

## WYKAZ EMALII

Nr	Nazwa odcienia barwy	Humbrol	Xtracolor	Testors	Federal standard
A	Dark Blue Ciemnoniebieski	1x109 1x144			35109
B	Blue Niebieski	145	126	1721	35237
C	Light Blue Jasnoniebieski	5x34 3x115 3x65			35414
D	Light Grey Jasnoszary	147	139	1732	33538
E	Desert Yellow Żółty pustynny	93			
F	Light Green Jasnozielony	120	148	1716	14227
G	Dark Green Ciemnozielony	116	110	1710	34079
H	Silver Srebrny	11	501	15461	-
J	Gunmetal Stalowszary metalik	53	506	1405	-
K	Black Czarny	33	404	1749	37038
L	White Biały	34	405	1768	37778
M	Signal Red Czerwony	174	14	1503	31136
N	Light Grey Jasnoszary	64	354		
O	Azure Blue Lazurowoniebieski	157	26		

Opracował: Henryk Foltýński

**S - 1**

Handlowo-Produkcyjna Spółdzielnia Pracy  
ZTS „PLASTYK”  
05-800 Pruszków, ul. Parkowa 1a

# Northrop F-5E TIGER II

## Odrzutowy samolot myśliwski

Zestaw umożliwia sklejenie jednej w jednym z dwóch malowań

**1/72**



## RYS HISTORYCZNY

Prace projektowe nad nowym samolotem myśliwskim, amerykańska firma Northrop rozpoczęła w 1955 r. Mimo początkowych niepowodzeń, po wielu przeróbkach, na uzbrojenie USAF weszła wersja treningowa oznaczona jako T-38 Talon. Na bazie tej konstrukcji, bez zamówienia rządowego, firma podjęła się budowy jednomiejscowej wersji myśliwskiej. Według założeń, miał być próbą zatrzymania samonakręcającej się spirali coraz większych, skomplikowanych i droższych myśliwców. Prototyp N-156F oblatany 30 lipca 1959 r., już wykazywał olbrzymie zalety w locie takie jak: prędkość przekraczającą barierę dźwięku, oraz nie wchodzenie w „korkociąg” co było przyczyną 15% katastrof lotniczych. Próby zakończyły się zawieszeniem całego programu do maja 1962 r. Wtedy to wybrano lekki myśliwiec F-5A Tiger – dostarczając go krajom, które według słów prezydenta Kennedyego „bronią sfery wolności na świecie”. Stąd inna nazwa maszyny, F-5 Freedom Fighter (Bojownik o Wolność). W 1969 r. Northrop podjął decyzję unowocześnienia samolotu, by zniwelować różnice nowych generacji odrzutowców radzieckich. Wybrany w ramach konkursu na nowy myśliwiec dla sojuszników USA, pierwszy seryjny myśliwiec przechwytyjący F-5E Tiger II, został oblatany 11 sierpnia 1972 r. Produkcję zakończono w 1988 r., po wykonaniu 2619 egzemplarzy (łącznie z T-38 Talon – 3806 sztuk). Używany był przez 25 państw i nadal jest na wyposażeniu wielu sił powietrznych. Służy także w jednostkach treningowych USA, gdzie symuluje podczas walk ćwiczebnych samoloty przeciwnika, tzw. „aggressor squadrons”.

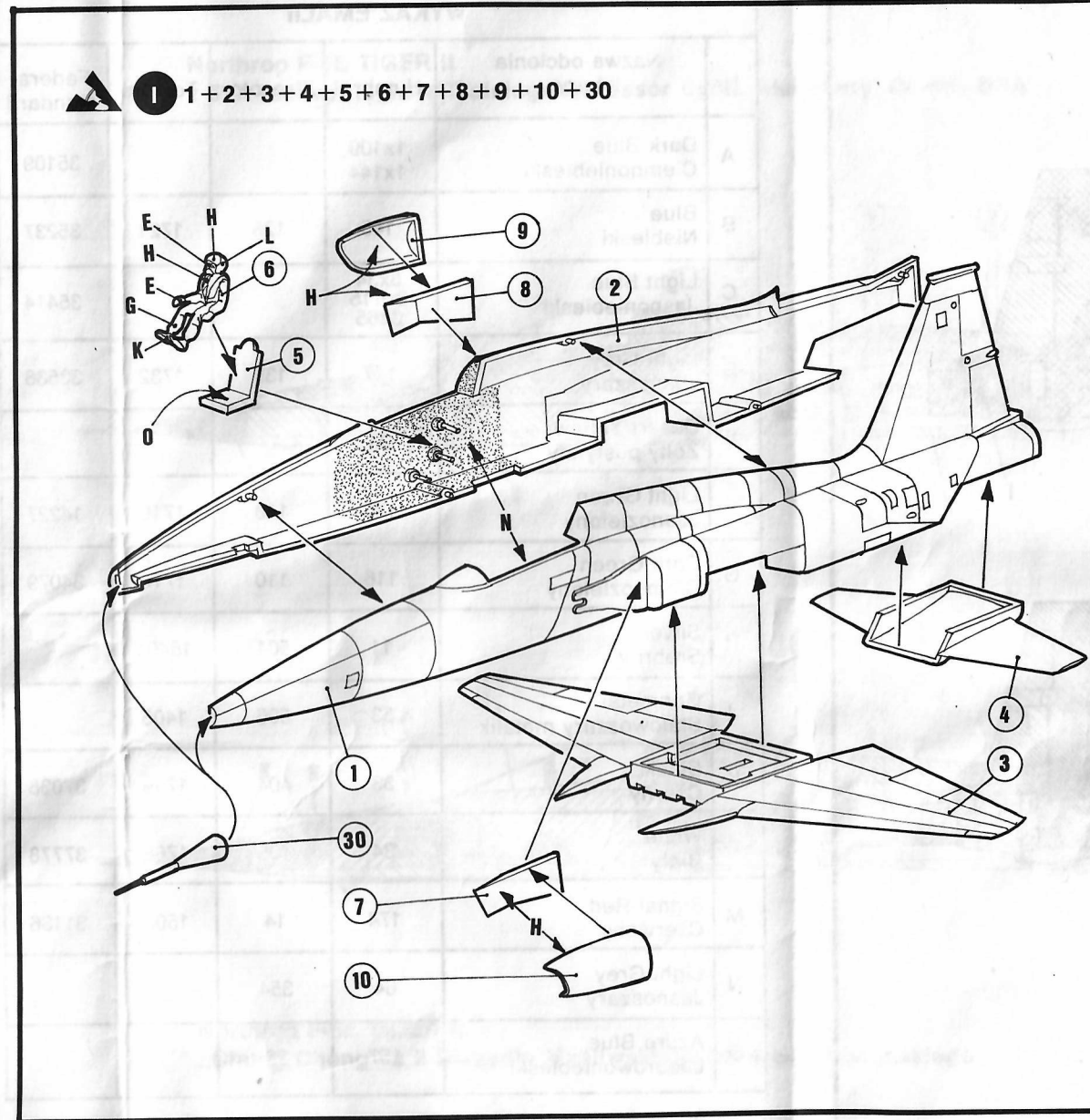
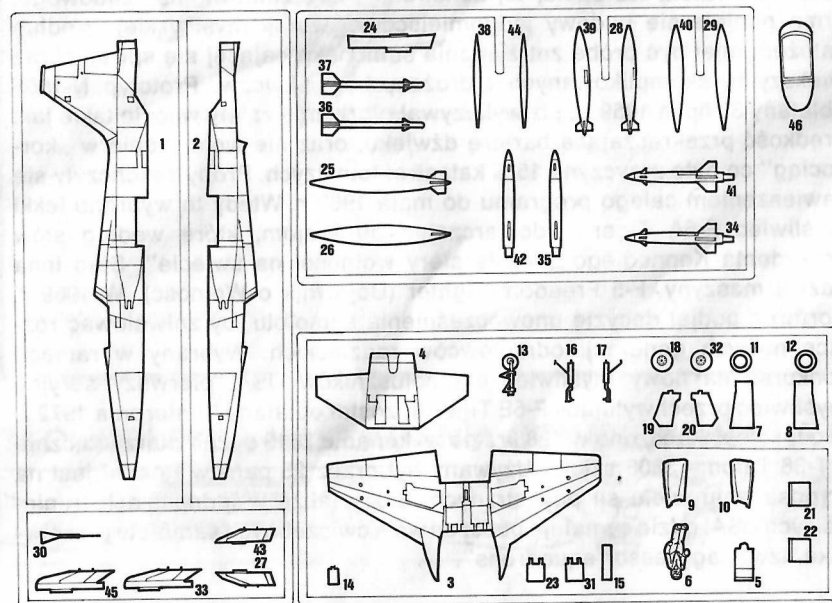
## OPIS TECHNICZNY

F-5E Tiger II, to całkowicie metalowy dolnopłat, z półskorupowym kadłubem i ze znacznie zmechanizowanymi skrzydłami. Podwozie trójpodporowe z kółkiem nosowym. Napęd stanowią dwa turbo-odrzutowe silniki General Electric J85-GE-21A o ciągu 22,24 kN z dopalaniem. Trzy zbiorniki paliwa o łącznej pojemności 2563 litrów umieszczono w kadłubie. Kabina samolotu hermetyzowana i klimatyzowana wyposażona jest w fotel wyrzucany Northropa, który można odpalić na każdej wysokości, przy prędkości min. 223 km/h. W nosie maszyny umieszczono wielofunkcyjny radar Emerson Electric, o zasięgu 37 km, sprzężony z centralnym komputerem i systemem elektronicznego sterowania uzbrojeniem samolotu. Uzbrojenie składa się z: dwóch działek 20 mm M-39A2 umieszczonych w nosie kadłuba, dwóch rakiet AIM-9 Sidewinder umieszczonych na końcach skrzydeł, oraz na jednym podkadłubowym i czterech podskrzydłowych pylonach można podwiesić różnorodny zestaw uzbrojenia, jak – bomby konwencjonalne i kierowane, rakiety niesterowane, wyrzutniki flar i inne.

## DANE TECHNICZNE

Długość – 14,68 m; rozpiętość – 8,13 m; wysokość – 4,02 m; powierzchnia skrzydeł – 17,3 m<sup>2</sup>; masa własna – 4346 kg; masa startowa – 11192 kg; prędkość maksymalna – 1,64 Ma; prędkość przelotowa – 0,9 Ma; pułap – 15790 m; prędkość wznoszenia – 175,3 m/s; zasięg z dodatkowym zbiornikiem – 2860 km.

## ROZMIESZCZENIE ELEMENTÓW NA RAMKACH



WYBRAĆ WERSJĘ MODELU  
DO SKLEJANIA  
CHOOSE THE MODEL TO MAKE  
CHOISIR LE GANRE DE MODELE  
A COLLER  
MODELLAUSFUHRUNG ZUM  
BASTELN AUSWAHLN



ŁĄCZYĆ KLEJEM  
GLUE TOGETHER  
ASSEMBLER A LA COLLE  
MIT LEIM VERBINDEN

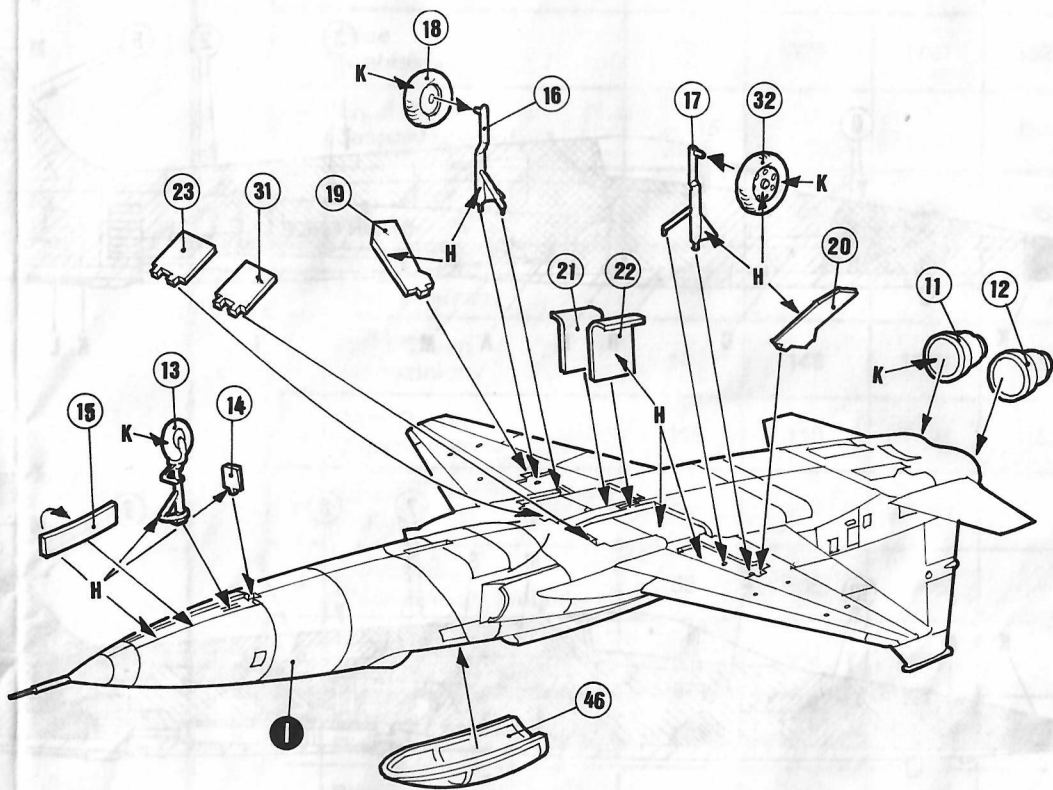


ŁĄCZYĆ BEZ KLEJU  
STICK WITHOUT GLUE  
ASSEMBLER SANS COLLE  
OHNE LEIM VERBINDEN

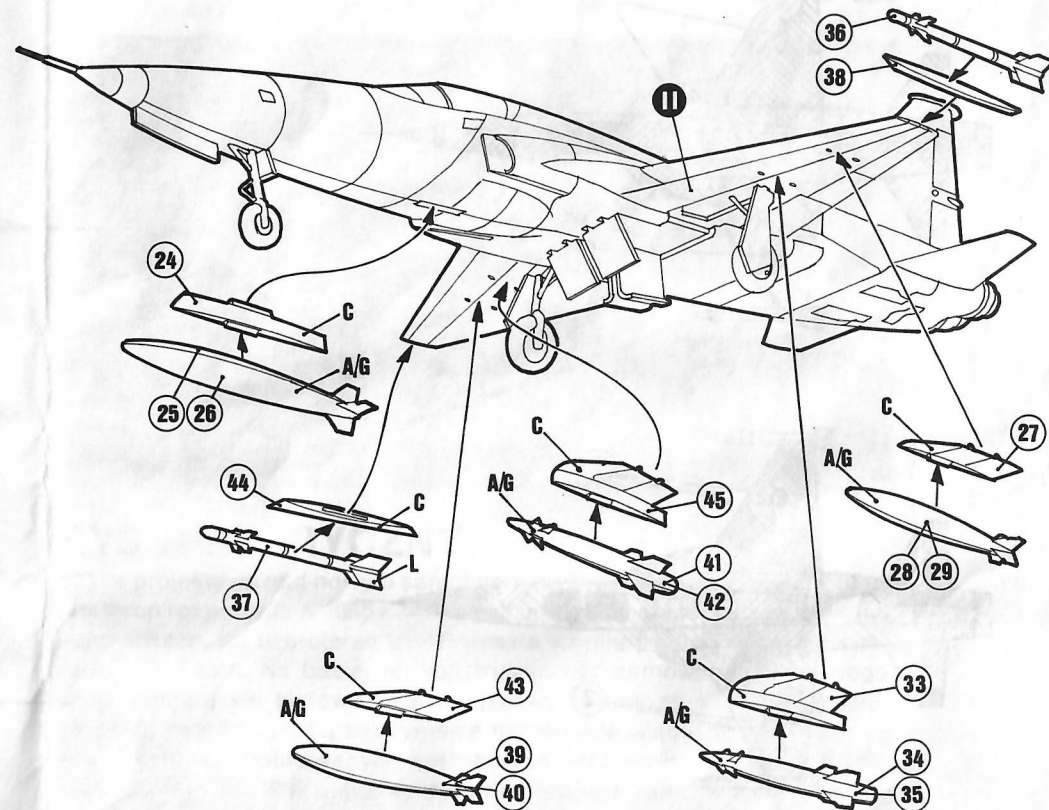


SPĘCZYĆ GORĄCYM NOZEM  
UPSET USING A HOT KNIFE  
REFOULER AU COTEAU CHAUD  
MIT HEISSEM MESSER STAUCHEN

**II I + 11 + 12 + 13 + 14 + 15 + 16 + 17 + 18 + 19 + 20 + 21 + 22 + 23 + 31 + 32 + 46**



**III II + 24 + 25 + 26 + 27 + 28 + 29 + 33 + 34 + 35 + 36 + 37 + 38 + 39 + 40 + 41 + 42 + 43 + 44 + 45**



**OSTRZEŻENIE!**  
**Kleić z dala od źródeł ognia w pomieszczeniu wentylowanym.**  
**Klej polistyrenowy. Zezwolenie PZH-3714/87.**

## TECHNOLOGIA MONTAŻU I MALOWANIA DLA POCZĄTKUJĄCYCH

**ODCIAĆ**  
 CUT - OFF  
 COUPER  
 ABSCHNEIDEN

**B M**  
 MALOWANIE EMALIA OLEJNA  
 BŁYSZCZĄCA MATOWA  
 OIL PAINT  
 GLOSSY MATT  
 METTRE EN PEINTURE A L'HUILE  
 BRILLANTE MATE  
 MIT OELFARBEN ANSTREICHEN  
 GLANZFEND MATT

Odcinać części wg kolejności montażu przedstawionej na odwrocie. Przed klejeniem dopasować przy pomocy noża i igła części modelu przeznaczone do sklejania. Przygotować szmatkę do wycierania rąk z kleju (klej niszczy gładkość powierzchni).

Model należy sklejać w kolejności podanej u dołu każdego rysunku na stronie MONTAŻ.

**1+2+3**  
 Klej nakładać tak, by nie wyciekał po złączeniu części.

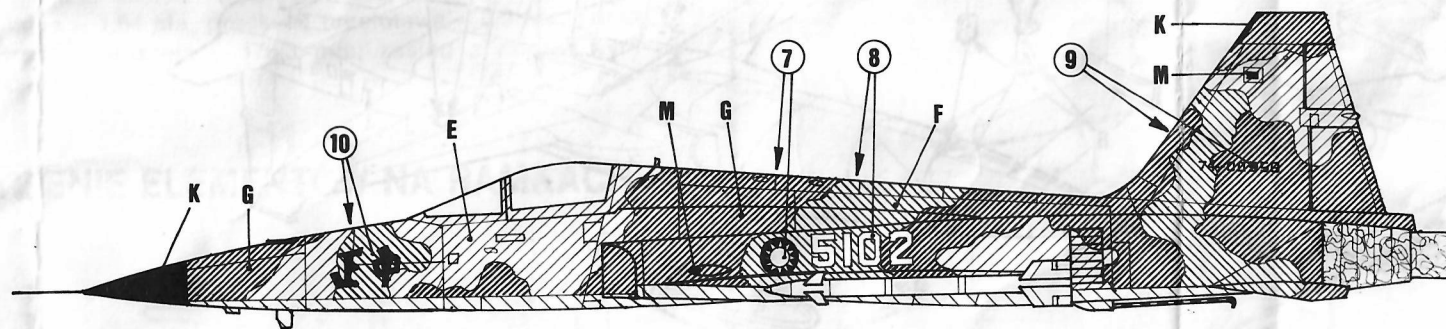
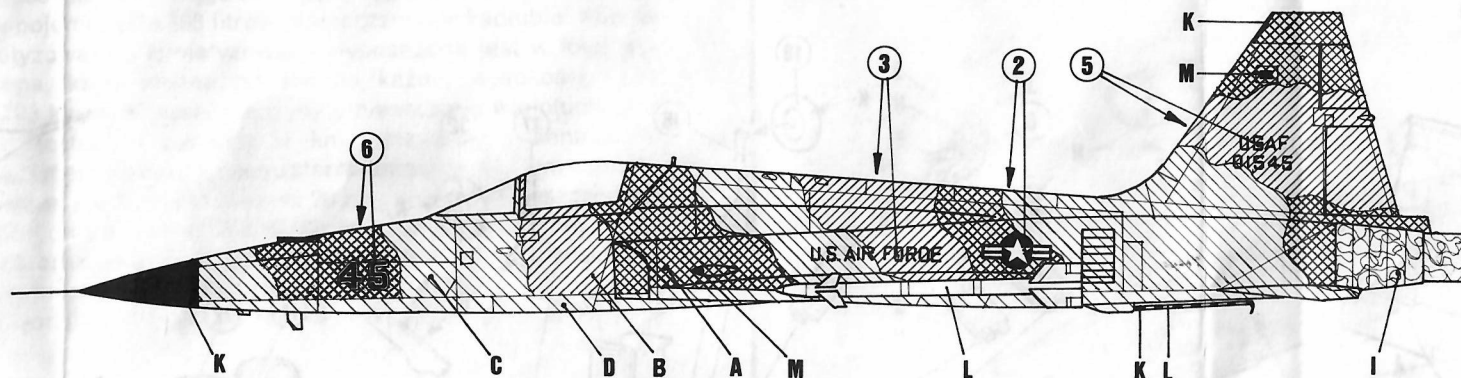
Niewielkie ilości kleju nakładać szpilką lub końcem spinacza.  
 Po sklejeniu kadłuba oraz skrzydła do wyschnięcia przytrzymać taśmą samoprzylepną lub gumką. Czas schnięcia kleju ok. 30 min.

Nożem usunąć delikatnie nadmiar kleju.  
 Po wyschnięciu złączyć oczyścić drobnym papierem ściernym Nr 280, wygładzić ostatecznie papierem ściernym Nr 600.

Drobne przedmioty chwycić pincetą. Rys. 10 ilustruje metodę montażu kół i śmigieł przez rozplaszczanie (specjalnie) końców osi gorącym nożem lub innym metalowym przedmiotem.

Rysowanie plam maskujących zwanych kamuflażem. Rysować twardym ołówkiem twardość HB. Malowanie pasów na modelu. Taśmy nie nalepić na pomalowane powierzchnie - grozi to zerwaniem emalii z modelu.

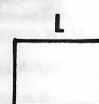
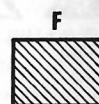
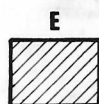
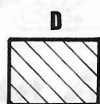
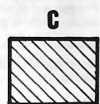
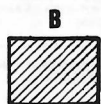
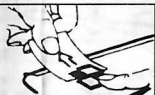
**Northrop F-5E TIGER II**  
**z 527 Tactical Fighter Training Aggressor Sqdn, Alconbury, Cambs-USA**



**Northrop F-5E TIGER II**  
**„Chung Cheng” z 2 Skrzydła Myśliwskiego lotnictwa tajwańskiego**

**TKUJĄCYCH**

rys w  
 ic znak  
 na rys.  
 b napisie.



BE + 2D + 7C + 7E + 8L + 8S + 9K + 8S + 2S + 4S +  
7A + 7B + 2B + 4T + 1S + 7A + 2B + 2C + 2D + 7E

