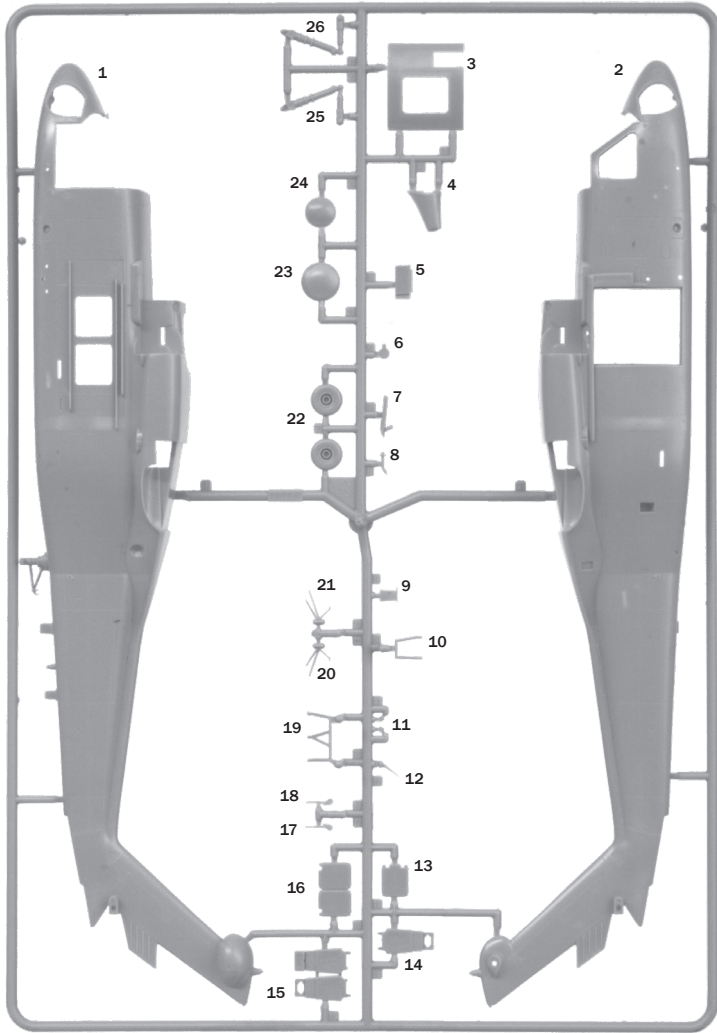


A



Legenda colori: I numeri si riferiscono all'assortimento colori ITALERI
 Painting instruction: The indicated colour numbers refer to the ITALERI
 Bemalungshinweise: Die angegebenen Farbnummern beziehen sich auf die ITALERI
 Mode d'utilisation de la peinture: Les références indiquées concernent les peintures ITALERI

A

LIGHT GHOST GRAY (FLAT)
 ITA MM - 1728
 ITA MM Acryl - 4762

D

BLACK (FLAT)
 ITA MM - 1749
 ITA MM Acryl - 4768

B

GUN METAL (FLAT)
 ITA MM - 1711
 ITA MM Acryl - 4728

E

RED (GLOSS)
 ITA MM - 1503
 ITA MM Acryl - 4714

C

STEEL
 ITA MM - 1780
 ITA MM Acryl - 4679

F

GUN METAL (MET)
 ITA MM - 1405
 ITA MM Acryl - 4681

D

GREEN (GLOSS)
 ITA MM - 1524
 ITA MM Acryl - 4669

G

DARK GHOST GRAY (FLAT)
 ITA MM - 1741
 ITA MM Acryl - 4761

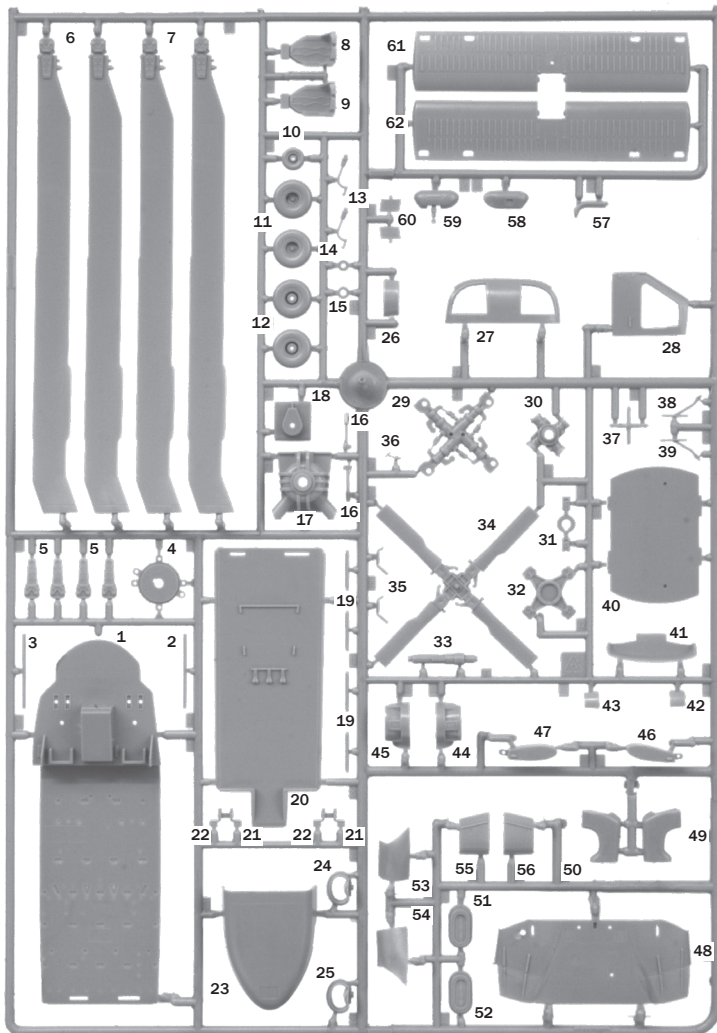
E

YELLOW (GLOSS)
 ITA MM - 1514
 ITA MM Acryl - 4683

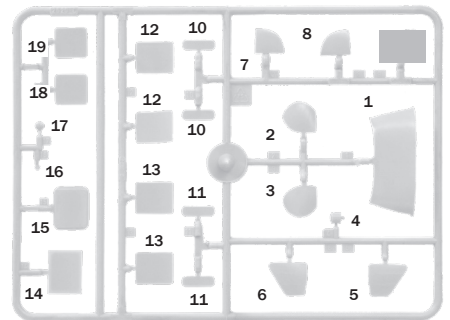
H

RADOME TAN (FLAT)
 ITA MM - 1709
 ITA MM Acryl - 4722

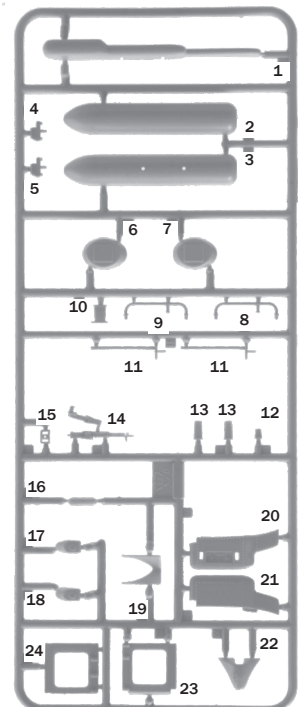
B



C



D



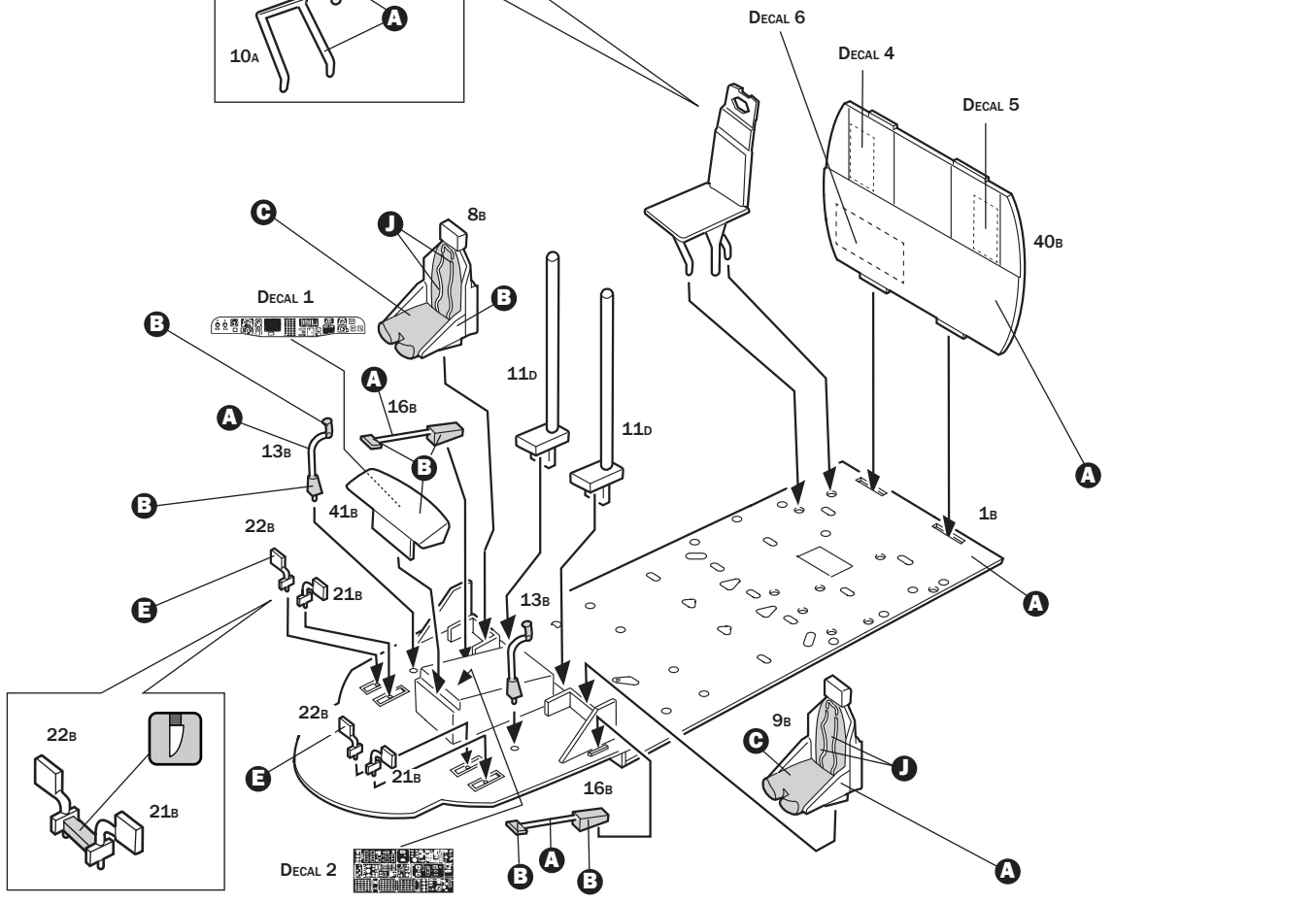
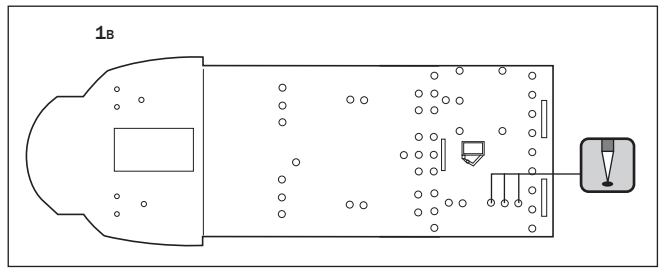
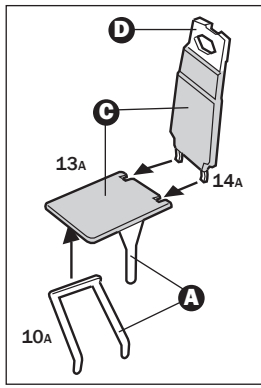
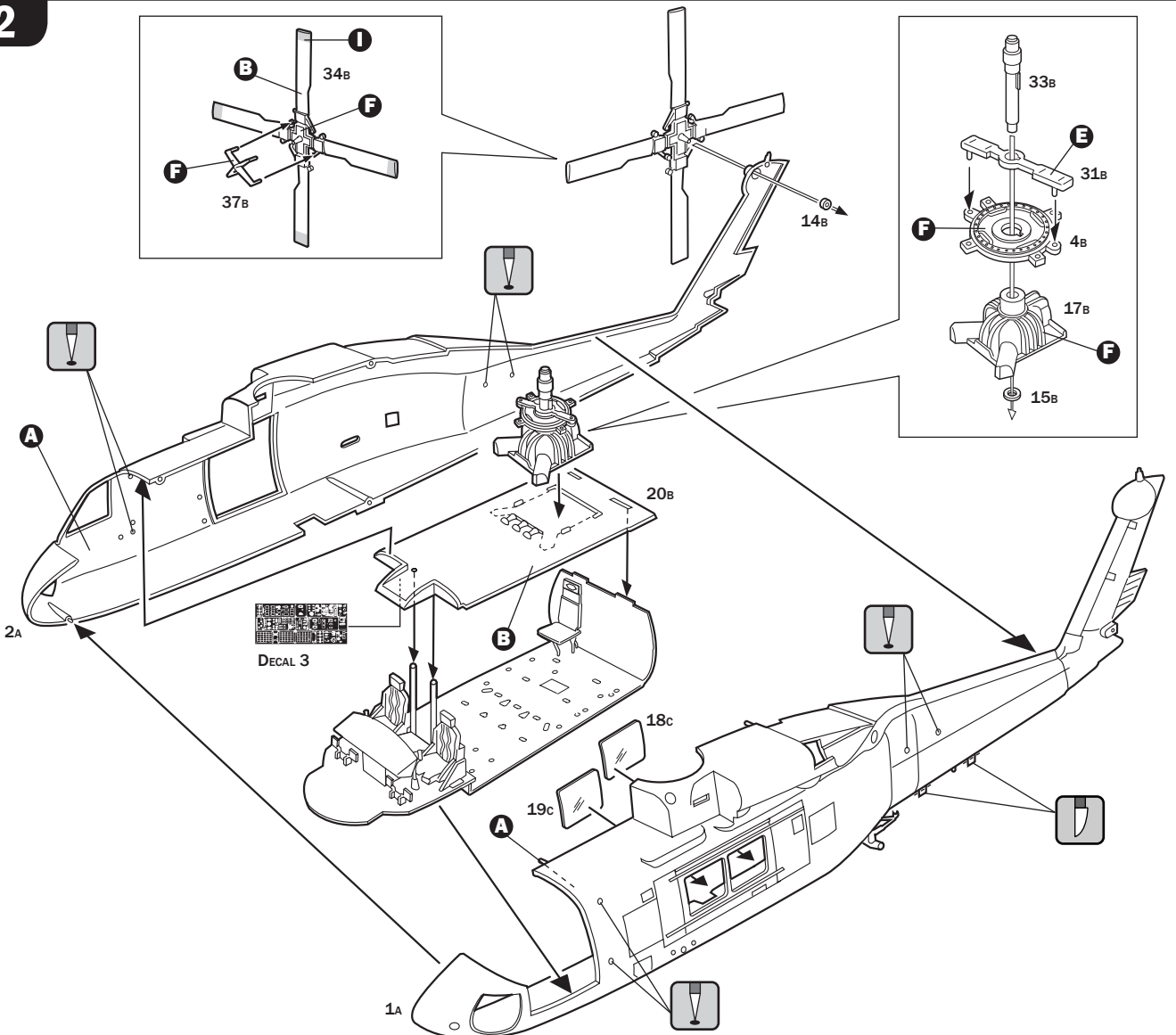
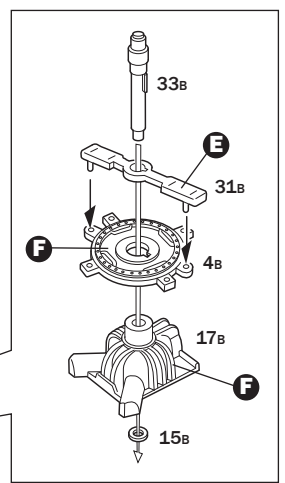
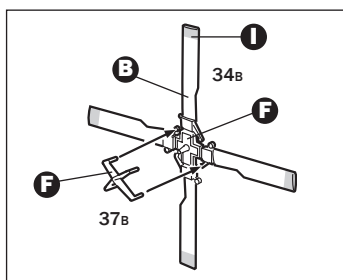
Parts not for use
 Teile werden nicht verwendet
 Parti da non utilizzare
 Pièces a ne pas utiliser

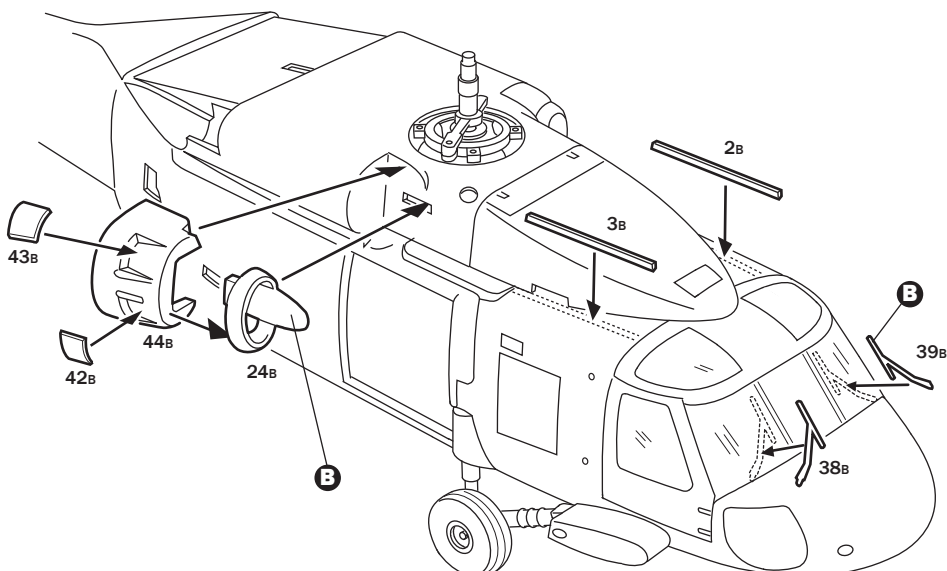
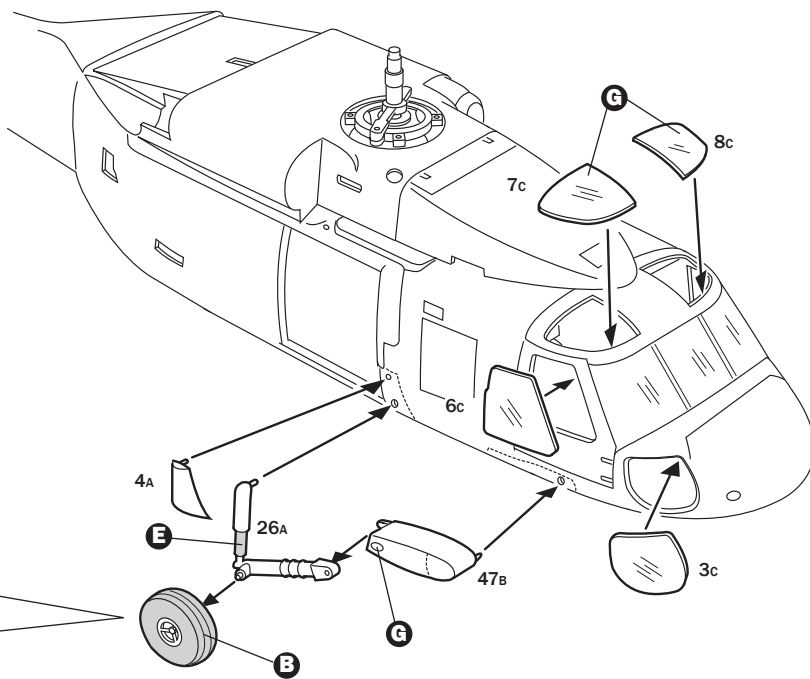
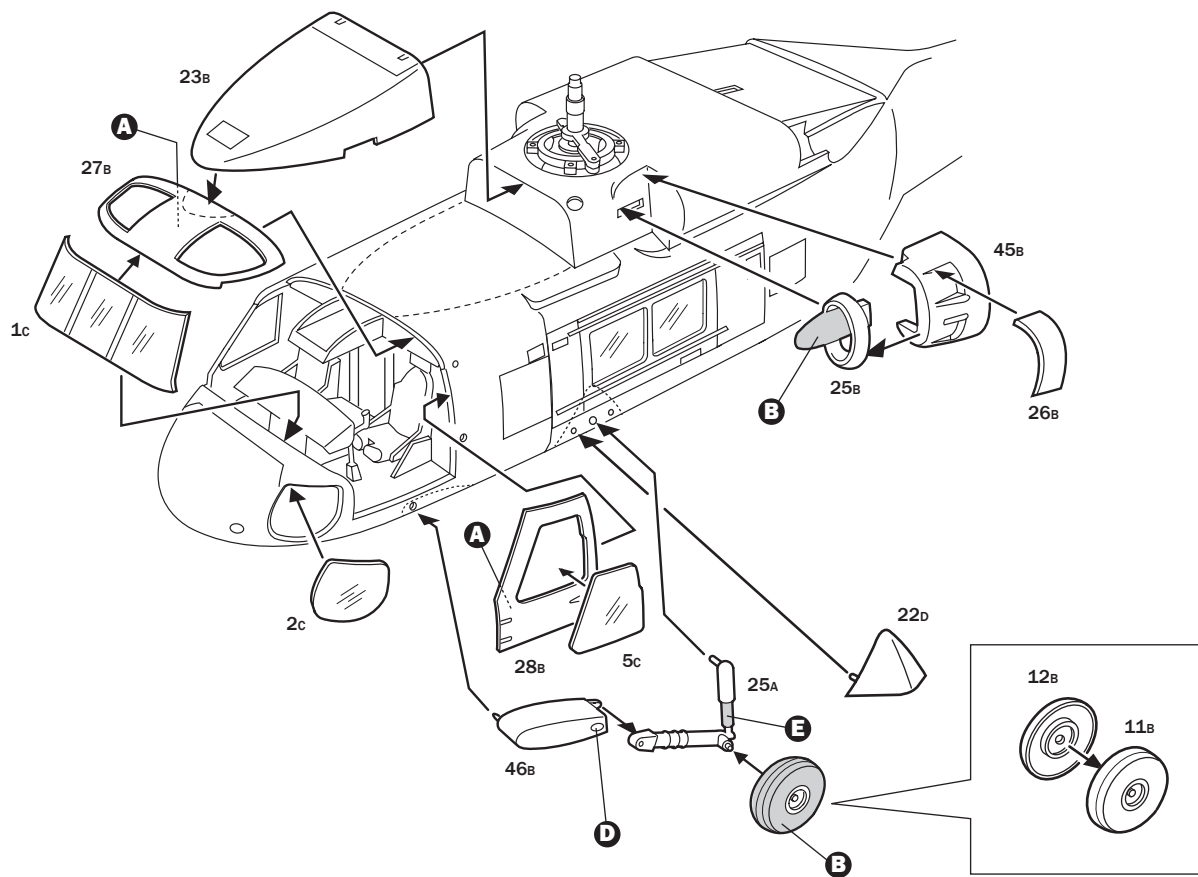


Drill holes
 Die Locher Ausboren
 Aprire i fori
 Ouvrir les trous

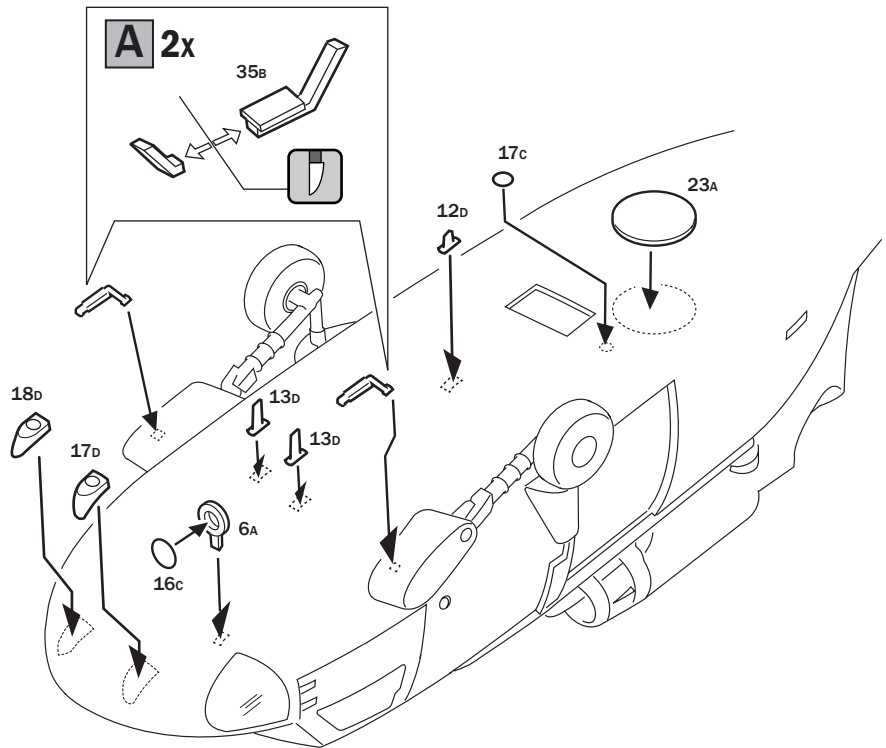


Cut
 Entfernen
 Separare
 Retirer

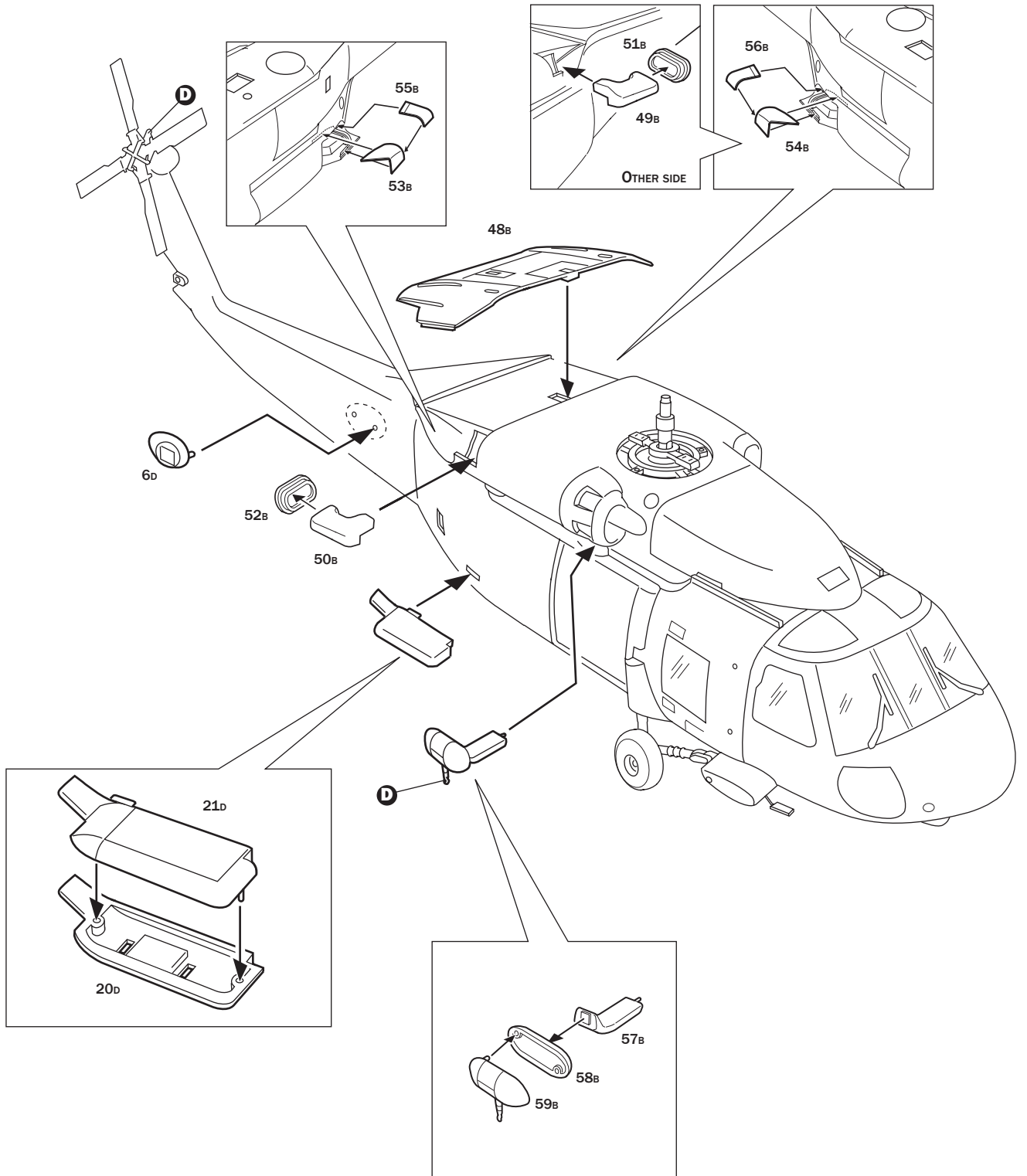
1**2**

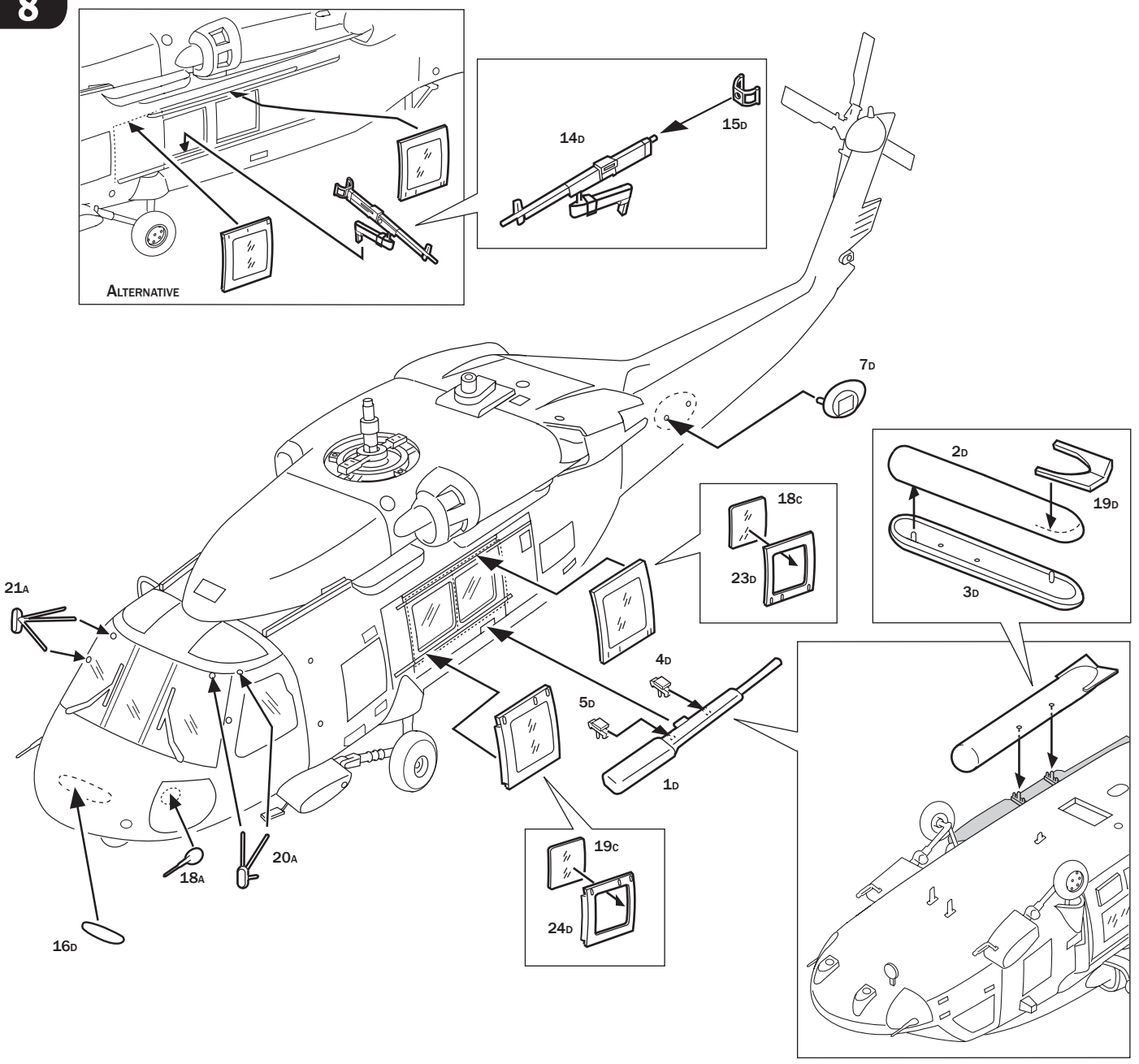
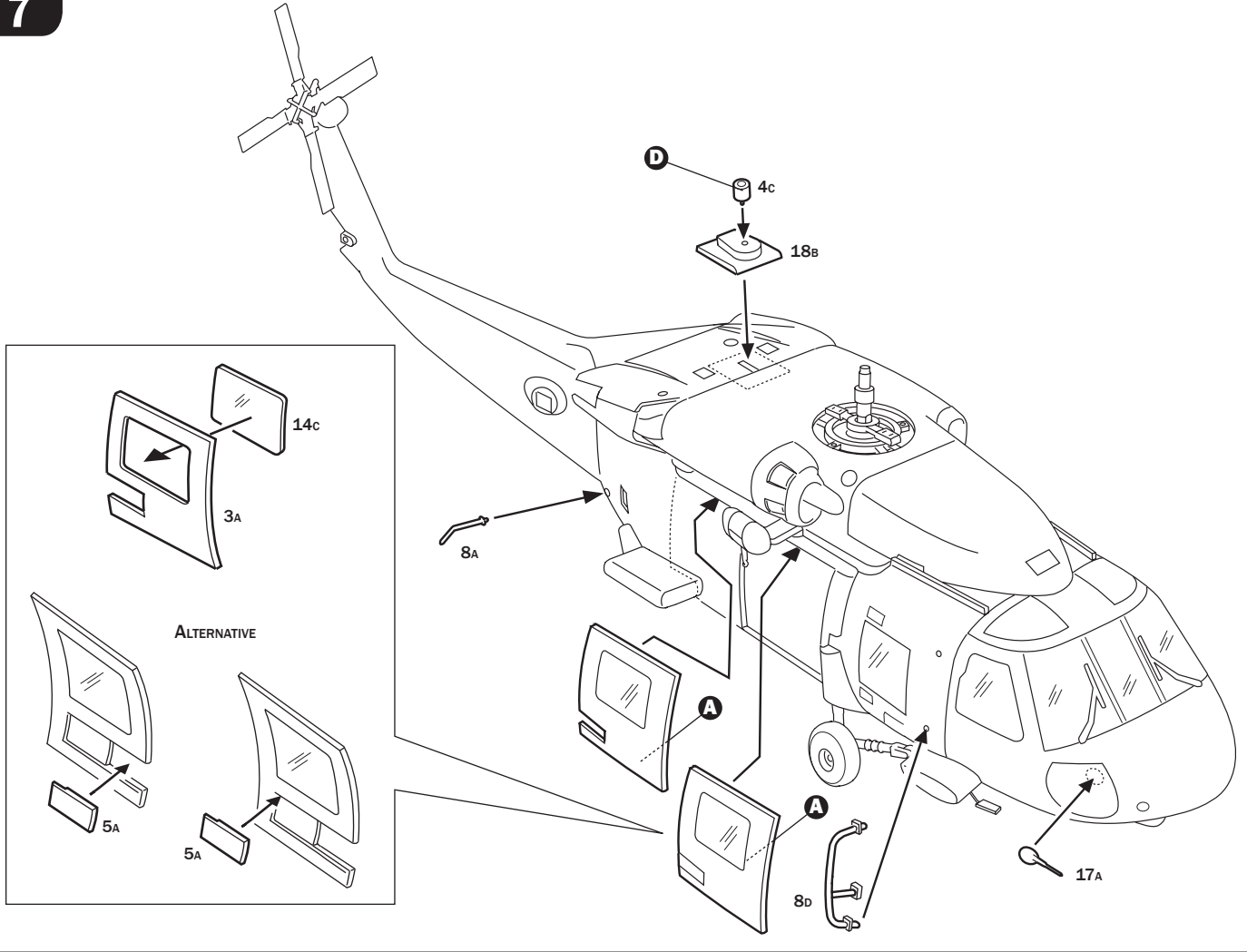


5

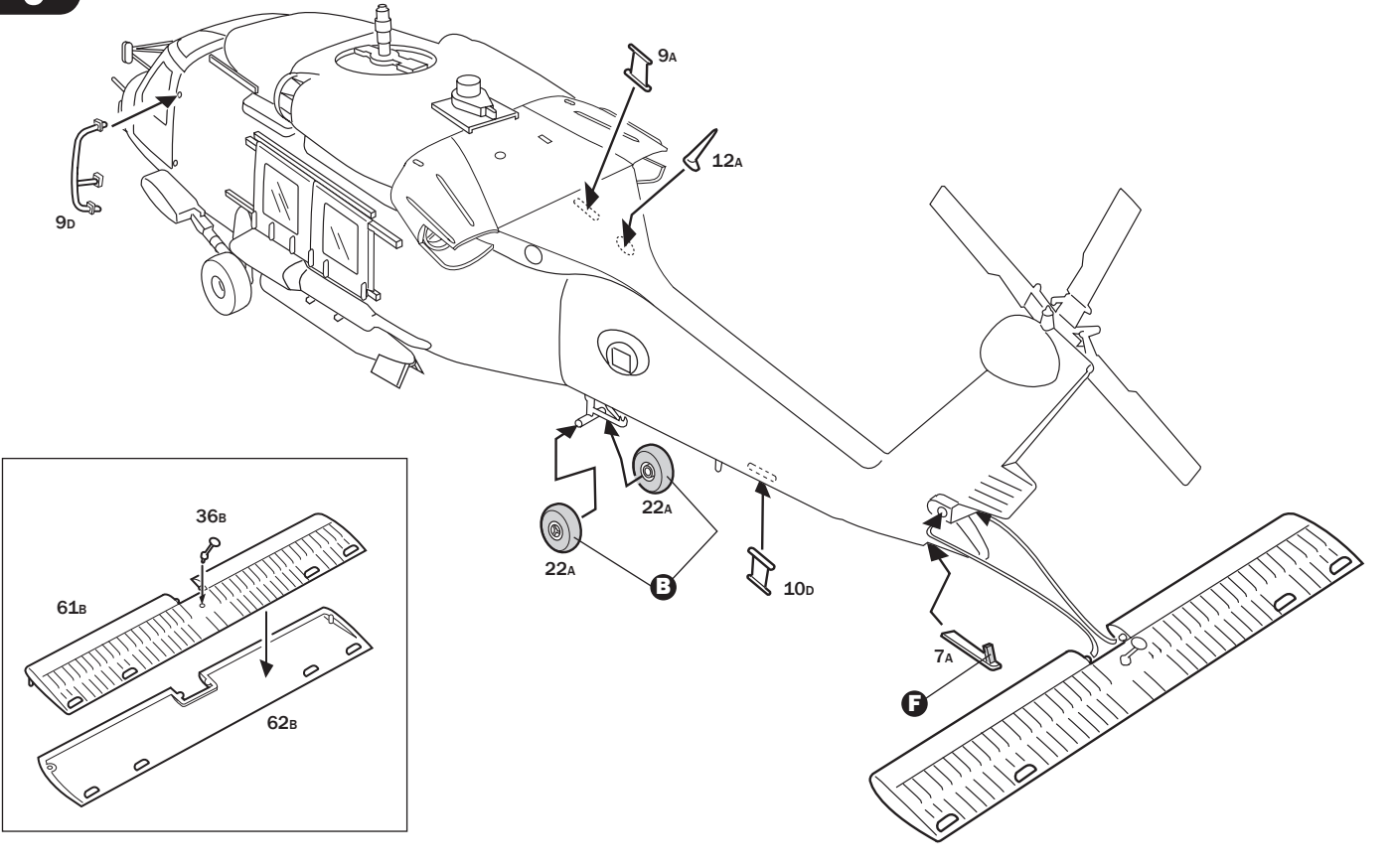


6

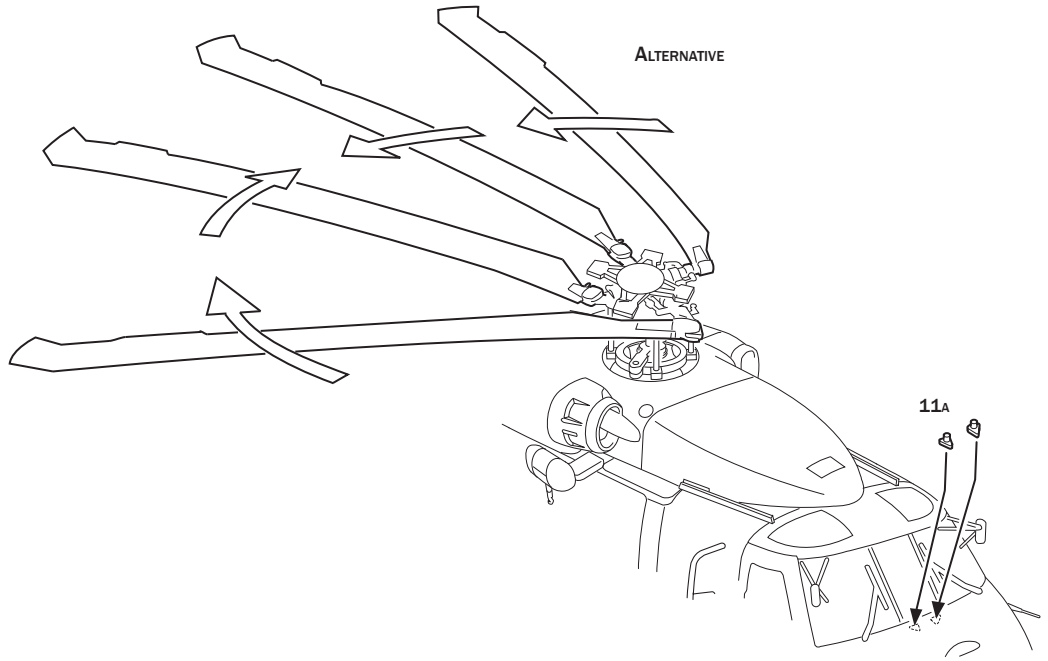
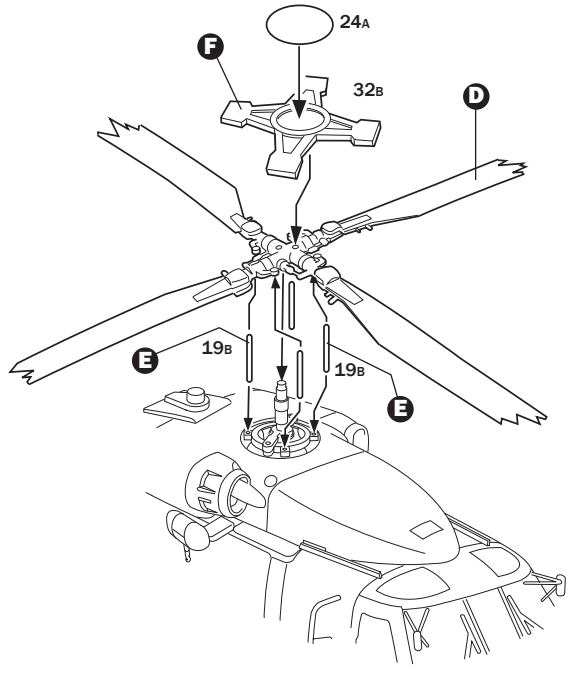
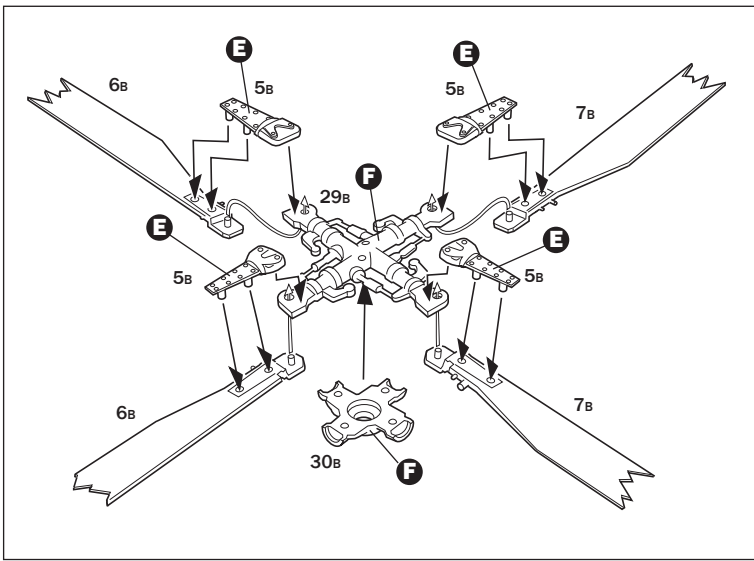


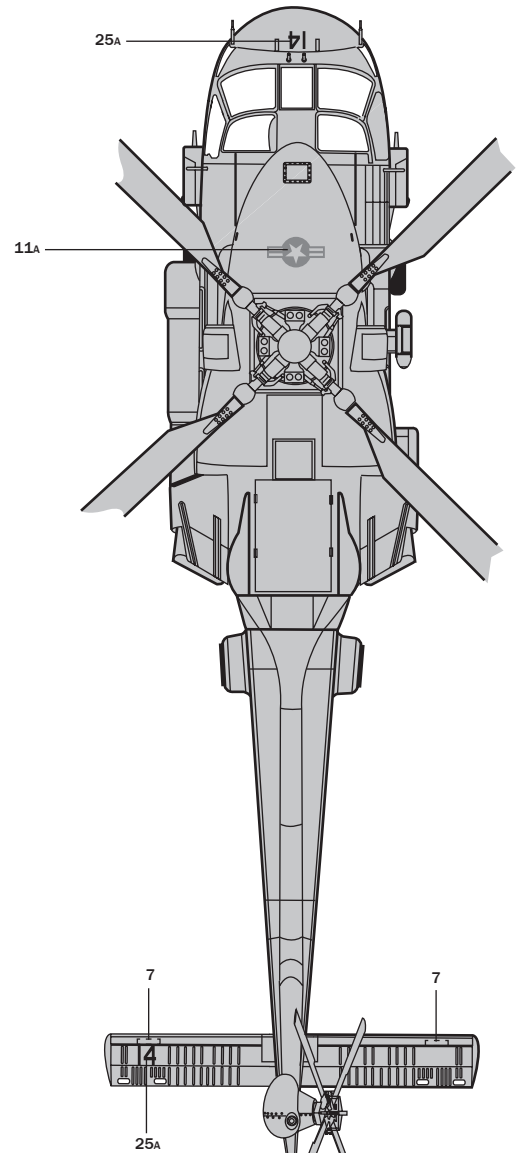
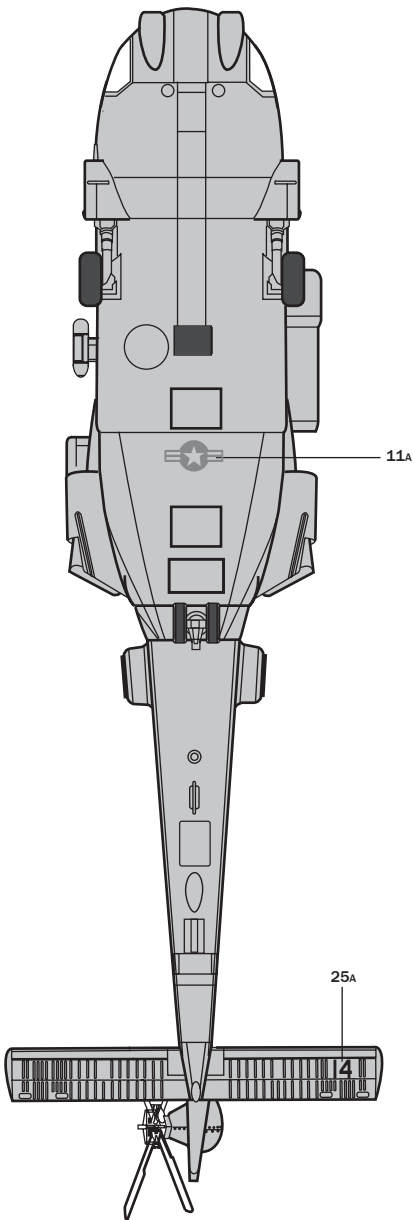
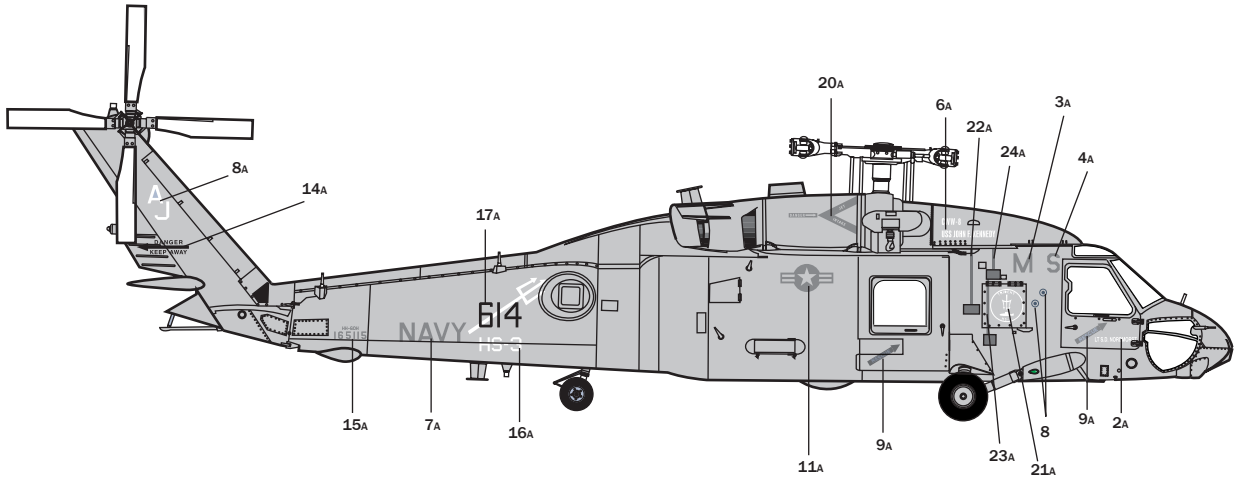
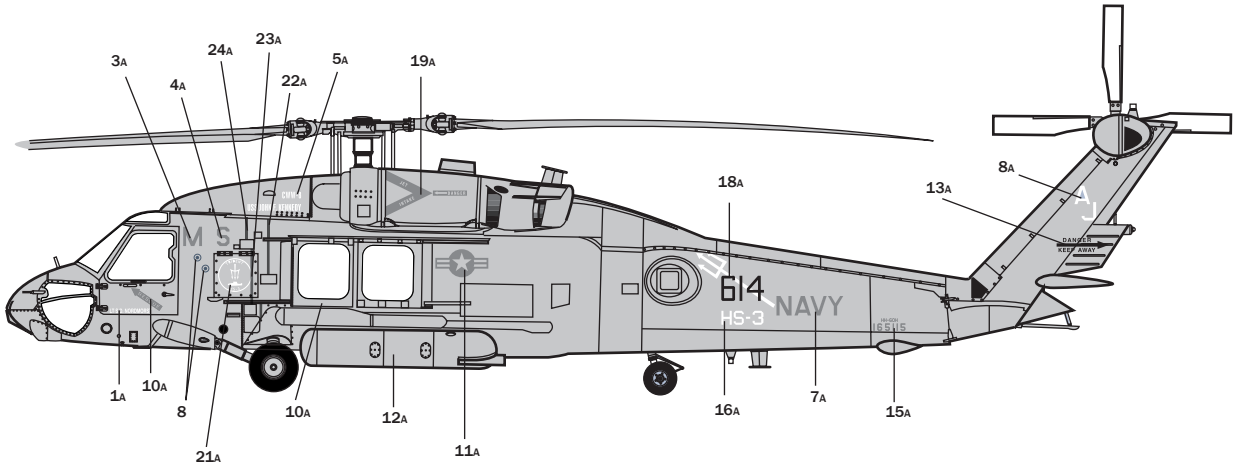


9



10





(A)

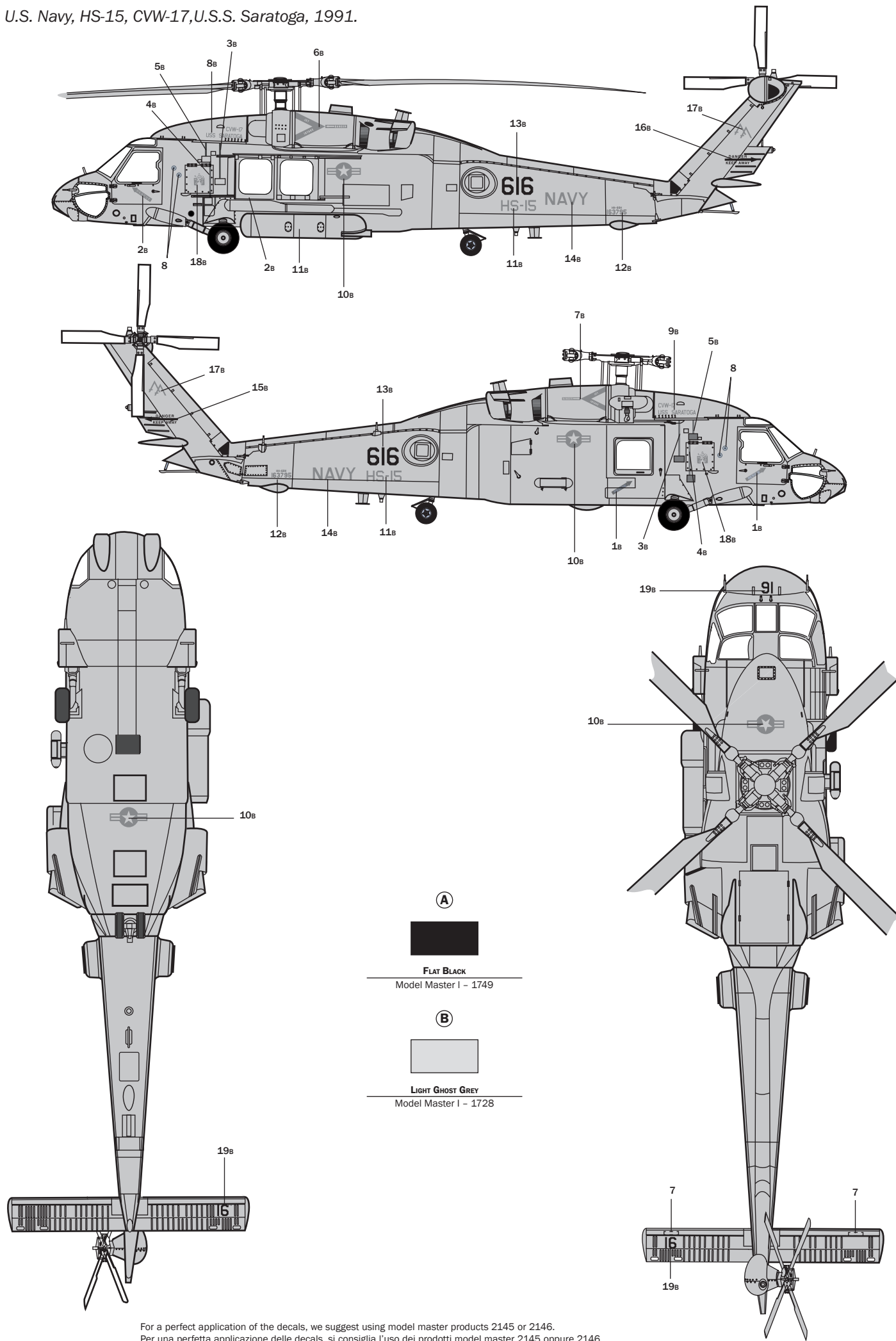


FLAT BLACK
Model Master I - 1749

(B)



LIGHT GHOST GREY
Model Master I - 1728



For a perfect application of the decals, we suggest using model master products 2145 or 2146.
 Per una perfetta applicazione delle decals, si consiglia l'uso dei prodotti model master 2145 oppure 2146.
 Für eine perfekte anbringung der decals wird die verwendung von modelmaster no. 2145 oder 2146 empfohlen.
 Pour une pose parfaite des decals, nous vous recommandons l'utilisation des produits à decals modelmaster réf. 2145 ou 2146.
 Voor het perfect aanbrengen van transfers, adviseren wij gebruik te maken van de model master producten 2145 of 2146.
 Para facilitar la colocacion de las calcas y conseguir un resultado perfecto, sugerimos el uso de los productos 2145 o 2146 de model master.

Istruzioni per l'applicazione delle decalcomanie. Ritagliare le decalcomanie occorrenti dal foglio, immergerle in un bicchiere di acqua pulita per circa 10", metterle in posizione sul modello e farle scivolare dalla carta: per una migliore aderenza comprimerle con una pezzuola pulita.



Direction for applying the decals: cut the required decals out of the sheet; dip the into a glass of clean water for about 10"; position the decals on the kit, letting them slide from the paper. For a better adesion, press them by means of a clean rag.

Påsättning av decaler: klipp ut den decal som skall användas och doppa den i ett glas vatten under en 10". Sätt decalen på plats på modellen och låt den sakta glida av pappret. För att den skall sitta ordentligt, tryck till med en torr dlk.

Anweisungen für Abziehbilder-Anbringung: Die benötigten Abziehbilder vom Blatt abscheiden, in ein Glas reines Wasser für etwa 10" eintauchen, auf das Modell legen und dann vom Papierbogen abnehmen. Um eine bessere Haftung zu erzielen, die Abziehbilder mit einem reinen Tuch andrücken.

Instruction pour l'application des décalcomanies. Couper les décalcomanies choisies et les plonger environ 10" dans un peu d'eau propre. Les placer sur le modèle en les faisant glisser de leur feuille et presser avec un morceau de chiffon pour éliminer les bulles d'air.

Istrucciones Para la aplicación de las calcomanías: cortar las requeridas, sumergirlas en un recipiente de agua limpia durante 10", colocar las calcomanías sobre el modelo, haciéndolas deslizar sobre el papel. Para una mejor adherencia, presionarlas con un trapito limpio.

Transfers: knip het benodigde deel uit, demp et ca. 10" onder water, oud het transfer tegen het model en schuif het vanaf het papier op zijn plaats. Met een schoon doekje aandrukken.

デカール使用法 台紙から、それぞれのマークを切り取ります。ぬるま湯に20秒くらいつけて、引き上げます。マークをすべらすようにして台紙からとり、指定の位置にはってください。やわらかな布でマーク上を押しつけて気泡を取ってください。マーク画には、かわくまで手もふれないでください。

Указания по применению декалей: Отрежьте вручную вам часть декали от общего листа, поместите ее на 1/2 минуты в чистую воду, затем, выбрав необходимое место на модели, переведите туда изображение, сдвинув его с бумажной основы. Для лучшего прилипания промажьте декаль чистой тряпочкой.

HH-60H Seahawk

UK

In 1983, the United States Navy received the first SH-60 Seahawk, navalised for use in the naval units. It derives directly from the army's UH-60 Black Hawk. The twin-engine helicopter manufactured by Sikorsky has progressively evolved down the years and has undergone important modifications in its technology and in avionics. The Seahawk is able to transport antisubmarine weapons (ASW), underwater mines (USW) or anti-ship weapons (ASUW). In particular, the HH-60H Seahawk is destined for "Combat search and rescue", recovery missions of pilots shot down in combat areas. It is also used for anti-ship missions or to localise and destroy surface targets. It disposes of a great variety of offensive sensors, among which a FLIR pod with laser designator, and defensive, like the ALQ 144 anti-missile countermeasures, which make it one of the best helicopters in the world, able to survive in particularly hostile environments.

I

Nel 1983, la United States Navy ha ricevuto il primo SH-60 Seahawk, navalizzato per l'impiego sulle unità della marina, direttamente derivato dall'UH-60 Black Hawk dell'esercito. L'elicottero bi-turbina della Sikorsky è progressivamente evoluto nel corso degli anni ed ha subito importanti modifiche nella tecnologia e nell'avionica. Il Seahawk è in grado di trasportare armi antisommergibile (ASW), mine subacquee (USW) o armi antinavi (ASUW). In particolare l'HH-60H Seahawk è destinato a missioni "Combat search and rescue" per il recupero, in aree operative, di piloti abbattuti. E' inoltre impiegato per missioni antinave o per localizzare e distruggere bersagli di superficie. Dispone di una grande varietà di sensori offensivi, tra cui un pod FLIR con designatore laser, e difensivi, come le contromisure anti missile ALQ 144, che lo rendono uno dei migliori elicotteri al mondo in grado di sopravvivere in ambienti particolarmente ostili.

D

Im Jahre 1983 hat die "United States Navy" den ersten seegestützten SH-60 Seahawk für den Einsatz in der Marineeinheit erhalten, der direkt vom UH-60 Black Hawk abstammt. Der Zweiturbinenhubschrauber der Sikorsky wurde in den Jahren progressiv weiterentwickelt und es sind an ihm bezüglich Technologie und Flugelektronik wichtige Veränderungen vorgenommen worden. Der Seahawk ist in der Lage U-Boot-Angriffswaffen (AWS), Unterwasserminen (USW) und Seezielwaffen (ASUW) zu transportieren. Vor allem ist der HH-60H Seahawk für Missionen "Combat search and rescue" bestimmt, für das Ausfindigmachen von abgestürzten Piloten in Operativbereichen. Außerdem wird er für die Seeziel - Missionen eingesetzt oder für die Lokalisierung und Zerstörung von Zielen zu Land. Er verfügt über eine Vielfalt von Offensivsensoren, wie zum Beispiel Pod FLIR mit Laserzeichner und Defensivsensoren, sowie die Gegenmaßnahmen ALQ 144 Raketenabwehr; dank dieser Ausrüstungen ist er einer der besten Hubschrauber auf der Welt und in der Lage auch in extrem feindlichen Bereichen zu überleben.

ATTENTION - Useful advice!

Study the instructions carefully prior to assembly. Remove parts from frame with a sharp knife or a pair of scissor and trim away excess plastic. Do not pull ol parts. Assemble the parts in numerical sequence. Use plastic cement ONLY and use cement sparingly to avoid damaging the model. Black arrows indicate parts to be glued together. White arrows indicate on which frame the parts must be assembled WITHOUT using cement A - B - C... These letters indicate on which frame the parts will be found. Paint small parts before detaching them from frame. Remove paint-where parts are to be cemented. Crossed out parts must not be used.

ATTENZIONE - Consigli utili!

Prima di iniziare il montaggio studiare attentamente il disegno. Staccare con molta cura i pezzi dalle stampe, usando un taglia-balsa oppure un paio di forbici e togliere con una piccola lima o con carta vetro fine eventuali sbavature. Mai staccare i pezzi con le mani. Montarli seguendo l'ordine delle numerazione delle tavole. Eliminare dalla stampata il numero del pezzo appena montato tacendogli sopra una croce. Le frecce nere indicano i pezzi da incollare, le frecce bianche indicano i pezzi da montare senza colla. Usare solo colla per polistirolo. A - B - C... Le lettere ai lati dei numeri indicano la stampata ove si trova il pezzo da montare. I pezzi sbarrati da una croce non sono da utilizzare.

ACHTUNG - Ein nützlicher Rat!

Vor der Montage die Zeichnung aufmerksam studieren. Die einzelnen Montageteile mit einem Messer oder einer Schere vom Spritzling sorgfältig entfernen. Eventuelle Grate werden mit eicer Klinge oder feinem Schmirgelpapier beseitigt. Keinesfalls die Montageteile mit den Händen entfernen. Bei der Montage der Tafelnumerierung folgen. Pfeile zeigen die zu klebenden Teile während die weissen Pfeile die ohne Leim zu montierenden Teile anzeigen. Bitte nur Plastikklebstoff verwenden. A - B - C... Die Buchstaben neben den Nummern zeigt,auf welchem Spritzling der zu montierende Teil zu finden ist. Die mit einem Kreuz markierten Teile sind nicht zu verwenden.

F

En 1983, la United States Navy a pris livraison du premier SH-60 Seahawk, navalisé pour son application sur les unités de la marine; cet appareil est directement dérivé du UH-60 Black Hawk de l'armée. L'hélicoptère à bi-turbine de Sikorsky a progressivement évolué au cours des années et a subi d'importantes modifications dans sa technologie et dans l'avionique. Le Seahawk est capable de transporter des armes contre les submersibles (ASW), mines sous-marines (USW) ou armes contre les navires (ASUW). En particulier l'HH-60H Seahawk est destiné à des missions "Combat search and rescue" pour la récupération, dans des zones opérationnelles, de pilotes abattus. De plus il est utilisé pour des missions contre les navires ou pour localiser et détruire des cibles en surface. Il dispose d'une grande variété de capteurs offensifs, parmi lesquels un pod FLIR avec marqueur laser, et défensifs, comme les contre mesures antimissile ALQ 144, qui lui permettent d'être un des meilleurs hélicoptères au monde, capable de survivre dans des milieux particulièrement hostiles.

E

En 1983 la Armada de los Estados Unidos (United States Navy) recibió el primer SH-60 Seahawk, navalizado para el uso en las unidades de la armada, directamente derivado del UH-60 Black Hawk del ejército. El helicóptero biturbina de Sikorsky ha evolucionado progresivamente a lo largo de los años y ha sido objeto de importantes cambios en la tecnología y en la aviónica. El Seahawk tiene la capacidad de transportar armas antisubmarinas (ASW), minas submarinas (USW) o armas antibuque (ASUW). En particular, el HH-60H Seahawk se encarga de misiones "Combat search and rescue" para el rescate, en áreas operativas, de pilotos caídos. Se usa además en misiones antibuque o para localizar y destruir blancos de superficie. Cuenta con una gran variedad de sensores ofensivos, entre los cuales un pod FLIR con designador láser, y defensivos, como las contramedidas antimisil ALQ 144, que hacen de él uno de los mejores helicópteros del mundo, capaz de sobrevivir en ambientes particularmente hostiles.

NL

In 1983 ontving de United States Navy de eerste SH-60 Seahawk, ingezet op vliegdekschepen voor gebruik bij de marine-eenheden, rechtstreeks afgeleid van de UH-60 Black Hawk van het leger. De bi-turbine helikopter van de Sikorsky is geleidelijk aan geëvolueerd in de loop der jaren en heeft belangrijke wijzigingen ondergaan wat betreft technologie en luchtvaartelektronica. De Seahawk is in staat om duikbootjagerwapens (ASW) te transporteren, onderwatermijnen (USW) of antischepswapens (ASUW). In het bijzonder is de HH-60H Seahawk bestemd voor missies "Combat search and rescue" voor het terugbrengen, in krijgsgebieden, van neergeschoten piloten. Hij wordt bovendien ingezet voor antischepsmissies of om gronddoelwitte te lokaliseren en te vernietigen. Hij beschikt over een grote verscheidenheid aan offensieve sensoren, waaronder een pod FLIR met aanwijzlasers, en defensieve, zoals de tegenmaatregelen antiraket ALQ 144, die hen tot één van de beste helikopters ter wereld maken, in staat om te overleven in bijzonder vijandige gebieden.

ATTENTION - Conseils utiles!

Avant de commencer le montage, étudier attentivement le dessin. Détacher avec beaucoup de soin les morceaux des moules en usant un massicot ou bien un pair de ciseaux et couper avec une petite lame avec de papier de verre fin ébarbagés éventuels. Jamais détacher les morceaux avec le mains Monter les en suivant l'ordre de la numération des tables. Eliminer de la moule le numéro de la pièce qui vient d'être montée, en le bifant avec une croix. Les flèches noires indiquent les pièces à coller, les flèches blanches indiquent les pièces à monter sans colle. Employer seulement de la colle pour polystirolo. A - B - C... Les lettres aux côtés des numéros indiquent la moule où se trouve la pièces a monter. Les pièces marquées par une croix ne sont pas a utiliser.

OPGELET - Belangrijke bemerkingen!

Bestudeer zorgvuldig het montageplan voor het bouwen. Breek nooit onderdelen van het kader. Maak ze los met een scherp mes of kleine nageltang. Verwijder daarna al het overtollige plastic en pas de delen alvorens te lijmen. Gebruik allen lijm voor plastic modellen. Werk zorgvuldig en spaarzaam, teveel lijm zal uw model beschadigen. Zwarte pijlen duiden de te lijmen delen aan. Witte pijlen verwijzen naar bewegende delen welke niet mogen worden gelijmd. A - B - C... Deze letters geven de kaders aan waarin de onderdelen zich bevinden. Schilder de kleine onderdelen voor ze van het kader te snijden. Verwijder de verf van de te lijmen oppervlakten.

ATENCION - Consejos útiles!

Estudiar las instrucciones cuidadosamente antes de comenzar el montaje. Separar las piezas de las bandejas con un cuchillo afilado o un par de tijeras y retirar el exceso de plástico o rebada. No arrancar las piezas. Montar las piezas en orden numérico. Utilizar SOLAMENTE pegamento para plástico y en poca cantidad para evitar que se dane el modelo. Las flechas negras indican las piezas que se deben pegar juntas. Las flechas blancas indican las piezas que deben ensamblarse SIN usar pegamento. A - B - C... Las letras indican en que bandeja se encuentran las piezas. Pintar las piezas pequeñas antes de separarlas de la bandeja. Retirar la pintura de los lugares por donde se deban pegar las piezas.