



PAINT ALL WHEEL WELLS AND INSIDE OF GEAR CHROME GREEN.

**the LINDBERG line**  
ESTABLISHED SINCE 1933

NOTE: TO RELEASE EJECTOR SEAT, PRESS THIS TIP FORWARD.

TOWING TRACTOR AND DRIVER

PAINT TIRES BLACK  
PAINT ALL GEAR STRUTS SILVER

INSTRUCTIONS IN ENGLISH  
DEUTSCHE MONTAGE-ANWEISUNGEN  
NOTICES DE MONTAGE EN FRANCAIS  
INSTRUCCIONES EN ESPAÑOL

PAINT PILOT BLUE, HELMET RED, EJECTOR SEAT YELLOW.

ASSEMBLY PLANS FOR THE . . . . KIT NO.564

# BLACK ARROW

The Black Arrows flight demonstration team was started in 1955 by Wing Commander, (then squadron leader) Roger Topp. Since that time Treble One, (squadron no. 111) has thrilled millions with their spectacular precision type aerobatics. The Black Arrows are noted particularly for their aerobatics with a great number of aircraft,--at one time looping 22 aircraft in formation. The aerobatics the Black Arrows perform are true demonstrations of the precision flying techniques of the RAF.

Das Flugschauteam in Schwarzen Pfeilen wurde 1955 von Flügelkommandant (damals Geschwaderführer) Roger Topp ins Leben gerufen. Seitdem hat Treble One (Diskant Eins) (Geschwader 111) Millionen mit seiner sensationell präzisen Flugakrobatik den Atem benommen. Die Schwarzen Pfeile sind besonders bekannt wegen ihrer Flugakrobatik, an der eine grosse Anzahl Flugzeuge gleichzeitig teilnehmen. Einmal waren es sogar 22 Flugzeuge, die in straffem Aufbau Schleifen rollten. Die Flugakrobatik, die die Schwarzen Pfeile ausführen, ist gediegener Beleg für die präzise Fliegerkunst der RAF (der Königlichen Luftmacht).

L'équipe de démonstration de vol des "flèches noires", fut constituée en 1955 par le Commandant Roger Topp, à l'époque chef d'escadrille. Depuis cette époque, la "Triplette", (escadrille No. 111) a fait trembler des millions de gens, avec leurs spectaculaires acrobaties de précision. Des "Flèches Noires" sont particulièrement remarquées par leurs acrobaties avec un grand nombre d'appareils, 22 avions en formation effectuant tous ensemble un "looping". Les acrobaties que les "Flèches Noires" accomplissent, sont de véritables démonstrations des techniques de vol de précision de la RAF.

Las demostraciones de vuelo en conjunto, de Los Flecha Negra, fueron comensadas en 1955, por el Comandante de Vuelo (entonces lider del escuadrón) Roger Topp. Desde entooeces, el Treble One, (escuadrón No. 111) ha ganado la admiracion de millones de espectadores, con sus acrobacias de extraordinaria precisión. Los Flecha Negra se han destacado particularmente pos sus acrobacias en conjunto, habiendo efectuado Lupings de 22 acroplanos en formación. Las acrobacias que efectuan los flecha negra, son prueba efectiva, de la precisión de las técnicas de vuelo, de la Real Fuerza Aérea Americana.

LINDBERG PRODUCTS INCORPORATED, SKOKIS, ILLINOIS PRINTED IN U.S.A.



**1**

Cement left (1) right (2) jet engine halves, top (3) and bottom (4) afterburner halves and nose (5) together.  
Linke und rechte Hälften (1,2) des Düsenmotors zusammenleimen, Oben (3) und Unten (4) des Nachbrenners und Bug (5) ebenso.

Coller ensemble les moitiés gauche (1) et droite (2) du réacteur, les moitiés supérieure (3) et inférieure (4) de la chambre de post-combustion et le nez (5).

Cemente las mitades izquierda (1) y derecha (2) de los motores, parte superior (3) e inferior (4) de las partes de los motores y la nariz (5) conjuntamente.



**2**

Cement top (6) and bottom (7) stabilizer halves together. Slide stabilizer through slot in fin and cement left (8) and right (8) rear body halves into tail unit.

Oben (6) und Unten (7) des Gleichhalters zusammenleimen. Den Gleichhalter in den Spalt der Flosse einzapfen und linke (8) und rechte (9) Heckrumpfhälften in das Schwanzstück einleimen.

Coller ensemble les moitiés supérieure (6) et inférieure (7) du stabilisateur. Glisser le stabilisateur dans la fente située dans le plan de dérive et coller les moitiés gauche (8) et droite (9) du fuselage arrière à la queue.

Cemente la parte superior (6) e inferior (7) del estabilizador conjuntamente, deslice el estabilizador por la ranura provista para este fin en la cola y luego cemente las mitades izquierda (8) y derecha (9) de la parte trasera del fuselaje.



**3**

Now cement left (10) and right (11) upper (12) and lower (13) elevator halves in position on body tail unit. Do not cement hinge pins.

Jetzt linkes (10) und rechtes (11) Seitensteuer, Oben (12) und Unten (13) der Höhensteuerhälften ortsgerecht an das Heckganze leimen. Die Angeldome nicht anleimen.

Cemente las mitades izquierda (10) y derecha (11) del timón, mitades superior (12) e inferior (13) de los elevadores, en posición en la cola del fuselaje ya ensamblada. No cemente los goznes.

Coller maintenant en place sur la queue les moitiés gauche (10) et droite (11) du gouvernail de dérive, et les moitiés (12) et inférieure (13) du gouvernail de profondeur. Ne pas mettre de colle sur les charnières.



**4**

Cement left (14) right (15) ejector seat halves together. Now cement pilot arms right (18) and left (17) in place.

Linke (14) und rechte (15) Hälften des Absprungsitzes zusammenleimen. Jetzt die Fliegerarme rechts (18) links (17) und Flieger (16) an Ort leimen.

Coller ensemble les moitiés gauche (14) et droite (15) du siège éjectable. Maintenant coller les bras gauche (17) et droit (18) du pilote, et le pilote (16) en son endroit.

Cemente las mitades izquierda (14) y derecha (15) del asiento eyector conjuntamente. Luego cemente el brazo izquierdo (16) y derecho (17) del piloto en su lugar.



**5**

Cement instrument panel (19) floor board (20) and control stick (21) together.

Schalttafel (19), Diele (20) und Steuerknüppel (21) zusammenleimen.

Coller ensemble le tableau de bord (19), le plancher (20) et le manche (21).

Cemente el panel de instrumentos (19) piso (20) y palanca de control (21) conjuntamente.

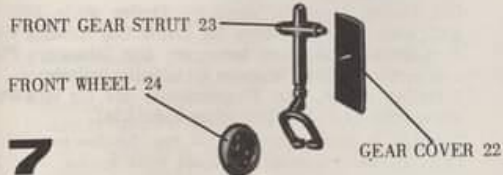


**6**

Cement cockpit unit into right front body half (27).

Den Steuerkanzelbau in die rechte Rumpfhälfte (27) leimen. Coller l'ensemble de l'habitacle dans la moitié avant droite (27) du fuselage.

Cemente la cabina ensamblada en el número anterior, en la mitad delantera derecha (27) del fuselaje.



**7**

Cement gear cover (22) to front gear strut (23). Snap front wheel (24) into front gear strut.

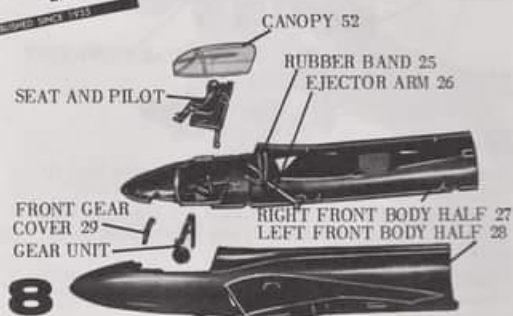
Den Deckel (22) an die Bugradsäule (23) leimen. Das Bugrad (24) in die Bugspreize einzapfen.

Coller la porte de train (22) au train d'atterrissage avant (23). Engager la roue avant (24) dans le train avant.

Cemente la compuerta (22) y la suspensión del tren delantero (23) embuta la rueda delantera (24) en la suspensión.



## EASY TO ASSEMBLE STEP BY STEP INSTRUCTIONS



**8**

Place rubber band, (25) and ejector arm (26) into right front body half (27). Cement right (27) and left (28) front body halves together. Before cement dries pry open nose slightly and insert front gear cover (29) and front gear unit into holes inside of gear well. Press nose together tightly. Press seat and pilot unit into cockpit and snap canopy (52) over top of cockpit.

Gummiband (25) und Absprunghebel (26) in die rechte Rumpfhälfte (27) einlegen. Rechte (27) und linke (28) Hälften Des Vorderrumpfes zusammenleimen. Ehe der Leim trocken ist, den Bug etwas spalten und Bugraddeckel (29) sowie Bugradganzen in die Löcher des Bugradschachtes einzapfen. Jetzt den Bug fest zusammendrücken. Den Sitz- und Fliegerbau in die Steuerkanzel drücken und den Deckel (52) über der Kanzel einzapfen.

Placer la courroie de caoutchouc (25) et le bras de l'éjecteur (26) dans la moitié droite (27) du fuselage avant. Coller ensemble les moitiés droite (27) et gauche (28) du fuselage avant. Avant que la colle ne sèche, avec un levier, maintenir entrouvert le nez et introduire la porte du train avant (29) et l'ensemble du train avant dans les trous situés à l'intérieur de la cage du train. Engager le nez, en pressant assez fermement. Introduire en pressant l'ensemble du siège et du pilote dans la cabine de pilotage et placer en pressant le cockpit (52) au dessus de poste de pilotage.

Coloque el elástico (25) y brazo eyector (26) en la mitad delantera derecha (27). Cemente la mitad delantera derecha (27) e izquierda (28) conjuntamente. Antes de que el cemento haya secado, abra cuidadosamente la nariz del fuselaje y coloque la cubierta (29) y la suspensión del tren delantero ya ensamblado, en los orificios provistos para este fin. Apriete la nariz del fuselaje estrechamente. Coloque asiento y Piloto en la cabina y embuta la cubierta (52) en la cabina.



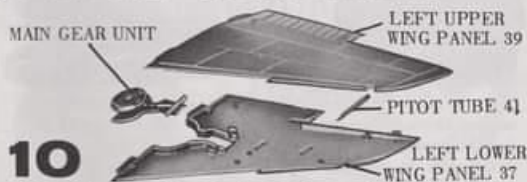
**9**

Cement left (32) right (33) main gear covers to left (34) right (35) main gear struts. Press wheels (36) onto axles.

Linken (32) und rechten (33) Deckel an linke (34) und rechte (35) Hauptfahrgestellstrebe leimen. Räder (36) den Achsen aufdrücken.

Coller les portes gauche (32) et droite (33) des trains d'atterrissage principaux aux mâts gauche (34) et droit (35) des trains d'atterrissage principaux. Engager en pressant les roues (36) sur les essieux.

Cemente las cubiertas izquierda (32) y derecha (33) a la suspensión de la rueda izquierda (34) y derecha (35). Embuta las ruedas (36) en sus ejes.



**10**

Lay main gear units into lower wing panels left (37) and right (38). Cement upper wing panels left (39) and right (40) and pitot tube (41) together.

Die Hauptfahrgestelle in die unteren Flügelflächen links (37) und rechts (38) einfügen. Obere Flügelflächen links (39) und rechts (40) und Pitotröhre (41) zusammenleimen.

Poser horizontalement les ensembles des trains d'atterrissage principaux dans les panneaux inférieurs d'aile gauche (37) et droite (38). Coller ensemble les panneaux supérieurs d'aile gauche (39) et droite (40) et les tubes de Pitot (41).

Coloque las suspensiones en las mitades inferiores izquierda (37) y derecha (38). Cemente las mitades superiores izquierda (39) y derecha (40) y el tubo marcador de velocidad (41) conjuntamente.



**11**

Cement left (42) right (42A) wing tank halves together, and then to wing. Cement upper (53) and lower (54) aileron halves in position on wing. Do not cement hinge pins.

Linke (42) und rechte (42A) Flügelantkhälften zusammenleimen und dann an den Flügel leimen. Das Oben (53) und Unten (54) der Querruder ortsgerecht an den Flügel leimen. Die Angeldorne nicht leimen.

Coller ensemble les moitiés gauche (42) et droite (42A) des réservoirs d'aile, et ensuite sur les ailes. Coller en position sur l'aile les moitiés supérieure (53) et inférieure (54) des ailerons. Ne pas mettre de colle sur les charnières. Cemente las mitades izquierda (42) y derecha (42A) de los estanques de las alas. Cemente las mitades superior (53) e inferior (54) de los alerones en posición sobre las alas. No cemente los goznes.



**12**

Snap left (30) and right (31) body gear covers into body gear wells. Cement wings to body. Then cement body stand button (45) in place.

Linken (30) und rechten (31) Deckel der Hauptfahrgestelle in deren Schachte einzapfen. Flügel an den Rumpf leimen. Dann Standknopf (45) ortsgerecht anleimen.

Engager en pressant les portes gauche (30) et droite (31) des cages de trains d'atterrissage, dans les cages de trains. Coller les ailes à la carlingue, puis coller en position dans la carlingue le bouton du support (45).

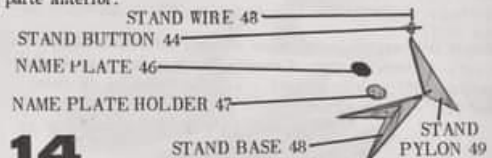
Embuta las compuertas izquierda (30) y derecha (31) en el fuselaje. Luego cemente las alas en su posición. Ahora cemente el botón de soporte (45) en su lugar.



Slide jet engine into front and rear body sections. Rear body section is removable for access to engine. Do not cement to front body section.

Düsenmotor in die Bug- und Heckteile des Rumpfes einsetzen. Der Heckteil bleibt abnehmbar damit man Zugang zum Motor wahr. Nicht an den Bugteil des Rumpfes leimen. Glisser le réacteur dans les parties avant et arrière du fuselage. La partie arrière du fuselage est mobile pour permettre l'accès au réacteur. Ne pas mettre de colle sur la partie avant du fuselage.

Deslice la maquinaria del yet en la parte anterior y posterior del fuselaje. La parte posterior es removable, para de este modo tener acceso a la maquinaria, no la cemente a la parte anterior.



Cement name plate (46), name plate holder (47), stand base (48), stand pylon (49), stand button (44), and stand wire (43) together.

Namenschild (46), seine Fassung (47), den Sockel (48), den Mast (49), Knopf (45) und Steifdraht (43) zusammenleimen.

Coller ensemble la plaque d'identification (46), le porte-plaque d'identification (47), la base du support (48), le pylone du support (49), le bouton du support (44) et la tige du support (43).

Cemente la placa nominativa (46) marco de la place (47), base del tripode (48) pie largo del tripode (49) botón (44) y alambre (43) conjuntamente.



Cement engine halves (A), (B), and fan (C) together.

Motorhälften (A), (B) und Windflügel (C) zusammenleimen.

Coller ensemble les moitiés (A) et (B) du moteur et le ventilateur (C).

Cemente las mitades del motor (A) y (B) y el ventilador (C) conjuntamente.

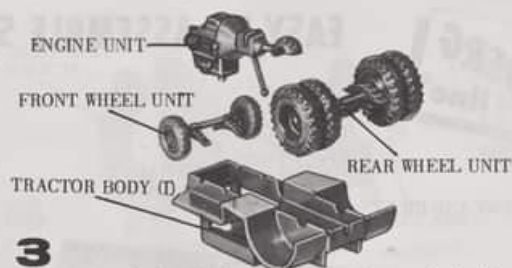


Press front wheels (D) to front axle unit (E). Press inner rear wheels (F) to rear axle unit (G). Now press outer rear wheels (H) to rear axle unit (G).

Vorderräder (D) an den Frontachsenbau (E) andrücken. Innere Hinterräder (F) an den Hinterachsenbau (G) andrücken. Jetzt die Außenhinterräder (H) an das Hinterachsenganze (G) andrücken.

Emboîter en pressant les roues avant (D) sur l'ensemble de l'essieu avant (E). Emboîter en pressant les roues intérieures arrière (F) et extérieures arrière (H) sur l'essieu arrière (G).

Presione las ruedas delanteras (D) en el eje delantero (E). Presione las ruedas interiores traseras (F) al eje trasero (G). Ahora presione las ruedas traseras exteriores (H) al eje trasero (G).

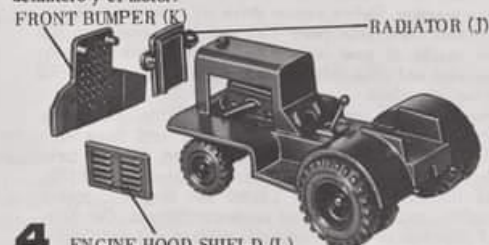


Cement rear wheel unit first into bottom of tractor body (I). Then engine unit and front wheel unit into body (I).

Das Hinterradganze erst in den Boden des Treckerumpfes (I) leimen. Dann die Motoreinheit und Vorderradbeu in den Rumpf (I) leimen.

Coller d'abord l'ensemble du train arriere dans la partie inférieure du châssis du tracteur (I), puis le bloc-moteur et le train avant dans le châssis (I).

Cemente primero el tren trasero al chasis (I) y luego el tren delantero y el motor.



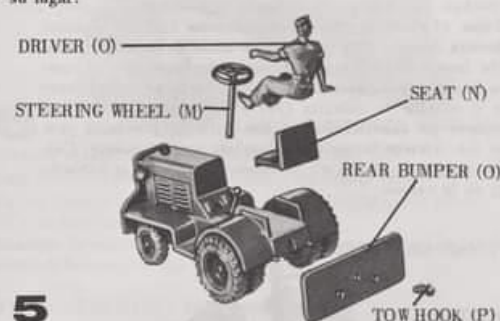
ENGINE HOOD SHIELD (L)

Cement radiator (J), front bumper (K) and snap engine hood shields (L) in place.

Kühler (J), vordere Stobstange (K) anleimen und die Motorhaubenschirme (L) ortsgerecht einzapfen.

Coller en position le radiateur (J), le pare-chocs avant (K) et mettre en place en pressant les capots de protection du moteur (L).

Cemente el radiador (J) y el parachocho delantero (K) y luego coloque las ventanil las laterales del motor (L) en su lugar.



Cement steering wheel (M), seat (N), rear bumper (O), tow hook (P) and driver (Q) in position.

Steuerrad (M), Sitz (N), hintere Stobstange (O), Schlep-phaken (P) und Fahrer (Q) ortsgerecht anleimen.

Coller en position le volant de direction (M), le siegé (N), le pare-chocs arrière (O), le crochet de remorquage (P) et le conducteur (Q).

Cemente el manubrio (M) asiento (N) parachocho trasero (O) gancho de remolque (P) y chofer (Q) en su lugar.



NOTE: PAINT TIRES BLACK, RED OR BLACK STRIPS ON FRONT AND REAR BUMPERS AND ENGINE SILVER GRAY BEFORE ASSEMBLY