

Kamufláž a Marking

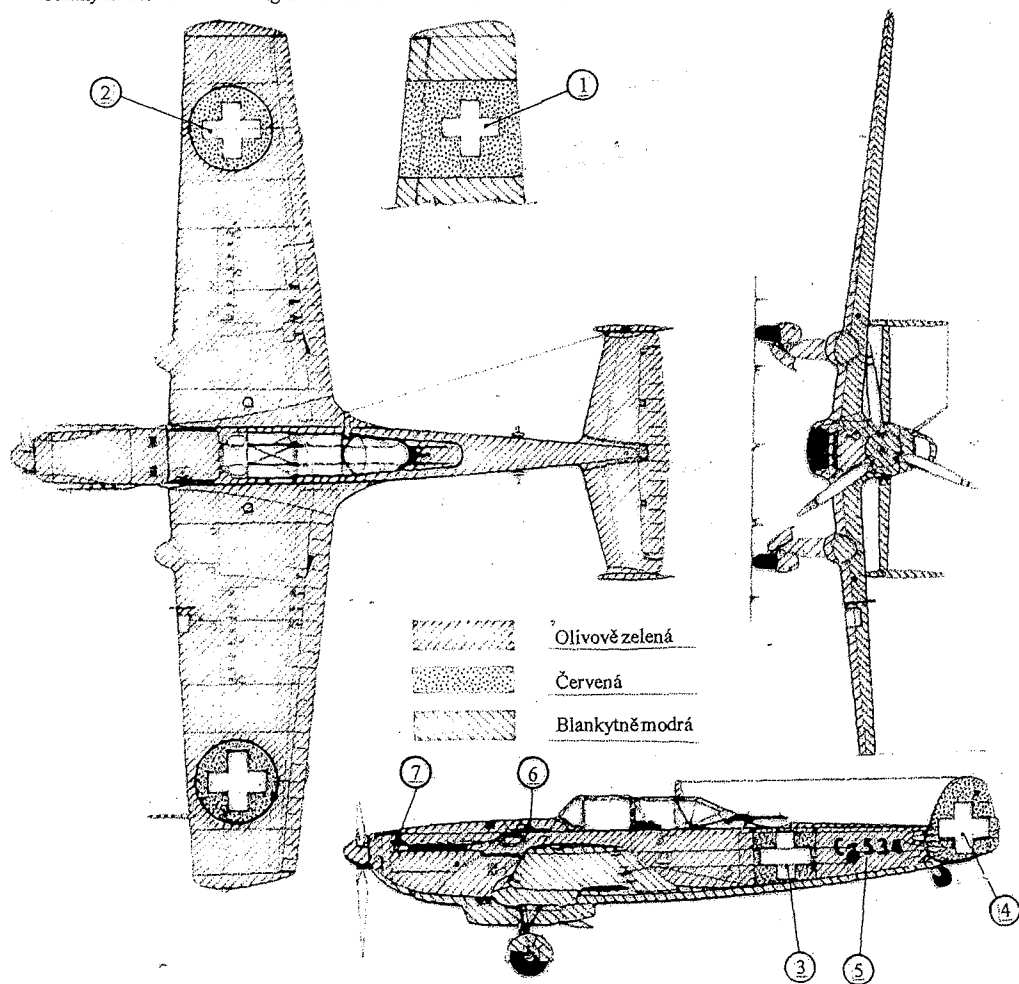
Letouny byly shora a na bočních plochách opatřeny olivově zeleným nátěrem, zdola pak byly blankytně modré.

Švýcarské výsostné znaky byly na horních plochách křídla zpravidla bílé kříže v červeném kruhu. Na dolních stranách křídla pak tytéž bílé kříže, ale zpravidla v širokém červeném pásu. Na bocích trupu opět bílé kříže v červeném pásu. SOP byly z vnějších stran celé červené, opět opatřené bílými kříži.

Marking sestával z písmene C a zpravidla bílého třímístého čísla.

Upozornění – jednotlivé stroje, zejména v poválečné době mohly nést i odlišné provedení výsost. znaků, zejména mohlo být pozměněno jejich červené kruhové či čtvercové provedení, a to jak na dolních, tak horních stranách křídla, př. íp. byly vypuštěny trupové výs. znaky. Podobně byly některé letouny opatřeny na horních př. íp. dolních stranách křídla červenými pruhy. Jiné stroje byly celé nastříkány stříbrnou metalizou atd.. Zde je třeba řídit se dostupnými podklady.

Olivově zelená	Agama N2 M	Humbroll HG 2
Červená	Agama N30 M	Humbroll 60
Blankytně modrá	Agama N13 M	Humbroll HG 13



Resin kit



1 : 72 scale

EFW C – 3603 Thun

Letoun EFW C.3603 patří k pozoruhodným strojům 2. světové války. Jeho projekt vznikl již v roce 1935, ale prototyp byl objednan až v roce 1938 a vzlétl 15.3.1939.

Po různých úpravách a úspěšných zkouškách byla sériová výroba zahájena v r. 1941.

Technický popis

EFW C.3603 byl dvoumístný celokovový dolnoplošník vyráběný pro švýcarské letectvo jako stíhací, průzkumný a bombardovací letoun s charakteristickou dvojitou SOP, vybavený licenčním motorem Hispano-Suiza 12Y-51 a třítřístou automaticky stavitelnou vrtulí Escher-Wyss V7 a zatahovacím podvozkem.

Výzbroj tvořil pevný kanon Oerlikon FF ráže 20 mm stř. ílející osou vrtule a dvěma pevnými kulomety v křídlech Bern ráže 7,5 mm. Pozorovatel měl k dispozici pohyblivý dvojkulomet v zadní části původně částečně otevřené kabiny. Pod křídly mohl letoun nést pumy různé úvahy do celkové váhy 400 kg.

Celkem bylo vyrobeno 160 strojů verze C.3603, které byly po válce z části vybavené dvojitým řízením pro výcvik pilotů, nebo byly upraveny pro vílek terčů.

Technická data :

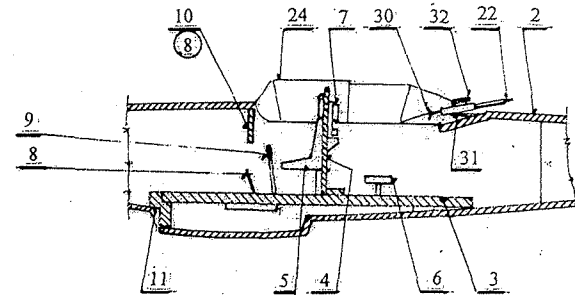
Rozpětí	13.740
Délka	10.230
Max. rychlost	476 km/h
Dostup	10.800 m
Dolet	1.000 km

Miloš Kukla
Opletalova 130
284 01 Kutná Hora
Czech Republic

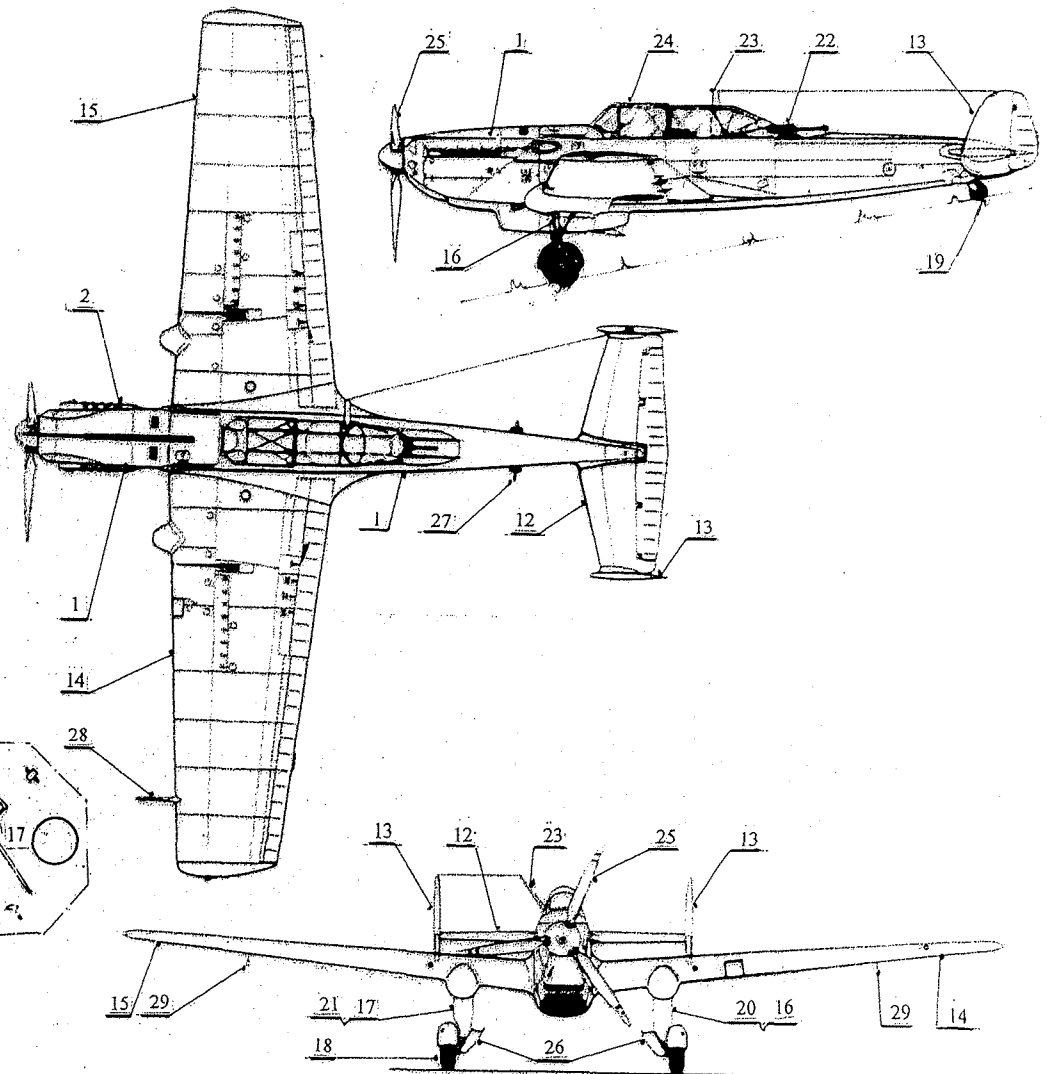
tel., fax: +42/0327/562493

mobil: +42/0607544406

Schema sestavení interiéru



Sestavení modelu



Specifikace dílů modelu letounu EFW C.3603 Thun

- | | | |
|-----|-----------------------|----|
| 1) | Levá 1/2 trupu | 1x |
| 2) | Pravá 1/2 trupu | 1x |
| 3) | Podlážka | 1x |
| 4) | Pancír | 1x |
| 5) | Sedačka pilota | 1x |
| 6) | Sedačka střelce | 1x |
| 7) | Deska radiostanice | 1x |
| 8) | Pedály | 1x |
| 9) | Řídící páka | 1x |
| 10) | Přístrojová deska | 1x |
| 11) | Vložka chladiče | 1x |
| 12) | VOP | 1x |
| 13) | SOP | 2x |
| 14) | Levá 1/2 křídla | 1x |
| 15) | Pravá 1/2 křídla | 1x |
| 16) | Podvozková noha levá | 1x |
| 17) | Podvozková noha pravá | 1x |
| 18) | Kolo | 2x |
| 19) | Ostruhové kolo | 1x |
| 20) | Kryt podvozku levý | 1x |
| 21) | Kryt podvozku pravý | 1x |
| 22) | Dvojkulomet | 1x |
| 23) | Sloupek anteny | 1x |
| 24) | Kabina | 1x |
| 25) | Vrtule | 1x |
| 26) | Kryt kola | 2x |
| 27) | Madlo | 2x |
| 28) | Pitotova trubice | 1x |
| 29) | Závaží křídélka | 2x |
| 30) | Opěra dvojkulometu | 1x |
| 31) | Stojan dvojkulometu | 1x |
| 32) | Bubny dvojkulometu | 1x |

