der Kartonage herausgeschnittene **EAN-Strichcode-Feld** und der **Kassenbon** eingeschickt werden. Bitte haben Sie Verständnis dafür, dass wir nur Gewährleistung bei aktuellen Artikeln übernehmen können, die im Zeitraum der letzten 24 Monate erworben worden sind. **Unfrei eingesandte Reklamationsendungen werden von uns nicht angenommen!** „Einzelteile für Umbauten können gegen Vorkasse erworben werden“. Unsere Adresse: Revell GmbH & Co. KG, Abteilung X, Henschelstr. 20-30, 32257 Bünde. Dieser Direktservice gilt für die Länder: Deutschland, Benelux, Österreich, Frankreich, Großbritannien. Reklamationen aus den übrigen Ländern werden über die jeweiligen Distributeure abgewickelt. Bitte kontaktieren Sie Ihren Händler.

This Model Kit has been subject to extensive quality and weight checks during the manufacturing process to ensure it leaves our warehouse in perfect condition. We are only able to process applications for missing parts if the following procedure is followed. In all cases the following will be required before we are able to process any request: Original receipt (proof of purchase) original instruction sheets (will be returned) and the bar code cut out of the box. We may not be able to process requests for products that have been discontinued for more than 24 months. Products that are returned directly to us without prior authorisation by a company representative will not be accepted and returned to sender. Replacement parts for conversion or spares will continue to be available however they will incur a handling charge. Please write to: Department X Revell GmbH & Co. KG, Henschelstr 20-30, 32257 Bünde. This direct Service is only available in the following markets: Germany, Benelux, Austria, France & Great Britain, Revell GmbH & Co. KG, Boston Houso, 64-66 Queensway, Hemel Hempstead, Herts, HP2 5HA, Great Britain. For all other markets please contact your local dealer or distributor directly.

Afin de vous donner entière satisfaction et pour nous assurer que tous les éléments nécessaires au montage de votre maquette sont présents dans la boîte, cet article a subi dans son intégralité divers contrôles qualitatifs ainsi que des contrôle de poids. Si toutefois vous deviez nous faire part de certaines réclamations, nous vous prions de bien vouloir vous adresser à votre revendeur habituel, muni de la notice de montage, du code EAN découpé sur la boîte, ainsi que de votre ticket de caisse. Le SAV ne sera assuré que pour les articles ayant été acquis depuis moins de 24 mois. Les pièces de rechange utilisées pour la transformation de maquettes pourront être obtenues en pré-paiement. Dans le cas où vous n'obtiendriez pas satisfaction, vous pouvez vous adresser directement à notre service SAV à l'adresse suivante: REVELL GmbH & Co.KG, Abteilung X, Henschelstraße 20-30, D-32257 Bünde ou Revell GmbH & Co. KG, 14 B, rue du Chapeau Rouge, F-21000 Dijon, France. Pour tous les autres marchés, merci de prendre contact avec votre détaillant ou distributeur.

Deze bouwdoos werd verscheidene malen volledig gecontroleerd op kwaliteit en gewicht. Klachten kunnen slechts in behandeling worden genomen indien de bouwhandleiding, de uit de doos geknipte EAN - streepjescode en de kassabon zijn meegezonden. Wij vragen om uw begrip dat wij alleen garantie kunnen geven voor huidige artikelen die binnen een periode van de laatste 24 maanden zijn gekocht. Onvolledig ingezonden klachten kunnen niet in behandeling worden genomen. Onderdelen voor ombouw kunnen tegen vooruitbetaling gekocht worden. Ons adres is: Revell GmbH & Co. KG, Afdeling X, Henschelstrasse 20-30, 32257 Bünde, Duitsland. Deze directe service geldt alleen voor de volgende landen: Duitsland, Benelux, Oostenrijk, Frankrijk, Groot-Brittannië. Klachten afkomstig uit overige landen worden via de eventuele lokale vertegenwoordigers van Revell afgewikkeld. Wij verzoeken U contact op te nemen met uw winkelier.

The assembly sheet contains the following parts and sub-sections:

- 1**: A long, thin rectangular component with several small protrusions.
- B**: A vertical rectangular component with a gear mechanism at the top.
- D**: A long, thin rectangular component similar to part 1.
- F**: A collection of small gears and bearings, including parts 2, 3, 8, 6, 7, 4, 5, 13, 14, 10, 11, 12, 15, 17, 18, 9, 9, 9, 16.
- G**: A collection of small gears and bearings, including parts 8, 6, 7, 4, 5, 13, 14, 10, 11, 12, 15, 17, 18, 9, 9, 9, 16.
- H**: A vertical rectangular component with a gear mechanism at the top, similar to part B.
- I**: A collection of small gears and bearings, including parts 8, 6, 7, 4, 5, 13, 14, 10, 11, 12, 15, 17, 18, 9, 9, 9, 16.
- J**: A collection of small gears and bearings, including parts 8, 6, 7, 4, 5, 13, 14, 10, 11, 12, 15, 17, 18, 9, 9, 9, 16.
- E**: A collection of small gears and bearings, including parts 8, 6, 7, 4, 5, 13, 14, 10, 11, 12, 15, 17, 18, 9, 9, 9, 16.
- A**: A small circular component with a gear-like edge.
- 20**: A vertical rectangular component with a gear mechanism at the top.
- 21**: A vertical rectangular component with a gear mechanism at the top.
- 22**: A long, thin rectangular component with several small protrusions.
- 23**: A long, thin rectangular component with several small protrusions.
- 19**: A long, thin rectangular component with several small protrusions.
- 31**: A long, thin rectangular component with several small protrusions.
- 77**: A small circular component with a gear-like edge.
- 76**: A small circular component with a gear-like edge.
- 44**: A long, thin rectangular component with several small protrusions.
- 97**: A long, thin rectangular component with several small protrusions.
- 45**: A long, thin rectangular component with several small protrusions.
- 92**: A long, thin rectangular component with several small protrusions.
- 93**: A long, thin rectangular component with several small protrusions.
- 25**: A long, thin rectangular component with several small protrusions.
- 24**: A long, thin rectangular component with several small protrusions.
- 94**: A long, thin rectangular component with several small protrusions.
- 83**: A long, thin rectangular component with several small protrusions.
- 34**: A long, thin rectangular component with several small protrusions.
- 33**: A long, thin rectangular component with several small protrusions.
- 95**: A long, thin rectangular component with several small protrusions.
- 37**: A long, thin rectangular component with several small protrusions.
- 36**: A long, thin rectangular component with several small protrusions.
- 35**: A long, thin rectangular component with several small protrusions.
- 51**: A long, thin rectangular component with several small protrusions.
- 98**: A long, thin rectangular component with several small protrusions.
- 101**: A long, thin rectangular component with several small protrusions.
- 100**: A long, thin rectangular component with several small protrusions.
- 58**: A long, thin rectangular component with several small protrusions.
- 26**: A long, thin rectangular component with several small protrusions.
- 30**: A long, thin rectangular component with several small protrusions.
- 40**: A long, thin rectangular component with several small protrusions.
- 69**: A long, thin rectangular component with several small protrusions.
- 96**: A long, thin rectangular component with several small protrusions.
- 55**: A long, thin rectangular component with several small protrusions.
- 49**: A long, thin rectangular component with several small protrusions.
- 48**: A long, thin rectangular component with several small protrusions.
- 62**: A long, thin rectangular component with several small protrusions.
- 43**: A long, thin rectangular component with several small protrusions.
- 56**: A long, thin rectangular component with several small protrusions.
- 57**: A long, thin rectangular component with several small protrusions.
- 54**: A long, thin rectangular component with several small protrusions.
- 27**: A long, thin rectangular component with several small protrusions.
- 66**: A long, thin rectangular component with several small protrusions.
- 64**: A long, thin rectangular component with several small protrusions.
- 85**: A long, thin rectangular component with several small protrusions.
- 99**: A long, thin rectangular component with several small protrusions.
- 72**: A long, thin rectangular component with several small protrusions.
- 91**: A long, thin rectangular component with several small protrusions.
- 90**: A long, thin rectangular component with several small protrusions.
- 71**: A long, thin rectangular component with several small protrusions.
- 70**: A long, thin rectangular component with several small protrusions.
- 67**: A long, thin rectangular component with several small protrusions.
- 82**: A long, thin rectangular component with several small protrusions.
- 84**: A long, thin rectangular component with several small protrusions.
- 68**: A long, thin rectangular component with several small protrusions.
- 80**: A long, thin rectangular component with several small protrusions.
- 87**: A long, thin rectangular component with several small protrusions.
- 63**: A long, thin rectangular component with several small protrusions.
- 65**: A long, thin rectangular component with several small protrusions.
- 78**: A long, thin rectangular component with several small protrusions.
- 79**: A long, thin rectangular component with several small protrusions.
- 81**: A long, thin rectangular component with several small protrusions.
- 42**: A long, thin rectangular component with several small protrusions.
- 89**: A long, thin rectangular component with several small protrusions.
- 28**: A long, thin rectangular component with several small protrusions.
- 41**: A long, thin rectangular component with several small protrusions.













