

STARFIX

Scale construction kit

1:72**NORTHROP T-38 TALON**

Country of Origin: U.S.A.
Type: Two-Seat, Supersonic Advanced Trainer

Developed for two years as a private venture, the T-38 supersonic lightweight twin-jet trainer has been in continuous production for the USAF under a series of contracts awarded since May 1956. It is powered by two General Electric J85 GE-5 turbojets and reproduces the flying characteristics of a supersonic operational fighter aircraft.

NASA is using T-38's as a space flight readiness trainers for astronauts and has acquired a total of 24 aircraft; the US Navy is procuring 5 T-38's from the Air Force Systems Command. Another customer is the German government which took delivery of 46 Talons through the USAF, in 1967 for the advanced training of German Student Pilots in the USA. These aircraft retain US Military insignia.

Power Plant: Two General Electric J85 GE-5 turbojets
 2.680 lbs dry and
 3.850 with afterburning.

Performance: Max. Speed Mach 1.23
 at 36.000 Ft. Range 1.100 miles

Weight: Max. loaded for take-off 12.050 lbs

Dimensions: Span 25 Ft 5 in
 Length 44 Ft 2 in
 Height 12 Ft 10 in

Pays d'origine: U.S.A.
Type: Appareil bi-place supersonique d'entrainement

Durant deux ans le T-38 a été développé sur une base privée et fut ensuite produit pour l'armée de l'air américaine où il est utilisé depuis mai 1956. L'appareil est propulsé par deux réacteurs General Electric J85 GE-5 et reproduit les caractéristiques de vol d'un chasseur supersonique d'intervention.

La NASA utilise des T-38 comme appareils d'entraînement pour astronautes et possède un total de 24 avions; la marine américaine en possède 5 qui sont intégrés dans le système de la défense aérienne. Un autre client est le gouvernement allemand qui prit en 1967 livraison de 46 T-38 Talon pour permettre l'entraînement intensif des élèves pilotes allemands aux Etats-Unis. Ces appareils portent cependant les insignes de l'armée américaine.

Groupe de propulsion: Deux General Electric J85 GE-5 Turbojets d'une poussée de 2.680 lbs (1.215,4 kg) et de 3.850 lbs (1.746 kg) avec post-combustion

Performance: Vitesse max. 1,23 Mach à une altitude de 36.000 pieds.
 Rayon d'action 1.100 miles

Poids: Poids max. au décollage
 12.050 lbs (5.465 kg)

Dimensions: Envergure 25 Ft 5 in (7,75 m)
 Longueur 44 Ft 2 in (13,5 m)
 Hauteur 12 Ft 10 in (3,9 m)

Herkunftsland: U.S.A.
Type: 2-Sitzer, Überschall-Trainingsflugzeug

Die T-38 wurde innerhalb von 2 Jahren ohne offizielle Unterstützung entwickelt, dann für die amerikanische Luftwaffe produziert und wird von dieser seit Mai 1956 verwendet. Das Flugzeug wird von zwei General Electric J85 GE-5 Turbojets angetrieben und hat die Flugeigenschaften eines Überschall-Kampfflugzeuges.

Die NASA benutzt die T-38 als Trainingsflugzeug, um Astronauten auf die Raum-schiffahrt vorzubereiten, und besitzt 24 Flugzeuge dieses Typs; die US-Marine verfügt über 5 T-38 für ihre Luftwaffenabteilung. Ein anderer Kunde ist die deutsche Regierung, die im Jahre 1967 durch die US-Luftwaffe 46 Talons bezog, um darauf deutsche Piloten in den Vereinigten Staaten auszubilden. Diese Maschinen haben weiterhin die amerikanischen Militärzeichen.

Antrieb: Zwei General Electric J85 GE-5 Turbojets
 2.680 lbs (1.215,4 kg)
 3.850 lbs (1.746 kg) mit Nachverbrennung

Leistung: Höchstgeschwindigkeit 1,23 Mach bei 36.000 Fuß
 Reichweite 1.100 Meilen

Last: Höchstlast beim Start 12.050 lbs (5.465 kg)

Abmessungen: Spannweite 25 Fuß 5 Zoll (7,75 m)
 Länge 44 Fuß 2 Zoll (13,5 m)
 Höhe 12 Fuß 10 Zoll (3,9 m)

Land van herkomst: U.S.A.

Type: tweepersoons supersoon lesvliegtuig

De T-38 werd in twee jaar zonder officiële ondersteuning ontwikkeld, vervolgens door de Amerikaanse Luchtmacht in productie genomen en sedert mei 1956 door hen gebruikt. Het toestel heeft twee General Electric straalmotoren J85 GE-5 en heeft verder de typische kenmerken die een supersoon gevechtstoestel in de lucht heeft.

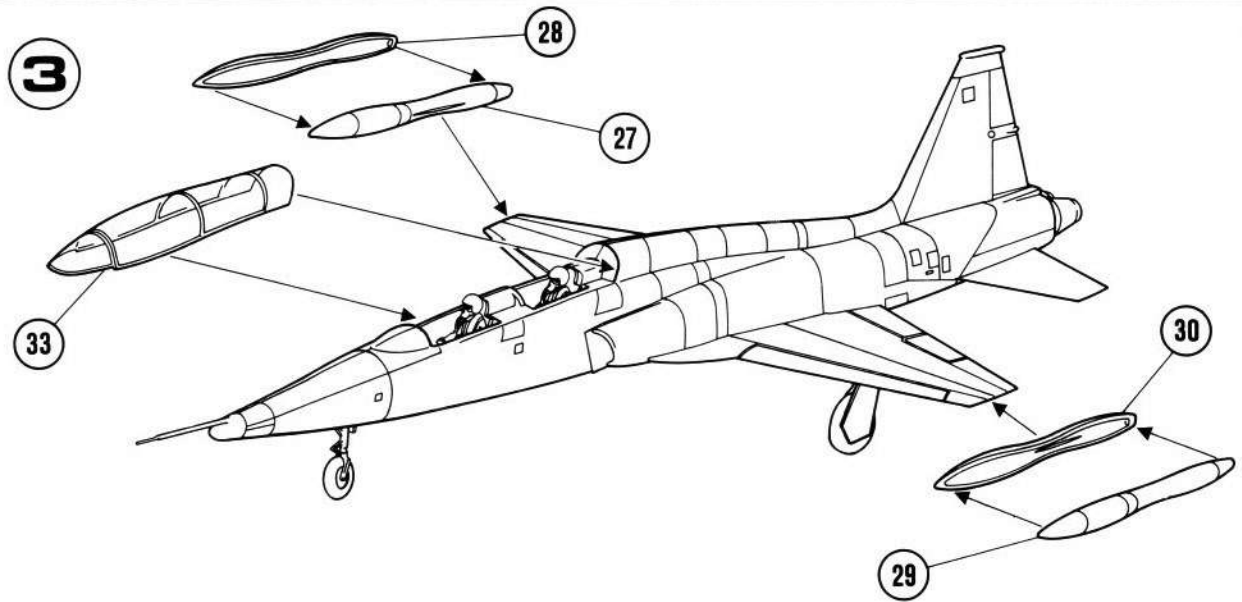
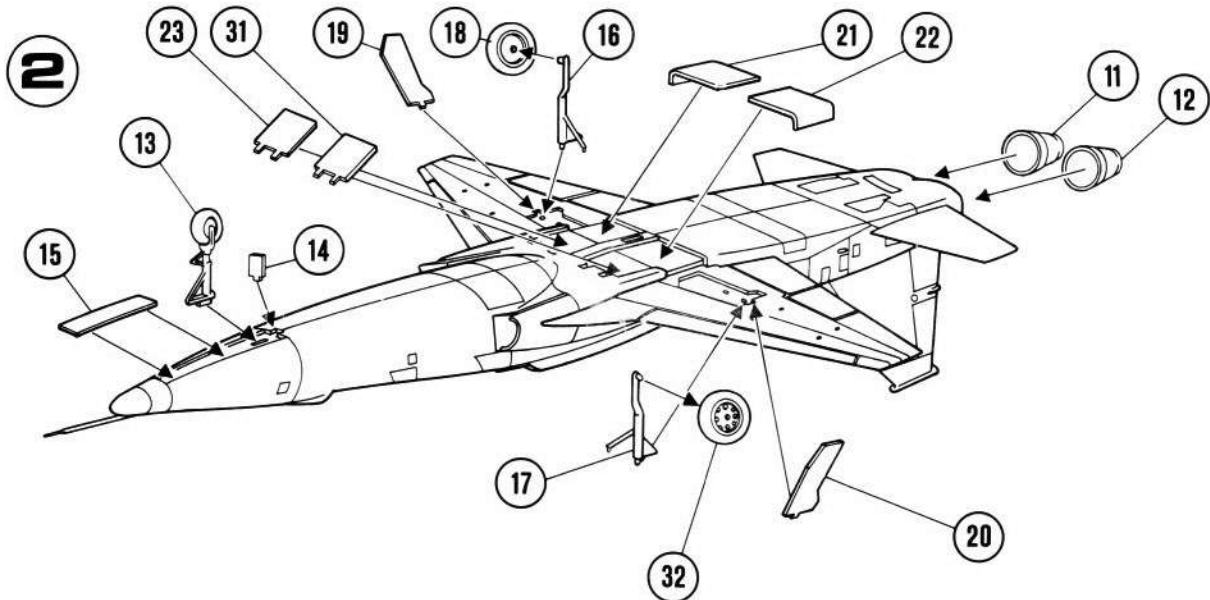
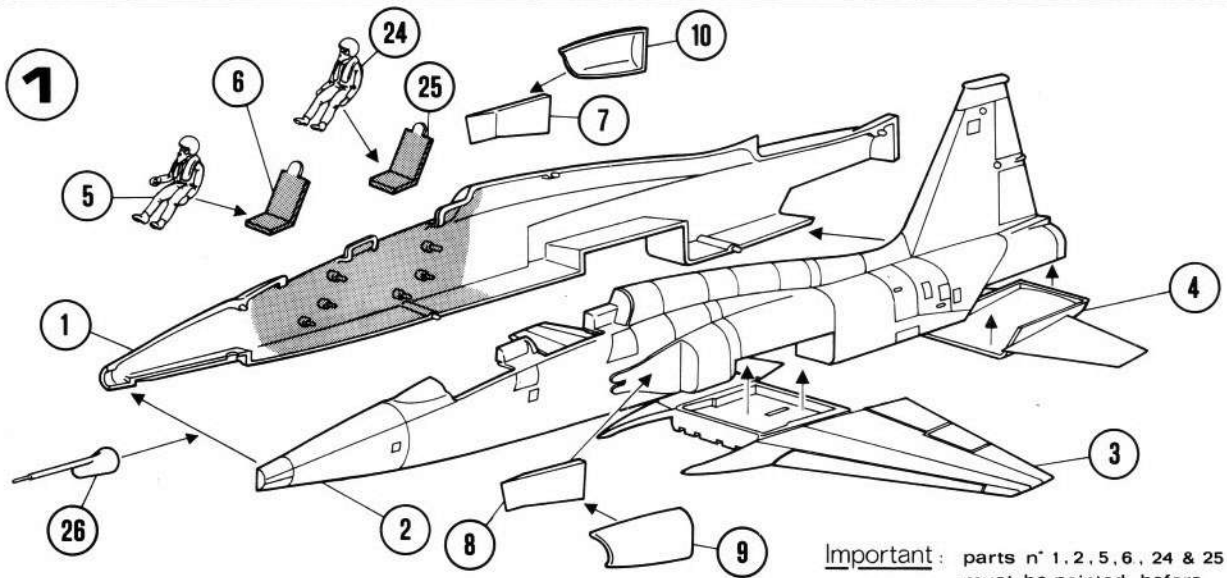
De NASA gebruikt de T-38 als lesvliegtuig, om astronauten voor te bereiden op ruimte-vaarten en zij bezit 24 van deze toestellen; de Amerikaanse Marine beschikt over vijf toestellen T-38 voor haar luchtwafwe. De Duitse regering is eveneens klant; zij betrok in 1967 van de Amerikaanse Luchtmacht 46 Talons om Duitse piloten op te kunnen leiden in de Verenigde Staten. Deze toestellen hebben overigens de Amerikaanse Militaire tekens.

Technische gegevens: Twee General Electric straalmotoren J85 GE-5
 2.680 lbs (1.215,4 kg)
 3.850 lbs (1.746 kg) met naverbranding

Max. snelheid: Mach 1,23 bij hoogte v. 36.000 Ft
 Bereik 1.100 Mls

Gewicht: Max. Startgewicht 12.050 lbs (5.465 kg)

Afmetingen: Vleugelwijdte 25 Ft 5 in (7,75 m)
 Lengte 44 Ft 2 in (13,5 m)
 Hoogte 12 Ft 10 in (3,9 m)



Marking and Painting Guide

Instructions de décoration

Dekorations-Hinweise

Versieren aanwijzing

Seats: light grey with dark grey headrest.
Cockpit interior: light grey.
Wheel wells, landing gear & inside of wheel
doors: mat white
Tyres: black

Sièges: gris clair avec repose-tête gris foncé
Intérieur du cockpit: gris clair
Trappes pour trains, trains d'atterrissage et intérieur
des portes de trappes: blanc mat
Pneus: noir

Sitze: hellgrau mit dunkelgrauen Kopfstützen
Cockpit innen: hellgrau
Fahrgestellmulde, Fahrgestell und Innenseite der
Klappen: matt weiß
Reifen: schwarz

Stoelen: lichtgrijs met donkergrize hoofdsteunen
Interieur cockpit: lichtgrijs
Ruimte voor landingsgestel, landingsgestel en
binnenzijde van de klappen: mat wit
banden: zwart



Art.-Nr. 709/06

USAF

USAF

US AIR FORCE



US AIR FORCE



TF 606

81606



TF 606

81606

