

SH 72071

F2G-1/2 SUPER CORSAIR

1172

(GB)

Goodyear F2G-1/2 Super Corsair

In 1944, the Goodyear Aircraft Corporation at Akron, Ohio was tasked with improving on the design of the already-successful Chance Vought F4U Corsair. They essentially developed a new aircraft, based around the radial Pratt & Whitney R-4360 Wasp Major engine, which had 24 cylinders arranged in four rows. The new fighter was also fitted with a blister-type canopy for better all-round observation and named the F2G Super Corsair. The F2G-1 was to be produced for the US Marines (who had ordered 418 aircraft) and the F-2G-2, with folding wings and arrestor hook, was ordered by the US Navy (who had ordered just 10). The Super Corsairs excelled, with a prodigious climbing ability (4,400ft/min, 22.35m/sec), high speed (431mph/694km/h at 16,405 ft/5,000m) and the new canopy gave the pilot a perfect all-round view. Although eight prototypes were completed, the end of the Second World War resulted in the cancellation of all orders. Of the five examples of each production type that were built, the majority were finally sold to private customers for use as racing aircraft.

Technical Specifications:

Wingspan: 41 ft (12.50m)
 Length: 33 ft 9 in (10.29m)
 Height: 16 ft 1 ins (4.90m)
 Service Ceiling: 37,000ft (11,285m)
 Maximum Range (Internal fuel): 1,190 miles (1,915km)
 Fixed Armament: Four or six .50-caliber (12.7mm) machine guns, eight rocket launch stubs, and two wing-root bomb/fuel tank pylons.
 History Notes researched by Chris Hughes U.K.

(CZ)

Goodyear F2G-1/2 Super Corsair

V roce 1944 byla požádána firma Goodyear Aircraft Corporation v Akronu, stát Ohio, aby vylepšila konstrukci již v té době úspěšného letounu Chance Vought F4U Corsair.

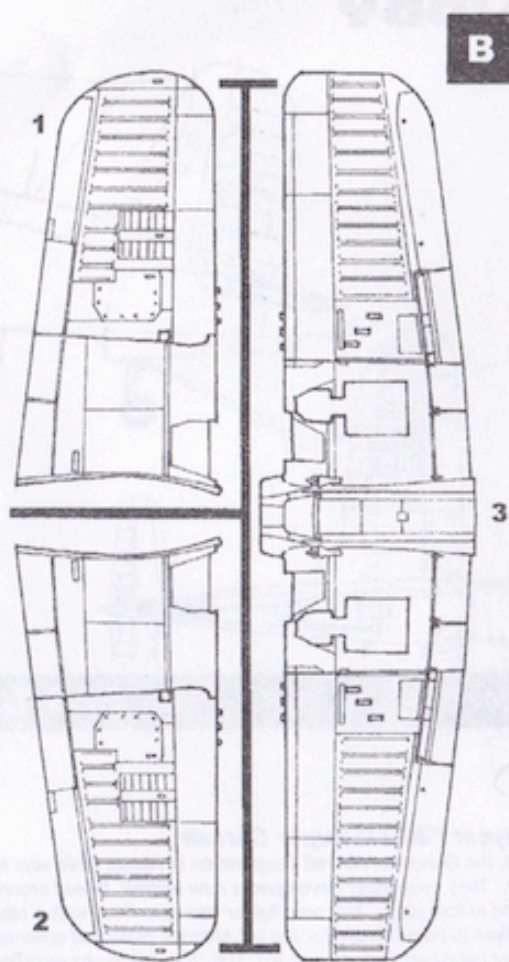
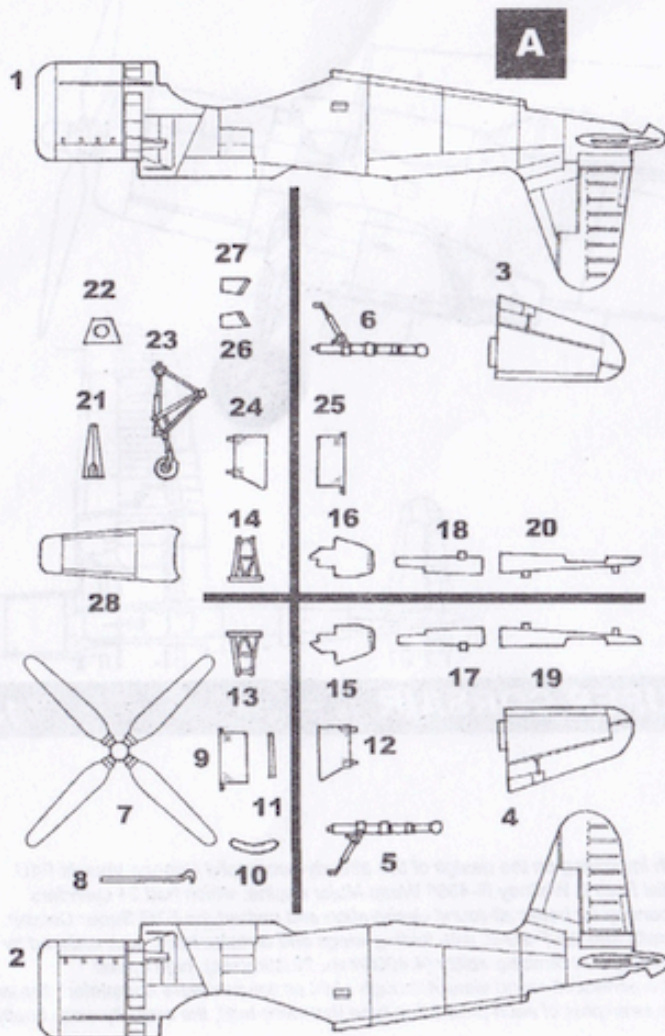
Firma Goodyear v podstatě vyvinula nový letoun, základem konstrukce se stal čtyřřadový čtyřhvězdicový motor Pratt & Whitney R-4360 Wasp Major. Nový stíhací letoun, který byl označen jako F2G Super Corsair, měl také novou kabinu s kapkovitým přikrytím, který umožňoval pilotovi perfektní výhled z kabiny. Model F2G-1 měl být vyráběn pro letecké jednotky US Marines (bylo objednáno 418 kusů), zatímco model F2G-2, který měl sklápěcí křídla a přistávací hák, byl objednan pro US Navy v počtu 10 kusů. Letoun Super Corsair exceloval svými výkony, jeho parametry byly úžasné, když letoun docíloval rychlosti stoupání 22,35 m/sekundu a rychlosti 694 km/hod ve výšce 5000 metrů.

Ačkoliv bylo dokončeno 8 kusů prototypu letounu F2G, konec 2. světové války znamenal zrušení všech objednávek. Bylo vyrobeno pouze pět sériových kusů od každého modelu, většina z nich byla nakonec prodána soukromým majitelům, kteří některé z nich používají dodnes jako speciální závodní letouny.

Technické údaje:

Rozpětí: 12,50 m
 Délka: 10,29 m
 Height: 4,90 m
 Operační dostup: 11,285m
 Max. dolet (bez přídavných nádrží): 1,915 km

DÍLY - PARTS - TEILE - PIÉCES



POLYURETAN PARTS (PUR)

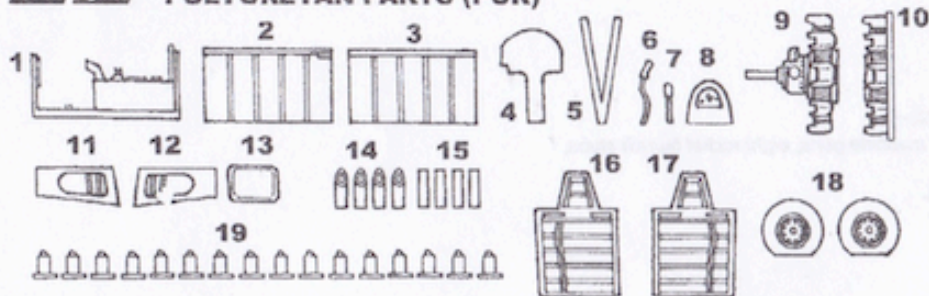
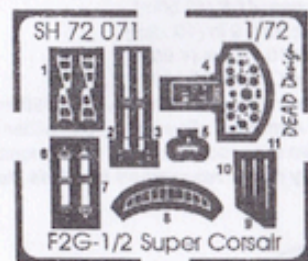


PHOTO-ETCHED PARTS (PP)



CLEAR PARTS (CP)



FILM (F)



Valves
Optional
Mach baliseben
Option



Odstranit
Remove
Entfernen
Detacher



Lepidlo na kov
Glue for metal
Metallkleber
Colle a metal



Obilic
Decal
Abklebfolie
Decalque



Barva
Color
Farben
Peinture

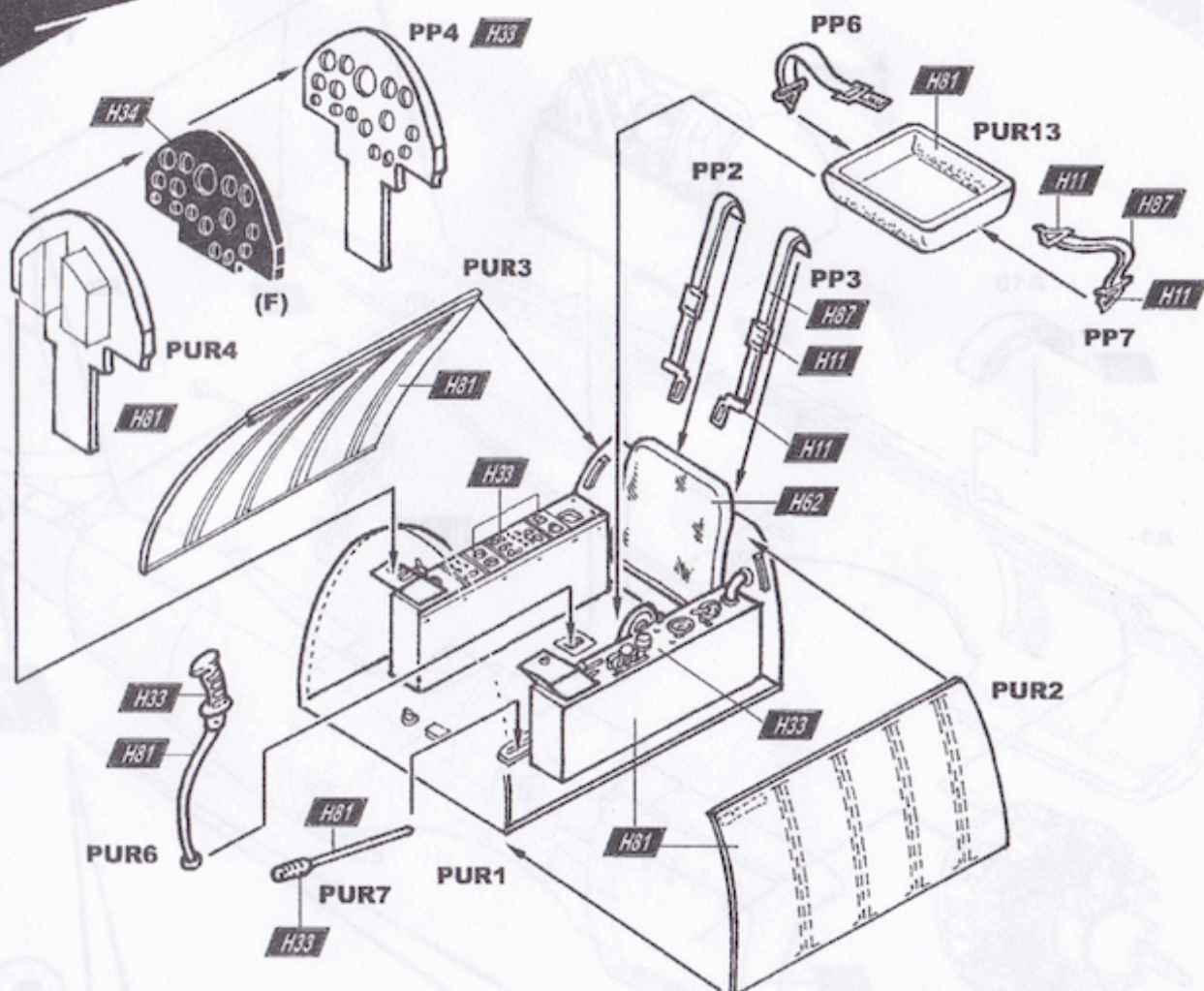


Clear fix

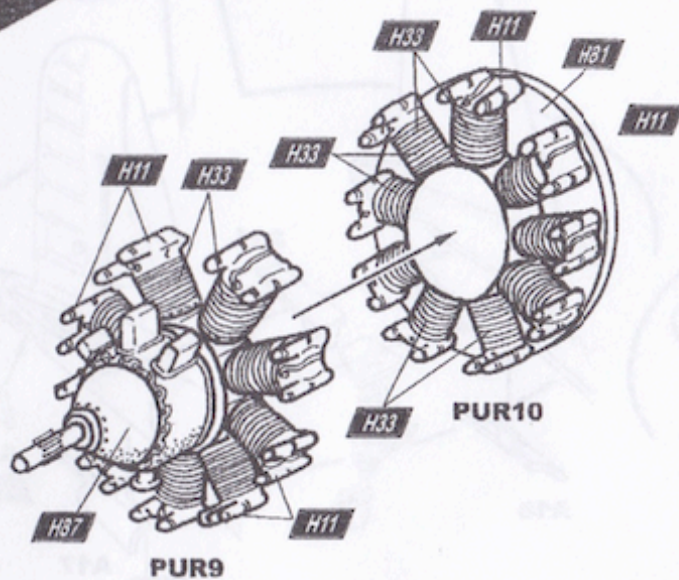


SESTAVA - ASSEMBLY - BAUANLEITUNG - ASSEMBLAGE

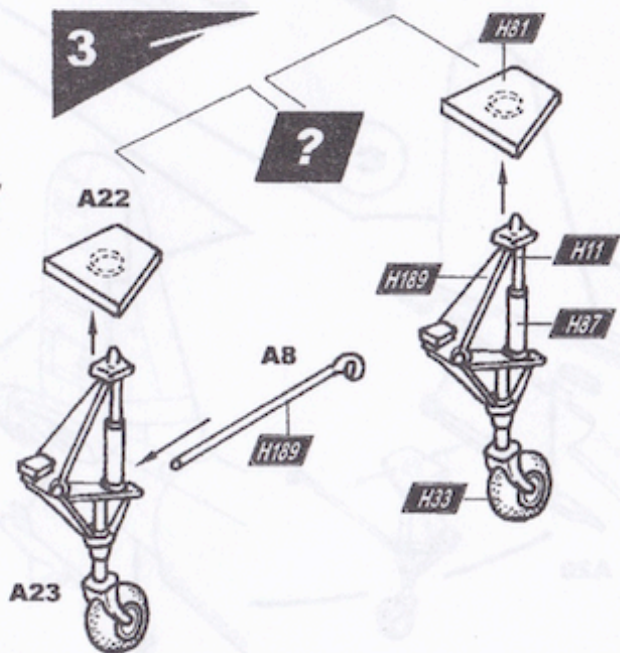
1



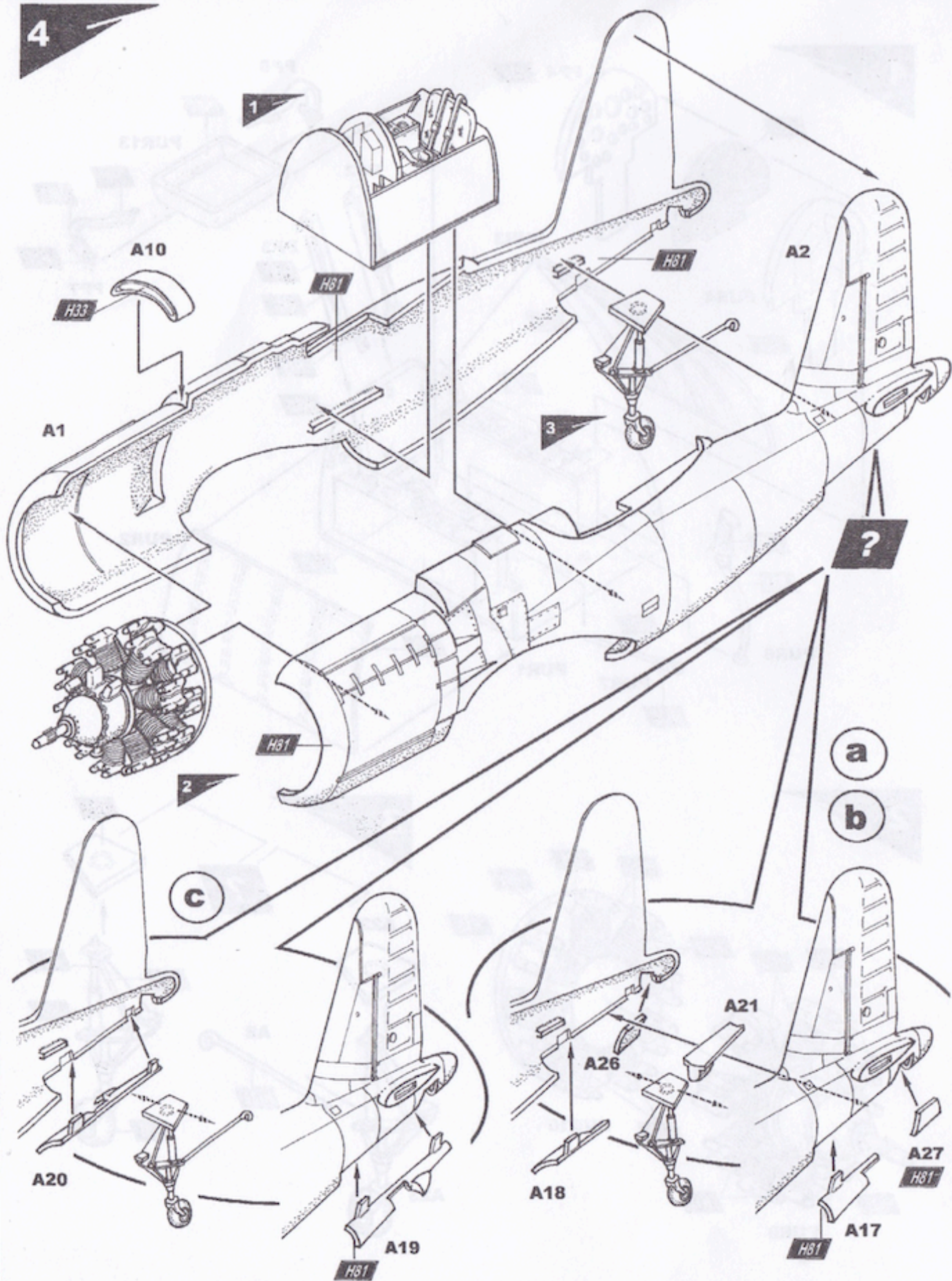
2



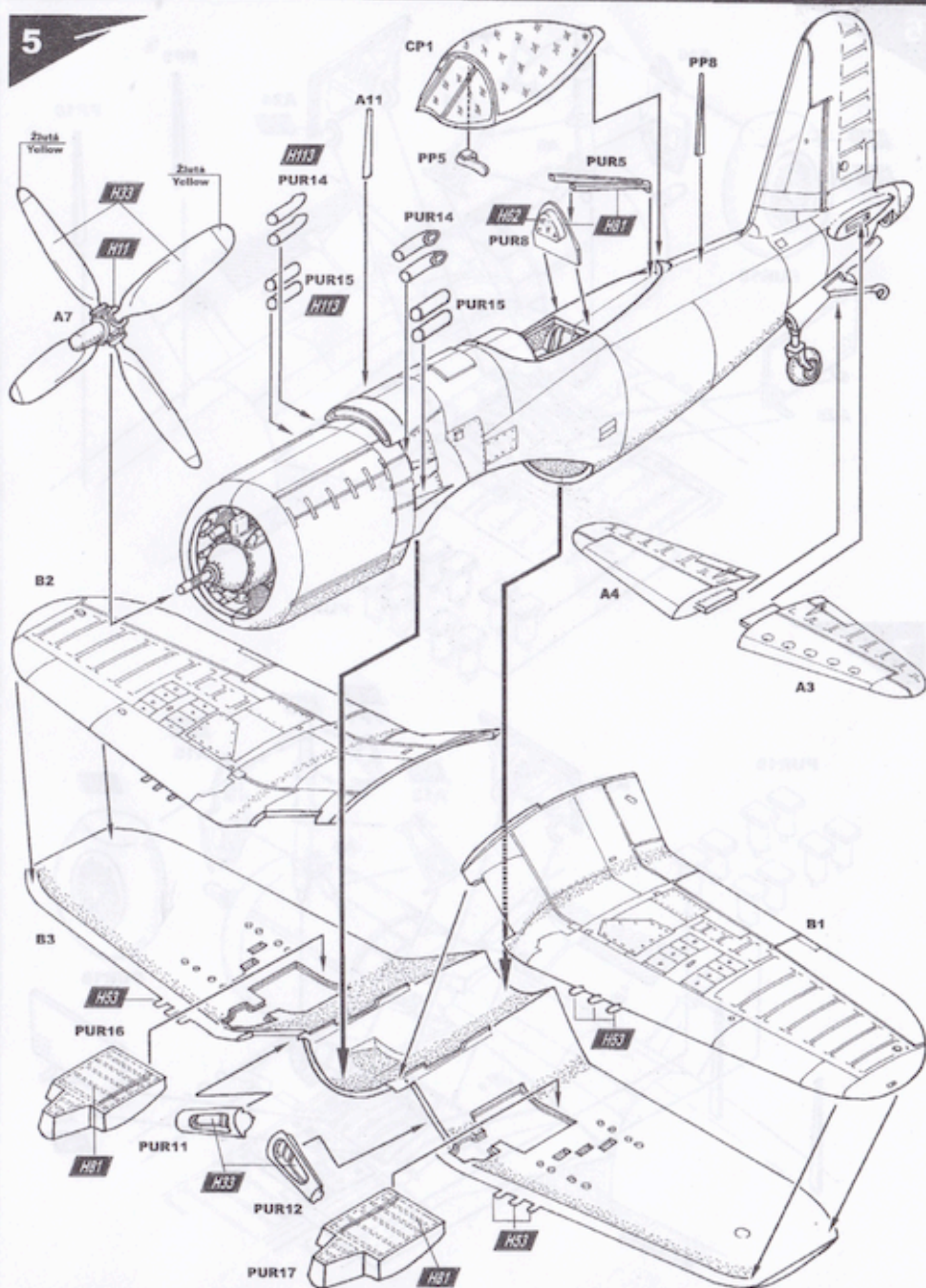
3



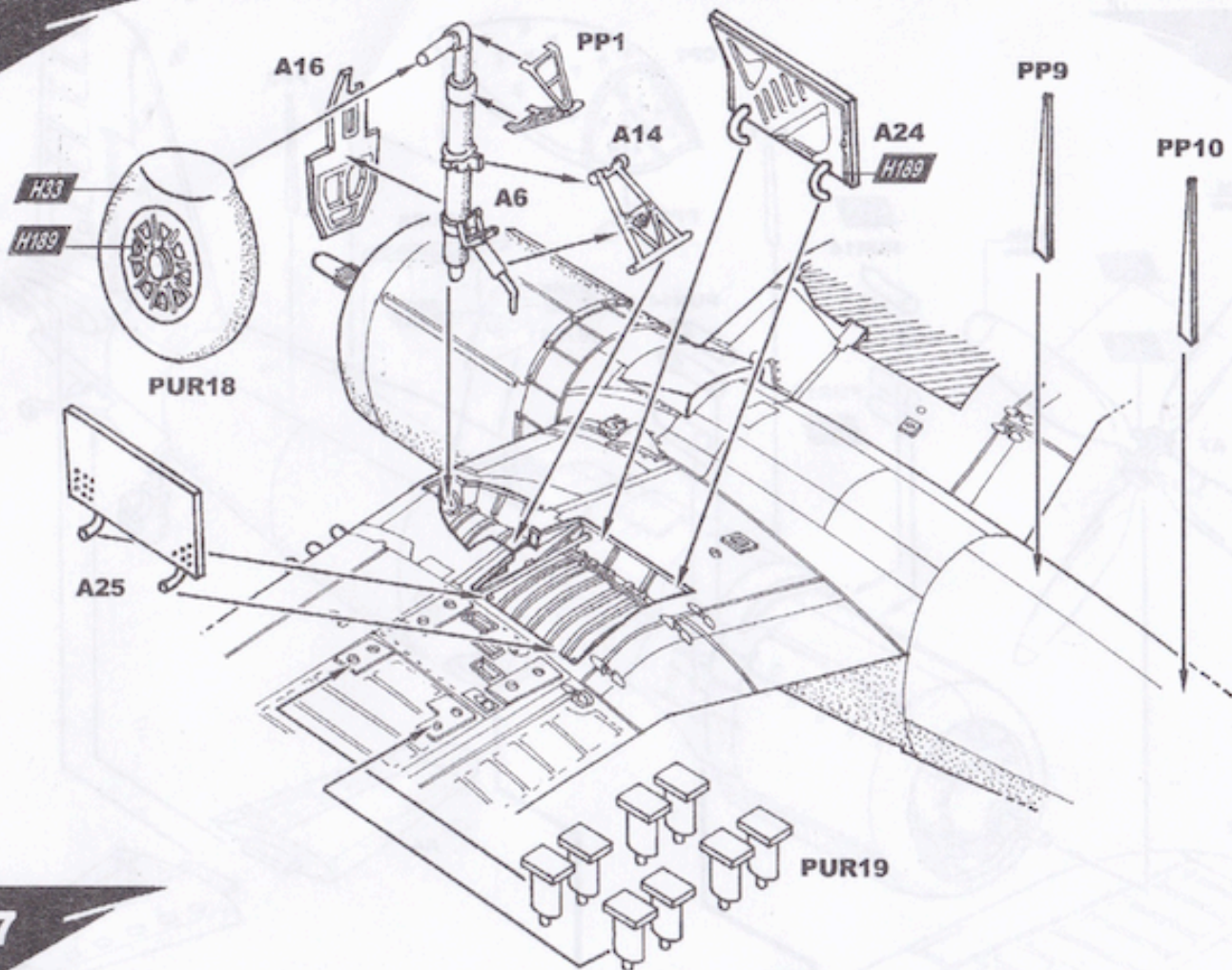
4



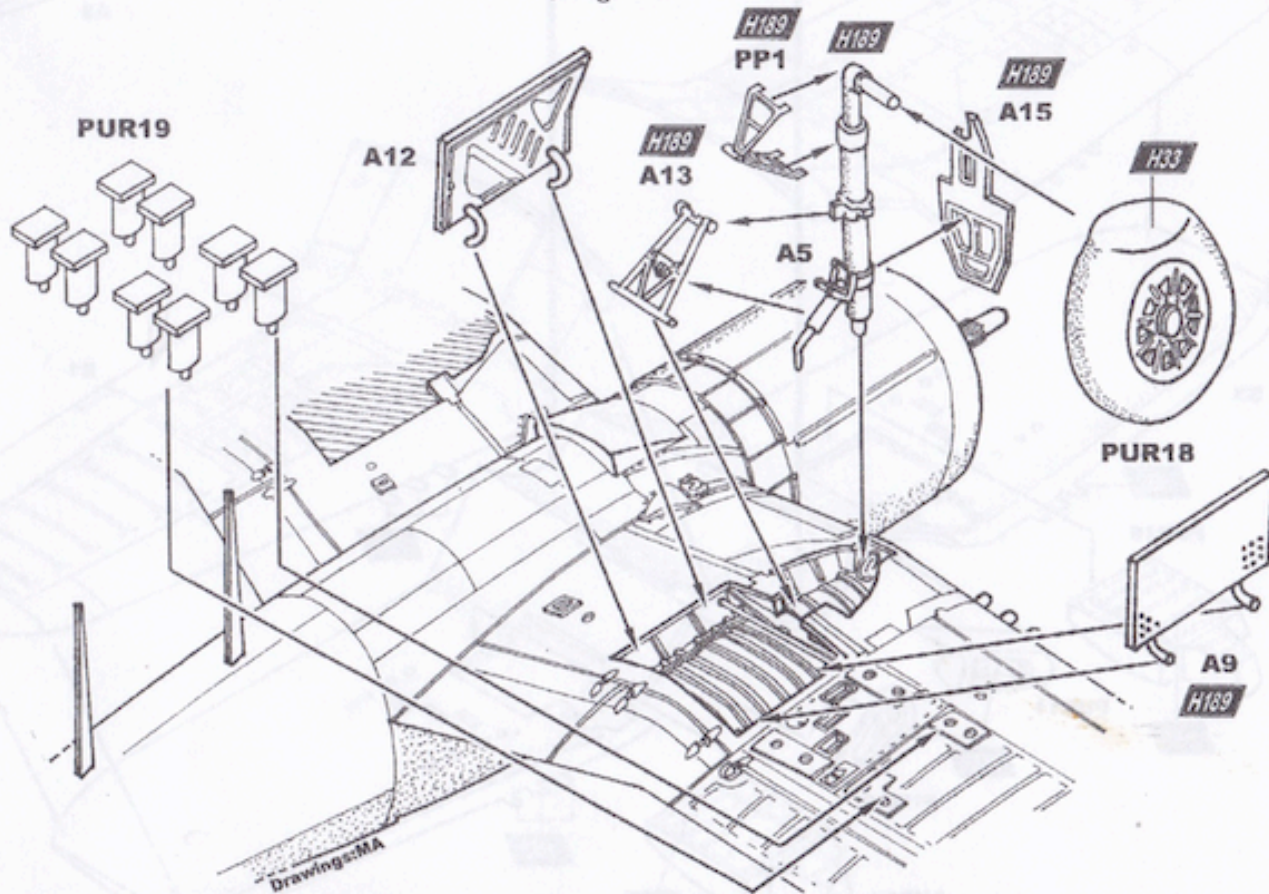
5



6



7



Drawings:MA

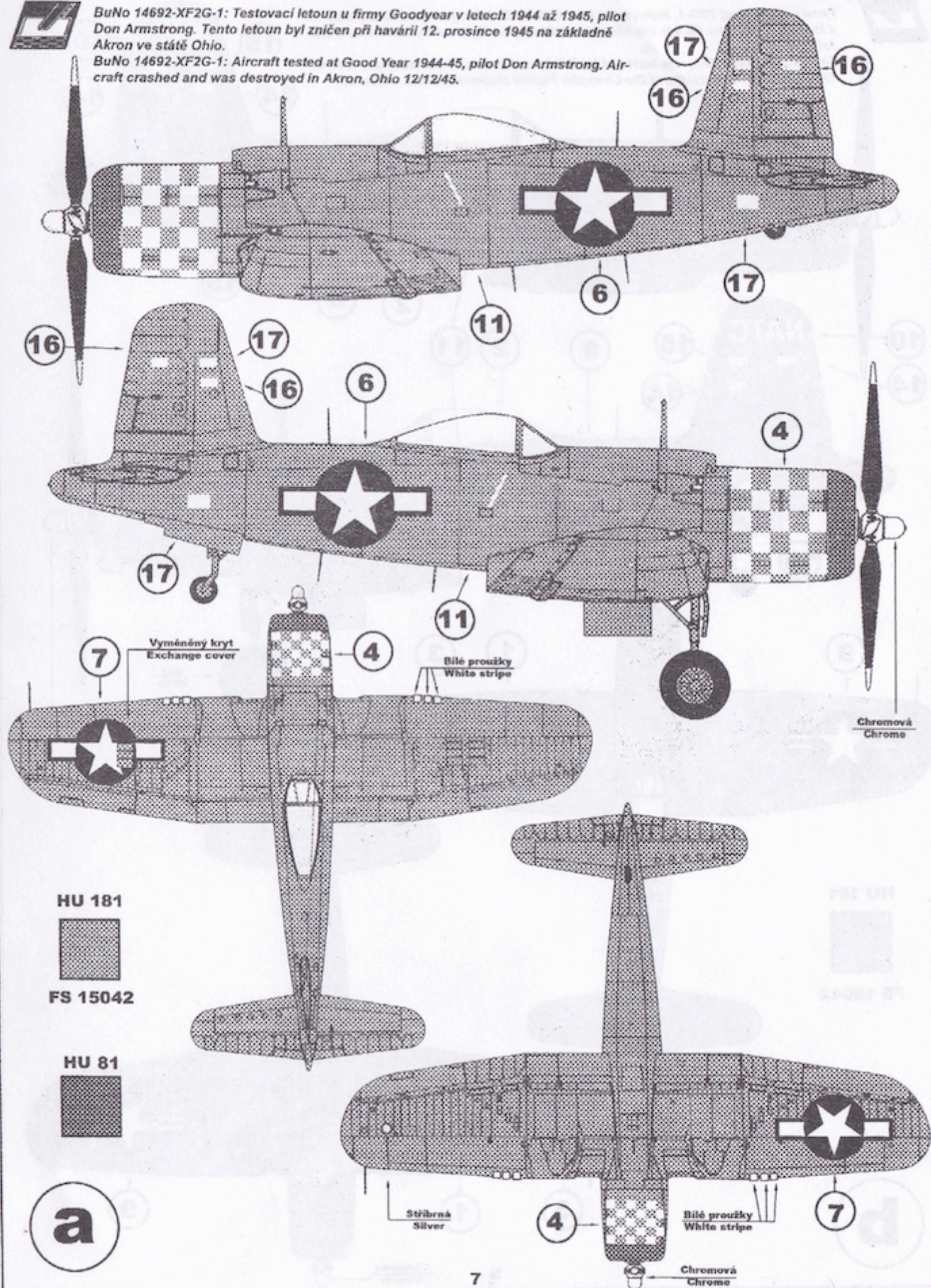
ZBARVENÍ a OZNAČOVÁNÍ

CAMOUFLAGE and MARKING - TARNUNG und KENNUNG - CAMOUFLAGE et DESIGNATION



BuNo 14692-XF2G-1: Testovací letoun u firmy Goodyear v letech 1944 až 1945, pilot Don Armstrong. Tento letoun byl zničen při havárii 12. prosince 1945 na základně Akron ve státě Ohio.

BuNo 14692-XF2G-1: Aircraft tested at Good Year 1944-45, pilot Don Armstrong. Aircraft crashed and was destroyed in Akron, Ohio 12/12/45.



HU 181



FS 15042

HU 81



a

7

d

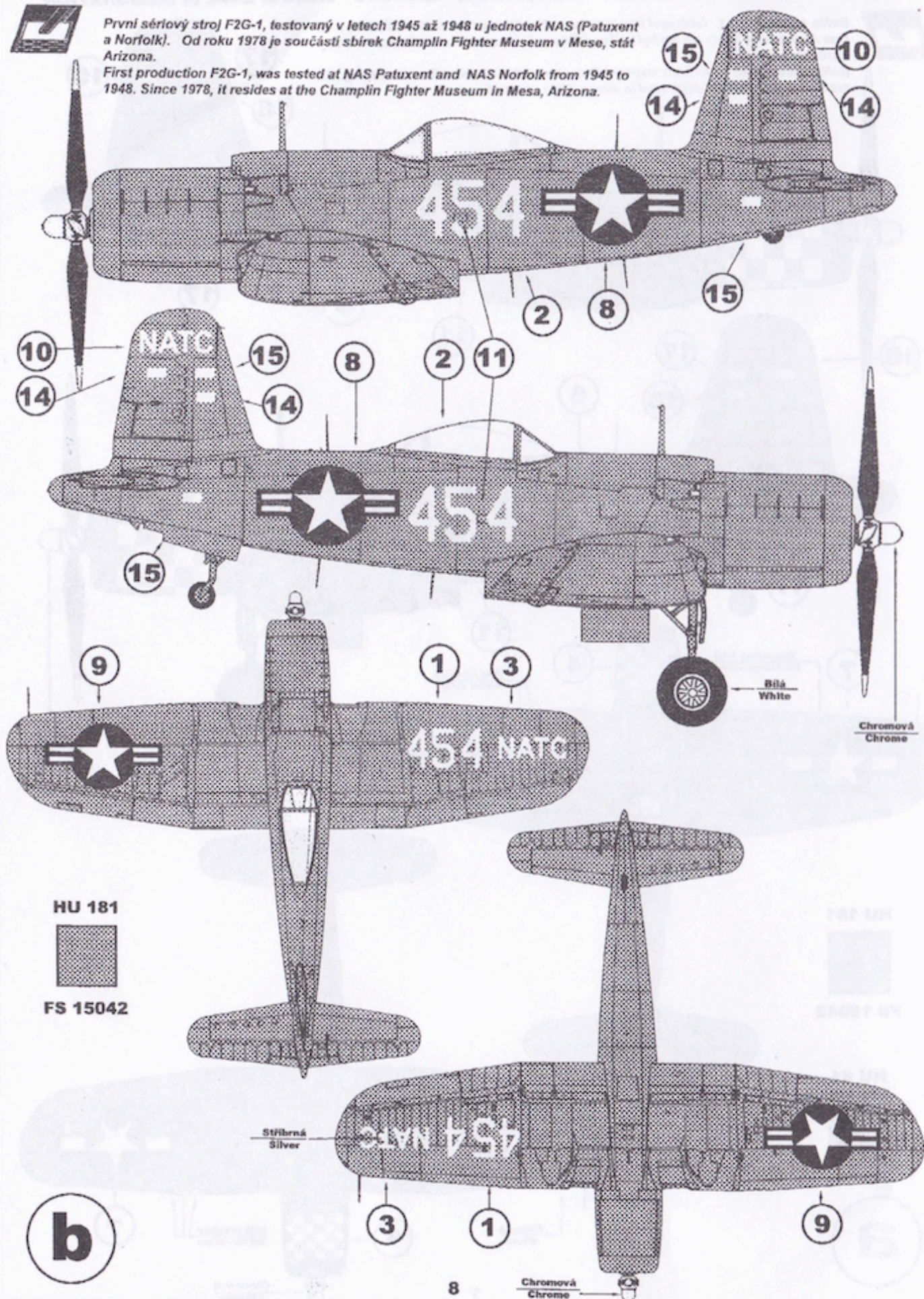
ZBARVENÍ a OZNAČOVÁNÍ

CAMOUFLAGE and MARKING - TARNUNG und KENNUNG - CAMOUFLAGE et DESIGNATION



První sériový stroj F2G-1, testovaný v letech 1945 až 1948 u jednotek NAS (Patuxent a Norfolk). Od roku 1978 je součástí sbírek Champlin Fighter Museum v Mese, stát Arizona.

First production F2G-1, was tested at NAS Patuxent and NAS Norfolk from 1945 to 1948. Since 1978, it resides at the Champlin Fighter Museum in Mesa, Arizona.



HU 181



FS 15042

Bílá
White

Chromová
Chrome

Stříbrná
Silver

Chromová
Chrome

b

8

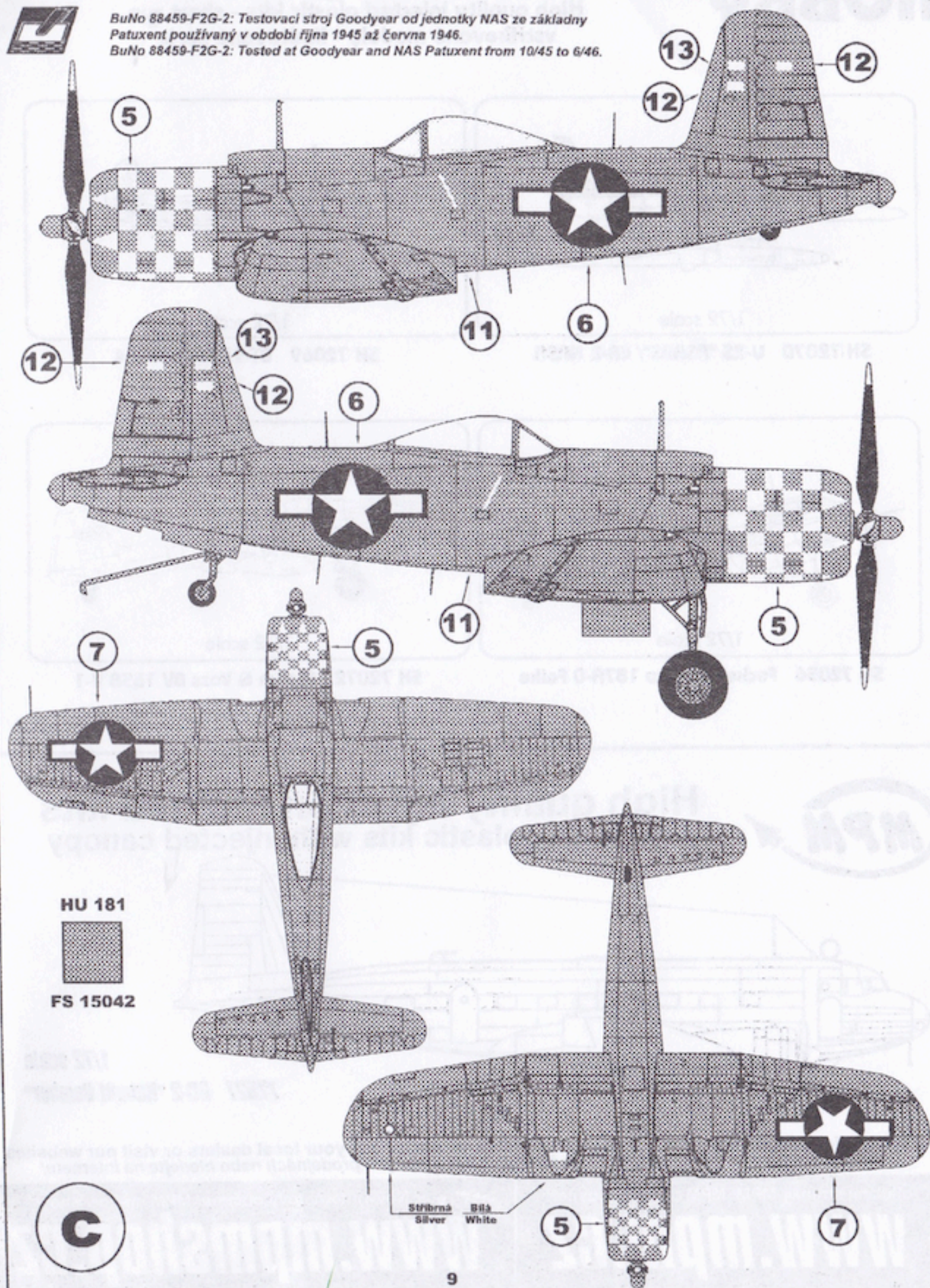
ZBARVENÍ a OZNAČOVÁNÍ

CAMOUFLAGE and MARKING - TARNUNG und KENNUNG - CAMOUFLAGE et DESIGNATION



BuNo 88459-F2G-2: Testovací stroj Goodyear od jednotky NAS ze základny Patuxent používaný v období října 1945 až června 1946.

BuNo 88459-F2G-2: Tested at Goodyear and NAS Patuxent from 10/45 to 6/46.



HU 181



FS 15042

C

Stříbrná
Silver

Bílá
White