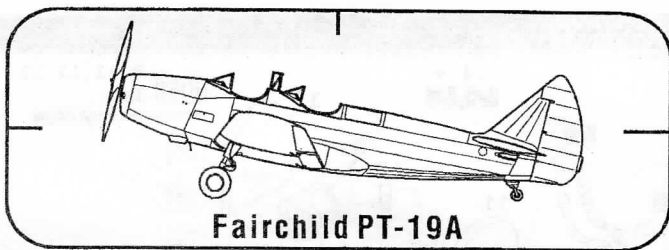




Kit No. 72063



Fairchild PT-19A

PLASTIKOVÝ MODEL LETOUNU  
PLASTIC AIRCRAFT KIT

172

PLASTIK FLUGZEUG MODELLBAUSATZ  
MAQUETTE RÉDUITE EN PLASTIQUE

CZ

### HISTORIE

Před vypuknutím války americké ozbrojené síly projevíly zájem o nové výcvikové letadlo. V tu dobu firma Fairchild již začala projektovat nový jednoplošník vhodný jak pro armádní požadavky tak i pro civilní letecké školy. Letoun byl konstruován pod označením Model 62 Armandem J. Thieblotem s nekonvenčním křídlem, jež pomáhal pilotům žákům vyhybat se nedobrovolnému přechodu do vývrtky při pádové rychlosti. Stroj byl zalétnut v roce 1938 a o rok později dostal Fairchild objednávku od U.S. Army jako výsledek soutěže vypsané Air Corpsem. Cvičné letouny Fairchild vstoupily do služby v roce 1940 pod označením PT-19. V USA jich byly postaveny stovky a licenčně se stavěly i v Kanadě. Do roku 1944 absolvovalo nejvíce druhoválečných pilotů základní výcvik právě v letounech Fairchild.

Specifikace: motor 6-440-C5 s výkonem 200 k, rozpětí 10.97 m, délka 8.51 m, výška 2.28 m, váha 840 kg, max. rychlost 206 km/h, dostup 4572 m, dolet 692 km.

GB

### HISTORY

Before the outbreak of WW2, the U.S. military services announced their interest in a new training aircraft. The Fairchild had already begun to design a new monoplane suitable for Army requirements as well as for civilian flying schools. Designed as "Model 62" by Armand J. Thieblot, it featured an unconventional wing, which aimed to help student pilot avoid stall/spin accidents. The first test flight was made in 1938 and a year later, following an Air Corps contest, the Fairchild was awarded a contract by the U.S. Army. Designated the PT-19, the Fairchild trainers entered service in 1940, with hundreds being manufactured both in USA and under licence in Canada. By 1944 more WW2 pilots had received their initial flight instruction in the PT-19, than in any other aircraft.

Specifications: engine 6-440-C5 with 200 hp output, span 36 ft, length 27 ft 11 in, height 7 ft 6 in, weight 1851 lb empty, max. speed 128 mph, ceiling 15 000 ft, range 430 miles.

D

### HISTORIE

Vor Kriegsausbruch äusserten die amerikanischen bewaffneten Kräfte Interesse für ein neues Trainingsflugzeug. In dieser Zeit begann die Firma Fairchild bereits einen neuen Eindecker zu projektieren, der sowohl für Armeeanforderungen, als auch für zivile Flugschulen günstig ist. Das Flugzeug wurde unter der Bezeichnung Modell 62 von Armand J. Thieblot mit einem unkonventionellen Tragflügel konstruiert, der den Pilotenschülern half, einem unfreiwilligen Übergang in ein Trudeln bei minimaler Geschwindigkeit zu entgehen. Die Maschine wurde im Jahr 1938 geflogen, im Jahr 1939 erhielt Fairchild eine Bestellung von der U.S. Army als Ergebnis des vom Air Corps ausgeschriebenen Wettbewerbes. Die Trainingsflugzeuge Fairchild traten unter der Bezeichnung PT-19 im Jahr 1940 ihren Dienst an. Es wurden Hunderte von diesen in den USA und in Lizenz auch in Kanada hergestellt. Bis zum Jahr 1944 absolvierten die meisten Piloten des Zweiten Weltkrieges gerade in den Flugzeugen Fairchild das Grundtraining.

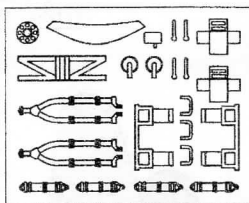
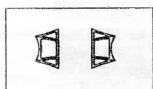
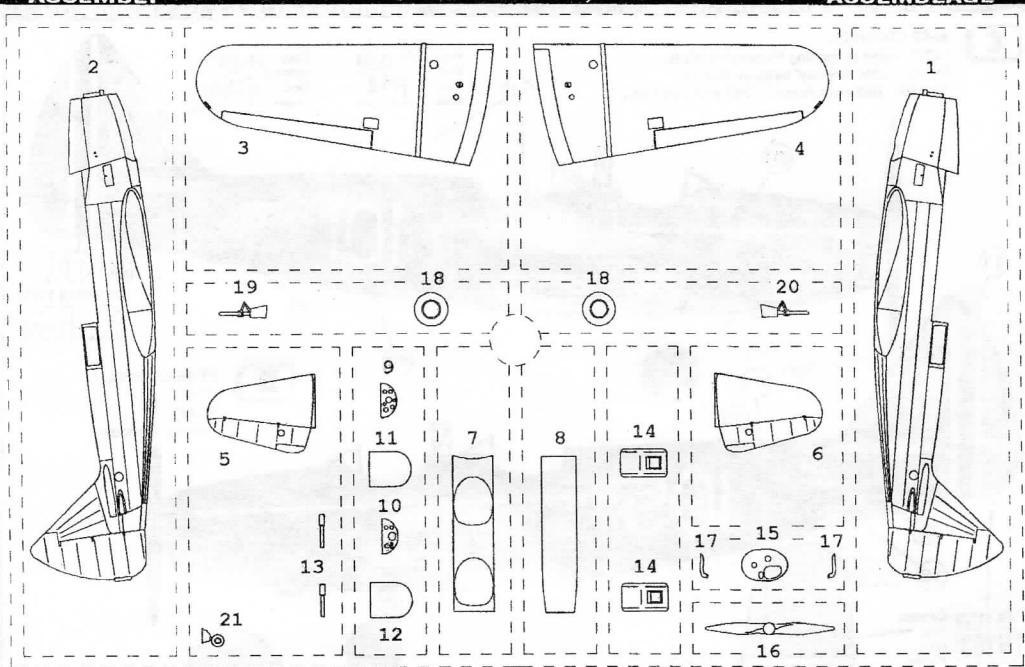
Spezifikation: Triebwerk 6-440-C5 mit 200 ps Leistung, Spannweite 10.97 m, Länge 8.51 m, Höhe 2.28 m, Gewicht 840 kg, Höchstgeschwindigkeit 206 km/h, Dienstgipfelhöhe 4572 m, Reichweite 692 km.

F

### HISTORIQUE

Encore avant la guerre n'eût éclaté, les forces armées américaines ont évoqué leur intérêt d'avoir un nouvel avion d'entraînement. A ce moment là, la société Fairchild avait déjà commencé de dresser le projet d'un nouveau monoplane convenable tant pour les exigences de l'armée que pour les écoles d'aviation civile. L'avion était construit par Armand J. Thieblot sous l'indication Modèle 62 et il é tait doté d'une aile inconventionnelle qui aidait les élèves de pilotage à éviter le passage involontaire en vrille lors de la vitesse de décrochage. L'engin a été essayé en vol en 1938 et en 1939, suite aux résultats du concours lancé par Air Corps, l'U.S. Army en a passé à Fairchild la commande. Les avions d'entraînement Fairchild ont été mis en service en 1940 sous l'indication PT-19. Il en a été construit des centaines aux USA et à base d'une licence également au Canada. Avant 1944 la majorité des pilotes participant à la seconde guerre mondiale ont passé leur entraînement élémentaire justement sur ces avions Fairchild.

Paramètres techniques: moteur 6-440-C5 (750 ch), envergure 10.97 m, longueur 8.51 m, hauteur 2.28 m, poids 840 kg, vitesse maximale 206 km/h, plafond pratique 4572 m, rayon d'action maxi 692 km.



L1 - L11



**HUMBROL číslo barvy / ODSTIN  
HUMBROL COLOR No. / SHADE**

**HUMBROL FARBE Nr. / ABSTUFUNG  
HUMBROL PEINTURES No. / NUANCE**

**H33** Černá  
Black  
Schwarz  
Noir

**H34** Bílá  
White  
Weiß  
Blanc

**H53** Ocelově šedá  
Gunmetal  
Metallgrau  
Gris Métal

**H56** Hliník  
Aluminium  
Aluminium  
Aluminium

**H9** Světlé dřevo  
Tan  
Holzbraun  
Marron

**H21** Černá lesklá  
Gloss Black  
Schwarz Glänzend  
Noir Brillante

**H153** Červená  
Red  
Rot  
Rouge

**H154** Žlutá  
Yellow  
Gelb  
Jaune

**H14** Modrá  
Blue  
Blau  
Bleu

**?** MOŽNOST VOLBY  
OPTIONAL  
NACH BELIEBEN  
OPTION

VÝŘÍZNOUT  
REMOVE  
ENTFERNEN  
DETACHER

OHNOUT  
BEND  
BIEGEN  
COURBER

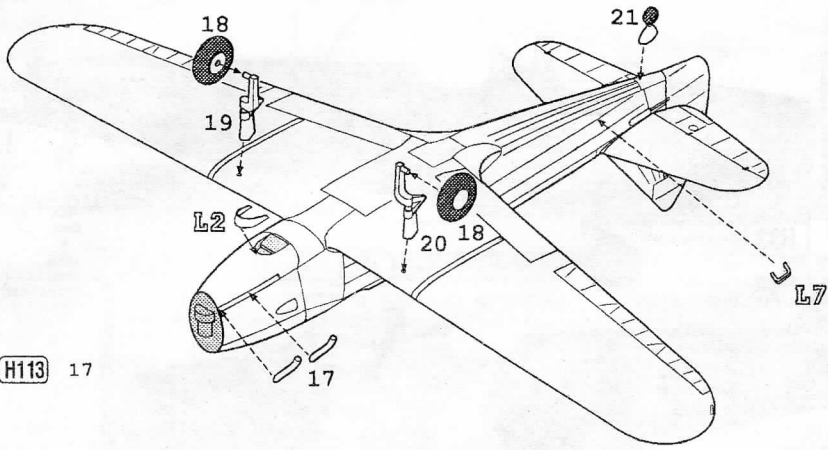


POUŽÍT LEPIDLO NA KOV  
INSTANT GLUE FOR METAL  
METALLKLEBER  
COLLE A METAL

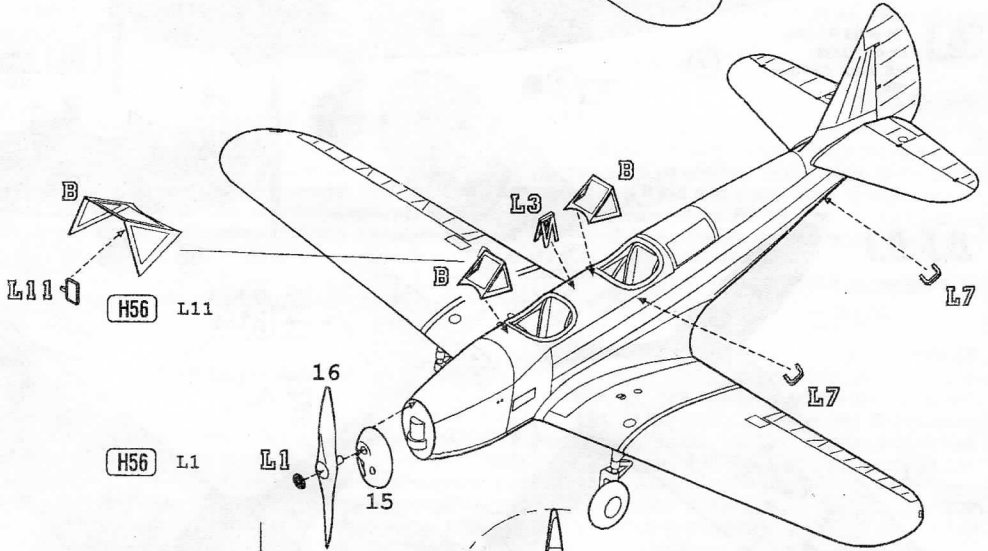
ZHOTOVIT NOVĚ  
MAKE OUT  
FERTIGSTELLEN  
ACHEVER

**H...** NĀRĪT  
COLOUR  
FARBEN  
PEINDRE





H113 17



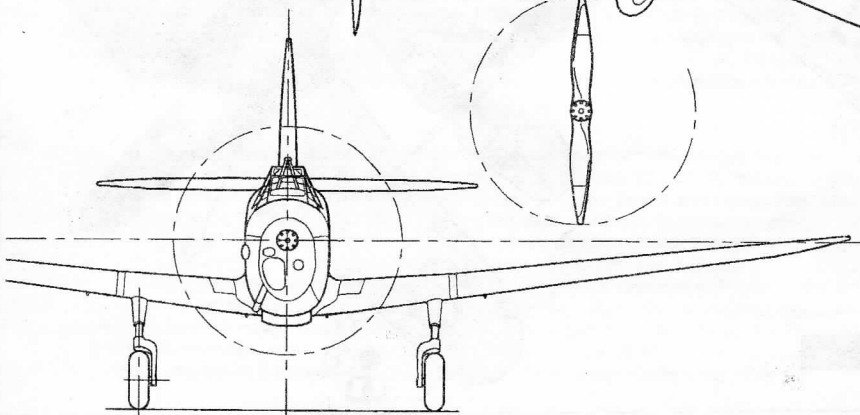
L11 H56 L11

H56 L1

L1

15

16



**ZBARVENÍ A OZNAČENÍ**  
CAMOUFLAGE AND MARKING

**TARNUNG UND KENNUNG**  
CAMOUFLAGE ET DESIGNATION

**A** Fairchild PT-19A  
U.S. Army Air Force  
1940-41.

Modrá FS 35183  
Blue H14  
Biau  
Bleu

Žlutá FS 33538  
Yellow H154  
Gelb  
Jaune

Dřevo H9  
Wood  
Holz  
Bois

H34  
Bílá White  
Weiß  
Blanc  
+ 4

H33 Černá = zadní strana  
Black = back side  
Schwarz  
Noir

H33 Černá  
Black  
Schwarz  
Noir

H34  
Bílá White  
Weiß  
Blanc  
+  
oblič decal  
Abziehbilder  
decalque

H21 Černá  
Black  
Schwarz  
Noir

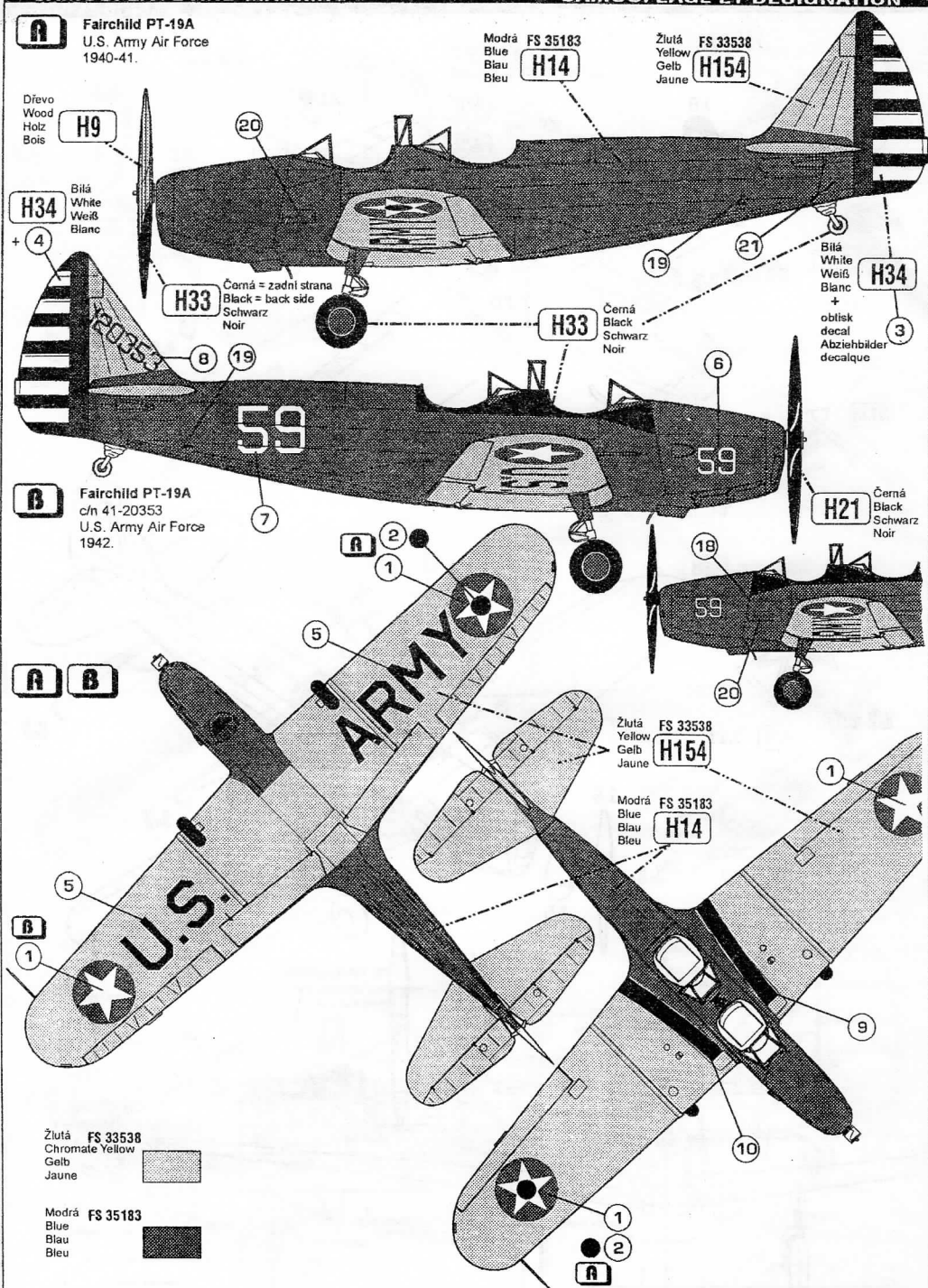
**B** Fairchild PT-19A  
c/n 41-20353  
U.S. Army Air Force  
1942.

**A B**

**B**

Žlutá FS 33538  
Chromate Yellow  
Gelb  
Jaune

Modrá FS 35183  
Blue  
Blau  
Bleu





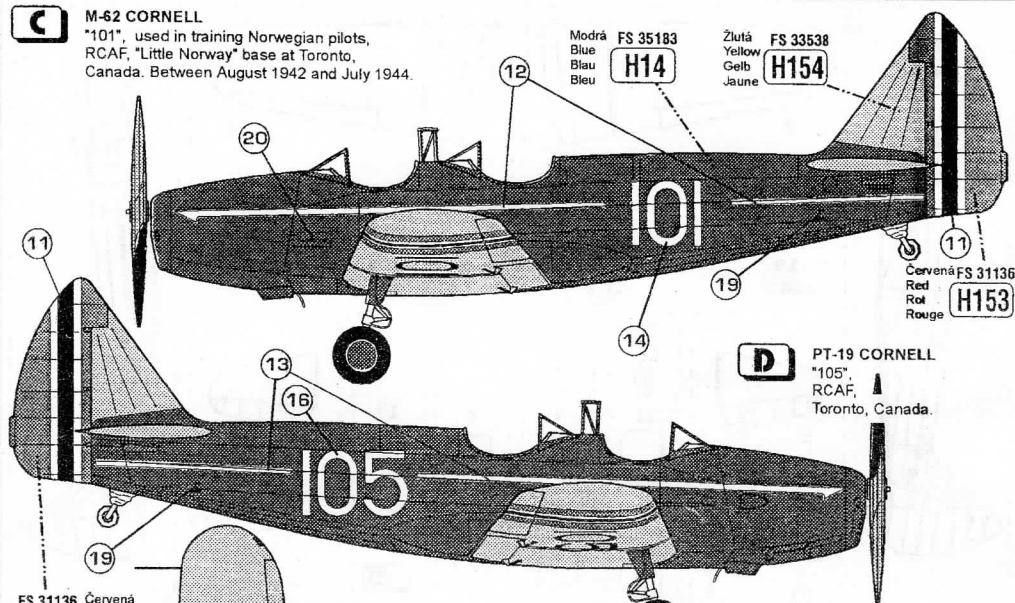
**M-62 CORNELL**

"101", used in training Norwegian pilots, RCAF, "Little Norway" base at Toronto, Canada. Between August 1942 and July 1944.

Modrá FS 35183  
Blue Blau Bleu  
**H14**

Žlutá FS 33538  
Yellow Gelb Jaune  
**H154**

Cervená FS 31136  
Red Rot Rouge  
**H153**

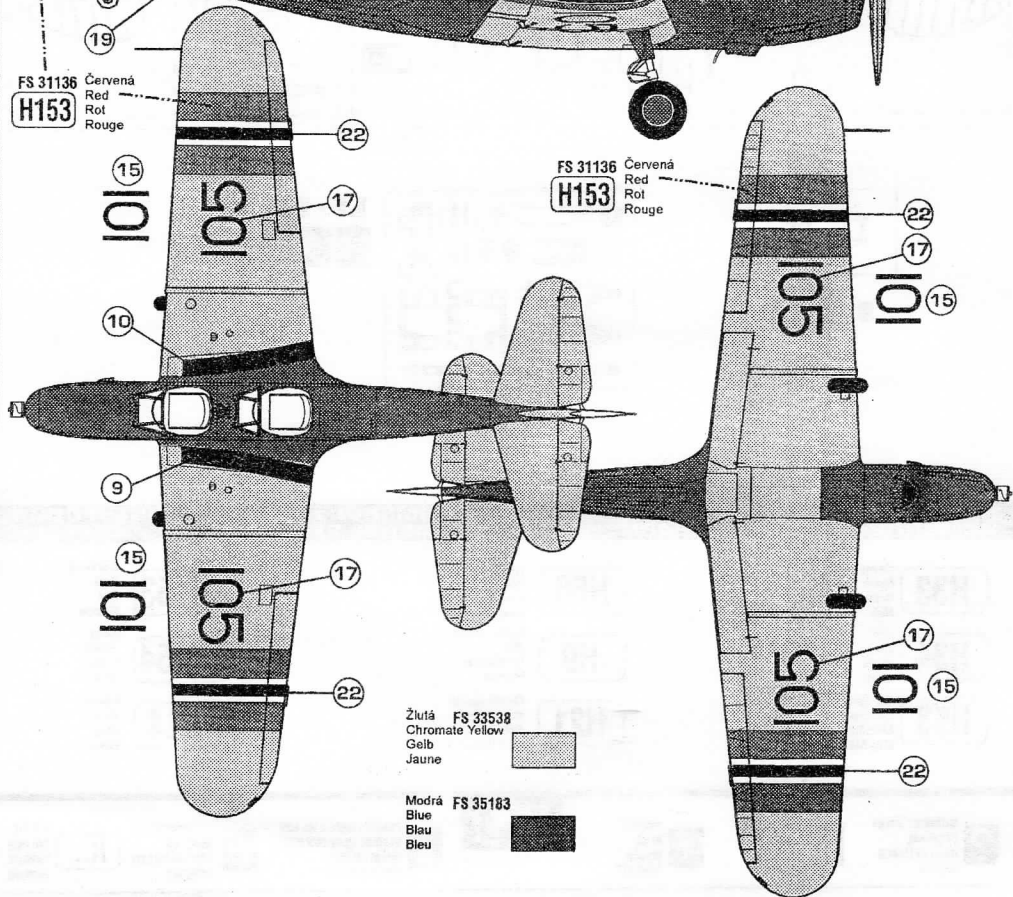


**PT-19 CORNELL**

"105", RCAF, Toronto, Canada.

FS 31136 Cervená  
Red Rot Rouge  
**H153**

FS 31136 Cervená  
Red Rot Rouge  
**H153**



Žlutá FS 33538  
Chromate Yellow  
Gelb Jaune

Modrá FS 35183  
Blue Blau Bleu