

AVIA S-199 „Messer“ „Mezek, který zachránil stát Izrael“ “Mule, who saved the State of Israel”

Po skončení druhé světové války zůstalo na našem území velké množství draků německých stíhacích letounů Messerschmitt Bf 109 verze G a K, stejně jako zásoba motorů Daimler-Benz DB 605. Hlavním skladem kořisti techniky, kde se nacházela prakticky celá zásoba motorů DB, byl objekt bývalého cukrovaru v Krásném Březně. Když tento objekt vyhořel (důvod požáru byl stanoven jako sabotáž), vznikl problém, kde vzít nový motor. Bylo rozhodnuto adaptovat drak Bf 109 pro motor Jumo 211 (čs. označení M-211) včetně vrtulí, používaný pro bombardéry Heinkel He 111.

Výkony nových letounů Avia S-199 byly ale velmi problematické, a tak si Avie u československých pilotů vysloužily přezdívku „Mezek“. Proto vznikla dvoumístná cvičná verze CS-199. V letech 1947-1951 bylo postaveno 450 kusů jednomístných S-199 a 82 dvoumístných CS-199. Avie S-199 se staly standardními stíhacími letouny čs. letectva až do první poloviny padesátých let. Poslední z nich dosloužily v roce 1957. Asi třicet strojů sloužilo u Bezpečnostního letectva.

Když v roce 1948 vznikl stát Izrael, OSN zakázala dovoz zbraní do oblasti Blízkého východu. Izraelský stát dohodl s tehdejší Československem zbrojní dodávku, která vedle kulometů, pušek a munice obsahovala i 25 letounů Avia S 199. Ty byly poprvé bojově nasazeny už 29. května 1948, kdy skupina čtyř letounů napadla egyptskou tankovou kolonu, pouhých 30 kilometrů od Tel Avivu a zastavila její postup. O několik dní později, 3. června 1948 dosáhl s Avie S 199 pilot Modi Alon prvního izraelského vzdušného vítězství na tomto bojišti, když sestřelil dva egyptské letouny C-47 Dakota, které bombardovaly Tel Aviv.

Kvůli svým letovým vlastnostem si Avie S 199 vysloužily u československých pilotů přezdívku „Mezek“, zatímco v Izraeli jim říkali „Messer“.

Avia continued building Messerschmitt Bf 109G-6s after the war, but soon ran out of the 109's Daimler-Benz DB 605 engine after many were destroyed during an explosion at a warehouse in Krásné Březno. The S-199 continued to use the Bf 109G airframe but, with none of the original engines available, an alternative engine had to be used. It was decided that as a replacement for the original engine, the aircraft would use the same engine (Junkers Jumo 211 F) and propeller as the Heinkel He 111 bomber.

The resulting combination of parts was an aircraft with extremely poor handling qualities. That's why there was built a number of two seat armed trainers designated CS-199. Around 550 S-199s were built, including 20 seat conversions. The first flight took place in March 1947, and production ended in 1949. The last examples were withdrawn from Czechoslovak service (with their National Security Guard) in 1957.

On May 1948 there was declared the establishment of a Jewish state, to be known as the State of Israel. Neighboring Arab armies invaded Palestine on the next day and fought the Israeli forces. By mid-May the new state had purchased from Czechoslovakia 25 Avias S 199, heavy machine guns, light machine guns, rifles, and millions rounds of ammunition. Delivered aircraft were sent into combat for the first time on May 29, attacking the Egyptian army between Isdud and the Ad Halombridge, south of Tel Aviv. A few days later, on June 3, the type scored the Israeli Air Force's first aerial victories, when pilot Modi Alon shot down a pair of Royal Egyptian Air Force C-47s which had just bombed Tel Aviv.

Czechoslovak pilots nicknamed it Mezek (“Mule”), while in Israel they were called “Messer”.

Technické parametry/Technical Data:

Osádka/Crew:	1
Pohon/Powerplant:	1x motor Junkers Jumo 211F
Výkon motoru:	880 kW
Rozpětí/Wingspan:	9,92 m
Délka/Length:	9,10 m
Výška/Height:	2,59 m
Nosná plocha/Wing area:	16,20 m ²
Hmotnost prázdného stroje/Empty weight:	2650 kg
Vzletová hmotnost/Max.takeoff weight:	3740 kg
Maximální rychlost/Max. speed:	590 km/h
Dostup/Rate of climb:	8686 m
Doleť/Combat radius:	859 km
Vzbroj/Armament:	2x kulomety/machine guns 13 mm MG 131 2x kanóny/cannons MG 151/20, 1x bomba/bombs 250 kg or 4x bomba/bombs 70 kg

POUŽITÉ PODKLADY / REFERENCES USED:

Miroslav Irra - „MEZEK“ Avia S/CS-199 1. a 2. díl
František Kořán, Michal Ovcáčík - WWF Avia S-199
and Avia CS-199
Letectví a Kosmonautika
Zlínec
Osobní sbírky/Personal collections:
Michal Ovcáčík, Jaroslav Berger, Yoav Efrati
Internet

REALIZAČNÍ TÝM / REALIZATION TEAM:

Předlohový model:	Petr Muzikant
Master model:	
Formy a výroba:	Pavel Vanděřík
Moulds and production:	
Titulní kresba:	Zdeněk Macháček
Boxart:	
Návod:	Jarda Š
Instructions:	
Grafika a návrh obtisků:	Gustav Hýbner
Graphic design, decals:	
Task obtisků:	Jiří Bodeček
Decal printer:	
Konzultanti:	Slavomír Goldemund
Consultants:	Miroslav Balous Jaroslav Dobiáš Václav Šorel Jaroslav Velc Michal Ovcáčík Pavel Šipka

Realizační tým KP velmi děkuje za velkou pomoc a asistenci při přípravě tohoto modelu panu Yoavu Efratimu z Izraele.

The KP realization team gratefully acknowledges the co-operation of Mr Yoav Efrati from Israel.



**VOLITELNÉ
OPTIONAL**



**VYVRTAT
DRILL HOLE**



**TMEL
PUTTY**

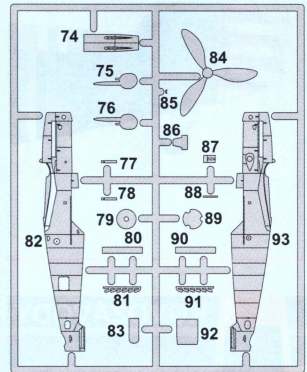
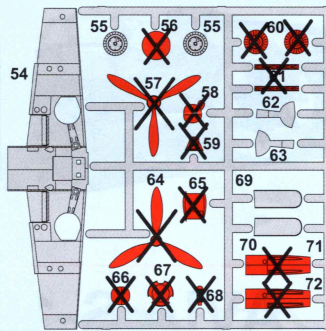
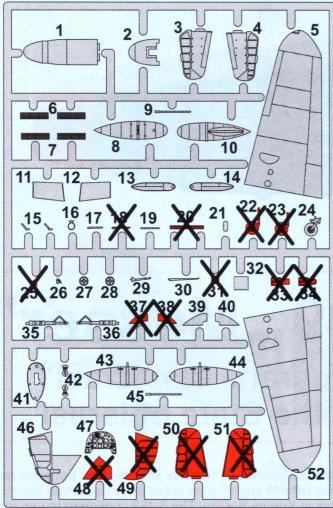


**ODSTRANIT
REMOVE**

Používejte pouze vhodné nářadí, lepidlo a barvy. Během práce nejzte a nepijte.
POZOR - obsahuje malé součásti, které mohou mít ostré hrany. Není vhodné pro děti.

Use proper tools, glue and paints. Do not eat and drink during the work.
WARNING - contains small parts with possible sharp edges. Not suitable for children.

Plastic parts/Plastikové díly



Clear parts/ Průhledné díly

Typ kabiny podle kamufláže/
Cabin type according to camouflage



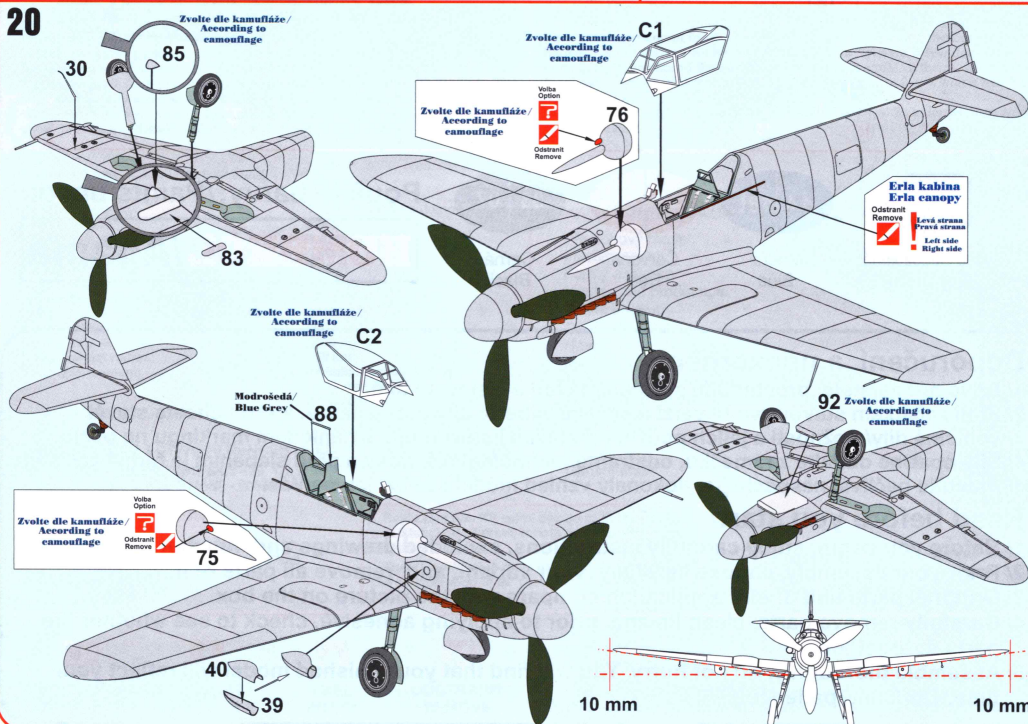
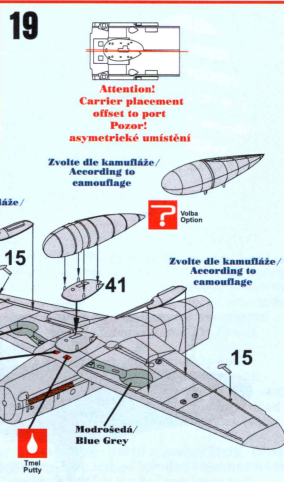
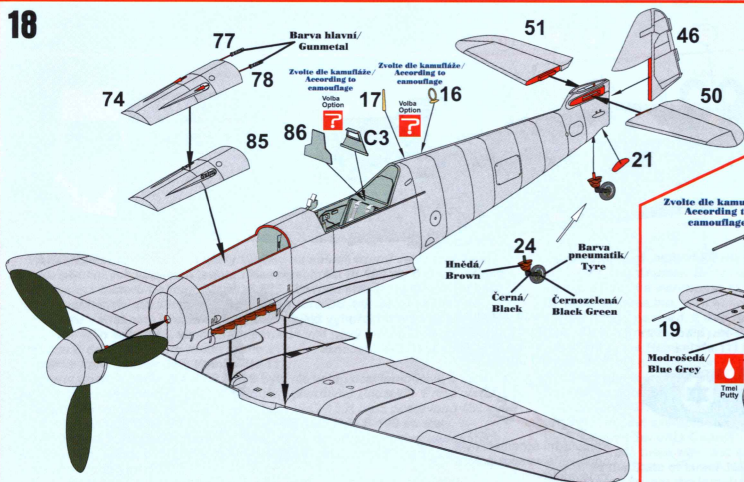
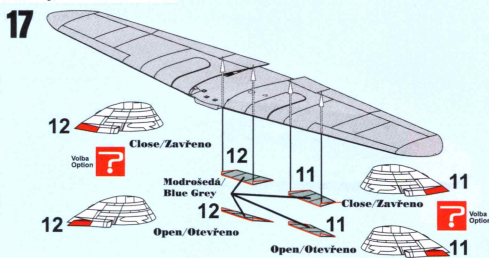
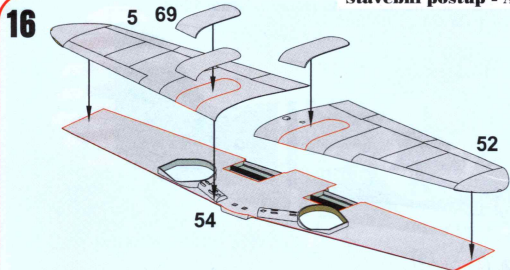
<p>1 47 Decal</p> <p>Černá/ Black</p>	<p>2 Port side console Levá strana</p> <p>Žlutá/ Yellow</p> <p>Černá/ Black</p>	<p>Starboard side console Pravá strana</p> <p>Černá/ Black</p> <p>Sříbrná/ Silver</p> <p>Modrosedá/ Blue Grey</p> <p>Modrá/ Blue</p> <p>Žlutá/ Yellow</p>	<p>3 Modrosedá/ Blue Grey</p> <p>2</p> <p>42 42</p> <p>Modrosedá/ Blue Grey</p> <p>87 87</p>	<p>4 Obtisk/ Decal</p> <p>11 11</p> <p>Modrosedá/ Blue Grey</p> <p>27 28</p> <p>32</p>	<p>5 26</p> <p>Bílá/ White</p> <p>Modrá/ Brown</p> <p>Modrosedá/ Blue Grey</p> <p>Černá/ Black</p> <p>Modrosedá/ Blue Grey</p> <p>Modrá/ Brown</p> <p>29</p>
---	--	---	---	---	---

<p>6 29 32 1</p> <p>42</p> <p>Modrosedá/ Blue Grey</p>	<p>7 47</p> <p>2 34</p>	<p>8 26</p> <p>Modrá/ Blue</p>	<p>9 Černozelená/ Black Green</p> <p>Modrosedá/ Blue Grey</p> <p>84 79</p> <p>89</p> <p>Černozelená/ Black Green</p>	<p>10 Barva hlavní/ Gunmetal</p> <p>14 9</p> <p>13 45</p>
---	--------------------------------	---	---	--

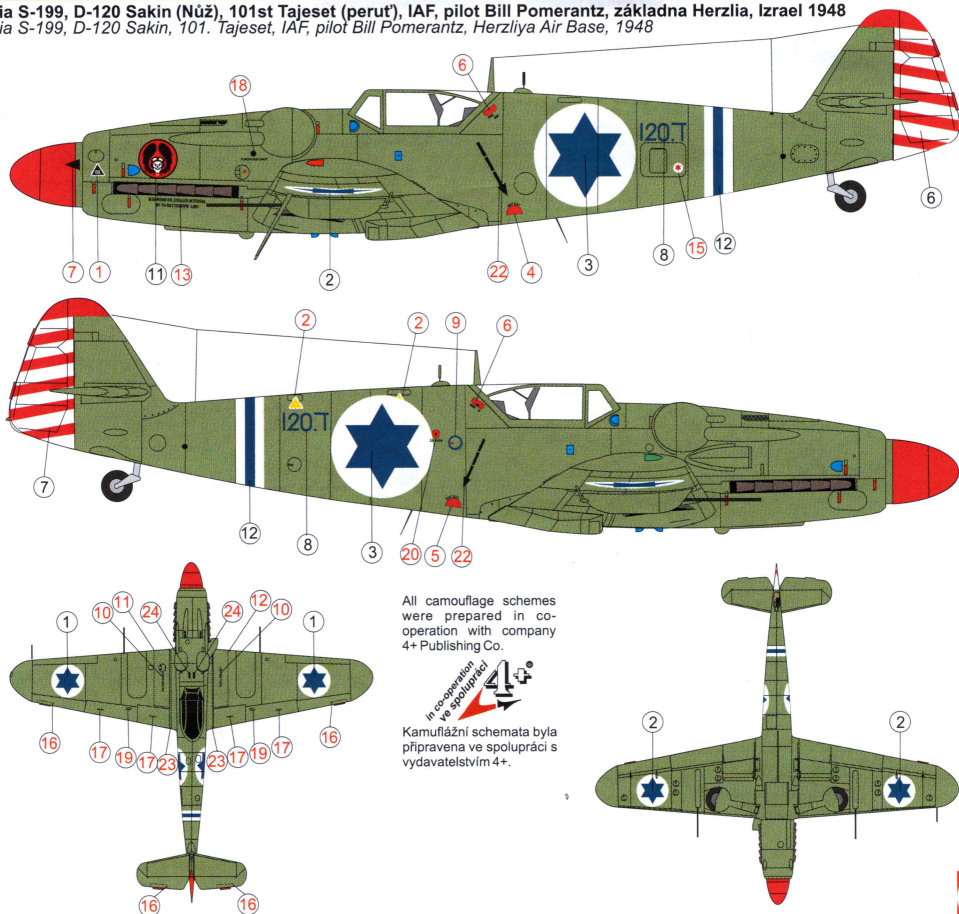
<p>11 Barva výfuku/ Exhaust Tube</p> <p>Černosedá/ Black Grey</p> <p>81</p> <p>93</p> <p>Modrosedá/ Blue Grey</p> <p>80</p> <p>Obtisk/ Decal</p> <p>12 12</p> <p>82</p> <p>Černosedá/ Black Grey</p> <p>Barva výfuku/ Exhaust Tube</p> <p>91</p> <p>90</p>	<p>12 Modrosedá/ Blue Grey</p> <p>36</p> <p>Barva pneumatik/ Tyre</p> <p>55 63</p> <p>Černá/ Black</p> <p>Chromová/ Chrom Silver</p> <p>62 35</p> <p>Modrosedá/ Blue Grey</p> <p>Černá/ Black</p> <p>Chromová/ Chrom Silver</p> <p>55</p> <p>Barva pneumatik/ Tyre</p>
---	---

<p>13</p>	<p>14</p> <p>1 mm 6 6 1 mm</p> <p>6 6 6</p> <p>Ocelová/ Steel</p> <p>Modrosedá/ Blue Grey</p> <p>6 6</p> <p>Ocelová/ Steel</p> <p>7 7</p> <p>Modrosedá/ Blue Grey</p> <p>53</p> <p>Modrosedá/ Blue Grey</p>	<p>15 10</p> <p>8</p> <p>44</p> <p>43</p>
------------------	--	--

Stavební postup - Assembly instructions



Avia S-199, D-120 Sakin (Nůž), 101st Tajeset (peruť), IAF, pilot Bill Pomerantz, základna Herzliá, Izrael 1948
 Avia S-199, D-120 Sakin, 101. Tajeset, IAF, pilot Bill Pomerantz, Herzliya Air Base, 1948



All camouflage schemes were prepared in co-operation with company 4+ Publishing Co.

Kamuflažní schemata byla připravena ve spolupráci s vydavatelstvím 4+.

3



Světlé šedozele
Grey Green



Modrá
Blue



Červená
Red



Černá
Black

Použité barvy: /Paints used:

HUMBROL/Agama

Doporučení a upozornění:

- 1/ Dříve než začnete ,prostudujte stavební návod a číslování dílů.
- 2/ Před začátkem stavby zvolte verzi a pečlivě vyberte díly pro variantu, kterou chcete stavět .
- 3/ Volitelné díly/možnosti a jejich použití při stavbě konfrontujte s náhledem markingu na obalu.
- 4/ Díly opatrně oddělte z rámečků, odstraňte technologické vtoky a před splením je řádně začistěte.
- 5/ Pracujte pečlivě, nespěchejte, dokonalý vzhled modelu záleží jen na Vás.

Read before you start:

- 1/ Before you begin, study carefully instructions, exploded drawings and numbering of parts.
- 2/ Prior your assembly, choose carefully your variant and remove all parts of it.
- 3/ Optional parts and theirs application compare with the picture on the box.
- 4/ Carefully remove parts, clean its and prior to applying adhesive, check to see whether the parts fit together.
- 5/ Assemble thoroughly, do not hurry. You will find that your finished model will reflect your time, work and patience.



Stencils

1 ▲ 2 ▲ 3 ▲ 4 ▲ 5 ▲ 6 ■ 16 ■ 17 ■ 24 ■ 12

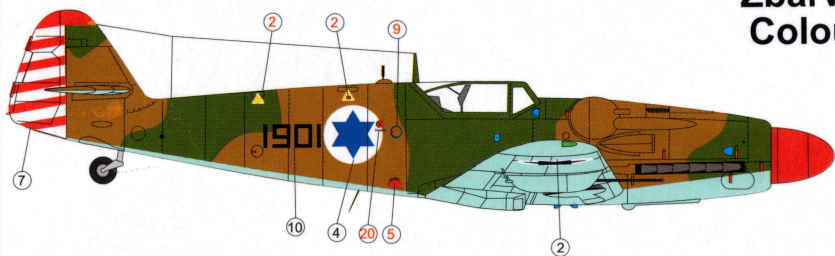
7 ◀ 8 ⊕ 9 ⊙ 10 STEP HERE ONLY 13 TRANSFER TO UNDER SURFACE WITH BRISTLE CARBON 18 NO STEP 19 NO STEP 20 ● 21 22 11

Avia S-199 Sakhin KPM 0006

1901
1901

13
10

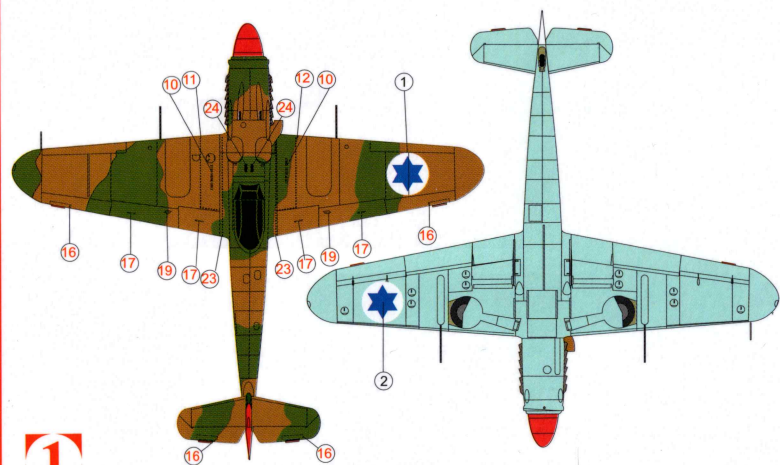
Zbarvení & Označení Colours & Markings



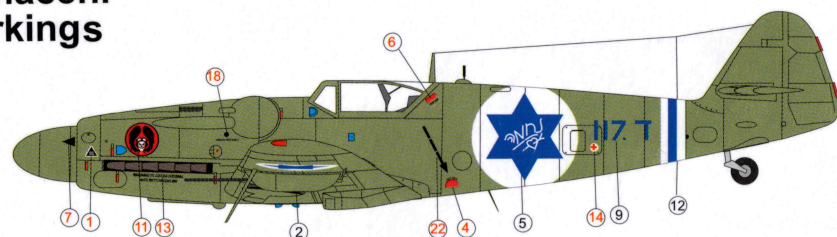
Avia S-199, 1901, izraelské vojenské letectvo, výstava vojenské techniky na náměstí Mugrabi, Tel Aviv, 1950.



Avia S-199, 1901, Display of Military Hardware, Mugrabi Square, Tel Aviv, 1950.



1



Avia S-199, D-117, 101. Tajaset, izraelské vojenské letectvo, pilot Michell Flint. V levé hvězdě je vepsáno dívčí jméno Nahama, 1948.



Avia S-199, D-117, 101st Tajaset, Israeli Air Force, pilot Michell Flint. A girl's name Nahama is written in chalk on the port star of David, 1948.

31 C25

Sedozelená
Grey green
RAL 6013

114 R1

Zelená
Green
FS.34095

118 A9

Světle Hnědá
Light Brown
FS.30145

65 N28

Světlešedomodrá
Light blue grey

19 17L

Červená
Red

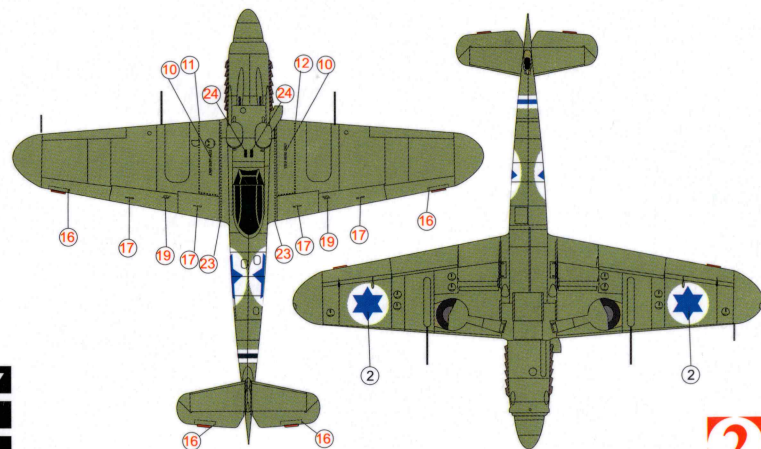
14 18L

Modrá
Blue

33 07

Černá
Black

Paint Numbers: Číslo barev:
HUMBROL AGAMA



2

AVIA S-199

“Messer/Sakin”

