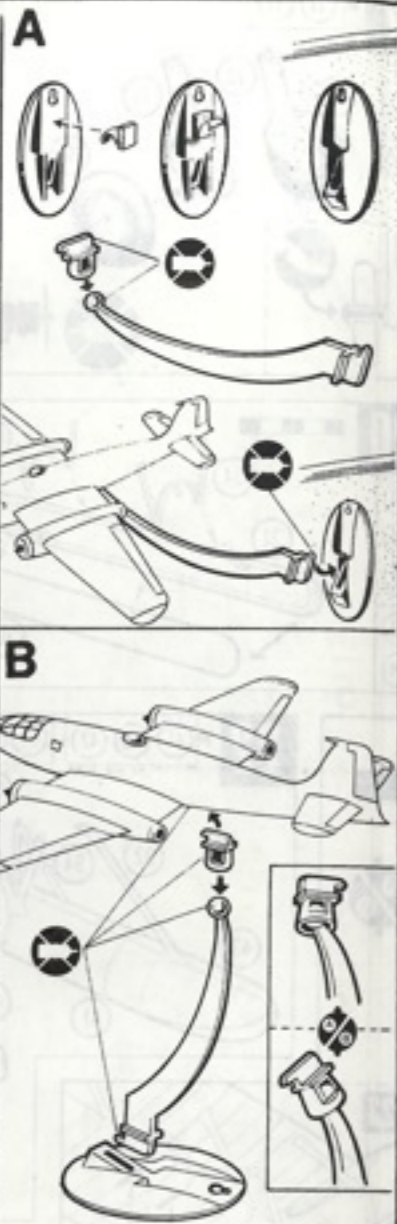
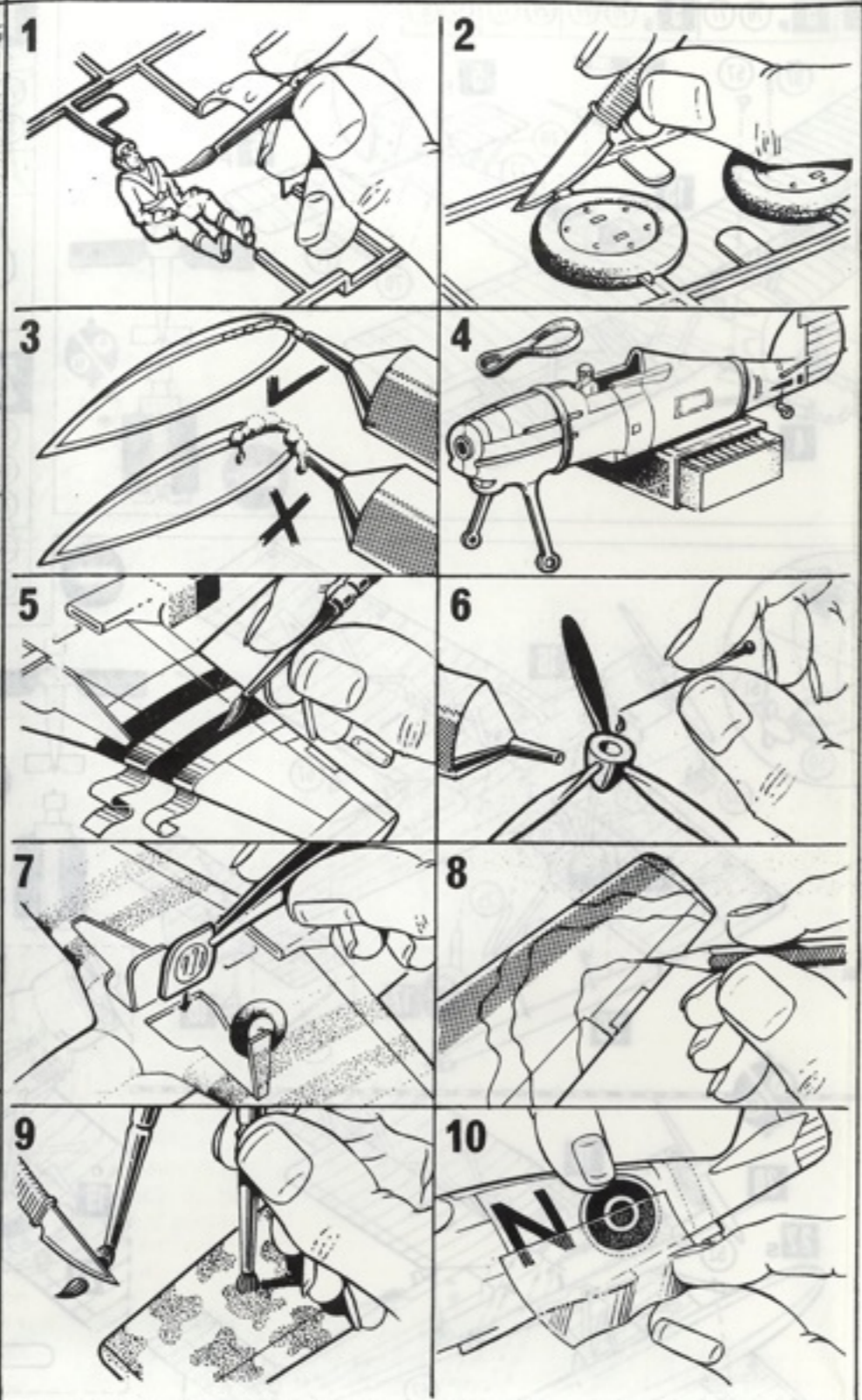


- A. Fit base to wall with double-sided self-adhesive pad provided, or with screw.
- B. For free-standing note that arm must fit to base other way round.
- A. Ständer mit vorgesehener beidseitig selbstklebender Scheibe oder mit Schraube an der Wand befestigen.
- B. Zum Niedersetzen muß die Stütze umgekehrt auf den Ständer befestigt werden.
- A. Monter le socle au mur à l'aide du bloc fourni, auto-adhérent des deux côtés, ou à l'aide d'une vis.
- B. Si on veut simplement le poser, noter que le bras doit s'ajuster au socle de la façon inverse.
- A. Sett foten fast på veggen ved hjelp av den selvklebende puten som følger med, eller bruk en skrue.
- B. Armen må settes på foten den andre veien om modellen skal stå fritt.
- A. Attaccare la base al muro col cuscinetto fornito a due lati autoadesivo o con una vite.
- B. Per una posizione libera, notare che il braccio deve essere attaccato alla base in posizione invertita.
- A. Bevestig het voetstuk aan een muur d.m.v. het tweezijdig zelfklevende schijfje of met een schroef.
- B. Als het op de gronde neergezet wordt, moet het steuntje in de tegenovergestelde richting aan het voetje gemonteerd worden.
- A. Coloque la base a la pared con el cojineté provisto, auto-adhesivo en las dos caras o con un tornillo.
- B. Para una posición libre anote que el brazo debe ajustarse a la base de una manera al revés.
- A. Kiinnitä alusta seinään oheen liitetyllä tarrolla tai ruuvilla.
- B. Vapaasti seisovalta mallilla varsi on laitettava alustaan toisin päin.



10 TOP MODEL TIPS



Blackburn Shark II

The Blackburn Shark was introduced into service with the British Fleet in 1935, Nos. 810 and 820 squadrons aboard H.M.S. Courageous and No. 821 aboard H.M.S. Furious. In 1936 six float-plane Sharks were sold to the Portuguese Air Force, Replaced as first-line aircraft by the Swordfish in 1938, Sharks continued flying with the Fleet Air Arm as trainers and communication planes up to 1943. Engine: 760 h.p. Armstrong Siddeley Tiger VI. Maximum speed: 152 m.p.h. at 6,500 ft. Service ceiling: 16,400 ft. Armament: Two .303 machine guns and one 1,500 lb. torpedo or equivalent load of bombs.

Die Blackburn Shark wurde im Jahre 1935 innerhalb der britischen Flotte in Dienst gestellt, Geschwader Nr. 810 und 820 an Bord des H.M.S. Courageous und Nr. 821 an Bord des H.M.S. Furious. Im Jahre 1936 wurden sechs Shark-Schwimmflugzeuge an die portugiesische Luftwaffe verkauft. Die als Frontflugzeuge im Jahre 1938 durch die Swordfish abgelöst Sharks blieben weiterhin bei der Marineflottilie bis 1943 als Trainings- und Verbindungsflugzeuge im Einsatz. Motor: 760 PS Armstrong Siddeley Tiger VI. Höchstgeschwindigkeit: 245 km/h. Dienststufhöhe: 5000 m. Bewaffnung: Zwei 0,303 Maschinengewehre und ein 680 kg Torpedo oder gleichwertige Bombenlast.

Le Blackburn Shark est entré en service auprès de la flotte britannique en 1935, les escadrilles No. 810 et 820 étant à bord du H.M.S. Courageous, et l'escadrille No. 821 à bord du H.M.S. Furious. En 1936 six hydravions à flotteurs Shark furent vendus à l'armée de l'air du Portugal. Les Shark, qui furent remplacés en tant qu'avions de première ligne par le Swordfish en 1938, continuèrent de voler avec l'aéronavale britannique jusqu'en 1943 en tant qu'avions d'entraînement et de communications. Propulsion: Armstrong Siddeley Tiger VI 760 cv. Vitesse maxi: 245 km/h à 1982 mètres. Plafond pratique: 5000 mètres. Armements: Deux mitrailleuses de 0,303 et une torpille de 680 kg ou bien charge de bombes équivalente.

Blackburn Shark ble tatt i bruk av Royal Navy i 1935. Nr. 810 og 820 skvadron var ombord i H.M.S. Courageous og nr. 821 ombord i H.M.S. Furious. I 1936 ble seks flottverisjoner solgt til Det portugisiske Flyvåpen. I 1938 var Shark ikke lenger i frontlinjen da de ble skiftet ut med Swordfish, men de ble fortsatt brukt av Fleet Air Arm til opplæring og samband helt til de ble skiftet ut med Swordfish i 1943. Motor: Armstrong Siddeley Tiger VI, 760 PK. Max. snelighet: 245 km/h op 1982 m. Operasjonshøyde: 5000 m. Bevepning: To 0,303 maskinkanoner og en 680 kg torpedo eller tilsvarende bombelast.

Il Blackburn Shark entrò in servizio con la Flotta Britannica nel 1935, le squadriglie 810 e 820 a bordo H.M.S. Courageous e la 821 a bordo H.M.S. Furious. Nel 1936 sei idrovolanti a galleggiante furono venduti all'aviazione portoghese. Sostituiti dal Swordfish nel 1938 come aereo di prima linea, gli Shark continuarono a volare con la Fleet Air Arm come apparecchi scuola e per comunicazioni fino al 1943. Motore: Armstrong Siddeley Tiger VI di 760 C.V. Velocità di punta: 245 km orari a 1982 metri. Tangenza pratica: 5000 metri. Armamento: Due mitragliatrici di 0,303 ad un siluro di 680 kg o un carico equivalente di bombe.

De Blackburn Shark werd in 1935 bij de engelse vloot in dienst gesteld, Squadron Nr. 810 en Nr. 820 a.b.v. H.M.S. Courageous en Nr. 821 a.b.v. H.M.S. Furious. Zes Shark watervliegtuigen werden in 1936 aan de portogese marine verkocht. In 1938 werd de Shark voor frontdienst door de Swordfish vervangen, maar hij deed tot 1943 als opleidings- en verbindingsvliegtuig dienst bij de engelse marineluchtwapdienst. Motor: Armstrong Siddeley Tiger VI, 760 PK. Max. snelheid: 245 km/u op 1982 m hoogte. Praktische hoogtegrens: 5000 m. Bewapening: twee 0,303 machinegeweren en één torpedo van 680 kg of eenzelfde gewicht aan bommen.

El Blackburn Shark entró en servicio con la Flota Británica en 1935, con los escuadrones 810 y 820 a bordo del H.M.S. Courageous y el 821 a bordo del H.M.S. Furious. En 1936 seis Sharks de tipo flotador se vendieron al Ejército del Aire Portugés. En 1938 fueron reemplazados por el Swordfish como aviones de primera línea, pero siguieron volando con el Fleet Air Arm hasta 1943 como aviones de entrenamiento y de comunicación. Motor: Armstrong Siddeley Tiger VI de 760 c.v. Velocidad máxima: 245 k.p.h. a 1982 metros. Techo práctico: 5000 metros. Armamento: Dos ametralladoras de 0,303 y un torpedo de 680 kgs. o carga equivalente de bombas.

Blackburn Shark tuli British Fleet'in palvelukseen 1935; laivuet 810 ja 820 H.M.S. Courageous'ille ja No. 821 H.M.S. Furious'ille. 1936 Myytiin Portugalin Ilmavoimille kuusi Shark kellukekonetta. Vuonna 1938 tuli Swordfish syrjäyttämään ne ykkösasemastaan, jonka jälkeen ne jatkoivat toimintaa Fleet Air Arm'in koulutus- ja viestikoneina aina vuoteen 1943. Moottori: 760 h/v Armstrong Siddeley Tiger VI. Huippunopeus: 245 km. p/h 1982 metrissä. Palveluskorkeus: 5000 metriä. Aseistus: Kaksi 0,303 konekivääriä ja yksi 680 kg:n torpedo tai vastaava lasti pommeja.

BLACKBURN SHARK II

Torpedo Bomber

F.179

ENGLISH INSTRUCTIONS

Test assembly position and fit of parts before cementing. Paint small parts before assembly and assemble in sequence shown. If model to be mounted on stand, fully open out part-formed slot in underside of plane.

ANWEISUNGEN AUF DEUTSCH

Vor dem Zusammenkitten, Montage der Teile, sowie deren gute Passung überprüfen. Kleine Teile vor dem Montieren anstreichen und in der vorgeschriebenen Folge zusammenbauen. Wenn das Modell auf den Ständer montiert werden soll, den teilweise geformten Schlitz unten am Flugzeug völlig öffnen.

CONSIGNES EN FRANÇAIS

Essayer la position de montage et l'ajustage des pièces avant de les coller. Peindre les petites pièces et puis les monter dans l'ordre indiqué. Si la maquette doit être montée sur un support, ouvrir complètement l'entaille partiellement faite en dessous de l'avion.

ANVISNINGER PÅ NORSK

Prøv sammensetting og at delene passer før de limes. Mal små deler før sammensettingen, og sett dem sammen i angitt rekkefølge. Hvis modellen skal stå på et stativ, må slissen på undersiden av flyet åpnes helt.

ISTRUZIONI IN ITALIANO

Provare la posizione di montaggio ed attacco delle parti prima di cementare. Verniciare le parti piccole prima del montaggio e montare nell'ordine indicato. Se si vuole montare il modello su un supporto allargare completamente la fessura parzialmente formata nella parte inferiore dell'aereo.

AANWIJZINGEN, NEDERLANDS

Alvorens de delen aan elkaar te lijmen eerst controleren hoe deze samengevoegd worden en of ze passend zijn. Verf de kleinere delen voordat ze gemonteerd worden en zet dan het model in de aangegeven volgorde in elkaar. Als het model op het voetstuk geplaatst wordt eerst de gedeeltelijk gevormde gleuf aan de onderkant van het vliegtuig geheel openen.

INSTRUCCIONES EN ESPAÑOL

Ponga a prueba la posición de montaje y ajuste de piezas antes de encolarlas. Pinte las piezas pequeñas antes de montar y entonces monte en el orden mostrado. Si va a montarse el modelo en un soporte, abra completamente la ranura formada en parte en la superficie inferior del avión.

SUOMALAISET RAKENNUSOHJEET

Kokeile osien asennus ja sopivuus ennen liimaamista. Maalaa pienet osat ennen kokoon panoa ja kokoa esitetyssä järjestyksessä. Jos malli tulee jalustalle, aukaise koneen alla oleva puolivalmis aukko täydellisesti.

PLEASE USE BLOCK LETTERS

Name

Address

In the event of a part being missing or faulty, fill in your name and address here, and cut round the dotted line. Fill in the number of the part overlaid and return the slip to the address shown.

SPECIAL INSTRUCTIONS
If building Training version omit Lewis gun (parts 45 & 47), torpedo and bombs. On other versions paint underside of plane before cementing armament in position.

BESONDERE ANWEISUNGEN
Beim Bau der Übungsversion Lewis-Gewehr (Teile 45 & 47), Torpedo und Bomben weglassen. Bei anderen Versionen vor dem Verkiten der Bewaffnung die Unterseite des Flugzeuges anmalen.

CONSIGNES SPECIALES
Si on construit la variante appareil d'entraînement omettre la mitrailleuse Lewis (45 et 47), la torpille et les bombes. Pour les autres variantes peindre le dessous de l'avion avant de coller les armes en place.

SPECIALLE INSTRUKSJONER
Hvis du bygger instruksjons- skal ikke Lewis kanonen (deler 45 og 47), torpedoen og bombene være med. På de andre flyene må du male undersiden før du limer våpene på plass.

ISTRUZIONI SPECIALI
Se si costruisce la versione "Training" omettere il cannone Lewis (parti 45 e 47), siluro e bombe. Nelle altre versioni verniciare il di sotto dell'aereo prima di cementare in posizione l'armamento.

SPECIALLE AANWIJZINGEN
Bij het bouwen van de oefening-versie moeten Lewis gun (deel 45 & 47), torpedo en bommen weggelaten worden. Bij andere versies eerst de onderkant van het vliegtuig verven, alvorens de bewapening op zijn plaats te lijmen.

INSTRUCCIONES ESPECIALES
Si se construye el modelo para entrenamiento, omitir el cañón Lewis (piezas Nos. 45 y 47) el torpedo y las bombas. En otros modelos debe pintarse el envés del avión antes de pegar el armamento en su sitio.

ERIKOIS-OHJEET
Jos rakennet koulutus Mallia jättä pois Lewis tykki (osat 45 ja 47), torpedo ja pommit. Muissa mallissa maalaa koneen alapuoli ennenkuin kiinnität asutuksen paikalleen.

Cement parts together.
Teile zusammenkitten.
Coller les pièces ensemble.
Lim delene sammen.
Cementare le parti l'una con l'altra.
Delen aan elkaar lijmen.
Encole las piezas.
Osat liimataan yhteen.

Do not cement together.
Nicht zusammenkitten.
Ne pas coller ensemble.
Lim ikke delene sammen.
Non cementare le parti insieme.
Niet vastlijmen.
No encole las piezas.
Osia ei liimata yhteen.

Cut with a sharp knife.
Mit scharfem Messer schneiden.
Couper avec un couteil tranchant.
Skjær med en skarp kniv.
Tagljure con un couteil affilato.
Met een scherp mes snijden.
Carte con un cuchillo afilado.
Leikattaa terävällä veitsellä.

Shape with hot knife.
Mit heisjem Messer formen.
Former au couteil chaud.
Form med en varmt kniv.
Modellare con la lama calda di un coltello.
Met een heet mes bevesteren.
Forme con un cuchillo caliente.
Muovattaa kuumalla veitsellä.

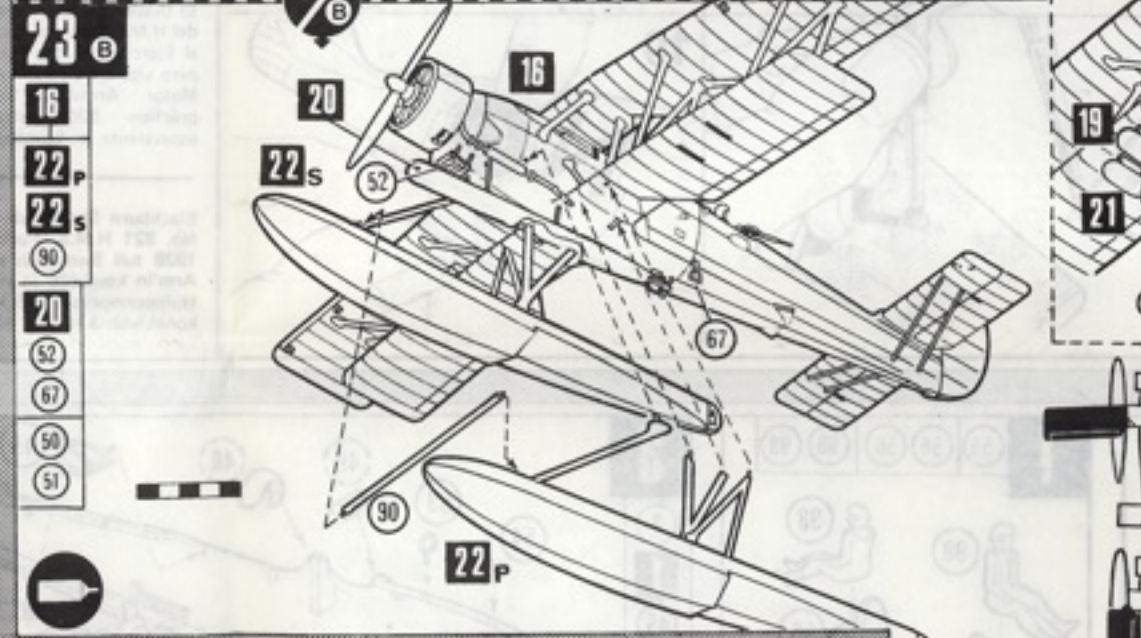
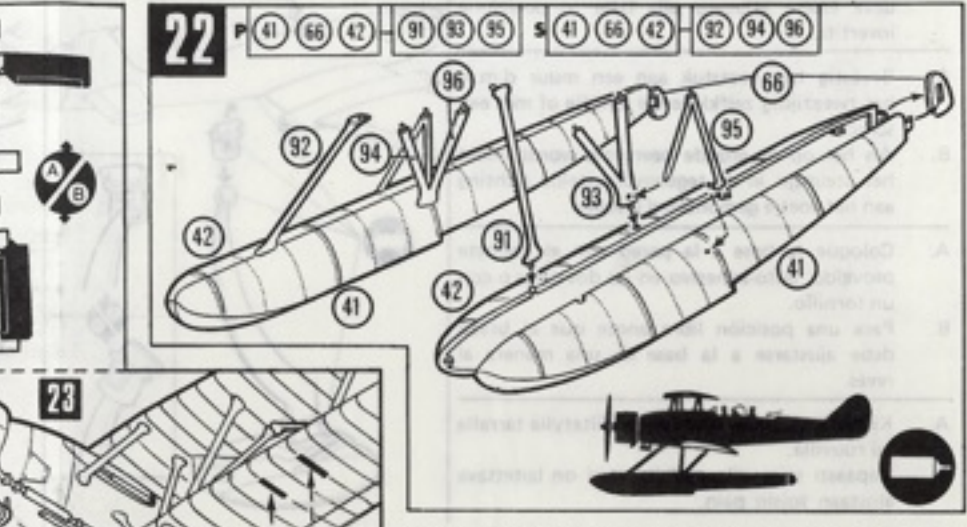
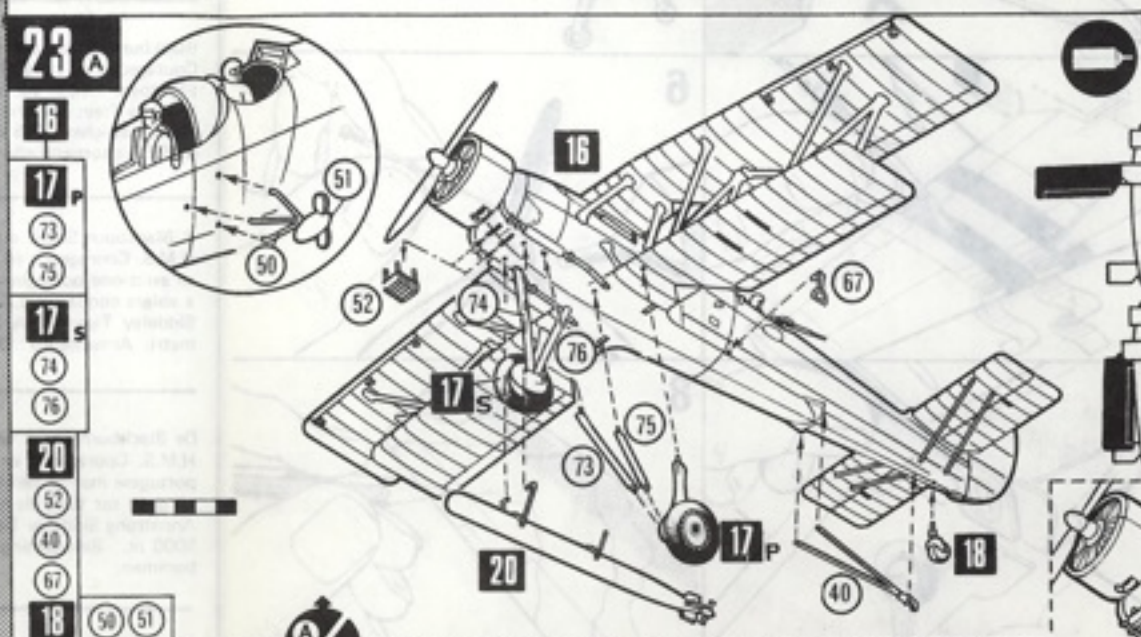
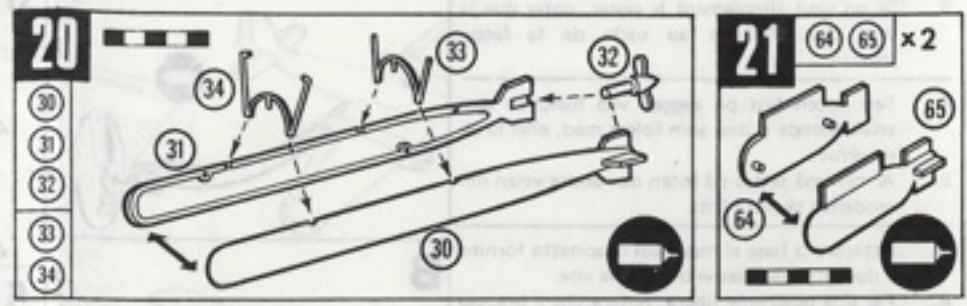
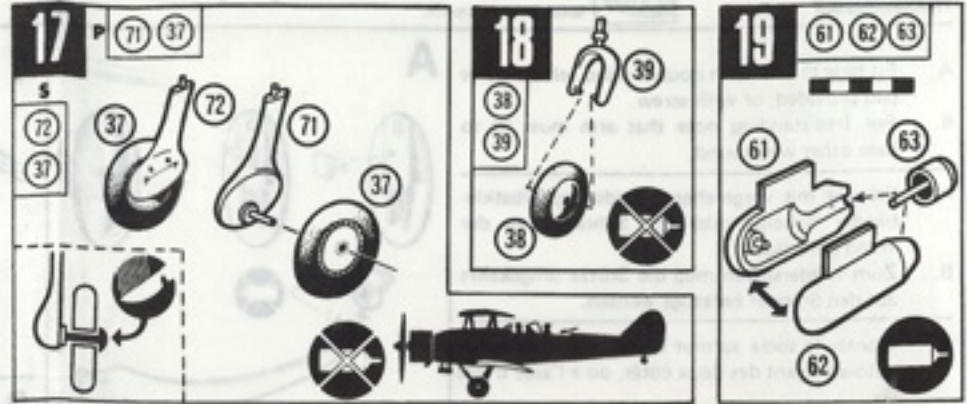
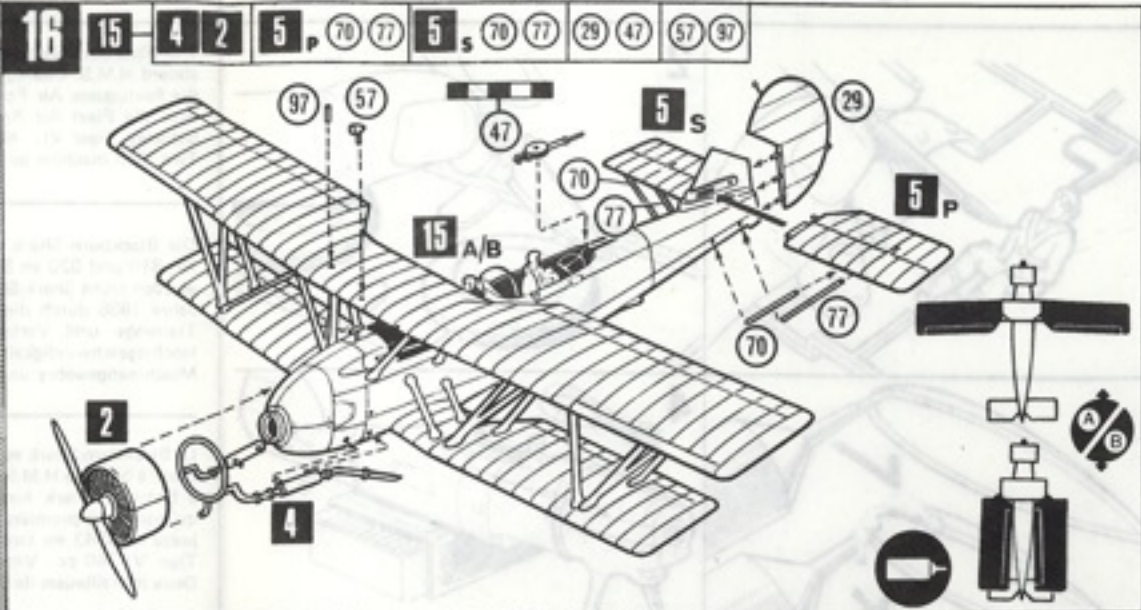
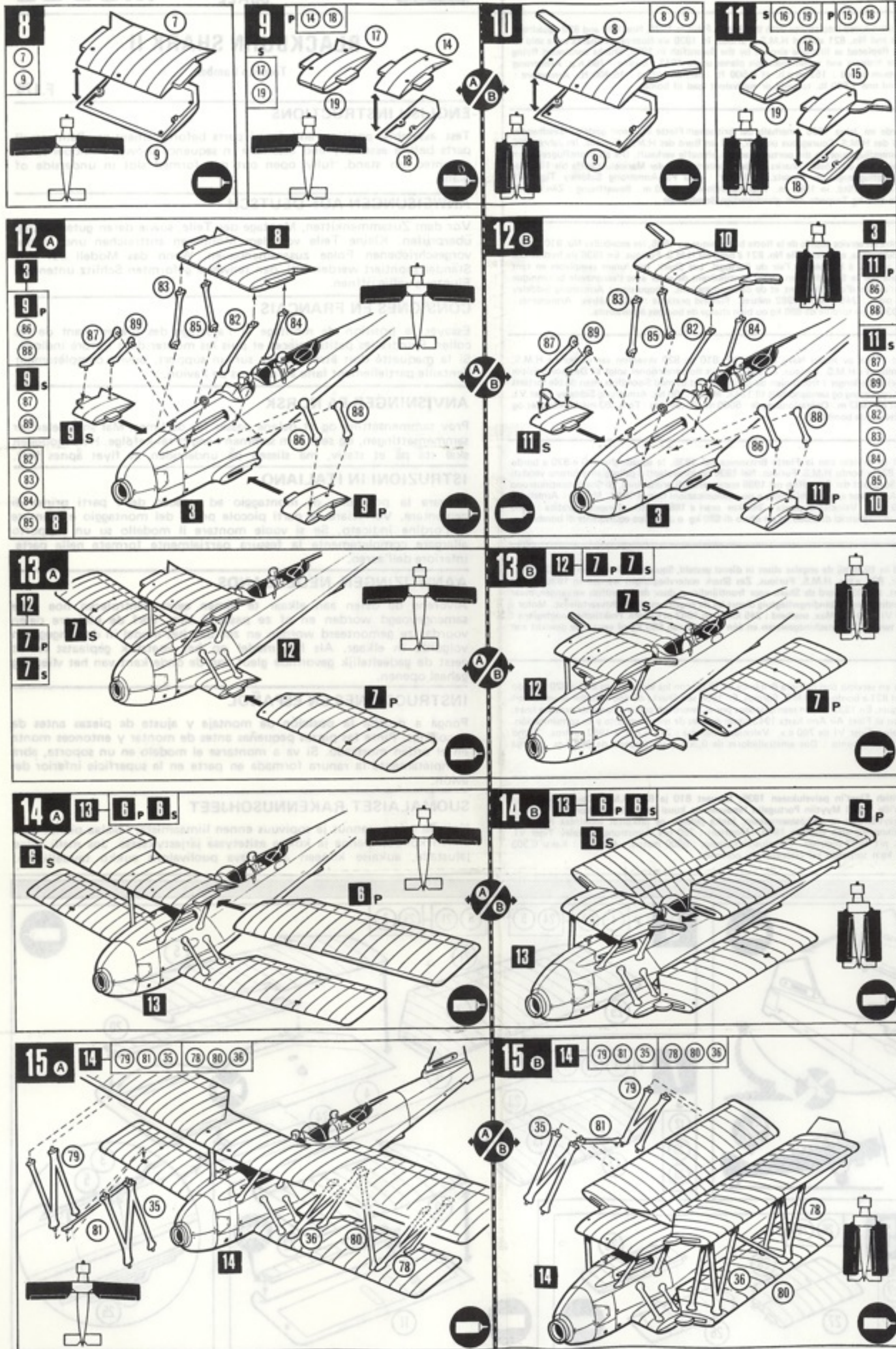
Alternatives.
Wahlmöglichkeiten.
Alternatives.
Alternatives.
Andere mögligheder.
Alternativas.
Valitseehdot.

1 55 56 56 98 98

3 45 46 48 48 49 53 54

6 P 4 20 24 5 S 6 21 25 3

7 P 11 22 10 S 12 23 13



SEE OVERLEAF FOR SPARE PARTS

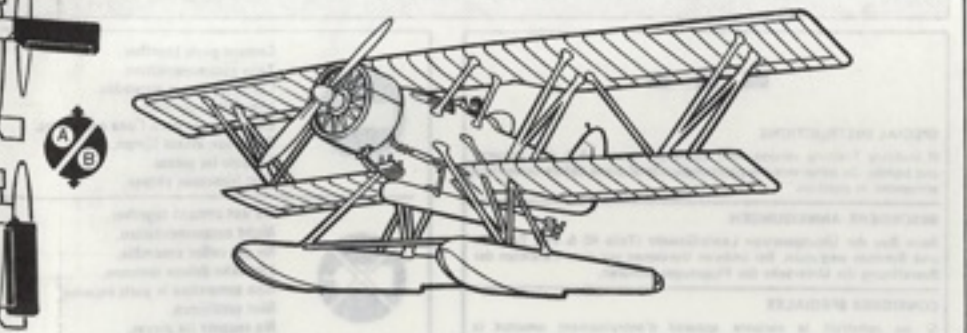
ROVEX Limited

WESTWOOD, MARGATE, KENT,
CT9 4JX, ENGLAND.

Blackburn Shark II

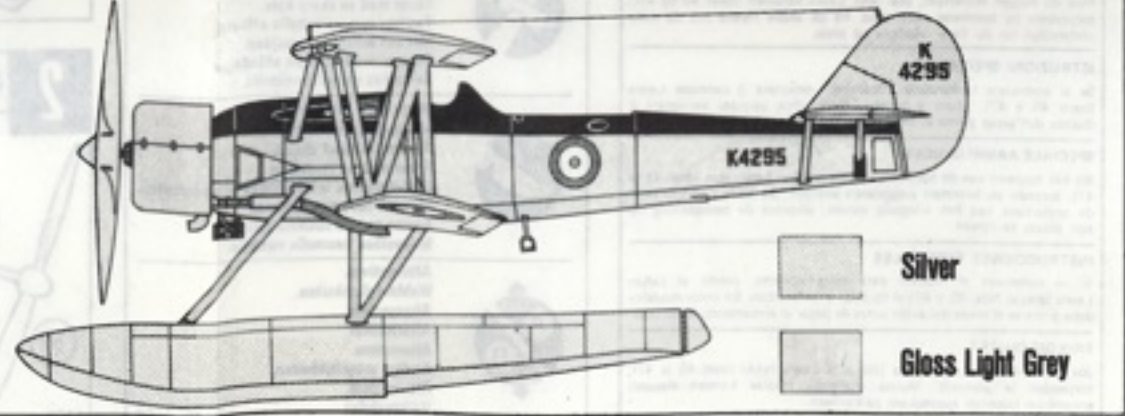
PART NO.

F.179



A Blackburn Shark on the lift deck of H.M.S. Courageous.
(Charles E. Brown Photograph)

Shark Floatplane Prototype, 1933



- Silver
- Gloss Light Grey

Blackburn Shark Mk. II

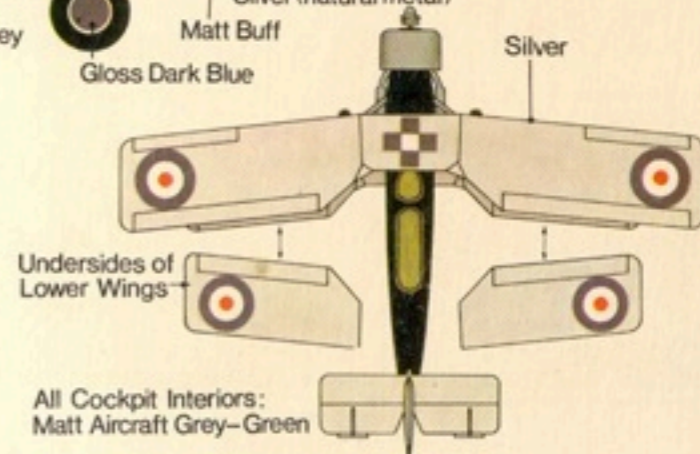
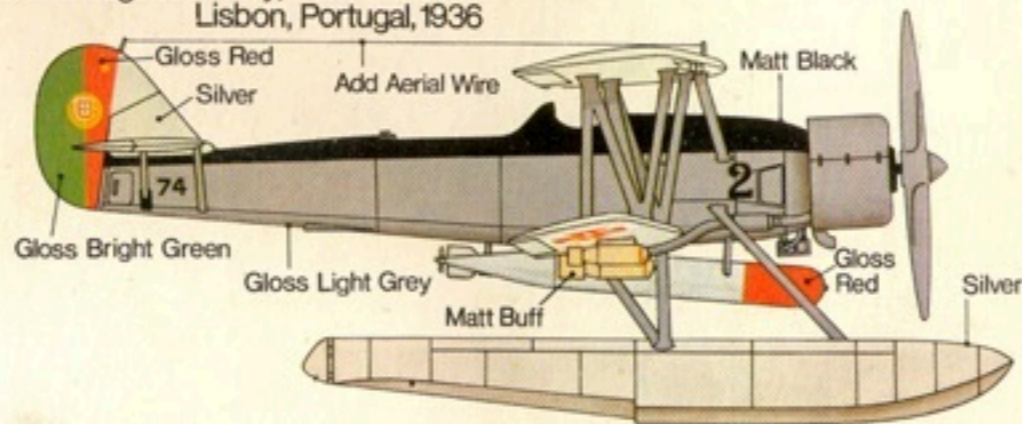
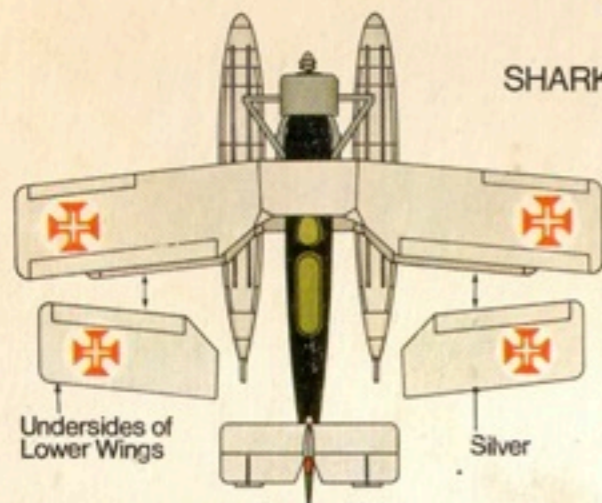
SHARK II (Trainer) Fleet Air Arm, R.N.A.S Ford late 1940



SHARK II 820 Sqn., Fleet Air Arm, H.M.S Courageous 1937.



SHARK II A. Portuguese Navy, Bom Sucesso Lisbon, Portugal, 1936



This kit requires cement and paint.

Made in England by **ROVEX** Models and Hobbies.