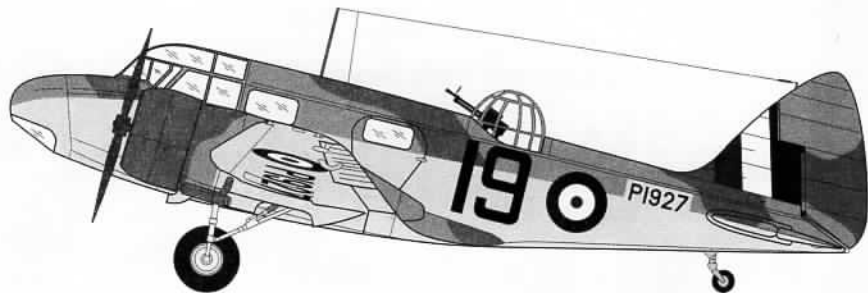




PLASTIKOVÁ STAVEBNICE V MĚŘÍTKU 1:72

Airspeed AS.10

Oxford Mk.I/Mk.II



Z historie typu

V počátcích třicátých let se mezi britskými výrobci letadel prosazovala také malá firma Airspeed Aircraft Ltd z Yorku. V dubnu 1933 byl zalétnut její jednomotorový dolnoplošník se zatahovacím podvozkiem, AS.5 Courier, o rok později pak dvoumotorový dopravní AS.6 Envoy. Envoy byl vyroben v 61 exemplářích (10 v Japonsku) a mimo několika leteckých dopravců (také ČSA) sloužil v militarizované verzi AS.7 ve vojenském letectvu Jižní Afriky (SAAF) a Číny. V téže době hledalo velitelství Královského letectva nový moderní typ letadla k výcviku posádek vícemotorových bombardérů a po zformulování požadavků do specifikací T.23/36 se obrátilo také na Airspeed. Vedoucí projektčního týmu, A.H.Tiltman předložil projekt AS.10, který byl přijat a Ministerstvo objednalo sérii 136 letadel později pojmenovaných Oxford. Prototyp L4534 poprvé vzliel z letiště v Portsmouthu v červnu 1937. Byl to dolnoplošník celodřevěné konstrukce s poloskořepinovým trupem, plátnem potaženými ovládacími plochami a hydraulicky zatahovacím podvozkiem. Poháněly ho radiální motory Armstrong-Siddeley Cheetah IX s dvoulístými kovovými vrtulemi Fairley-Reed. Sériové Oxfordy Mk.I s tříčlennou posádkou měly motory Cheetah X a dřevěné vrtule, na hříbetě trupu mohla být montována stílečká věž Armstrong Whitworth s kulometem Lewis ráže 7,69 mm a v prosklené přídi pumový zaměřovač. Takto vybavené Oxfordy sloužily k výcviku bombometčíků a stílečků, ke tréninku pilotů, navigátorů a radistů se souběžně dodávala verze Oxford Mk.II s dvojitým řízením a bez stílečké věže. První Oxfordy se do Ústřední letecké školy v Upavonu dostaly v listopadu 1937, blížící se válka znamenala velké objednávky a Airspeed zadal licenci firmám de Havilland, Percival a Standard Motors. U mnoha Oxfordů Mk.II/III byla dvířka šachet hlavního podvozku nahrazena vhodněji tvarovaným krytem otevřeným dopředu. Kromě leteckých škol na Ostrovech sloužily Oxfordy také v zámořských výcvikových střediscích v Rhodesii, Jižní Africe, Austrálii, Novém Zélandě a Kanadě. Tady byly do 188 dráku namontovány motory P&W Wasp Junior, čímž vznikly Oxfordy Mk.V. Celkem bylo do zastavení produkce v červenci 1945 vyrobeno 8 751 letadel tohoto typu.

Technická data a výkony Oxfordů Mk.II

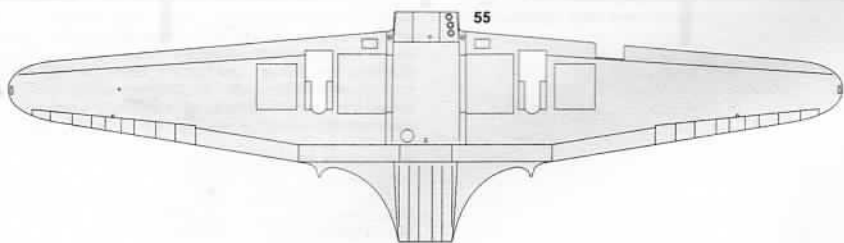
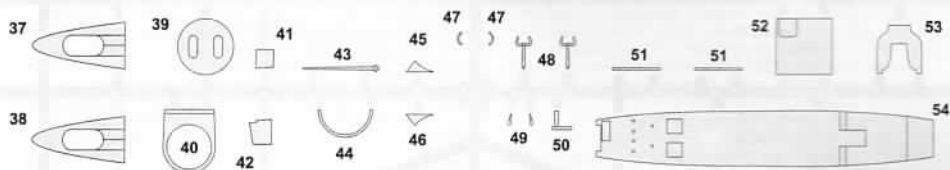
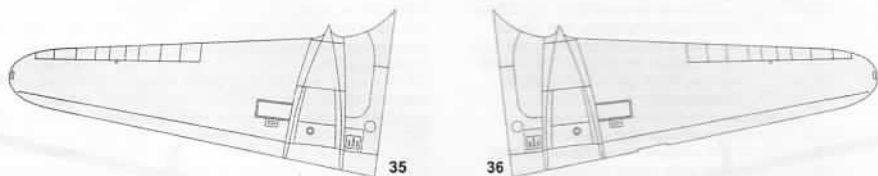
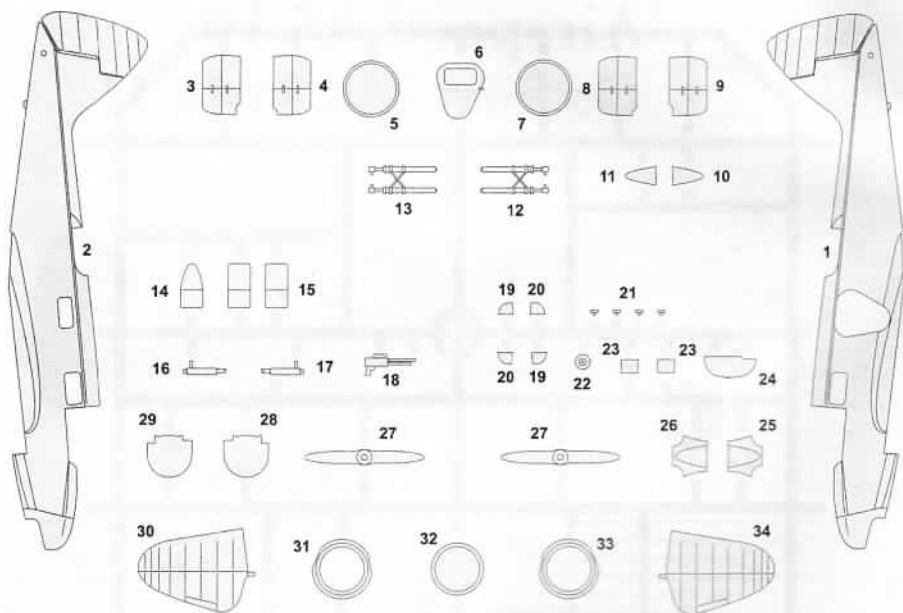
Rozpětí.....	16,26 m
Délka.....	10,52 m
Nosná plocha.....	32,34 m ²
Max.rychlost.....	352 km.h ⁻¹
Dostup.....	5 945 m
Vytrvalost.....	5,5 hod

From the type history

In early thirties, a little firm Airspeed Aircraft Ltd of York asserted itself between British aircraft manufacturers. In April 1933, their one-engine low-wing monoplane with a retractable undercarriage, as the AS.5 Courier, passed its maiden flight; one year later it was the twin-engine carrier AS.6 Envoy. The Envoy was manufactured in 61 pieces (10 of them in Japan). In addition to some air transport operators (among others the Czechoslovak Airlines), it served in the AS.7 militarized version in the South African Air Forces (SAAF) and in China as well. That time Royal Air Force Headquarters searched a new modern aircraft type for training of multiple-engine bombers crews. After requirements forming into the T.23/36 specification, it addressed among others to the Airspeed. A leader of a design team A.H.Tiltman submitted the AS.10 project, which was accepted and the Department ordered a series of 136 aircrafts, later named the Oxford. The L4534 prototype performed its maiden flight from the Portsmouth airfield in June 1937. It was the low-wing monoplane of full-wooden structure with a semi-monocoque fuselage, linen covered control surfaces and hydraulically retracted undercarriage. The aircraft was powered by the Armstrong-Siddeley Cheetah IX radial engine with the Fairley Reed two-blade metal propellers. The lot production Oxford Mk.I with three member crew were powered by the Cheetah X engine and wooden propellers, on the fuselage spine the Armstrong Whitworth gun turret with the 7,69 mm Lewis machine gun could be installed and as well as a bomb sight in a glassed nose. Such equipped Oxford served to training of bomb aimers and air gunners: to the pilots, navigators and wireless operators training the Oxford Mk.II version with doubled controls and without the gun turret was simultaneously supplied. The first Oxford were delivered in the Upavon Central Air School in November 1937: a drawing war brought large orders and the Airspeed granted a license to the de Havilland, Percival and Standard Motors firms. At many Oxford Mk.III the door of the main undercarriage bay was replaced with a more suitably shaped cover opened forwards. In addition to the air schools of the British Islands, the Oxford served also in overseas training centers in Rhodesia, South Africa, Australia, New Zealand and Canada. There the P&W Wasp Junior engines were installed into 188 airframes, which resulted in the Oxford Mk.V version. Total 8,751 aircraft of this type were manufactured until stopping this production in July 1945.

Specification of the Oxford Mk.II	
Wingspan.....	16.26 m
Length.....	10.52 m
Wing area.....	32.34 m ²
Max.airspeed.....	352 km.h ⁻¹
Ceiling.....	5,945 m
Endurance.....	5.5 hours

Kusovník a značení dílů - Numbers of parts



Průhledné díly - Clear parts



C1 2x



C2 2x



C3



C4 2x



C5

Resinové díly - Resin parts



R1

2x



R2

2x



R3 R4

2x



R5



R6



R7



R8

2x



R9

2x

Barvy - Colours



Šedozeleňá
Interior Grey-Green
Hu 78/Ag B10



Matná černá
Matt Black
Hu 33 / Ag 07



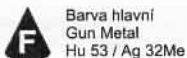
Rezavá
Rust
Hu 113 / Ag 29



Plátno
Linen
Hu 74 / Ag 27



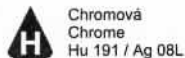
Šedočerná
Tyre Black
Hu 85 / Ag 36



Barva hlavní
Gun Metal
Hu 53 / Ag 32Me



Hliníkova
Aluminium
Hu 11 / Ag 46Me



Chromová
Chrome
Hu 191 / Ag 08L



Zemité hnědá
Dark Earth
FS 30118
Hu 29/Ag B2



Tmavá zelená
Dark Green
FS 34079
Hu 30/Ag B1



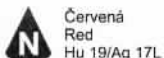
Žlutá
Ident Yellow
FS 23538
Hu 24/Ag 02



Černá lesklá
Gloss Black
Hu 21/Ag 20



Barva dřeva
Wood
Hu 110/Ag 24



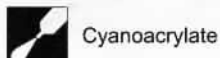
Červená
Red
Hu 19/Ag 17L



Zelená
Green
Hu 2/Ag 19L



Vyvrtat
Open hole



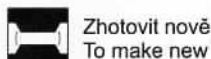
Cyanoacrylate



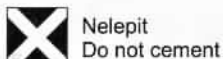
Odříznout
Remove



Zasklení
Clear fix



Zhotovit nově
To make new



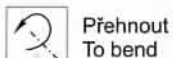
Nelepít
Do not cement



Volba
Option



Zeslabit
Reduce



Přehnout
To bend



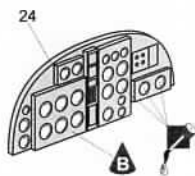
Barva
Colour



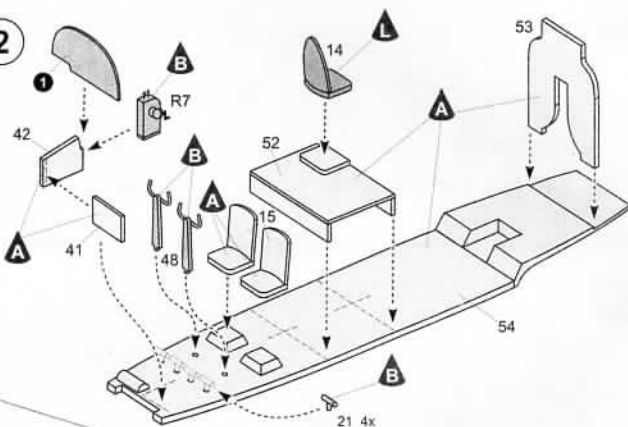
Obtisk
Decal

Stavební postup - Assembly instruction

1

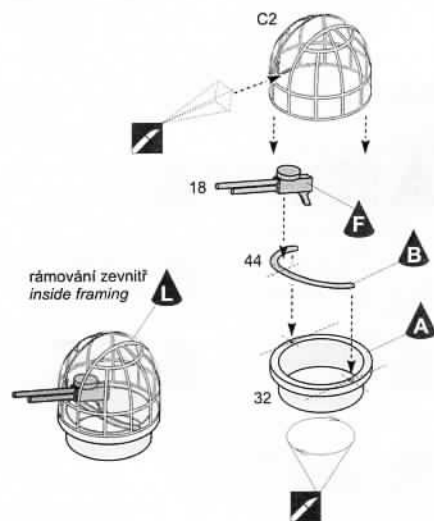


2



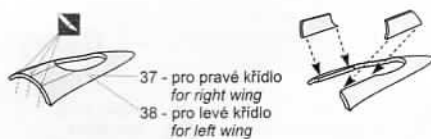
3

F Pouze I. schéma
I. schema only



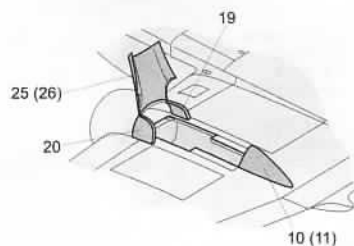
4

F Pouze I. a II. schéma
Only I. and II. scheme

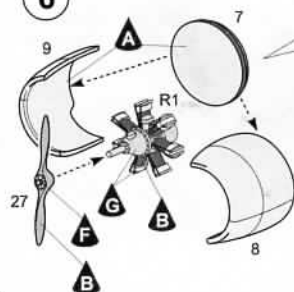


5

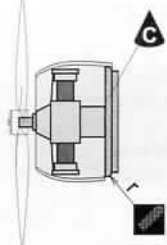
F Pouze III. a IV. schéma
Only III. and IV. scheme



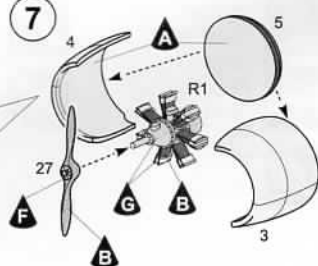
6



Informační pohled
Info view

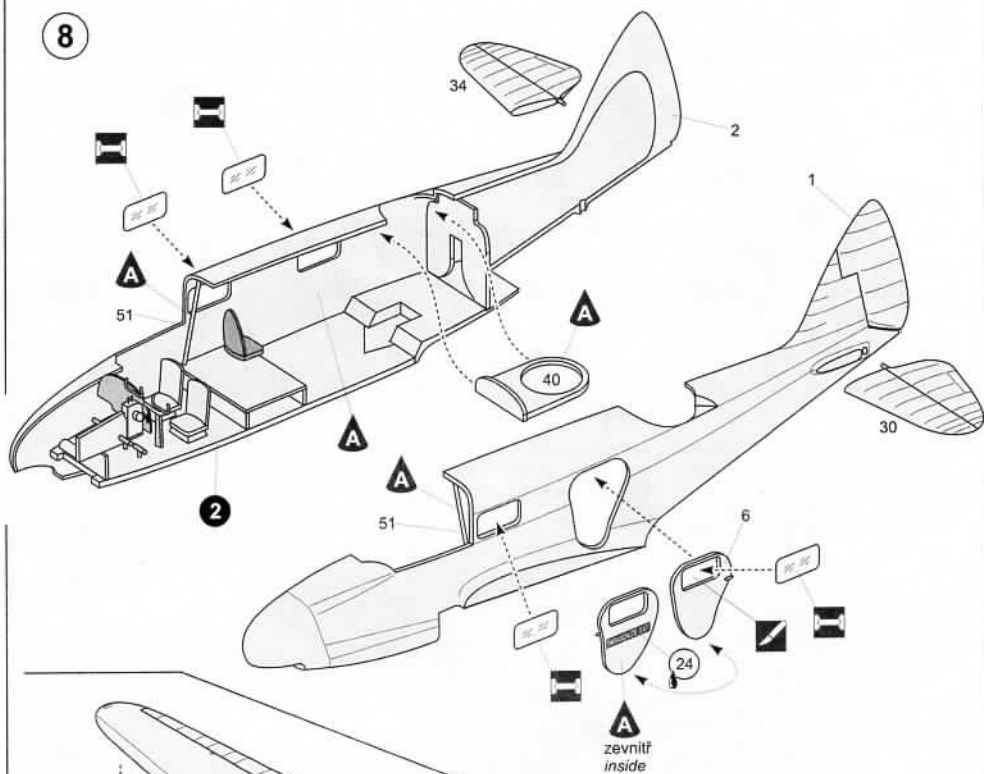


7

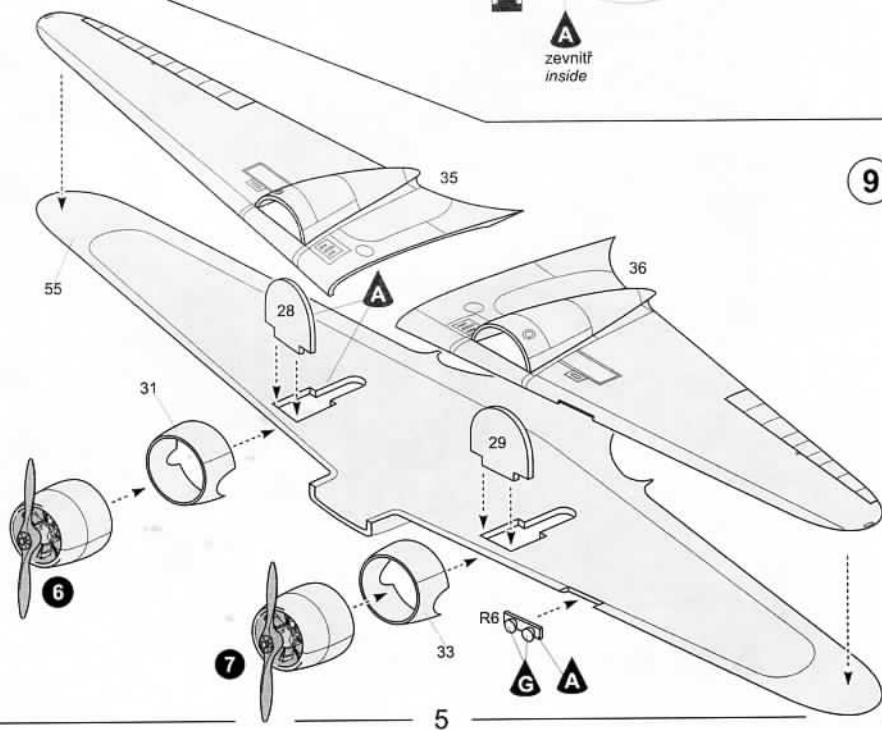


Stavební postup - Assembly instruction

8

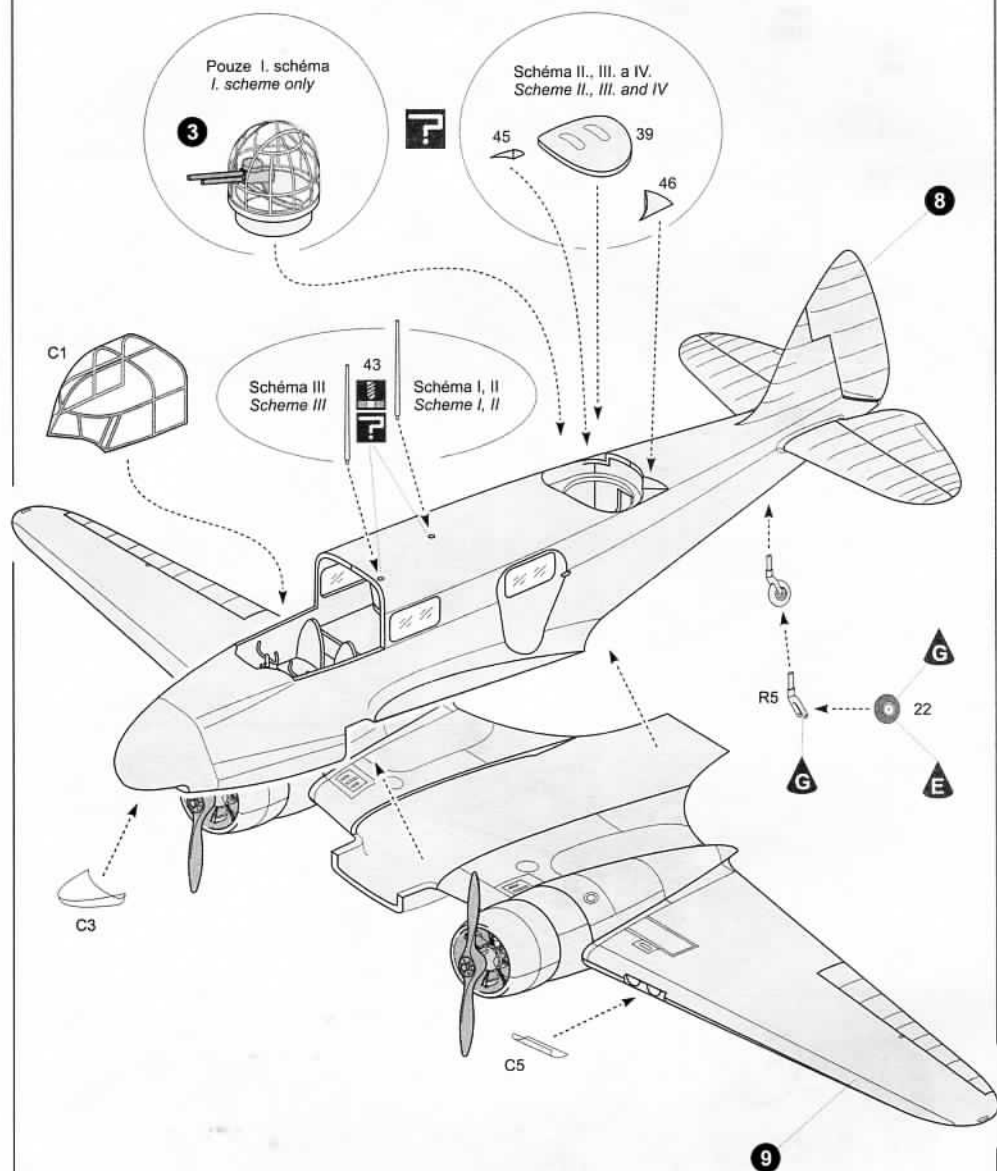


9



5

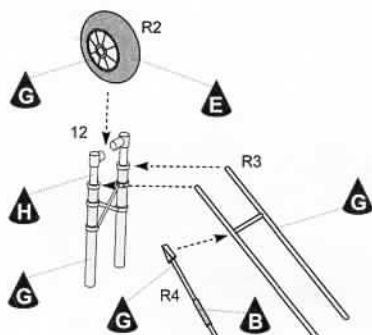
10



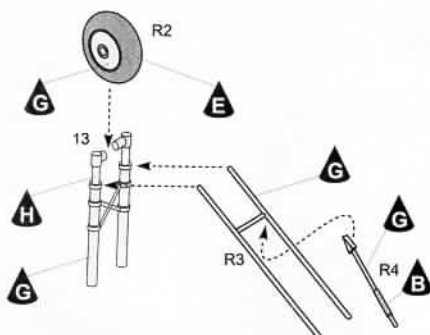
Stavební postup - Assembly instruction

11

Pravý podvozek
Right undercarriage



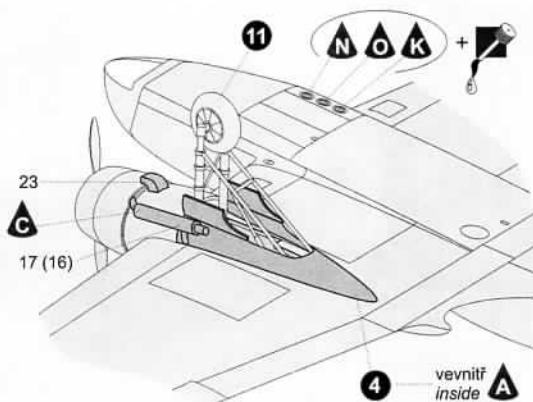
Levý podvozek
Left undercarriage



12

F

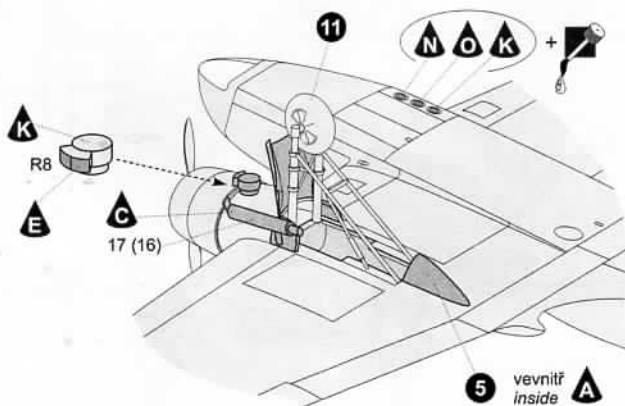
Pouze I. a II. schéma
Only I. and II. scheme



13

F

Pouze III. schéma
Only III. scheme

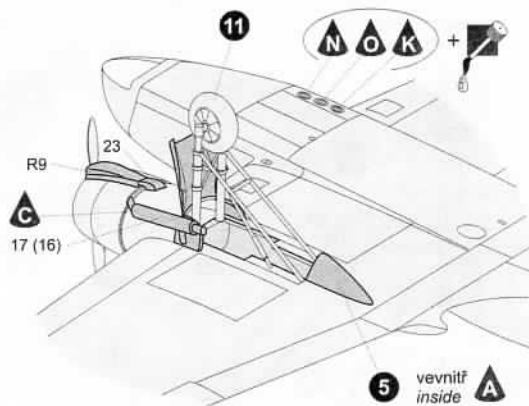


Stavební postup - Assembly instruction

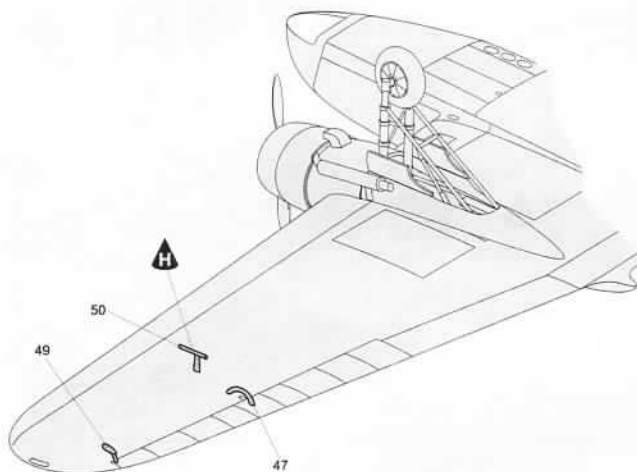
14



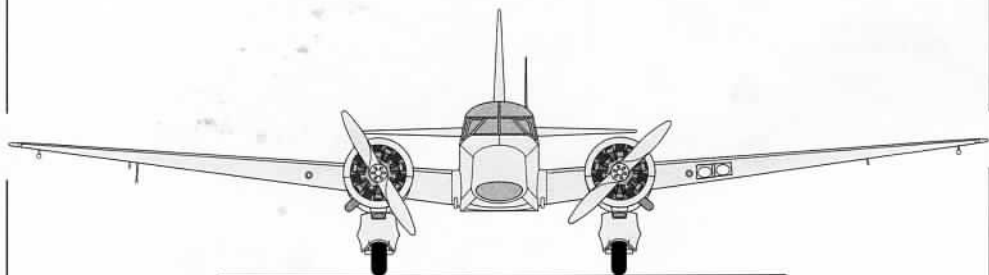
Pouze IV. schéma
Only IV. scheme



15



Informační pohled
Info view



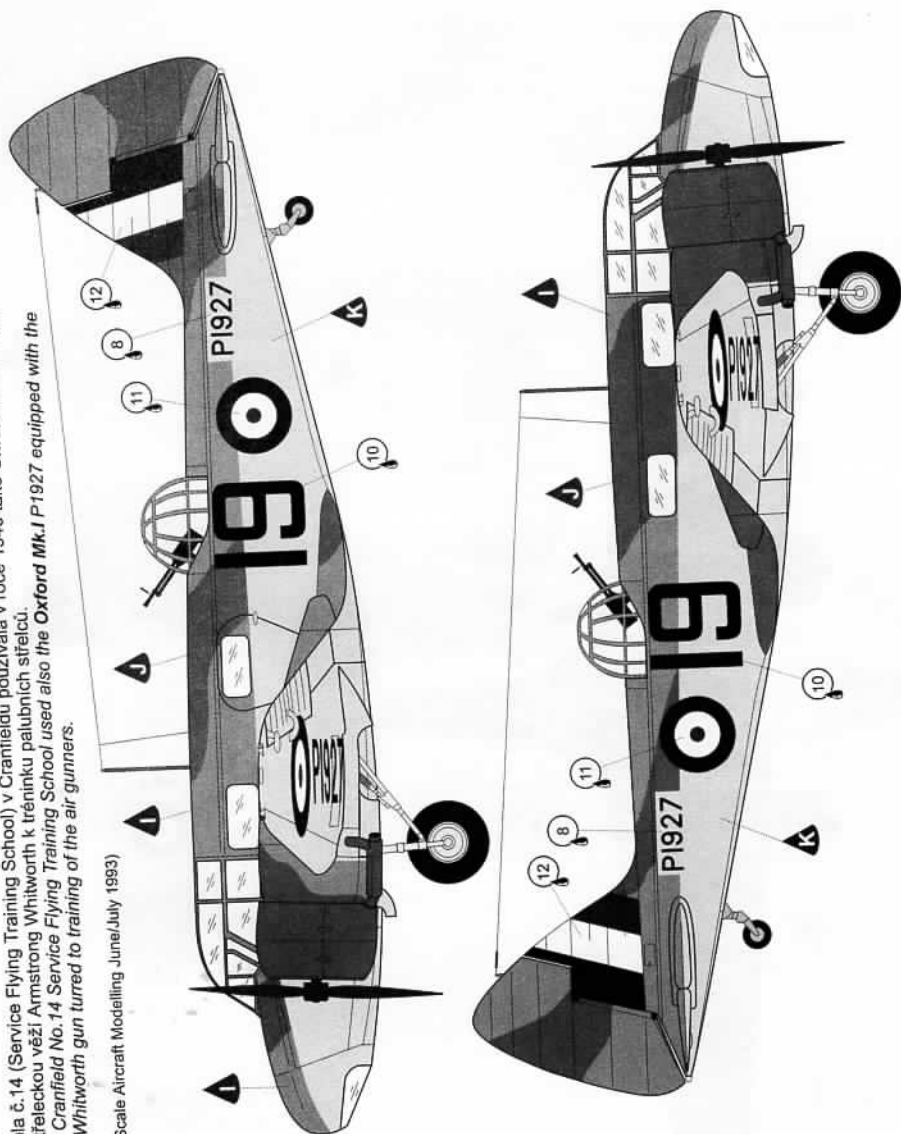
Zbarvení a označení
Camouflage and marking



I.

Letecká škola č. 14 (Service Flying Training School) v Cranfieldu používala v roce 1940 také Oxford Mk.I P1927 vybavený střeleckou věží Armstrong Whitworth k tréninku palubních střelců.
In 1940 the Cranfield No.14 Service Flying Training School used also the Oxford Mk.I P1927 equipped with the Armstrong-Whitworth gun turret to training of the air gunners.

(Reference: Scale Aircraft Modelling June/July 1993)

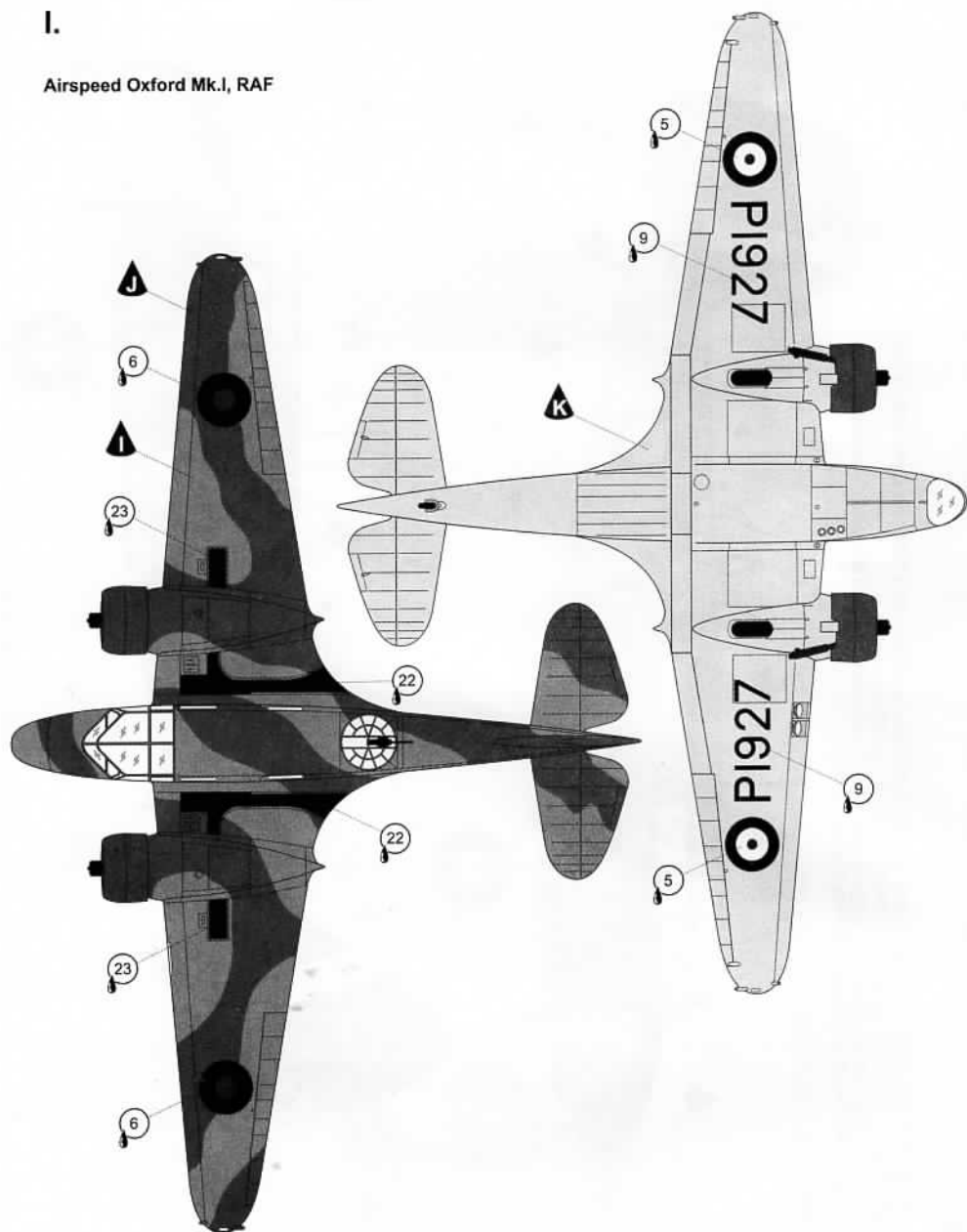


Zbarvení a označení Camouflage and marking



I.

Airspeed Oxford Mk.I, RAF



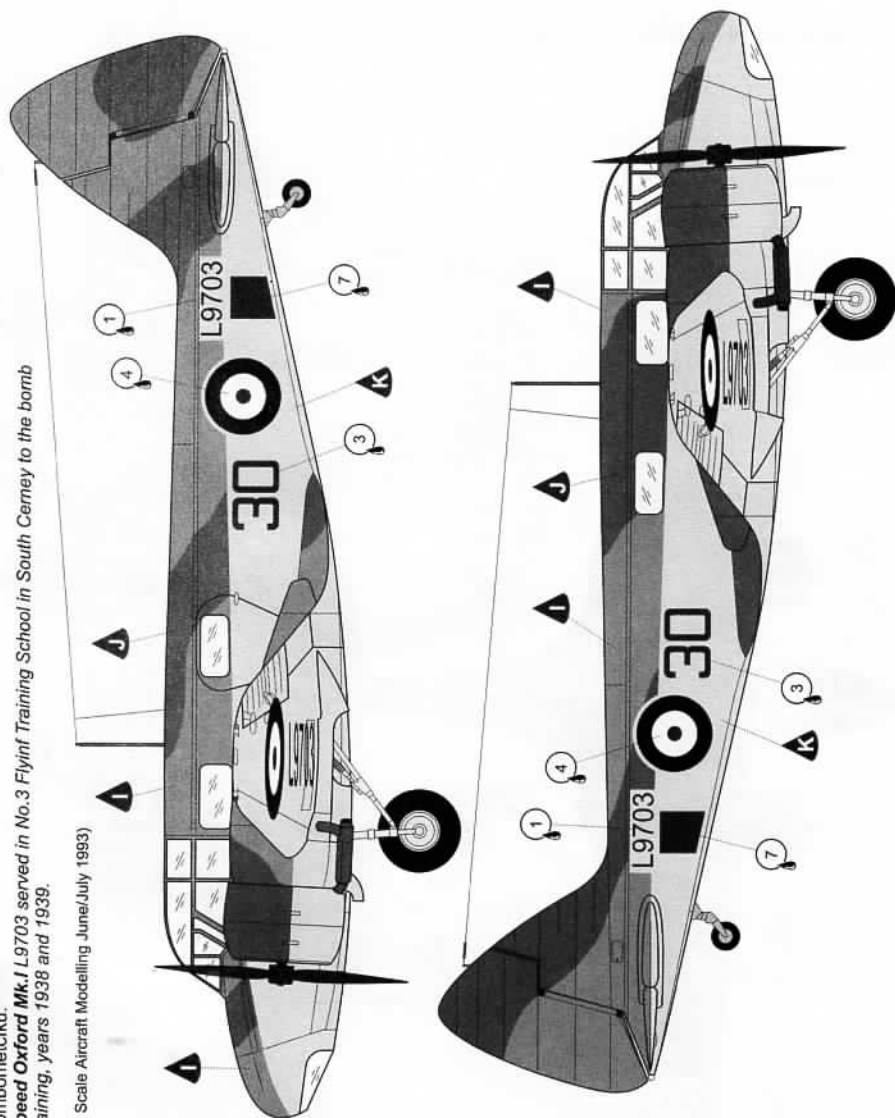
Zbarvení a označení Camouflage and marking



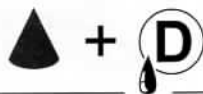
II.

Tento **Airspeed Oxford Mk.I** L.9703 sloužil v letech 1938 až 1939 ve 3.letecké škole (Flying Training School) v South Cerney k výcviku bombometičků.
 This **Airspeed Oxford Mk.I** L.9703 served in No.3 *Flying Training School in South Cerney to the bomb aimers training, years 1938 and 1939.*

(Reference: Scale Aircraft Modelling June/July 1993)

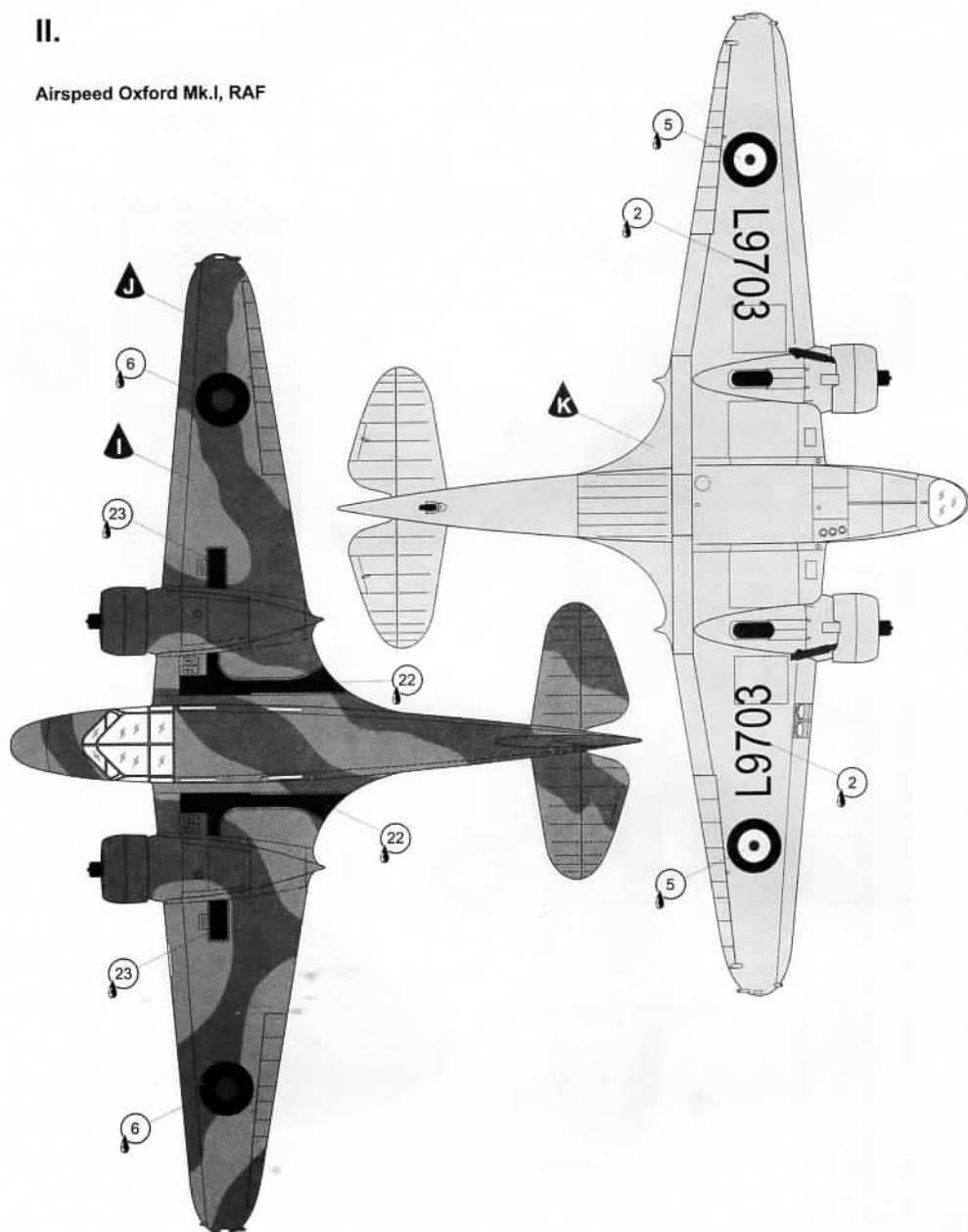


Zbarvení a označení Camouflage and marking

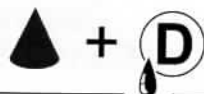


II.

Airspeed Oxford Mk.I, RAF



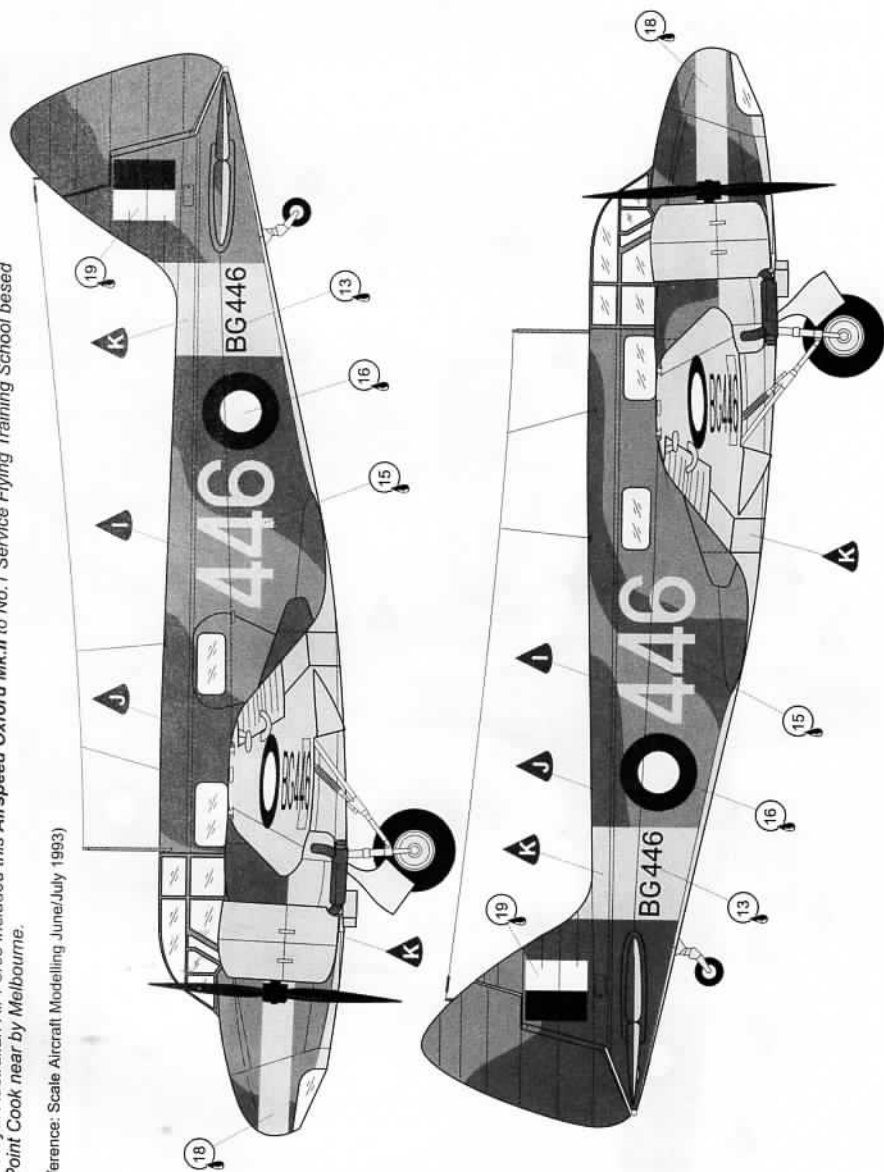
Zbarvení a označení Camouflage and marking



III.

Australské královské letectvo RAAF zařadilo tento Airspeed Oxford Mk.II do stavu 1.SFTS na základně v Point Cooku, nedaleko Melbourne.
The Royal Australian Air Force included this Airspeed Oxford Mk.II to No.1 Service Flying Training School based in Point Cook near by Melbourne.

(Reference: Scale Aircraft Modelling June/July 1993)

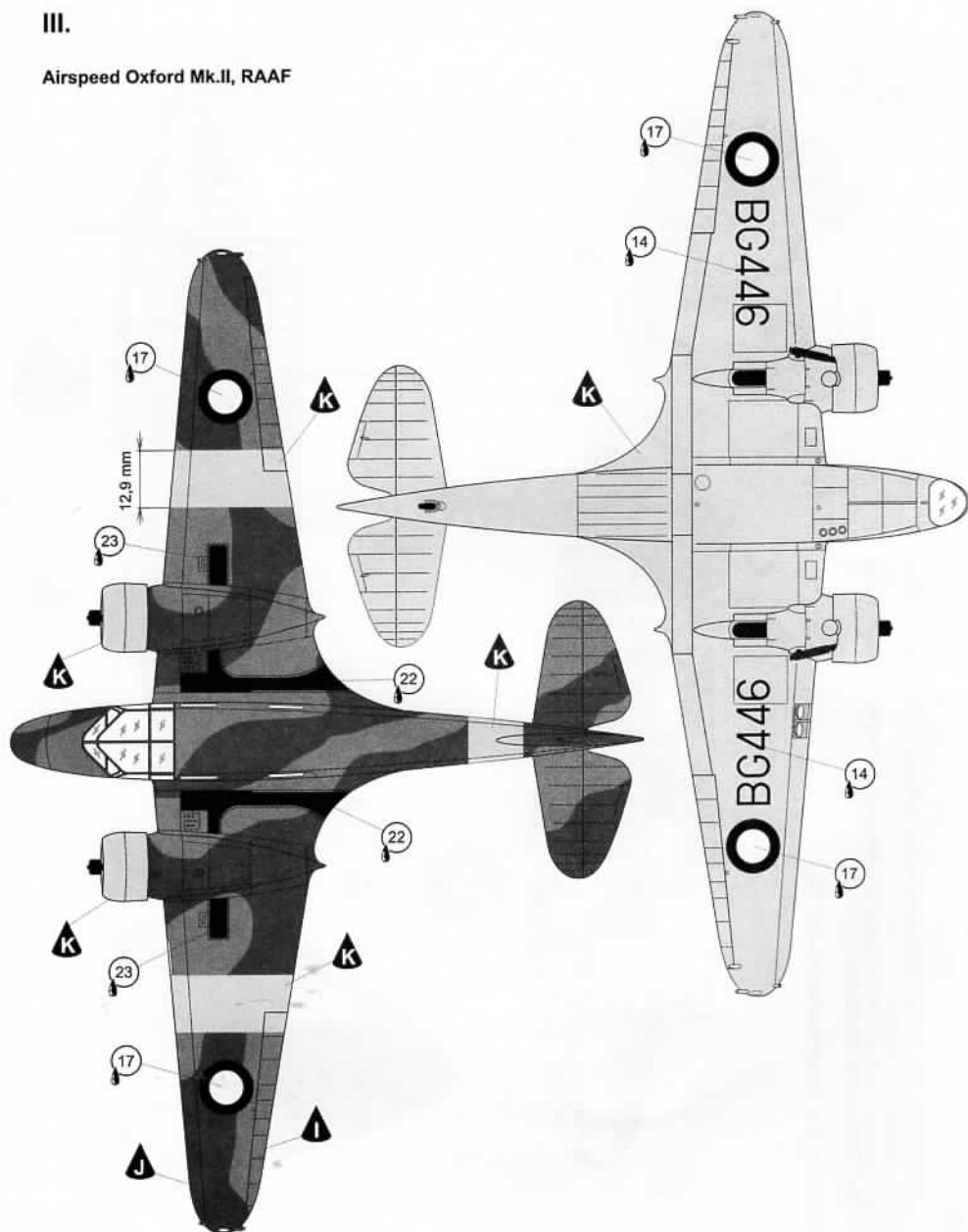


Zbarvení a označení Camouflage and marking



III.

Airspeed Oxford Mk.II, RAAF

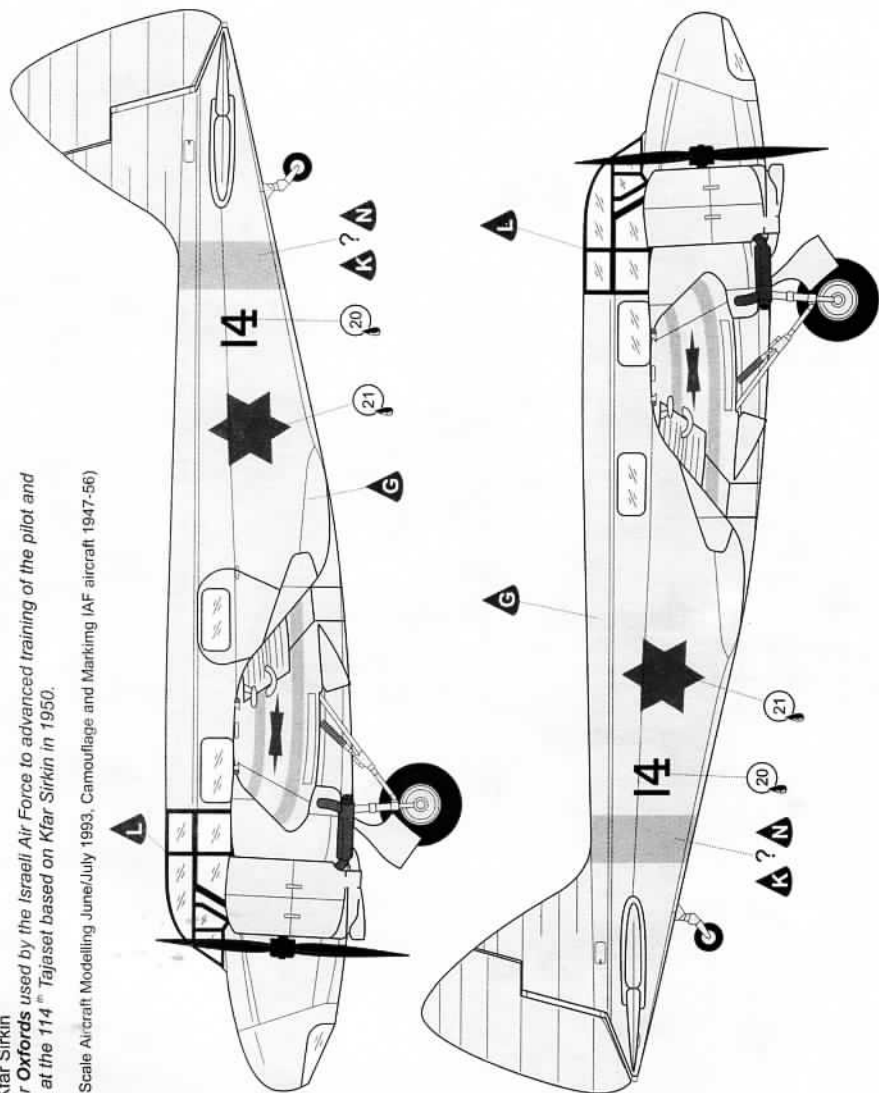


IV.

Jeden ze čtyř **Oxfordů**, které v roce 1950 používalo také izraelské letectvo k pokračovacímu výcviku pilotů a navigátorů u 114. Tajaset na základně Kfar Sirkin

*One of four **Oxfords** used by the Israeli Air Force to advanced training of the pilot and navigators at the 114th Tajaset based on Kfar Sirkin in 1950.*

(Reference: Scale Aircraft Modelling June/July 1993, Camouflage and Marking IAF aircraft 1947-56)



Zbarvení a označení Camouflage and marking



Zbarvení a označení Camouflage and marking



IV.

Airspeed Oxford, IAF

