

**ITALERI**

S.P.A.

**1:72**

scale

**No. 062**

VIA PRADAZZO 6/B I-40012 CALDERARA R.-BO-ITALY

CONSERVARE IL PRESENTE INDIRIZZO PER FUTURE RIFERENZE

RETAIN THIS ADDRESS FOR FUTURE REFERENCE

# F 4U-4B CORSAIR

The Corsair is one of the best known airplanes of World War II which fought against the entire array of aircraft used by the Japanese Forces in the Pacific theater. After the war the Corsairs were set aside, together with other propeller-driven planes, to expect demolition awaiting replacement by jet aircraft. In 1950, at the outbreak of the Korean conflict, more than one hundred units were re-activated to combat the onslaught of the North Korean Forces. The Corsair still proved a viable airplane, robust and reliable, superior to the first, rather delicate jets which were to end the Corsair's life span.

**Technical details:** Wing span: 12,50 m; Length: 10,16 m; Max. speed: 642 km/h; Range: 1900 km; Armament: 4 x 20 mm cannons - 10 x 127 mm air-to-surface rockets - 1-2 x 454 kg bombs.

Die Corsair ist eines der bekanntesten Jagdflugzeuge des Zweiten Weltkrieges. Am pazifischen Kriegsschauplatz konnte sie erfolgreich den Kampf gegen sämtliche japanische Maschinen aufnehmen. Nach dem Krieg wurden die Corsair, sowie auch alle anderen Propellerflugzeuge außer Dienst gestellt und warteten auf die Verschrottung. Das Zeitalter der Düsenflugzeuge war angebrochen. Als aber 1950 der Koreakrieg ausbrach wurden Hunderte von F-4 reaktiviert und im Kampf gegen die nordkoreanischen Streitkräfte eingesetzt. Die Corsair bewies sich noch einmal als robuster und zuverlässiger Jäger. Sie war den ersten, störungsanfälligen Düsenflugzeugen überlegen, mußte aber letztendlich doch den Jets das Feld räumen.

**Technische Daten:** Flügelspannweite: 12,50 m; Länge: 10,16 m; Höchstgeschwindigkeit: 642 km/h; Reichweite: 1900 km; Bewaffnung: 4 x 20 mm Kanonen - 10 x 127 mm Luft-Boden-Raketen - 1-2 x 454 kg Bomben.

Il Corsair è uno dei più famosi e riusciti caccia della Seconda Guerra Mondiale, ove nel teatro di operazioni del Pacifico si impose su tutti i diversi modelli schierati dalle Forze Aeree giapponesi. All'indomani del Confitto il Corsair al pari di tutti gli altri aerei ad elica vennero accantonati in attesa della demolizione a causa dell'avvento dei velivoli con propulsione a reazione. Ma nel 1950 iniziò la Guerra di Corea e centinaia di F-4 vennero recuperati e riattivati per far fronte alle esigenze belliche. Anche in questa occasione il Corsair diede ottima prova di sé, grazie alla robusta costruzione e affidabilità, ben superiore ai primi e delicati jets che ne avevano decretato la fine carriera.

**Dati Tecnici:** Apertura alare: 12,50 m; Lunghezza: 10,16 m; Velocità massima: 642 km/h; Raggio d'azione: 1,900 km; Armamento: 4 cannoni da 20 mm; 10 razzi aria-superficie da 127 mm, 1/2 bombe da 454 kg.

Le Corsair est l'avion le plus connu de la Seconde Guerre Mondiale. Il a combattu avec les diverses Forces Aériennes utilisées par les Japonais et toutes celles du Pacifique. Après la guerre il fut mis de côté ainsi que d'autres en attente d'une démolition pour remplacer la Force Aérienne. En 1950 lorsque le conflit Coréen a éclaté plus d'une centaine de pilotes furent réutilisées pour le combat des Forces Nord-Coréennes. Le Corsair reste toujours un avion robuste sur lequel on peut compter, supérieur au premier, plutôt délicat qui fut vers la fin "l'envergure de vie du corsair".

**Détails Techniques:** Envergure: 12,50 m; Longueur: 10,16 m; Vitesse maximum: 642 km/h; Autonomie: 1900 km; Armement: Canons: 4 x 20 mm, 10 x 127 mm air/sol rockets, 1-2 x 454 kg bombs.

El Corsair es uno de los aviones más conocidos de la II GM, que luchó contra todo el surtido de aviones utilizados por los japoneses en el teatro del Pacifico. Después de la guerra los Corsair fueron apartados del servicio junto con otros aviones de hélice para su desguace, en espera de ser sustituidos por los jets. En 1950, al estallar el conflicto de Corea, más de cien unidades fueron reactivadas para el combate contra las fuerzas norcoreanas. El Corsair probó ser todavía un aparato viable, robusto y fiable, superior a los bastante delicados primeros jets, que al final darían fin a la utilización del Corsair.

**Datos técnicos:** Envergadura: 12,50 m; Longitud: 10,16 m; Velocidad máxima: 642 km/h; Autonomía: 1900 km; Armamento: 4 cañones de 20 mm - 10 cohetes de 127 mm aire-tierra, 1-2 bombas de 454 kg.

O Corsair é um dos aviões mais conhecidos da Segunda Guerra Mundial e lutou contra todo o tipo de aviões usados pelos Japoneses no Teatro do Pacifico. Depois da guerra os Corsair foram postos de parte, a aguardar a demolição enquanto esperavam a substituição pelos aviões a jacto. Em 1950 com o despoletar do conflito da Coreia foram reactivados para combate mais de 100 aviões para combater o massacre das forças da Coreia do Norte. O Corsair provou ainda ser uma opção viável, robusto e fiável, superior aos primeiros e delicados aviões a jacto que o deveriam substituir.

**Especificações Técnicas:** Envergadura: 12,50 m; Comprimento: 10,16 m; Velocidade Máxima: 642 km/h; Autonomia: 1900 km; Armamento: 4 canhões de 20 mm, 10 foguetes ar-terra de 127 mm, 1 a 2 bombas de 454 kg.

Corsair jest jednym z najlepiej znanych samolotów II Wojny Światowej walczącym przeciwko całej plejadzie samolotów używanych przez armie japońska w czasie działań w rejonie Pacyfiku. Po wojnie Corsair razem z innymi samolotami śmigłowymi oczekiwali na likwidację ze względu na zastępowanie ich samolotami odrzutowymi. W 1950 roku, po wybuchu konfliktu koreańskiego, ponad sto jednostek zostało przywróconych do służby w walce przeciwko inwazji wojsk północnokoreańskich. Corsair wciąż udowodnił, że jest samolotem wytrzymałym, silnym i niezawodnym, przewyższając pierwsze raczej delikatne odrzutowce, które pojawiły się pod koniec jego żywota.

**Dane techniczne:** rozpiętość skrzydeł: 12,50 m; długość: 10,16 m; max. predkość: 612 km/h; zasięg: 1900 km; uzbrojenie: 4 działka 20 mm.

De Corsair is een van de bekendste vliegtuigen uit de 2e Wereldoorlog en bevocht alle types vliegtuigen die de Japanners in de Stille Oceaan gebruikten. Na de oorlog werden de Corsairs, samen met andere propellor aangedreven vliegtuigen, "in de molteballen gelegd" tot ze gesloopt zouden worden, daar alle legeronderdelen overgingen op de nieuwe straaljagers. In 1950, bij het uitbreken van de Koreaanse oorlog, werden meer dan 100 Corsairs weer in actieve dienst genomen om te helpen bij het stulten van de vloedgolf van Noord Koreaanse strijdkrachten. De Corsair bewees een nog steeds zeer bruikbaar vliegtuig te zijn, robuust en betrouwbaar, en superieur aan de eerste, tamelijk zwakke straaljagers die later de levensloop van de Corsair zouden beëindigen.

**Technische gegevens:** Lengte: 10,16 m; Spanwijdte: 12,50 m; Max. snelheid: 642 km/h; Actieradius: 1900 km; Bewapening: 4 x 20 mm kanon 10 st. 127 mm grondtoelraketen, 1-2 bommen van 454 kg.

Corsair on eräs tunnetuimmista lentokoneista Toisen Maailman sodan taistelussa Japanin lentokone armaadaa vastaan. Sodan jälkeen koneet laitettiin syrjään muiden potkurikonkien kanssa odottamaan romutusta suihkukoneiden korvatessa potkurikoneet. 1950 Korean sodan aikaessa yli 100 konetta palasi lentotoimintaan Pohjois Koreaalaisia vastaan. Corsair osoitti olevansa toimintakykyinen, vahva ja luotettava lentokone toisin kuin ensimmäiset suihkukoneet joiden piti lopettaa Corsairin aika palveluksessa.

**Teknisiä yksityiskohtia:** Siipien kärkiväli: 12,50 m; Pituus: 10,16 m; Huippu nopeus: 642 km/h; Toimintasäde: 1900 km; Aseistus: 4 x 20 mm tykki, 10 x 127 mm rakettia, 1-2 x 454 kg pommeja.

Corsair är ett av de bäst kända flygplanen från det andra världskriget. Det kämpade mot Japan. Efter detta krig avställdes dessa Corsair tillsammans med övriga propeller plan. De skulle nu skrotas och ersättas med jet-drivna plan. 1950 utbröt Korea-konflikten och mer än 100 av de gamla Corsair-planen sattes istånd för att kämpa mot det Nord Koreaanska flygvapnet. Även här bevisade planet sin styrka, robust och pålitligt, jämfört med dåtidens osäkra jetplan som avsågs avskuta och ersätta epoken "Corsair".

**Tekniska data:** Spännvidd: 12,50 m; Längd: 10,16 m; Max. hastighet: 642 km/h; Aktionsradie: 1900 km; Beväpning: 4 x 20 mm cannons - 10 x 127 mm air-to-surface rockets - 1-2 x 454 kg bombs.

**ATTENZIONE - Consigli utili!**

Prima di iniziare il montaggio studiare attentamente il disegno. Staccare con molta cura i pezzi dalle stampate, usando un taglia-balsa oppure un paio di forbici e togliere con una piccola lima o con carta vetrata fine eventuali sbavature. Mai staccare i pezzi con le mani. Montarli seguendo l'ordine delle numerazioni delle tavole. Eliminare dalla stampata il numero del pezzo appena montato facendogli sopra una croce. Le frecce nere indicano i pezzi da incollare, le frecce bianche indicano i pezzi da montare senza colla. Usare solo colla per polistirolo. **A - B - C...** Le lettere ai lati dei numeri indicano la stampata ove si trova il pezzo da montare. I pezzi sbarnati da una croce non sono da utilizzare.

**ACHTUNG - Ein nützlicher Rat!**

Vor der Montage die Zeichnung aufmerksam studieren. Die einzelnen Montageteile mit einem Messer oder einer Schere vom Spritzling sorgfältig entfernen. Eventuelle Grate werden mit einer Klinge oder feinem Schmirgelpapier beseitigt. Keinesfalls die Montageteile mit den Händen entfernen. Bei der Montage der Tafelnummerierung folgen. Pfeile zeigen die zu klebenden Teile während die weissen Pfeile die ohne Leim zu montierenden Teile anzeigen. Bitte nur Plastikklebstoff verwenden. **A - B - C...** Die Buchstaben neben den Nummern zeigen auf welchem Spritzling der zu montierende Teil zu finden ist. Die mit einem Kreuz markierten Teile sind nicht zu verwenden.

**ATENCIÓN - Consejos útiles!**

Estudiar las instrucciones cuidadosamente antes de comenzar el montaje. Separar las piezas de las bandejas con un cuchillo afilado o un par de tijeras y retirar el exceso de plástico o rebaba. No arrancar las piezas. Montar las piezas en orden numérico. Utilizar SOLAMENTE pegamento para plástico y en poca cantidad para evitar que se dañe el modelo. Las flechas negras indican las piezas que se deben pegar juntas. Las flechas blancas indican las piezas que deben ensamblarse SIN usar pegamento. **A - B - C...** Las letras indican en que bandeja se encuentran las piezas. Pintar las piezas pequeñas antes de separarlas de la bandeja. Retirar la pintura de los lugares por donde se deben pegar las piezas.

**HUOMIO - Käyttönneuvot!**

Tutki kokoonpano-ohjeita tarkkaan ennenkuin aloitat. Irrota osat askartelu-veitsellä tai sakilla ja poista ylimääräiset jäljet esim. hiikkaperillä. Älä koskaan irrota osia väkintamalla. Kokoa osat numero järjestyksessä. Käytä vain muoviliimaa ja säästäväisesti hyvän tyhjään aikaansaamiseksi. Mustat nuolet merkitsevät saumojen liimausta. Valkoiset nuolet taas ettei liimaa käytetä. **A - B - C...** Nämä kirjaimet osoittavat millä levyillä osat ovat. Rivillä merkityt osat ei käytetä. Pienet osat kannattaa maalata ennen irrottamista. Muista poistaa maali tai kromaasi liimauskohdista.

**組立前の注意!**

組合前の説明書読み、用鋭利な刀や鋏で各パーツを型紙から丁寧に切り取り、接着剤を塗布する前に、接着剤の余りを削ぎ落とす。また、接着剤の塗布は、必ず型紙の指定した部分にのみ行う。また、接着剤の塗布は、必ず型紙の指定した部分にのみ行う。また、接着剤の塗布は、必ず型紙の指定した部分にのみ行う。

**組立時の注意!**

組立時の注意! 組立時の注意! 組立時の注意! 組立時の注意! 組立時の注意!

**くみだて前の注意**

くみだてにはいる前に、よく説明書を見て、全体のくみだてを頭に入れておいてください。部品を切り取る時は、もぎとらないで、ニッパーやナイフを使って慎重に行なってください。くみだては番号順に進めてください。接着剤はプラスチックモデル専用のもので使用し、少しずつつけるようにしましょう。黒い矢印は接着する所です。白い矢印は接着剤を使わずにくみだてる所です。A-B-Cはそれぞれの部品グループを示します。塗料は必ずプラスチックモデル用塗料を使用し、小さな部品はランナーにつけたまま塗装するのが便利です。接着剤は塗料をはがしておいてください。

**ATTENTION - Useful advice!**

Study the instructions carefully prior to assembly. Remove parts from frame with a sharp knife or a pair of scissors and trim away excess plastic. Do not pull of parts. Assemble the parts in numerical sequence. Use plastic cement ONLY and use cement sparingly to avoid damaging the model. Black arrows indicate parts to be glued together. White arrows indicate on which frame the parts must be assembled WITHOUT using cement **A - B - C...** These letters indicate on which frame the parts will be found. Paint small parts before detaching them from frame. Remove paint where parts are to be cemented. Crossed out parts must not be used.

**ATTENTION - Conseils utiles!**

Avant de commencer le montage, étudier attentivement le dessin. Détacher avec beaucoup de soin les morceaux des moules en usant un massicot ou bien un pair de ciseaux et couper avec une petite lame avec de papier de verre fin ébarbagés éventuels. Jamais détacher les morceaux avec les mains. Monter les en suivant l'ordre de la numération des tables. Eliminer de la moule le numéro de la pièce qui vient d'être montée, en le bifant avec une croix. Les flèches noires indiquent les pièces à coller, les flèches blanches indiquent les pièces à monter sans colle. Employer seulement de la colle pour polystyrol. **A - B - C...** Les lettres aux côtés des numéros indiquent la moule où se trouve la pièces à monter. Les pièces marquées par une croix ne sont pas à utiliser.

**OBSE! Några goda råd!**

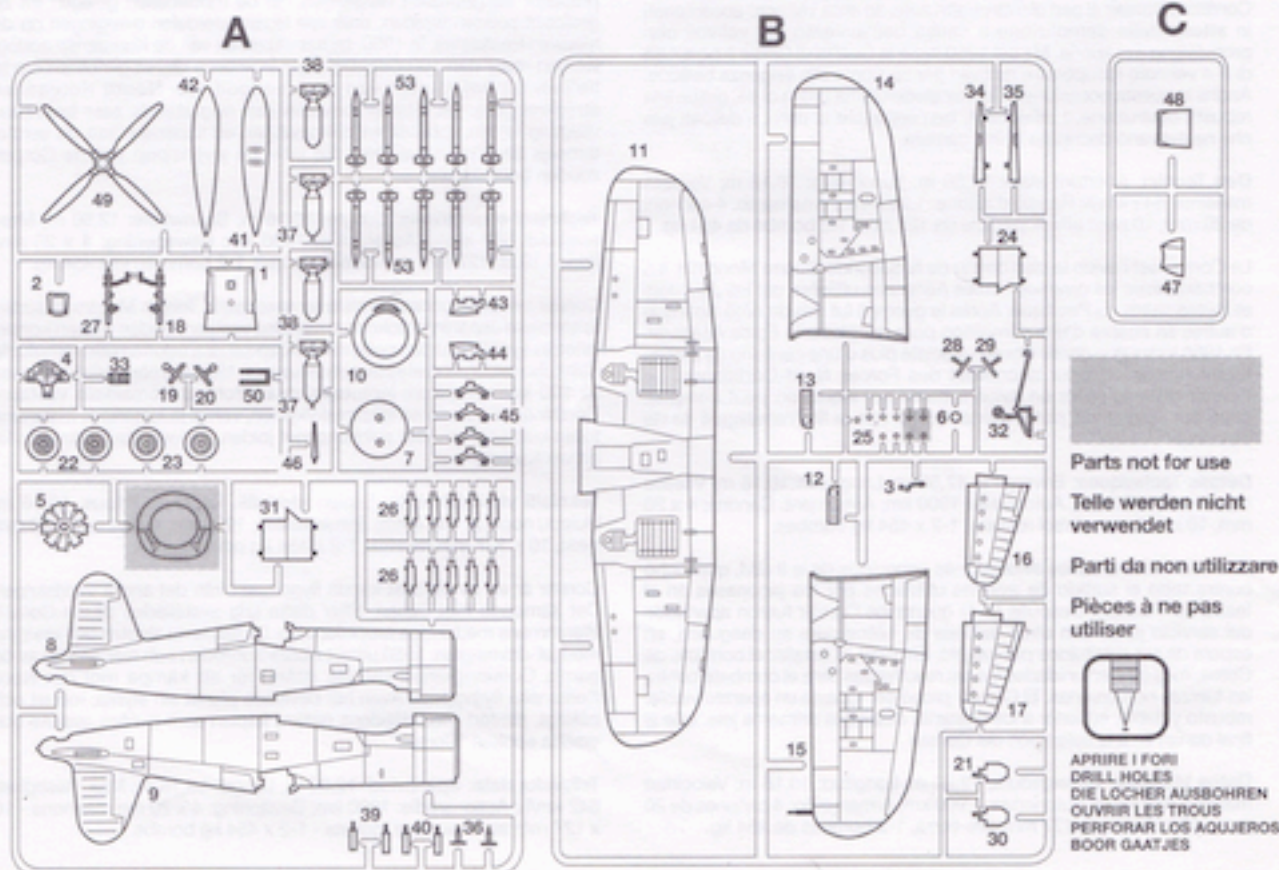
Innan man börjar bygga modellen skall man noga studera ritninge samt noga kontrollera att alla delarna finns med. Alla smådelar skall; målas medan de sitter kvar i sin ram. Bryt aldrig av en del från ramen, skär alltid försiktigt med en hobbykniv. Ev. grader avlägnas enkelt med samma kniv. Vid hopsättning göj; nummeranvisningen. Stryk efterhand numret på ritningen under monteringen. Svart pilar betyder att delen skall limmas, vita pilar att delen kan monteras utan lim. Använd endast lim avsett för polystyren. **A - B - C...** Bokstäverna visa på vilken ram man finner delen. Överkorsade delar skall ej användas.

**OPGELET - Belangrijke bemerkingen!**

Bestudeer zorgvuldig het montageplan voor het bouwen. Breek nooit onderdelen van het kader. Maak ze los met een scherp mes of kleine nageltang. Verwijder daarna al het overblijvende plastic en pas de delen afvoers te lijmen. Gebruik allen lijn voor plastic modellen. Werk zorgvuldig en spaarzaam, teveel lijn zal uw model beschadigen. Zwarte pijlen duiden de te lijmen delen aan. Witte pijlen verwijzen naar bewegende delen welke niet mogen worden gelijmd. **A - B - C...** Deze letters geven de kaders aan waarin de onderdelen zich bevinden. Schilder de kleine onderdelen voor ze van het kader te snijden. Verwijder de verf van de te lijmen oppervlakten.

**ВНИМАНИЕ - Полезные советы!**

Перед сборкой внимательно читайте инструкцию. Старайтесь детали от общей отливки при помощи острого резца или кусачек, зачищайте места соединения детали и отливки, удалите облой. Не спешите вынимать детали от отливки. Детали собирайте в порядке номеров. Для склейки применяйте ТОЛЬКО специальный клей и применяйте его ровно столько сколько необходимо для соединения деталей. Черные стрелки показывают места соединения деталей при помощи клея. Белые стрелки показывают что детали соединяются БЕЗ помощи клея. **A - B - C...** Эти буквы указывают на какой из отливок размещается данная деталь. Малые детали окрашивайте на отливках. Перед приклеиванием окрашенных деталей зачищайте места соединений. Детали, зачеркнутые на рисунках отливок в инструкции, не применяйте.



I numeri si riferiscono all'assortimento colori ITALERI **MODEL MASTER** /Acryl Paint System  
 The indicated colour numbers refer to the ITALERI **MODEL MASTER** /Acryl Paint System  
 Die angegebenen Farbnummern beziehen sich auf die ITALERI **MODEL MASTER** /Acryl Paint System  
 Les références indiquées concernent les peintures ITALERI **MODEL MASTER** /Acryl Paint System



**A**  
 1749 MODEL MASTER  
 F.S. 37038  
 Flat Black  
 Schwarz (M)  
 Nero (C)  
 Noir Mat (M)  
 E 9983

**B**  
 1734 MODEL MASTER  
 Green Zinc Chromate  
 Zingrün (M)  
 Verde Interni Chiaro (C)  
 Vert Zinc Chromate (M)  
 E 5973

**C**  
 1768 MODEL MASTER  
 F.S. 37875  
 Flat White  
 Weiss (M)  
 Bianco (C)  
 Bianco Mat (M)  
 E 0053

**D**  
 1546 MODEL MASTER  
 Silver  
 Silber  
 Argento  
 Argent  
 E 8352

**E**  
 1405 MODEL MASTER  
 Gun Metal (Metalizer)  
 Stahlblau (Metalizer)  
 Metallo Scuro (Metalizer)  
 Gris Metal (Metalizer)

**F**  
 1736 MODEL MASTER  
 Leather  
 Leder (M)  
 Cuoio (C)  
 Cuir (M)  
 E 6562

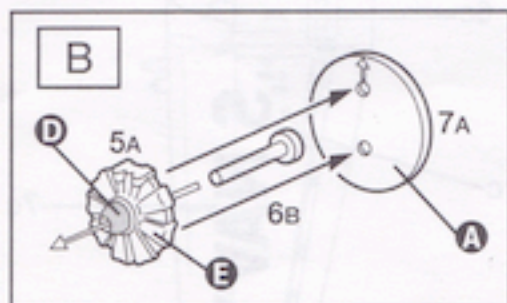
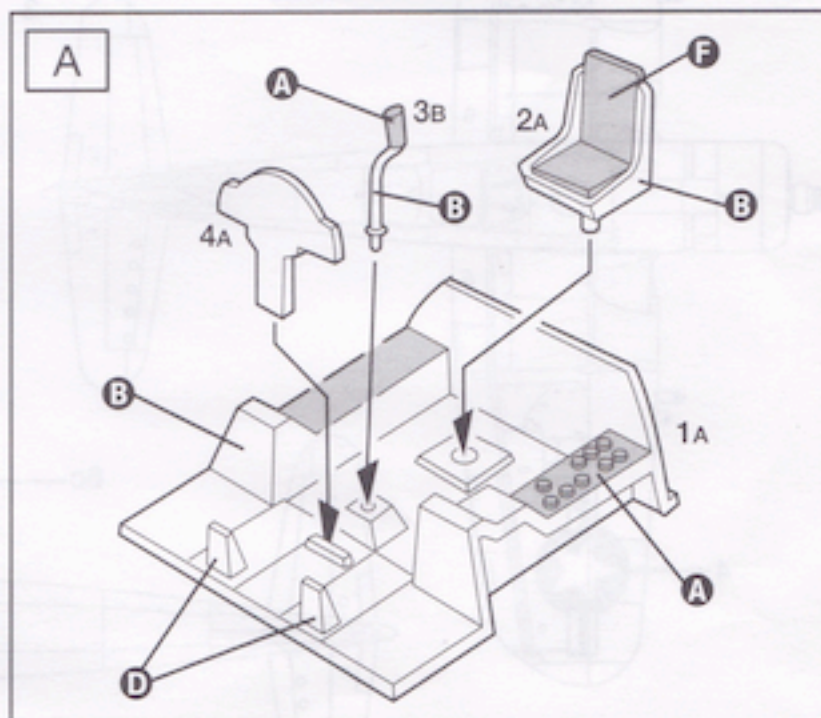
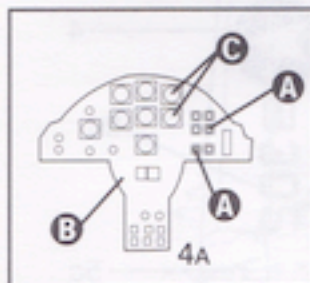
**G**  
 1503 MODEL MASTER  
 Red  
 Rot (G)  
 Rosso (L)  
 Rouge (B)  
 E 2741

**H**  
 1524 MODEL MASTER  
 Green  
 Signalgrün (G)  
 Verde (L)  
 Vert (B)  
 E 5941

**I**  
 1569 MODEL MASTER  
 Flat Yellow  
 Gelb (M)  
 Giallo (C)  
 Jaune Mat (M)  
 E 0683

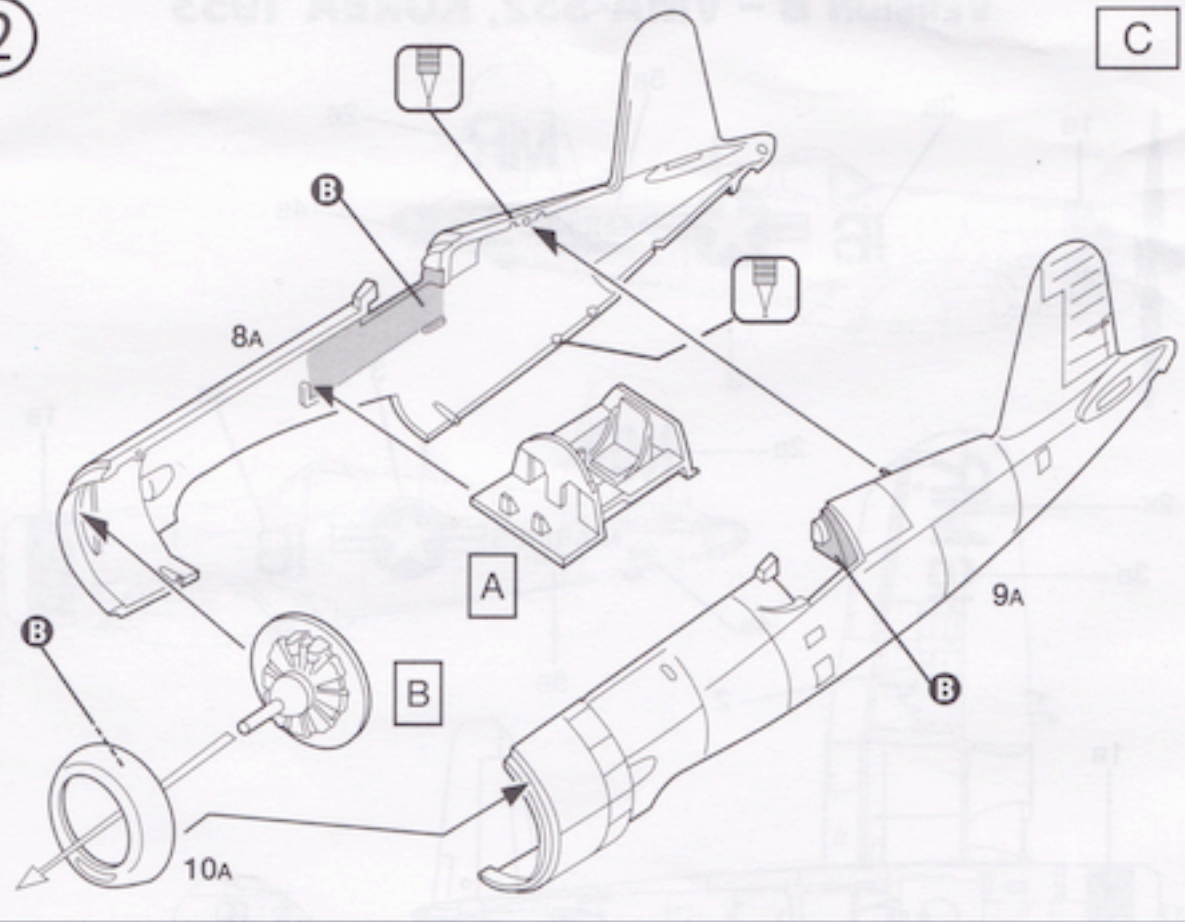
**L**  
 1711 MODEL MASTER  
 F.S. 34087  
 Olive Drab  
 Olive (M)  
 Verde Oliva (C)  
 Olive Saie (M)  
 E 7873

1



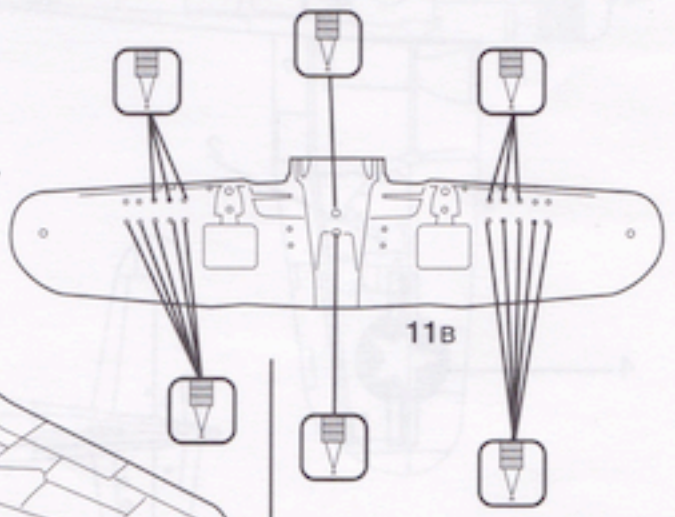
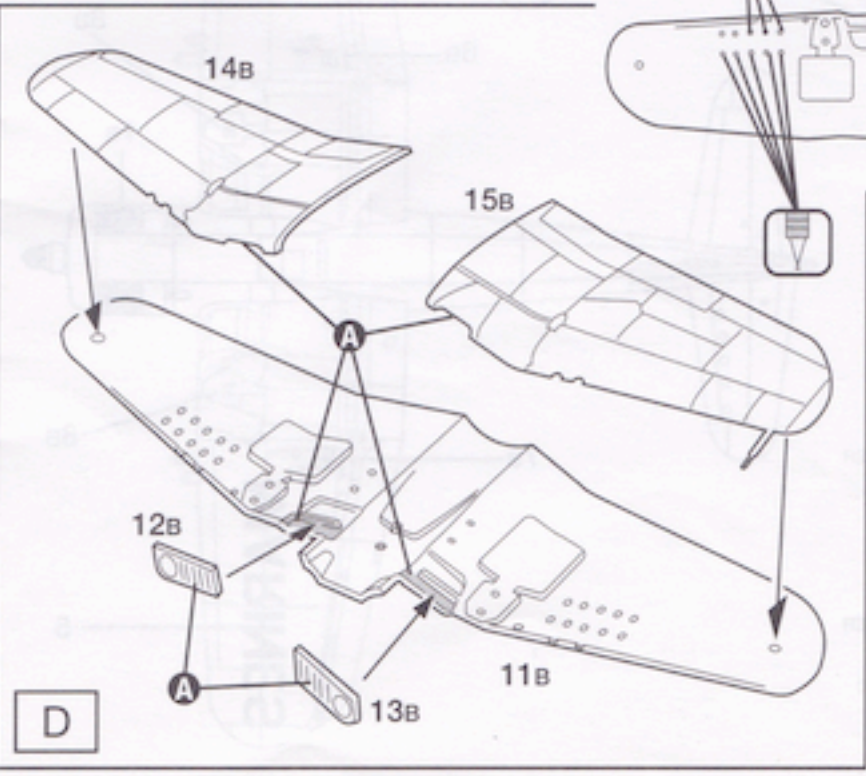
2

C

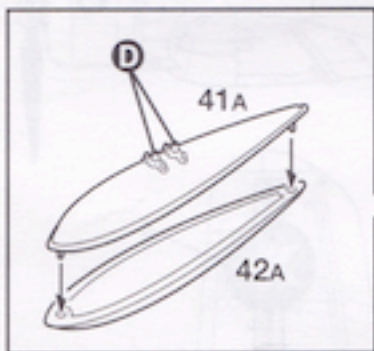
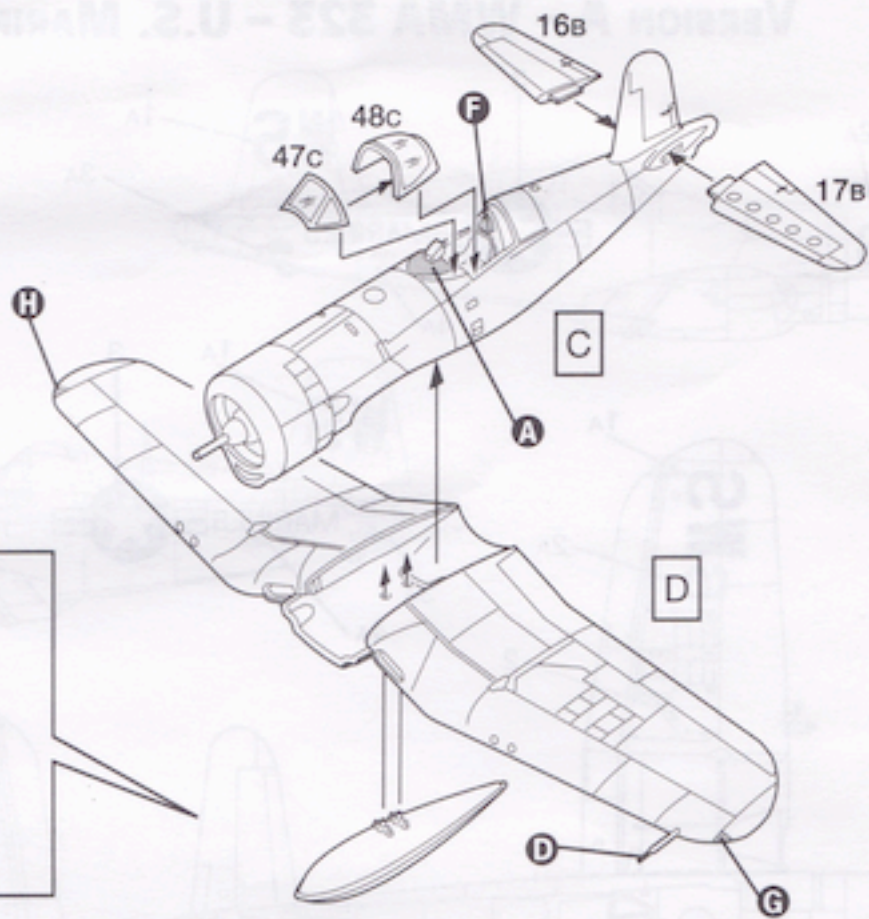


3

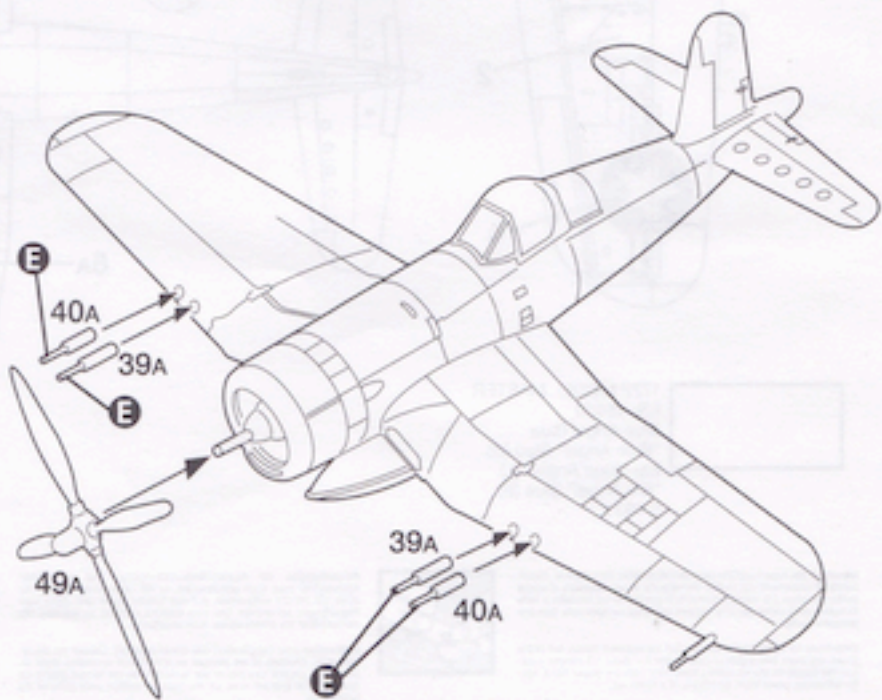
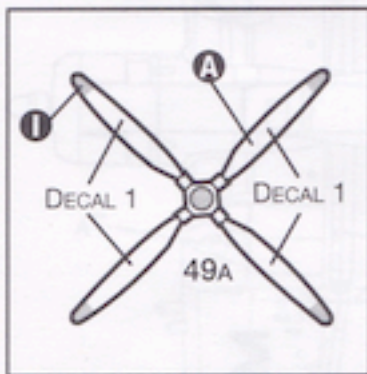
D



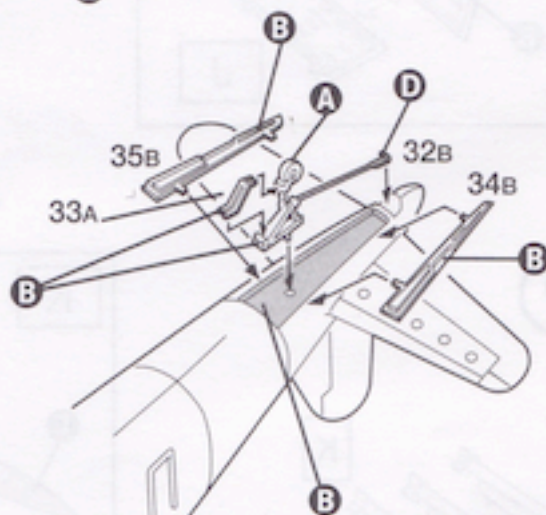
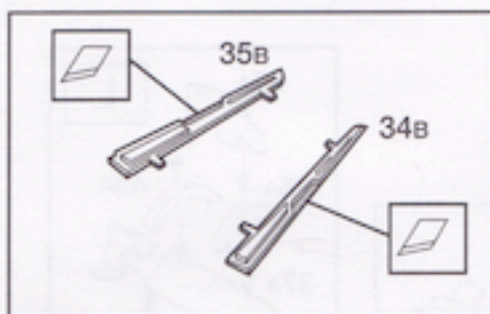
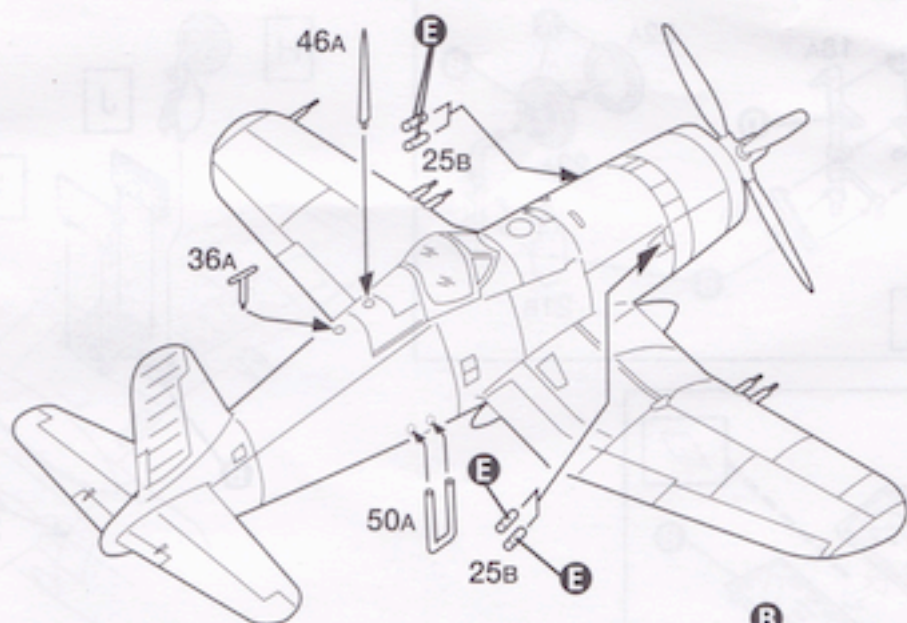
4



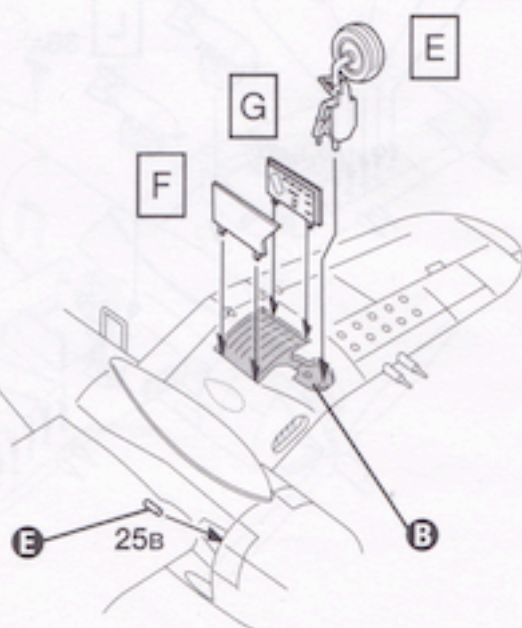
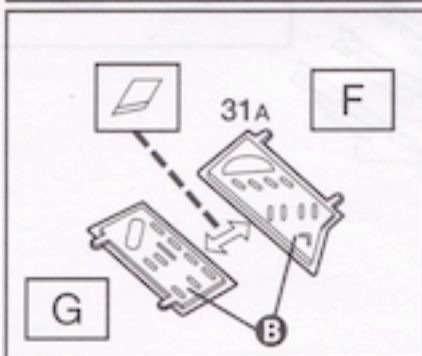
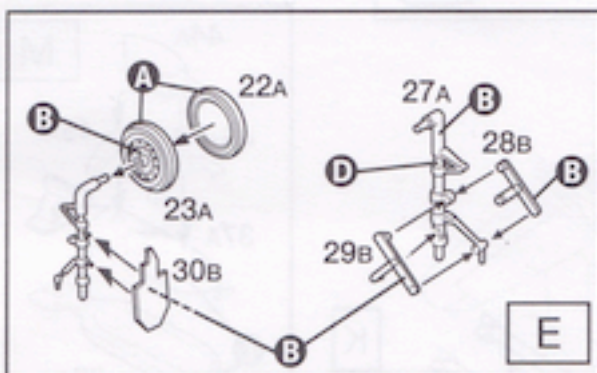
5



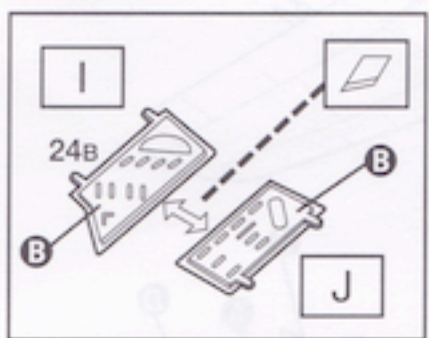
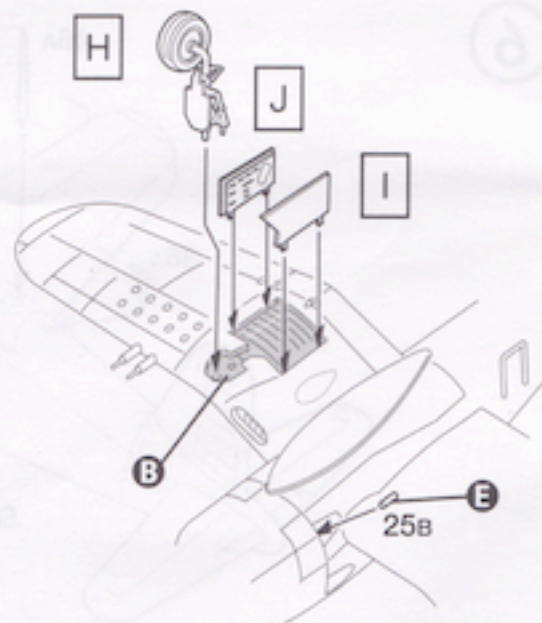
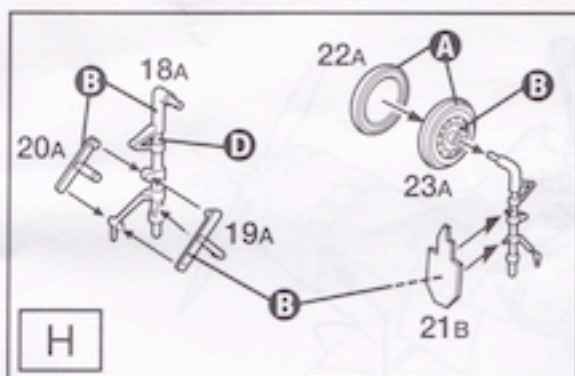
6



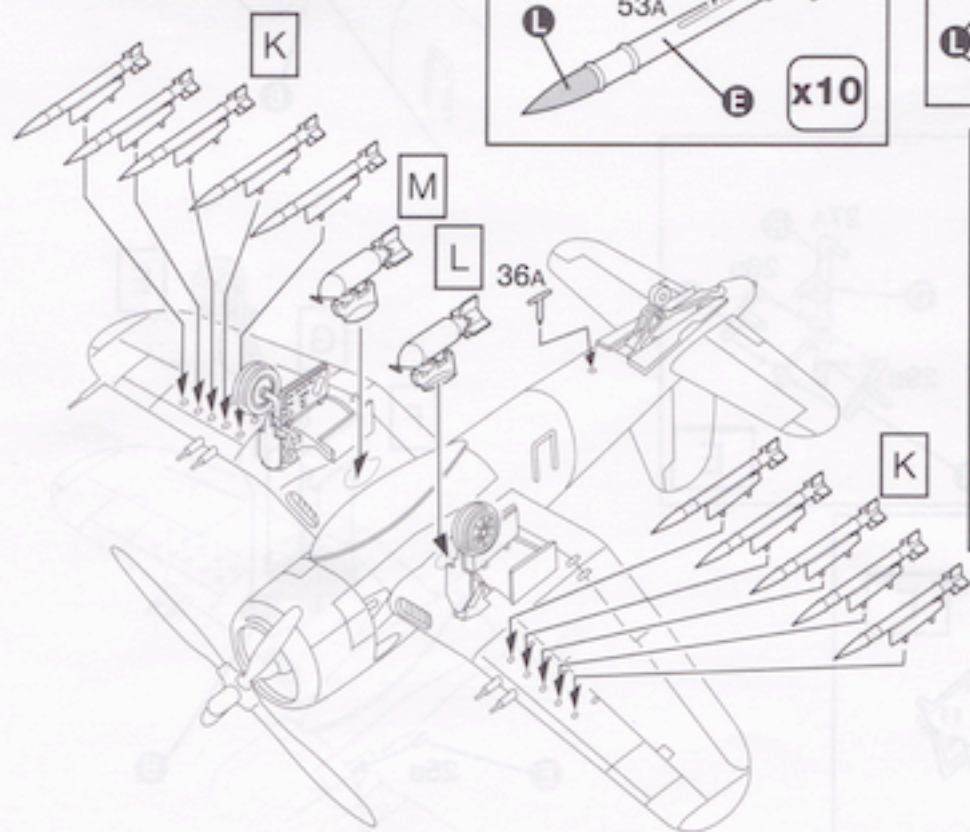
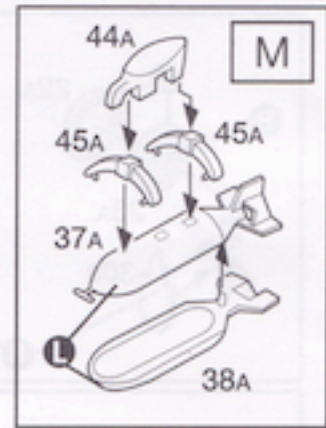
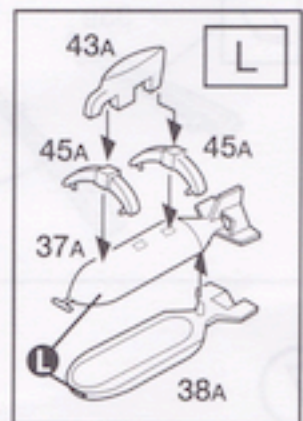
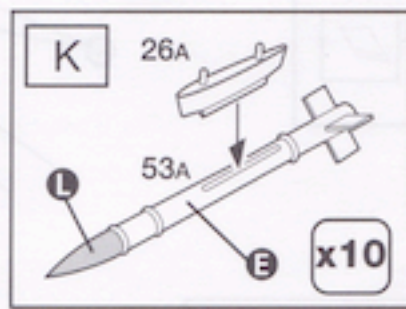
7



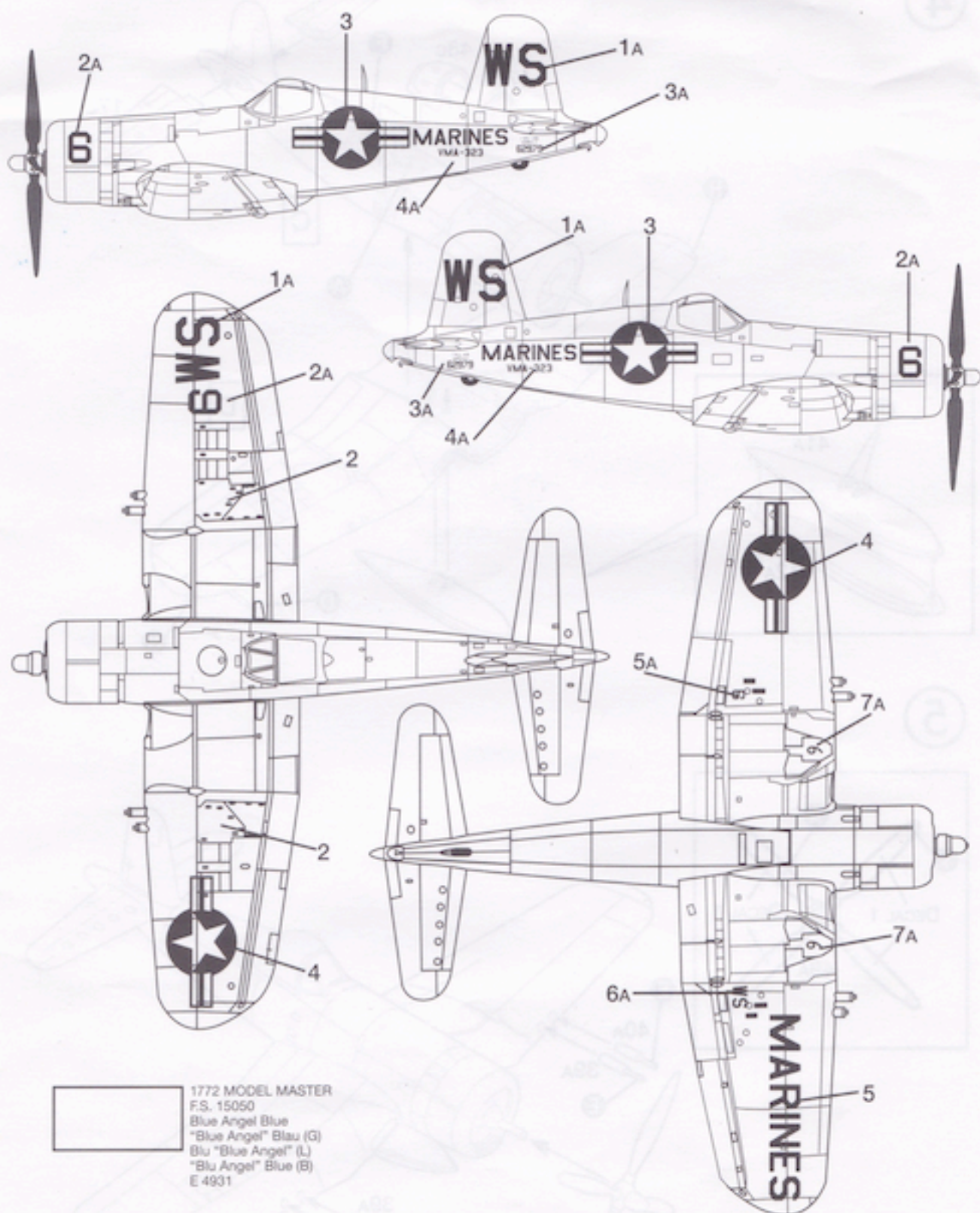
8



9



# VERSION A - WMA 323 - U.S. MARINE AVN.



1772 MODEL MASTER  
F.S. 15050  
Blue Angel Blue  
"Blue Angel" Blau (G)  
Blu "Blue Angel" (L)  
"Blu Angel" Blue (B)  
E 4931

ISTRUZIONI per l'applicazione delle decalcomanie. Ritagliare le decalcomanie scollandole dal foglio, immergerle in un bicchiere d'acqua pulita per circa 1/2 minuto, metterle in posizione sul modello e fare scivolare dalla carta; per una migliore aderenza comprimete con una piccola piuma.

Directions for applying the decals. Cut the required decals out of the sheet; dip them into a glass of clean water for about 1/2 minute; position the decals on the kit, letting them slide from the paper. For a better adhesion, press them by means of a clean rag.

Plättning av decalier. Klipp ut den decal som skal användas och doppa den i ett glas vatten under en 1/2-minut. Sätt decalerna på plats på modellen och låt den sakta glida av pappret. För att den skal sitta ordentligt, tryck till med en torr duk.



Anweisungen für Abziehbilder-Anbringung: Die benötigten Abziehbilder vom Blatt abschneiden, in ein Glas reines Wasser für etwa 1/2 Minute eintauchen, auf das Modell legen und dann vom Papierbogen abnehmen. Um eine bessere Haftung zu erzielen, die Abziehbilder mit einem reinen Tuch andrücken.

Instructions for Application des décalcomanies. Couper les décalcomanies choisies et les plonger environ trente secondes dans un peu d'eau propre. Les placer sur le modèle en les laissant glisser de leur feuille et presser avec un morceau de chiffon pour éliminer les bulles d'air.

Instrucciones Para la aplicación de las calcomanías: cortar las requeridas, sumergirlas en un recipiente de agua limpia durante 1/2 minuto, colocar las calcomanías sobre el modelo, haciéndolas deslizar sobre el papel. Para una mejor adhesión, presionarlas con un trapo limpio.

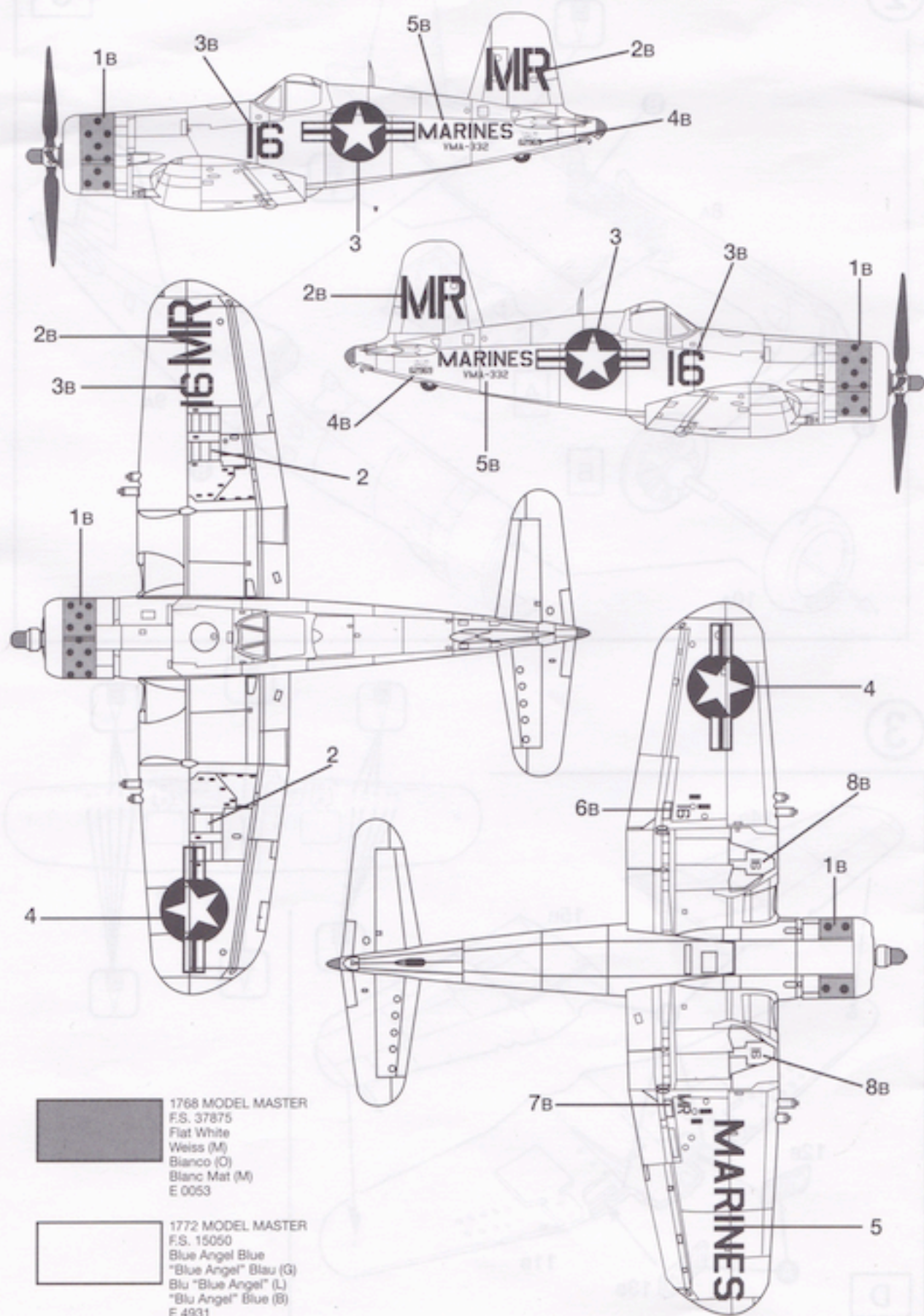
Transferri: Kipp het benodigde deel uit, dompel het ca. 1/2 minuut onder water, houwt het transfer tegen het model en schuif het vanaf het papier op zijn plaats. Met een schoon doekje aandrukken.

INSTRUCTIONS FOR THE APPLICATION OF THE DECALS. Cut out the required decals from the sheet, immerse them in clean water for about 1/2 minute, place them on the model, letting them slide from the paper. Press them with a clean rag.

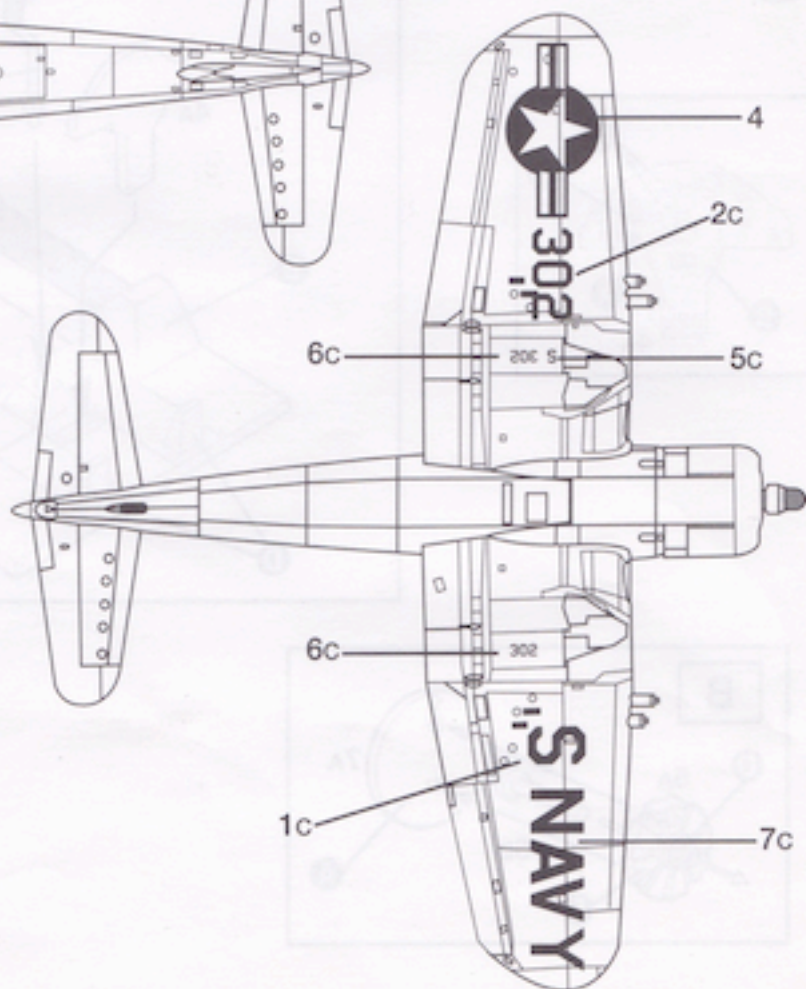
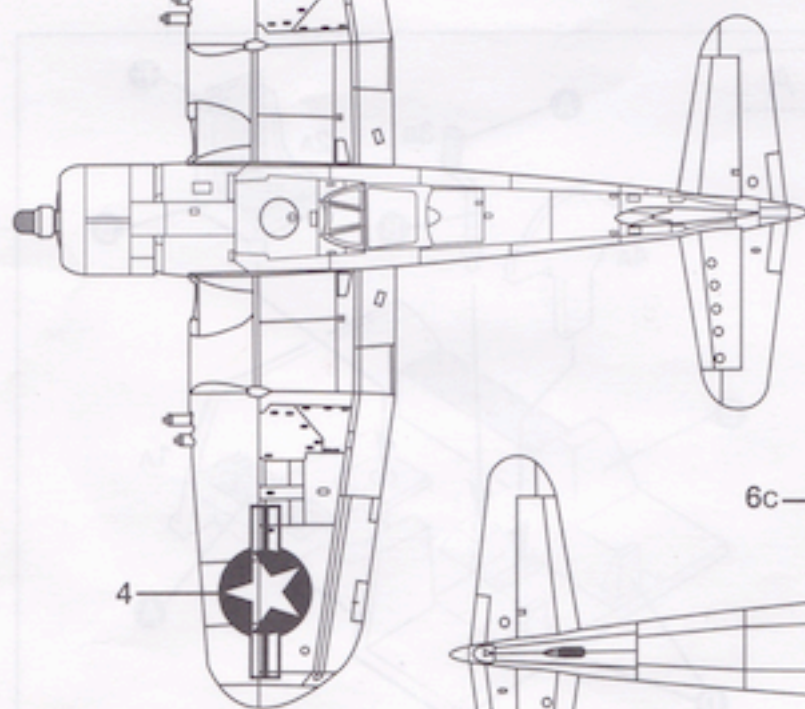
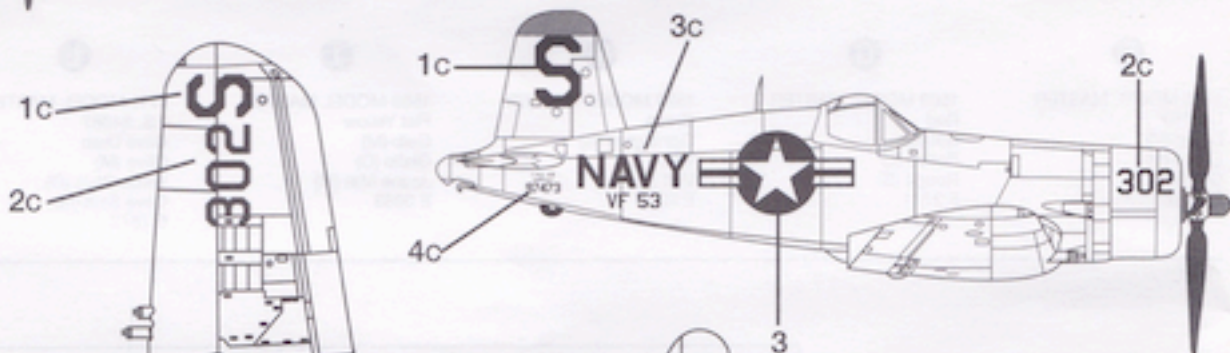
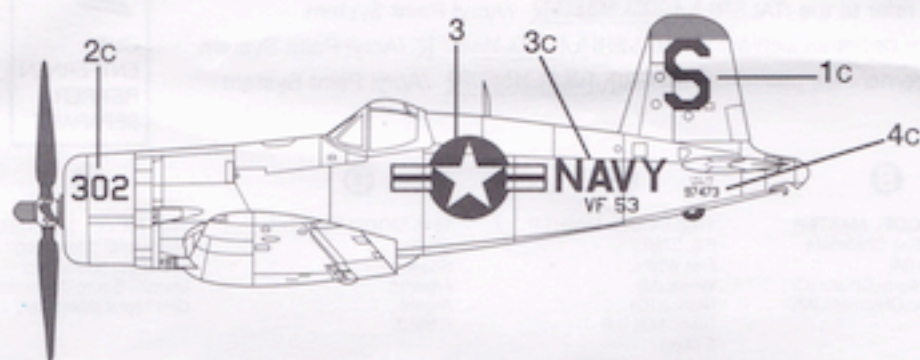
Transferir as decalcomanias. Cortar as decalcomanias escolhidas e mergulhar em água limpa durante 1/2 minuto, colocar as decalcomanias sobre o modelo, deixando-as deslizar sobre o papel. Para uma melhor adesão, pressioná-las com um pano limpo.



# VERSION B - VMA-332, KOREA 1953



# VERSION C - VF-53, KOREA 1952



1562 MODEL MASTER  
 Flat Light Blue  
 Hellblau Matt  
 Azzurro Opaco  
 Bleu Ciel Mat

1772 MODEL MASTER  
 F.S. 15050  
 Blue Angel Blue  
 "Blue Angel" Blau (G)  
 Blu "Blue Angel" (L)  
 "Blu Angel" Blue (B)  
 E 4931