

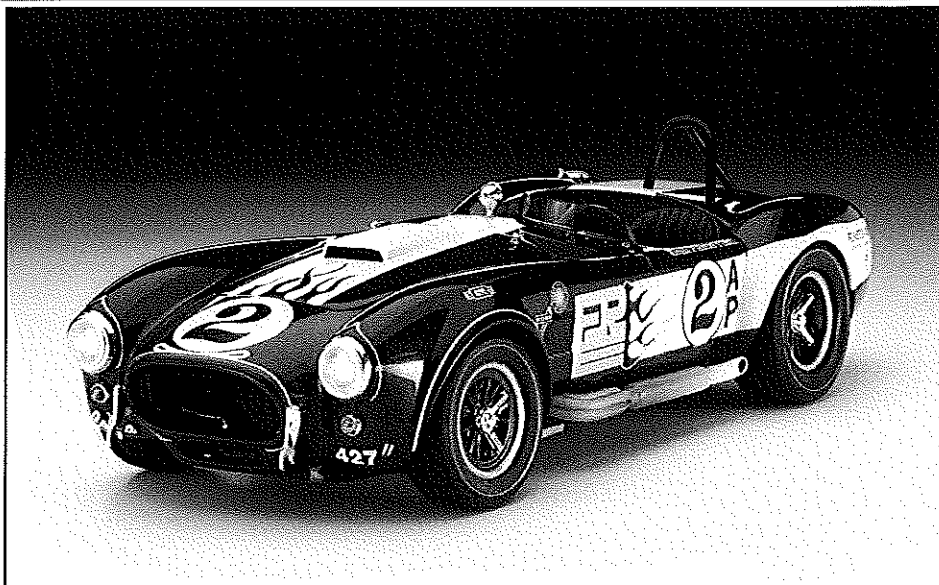


Shelby Cobra 427 S/C™

07367 - 0389

©2006 BY REVELL GmbH & Co. KG

PRINTED IN GERMANY



Shelby Cobra 427 S/C™

Mit Carroll Shelby werden immer außergewöhnliche Straßenfahrzeuge mit fast unglaublicher Leistung, einer sehr ansprechenden Linienführung und einer einzigartigen Beschleunigung in Verbindung gebracht. Doch der 1923 geborene Sohn eines texanischen Farmers gründete seinen Ruhm als amerikanischer Rennfahrer. 1952 fuhr er sein erstes Rennen auf einem geliehenen MG und verries sofort die gesamte Konkurrenz sowie die weitaus stärkeren Fahrzeuge auf die hinteren Ränge. Diesem Sieg folgten noch viele andere, darunter auch in Europa. Der gekürte „Fahrer des Jahres 1957“ fuhr unter anderem 1959 erfolgreich in der Formel 1 mit und siegte zudem im gleichen Jahr bei dem 24-Stunden-Rennen in Le Mans. Leider zwangen ihn gesundheitliche Probleme zur Beendigung seiner Rennsportkarriere.

Doch Shelby nutzte die Chance, um sich seinem zweiten Traum, dem Umbau und der Konstruktion von Sportwagen, zu widmen. Er plante Autos zu bauen, die die besten Fahrzeuge der Welt auf der Rennstrecke schlagen sollten. Die Grundidee war relativ einfach: er suchte einen leistungsstarken, großen Motor und setzte ihn in einen kleinen, leichten Sportwagen. Dazu griff er auf einen englischen Zweisitzer der Firma AC Ace sports car zurück, der über eine Aluminium Karosserie und sehr gute Handlungseigenschaften verfügte. Das Antriebsaggregat stammte von Ford, das auch in der Fairline Serie eingesetzt wurde. Die Hochleistungsversion dieses neuen, kleinen V8 Motor mit 4260 ccm Hubraum (260 cubic inch) baute Shelby in den Ace ein, nahm einige Modifikationen an dem Wagen vor und begann dann mit ihm Rennen zu fahren. Gerade mal eine Tonne schwer, war der Wagen unglaublich schnell. Shelby trieb die Leistung des Wagen mit dem später eingesetzten 289 V8 Motor (4,7 Liter Hubraum) noch in die Höhe. Getoppt wurde dieser zweite Shelby nur noch von der ab 1965 eingeführten Variante. Auf die Mitte der 60er Jahre auftauchenden großmotorigen Corvettes reagierte der weltbekannte Fahrzeugkonstrukteur mit dem kraftstrotzenden 427 V8 Motor (7,0 Liter Hubraum).

Alle Fahrzeuge von Shelby waren sowohl für die Straßen- als auch für den Rennsitz gebaut. Im Unterschied zu den meisten amerikanischen Muscle Cars der damaligen Zeit, befand sich bei Shelys Konstruktionen der Motor relativ weit hinten. Daraus ergab sich eine weitaus bessere Gewichtsverteilung, so dass der Wagen nicht nur auf geraden Strecken, sondern auch in Kurven eine große Geschwindigkeit erlaubte und auch die Spur hielt. Die 427 Cobra sollte gemäß Shelys Vorstellung mittels der Konstellation leichtes Auto und großer Motor hohe Leistung bringen und vor allem schnell sein. In der Semi-Competition (=S/C) Ausführung bot die Cobra satte 425 PS Leistung bei nur etwas mehr als einer Tonne Gewicht. Diese gebaltete Kraft ermöglichte eine Beschleunigung von 0 auf 100 Stundenkilometer in knapp 4 Sekunden und eine Höchstgeschwindigkeit von gut 260 Stundenkilometern. Kaum ein Wagen konnte die 427 Cobra auf der Rennstrecke schlagen und auch auf der Straße gab es jahrelang kaum einen Wagen mit nur annähernden Leistungswerten. So siegte die 427 Cobra jahrelang bei den A Production Rennen des SCCA (Sports Car Club of America / Sportwagen Club Amerika). Harold Keck gewann überzeugend neun dieser A Produktionsklassen Rennen in der Saison 1965 und sicherte sich so den Titel. Sam Feinstein, bekannter Rennfahrer der späten 60er und frühen 70er Jahre, schaut ebenfalls auf mehrere Siege in dieser Klasse zurück, inklusive der Meisterschaft im Jahre 1973.

Shelby Cobra 427 S/C™

Carroll Shelby is always associated with unusual road vehicles with well nigh unbelievable performance, very pleasing lines and a unique acceleration. On this the son born in 1923 to a Texan farmer based his fame as an American racing driver. In 1952 he drove in his first race in a borrowed MG and immediately left behind the whole of the competition including some much more powerful cars. This victory was followed by many others, some of them in Europe. The man designated "Driver of the Year 1957" also participated successfully in Formula 1 in 1959 and in the same year he also won the 24 Hours Race in Le Mans. Unfortunately health problems put an end to his racing career. However Shelby took the opportunity to devote himself to the realisation of his second dream – the conversion and design of sports cars. He planned to build cars that would beat the best vehicles in the world on the racetrack. The basic idea was relatively simple: he looked for a big powerful engine and put it into a small, light-weight sports car. For this he chose an English two-seater made by the firm AC Ace Sports Car, which had an aluminium body and very good handling characteristics. The engine, which had also gone into the Fairline Series, came from Ford. Shelby built the high performance version of this new little 4260 cc V8 engine into the Ace, made some modifications to the car and then began to enter it in races. Weighing just a ton, the car was unbelievably fast. Shelby increased its performance still further when he later put in the 4.7 litre 289 V8 engine. This second Shelby was only topped by the variants that were introduced from 1965 onwards. The world-famous designer responded to the Corvette with the powerful engine that emerged in the mid-sixties with a V8 427 engine (7 litre) that was positively bursting with energy.

All Shelby's cars were built both for the road and for racing. Unlike most of the American muscular cars of the period, Shelby's designs had the engine relatively far to the rear. This gave the cars a much better weight distribution, enabling them to keep up high speeds and hold the road, not only on the straight stretches but also on the bends. As Shelby saw it, the 427 Cobra with its light body combined with a powerful engine would produce a higher performance and, above all, it would be fast. In the Semi-Competition (=S/C) version, the Cobra offered a massive 425 bhp for a weight of just over a ton. This concentrated power gave it acceleration from 0 to 100 km/h in just 4 seconds and a top speed of a good 260 km/h. Hardly any car could beat the 427 Cobra either on the race track or on the road. For years there was hardly any car that approached its performance. Thus the 427 Cobra won the A Production races of the SCCA (Sports Car Club of America) year after year. Harold Keck decisively won nine of these A Production Class races in the 1965 season thus securing the title. Sam Feinstein, the well-known racing driver of the late sixties and early seventies could also look back on many wins in this class, including the 1973 championship.

Form hergestellt und im Eigentum von Revell GmbH & Co. KG/Revell Monogram Inc. Widersprüche Nachahmungen werden gerichtlich verfolgt.
Ce produit est propriété de la société Revell GmbH & Co. KG/Revell Monogram Inc. Toute utilisation ou duplication frauduleuse sera l'objet de poursuites en justice.
Modelado y en propiedad de Revell GmbH & Co. KG/Revell Monogram Inc. Imitaciones ilícitas serán perseguidas por la ley.
Forma produsa de la Revell GmbH & Co. KG/Revell Monogram Inc. e di proprietà della stessa impresa, la quale procederà legalmente contro ogni imitazione abusiva.
Mall on Revell Revell GmbH & Co. KG/Revell Monogram Inc. valmistaja ja omistajana. Laitteeseen kopiointiin tulkaa puuttamaan oikeudellisin toimin.
Formen er produceret og iies af Revell GmbH & Co. KG/Revell Monogram Inc. Efterlynging uden tilladelse vil bli gjenstand for rettslig forfølgelse.
Produkcija i prava vlasnosti firmy Revell GmbH & Co. KG/Revell Monogram Inc. Nelegalna podobača se jest zabranjena pod oboje naziva državnih agencija.
Model, Revell GmbH & Co. KG/Revell Monogram Inc. firmasının mülkiyetindedir. İzinsiz kopya yapılmamasına her türlü yasal tedbirler alınacaktır.
A forma izdelana je in je lastnina podjetja Revell GmbH & Co. KG/Revell Monogram Inc. A kopiranje izdelka brez dovoljenja podjetja je nezakonito.

Model manufactured by and property of Revell GmbH & Co. KG/Revell Monogram Inc. Illegal imitations are subject to prosecution.
Forma vervaardigd door en eigendom van Revell GmbH & Co. KG/Revell Monogram Inc. Onrechtmatige nabootelingen worden gerechtelijk vervolgd.
Formas producidas e de propiedad de Revell GmbH & Co. KG/Revell Monogram Inc. Copias rdo aforzadas serlo procesadas jurídicamente como determinado na ley.
Modellen tillverkad av och tillhör Revell GmbH & Co. KG/Revell Monogram Inc. All kopiering behövas enligt lagen om upphovsrätt.
Formen er fremstillet af Revell GmbH & Co. KG/Revell Monogram Inc. som også har ejendomsret. Lovstridige efterligninger forfølges.
Mogun vervaaditi i i prava vlasnosti firme Revell GmbH & Co. KG/Revell Monogram Inc. Nepravilna kopiranja su pravnim sredstvima u potpunosti zabranjena.
Mall on Revell Revell GmbH & Co. KG/Revell Monogram Inc. valmistaja ja omistajana. Laitteeseen kopiointiin tulkaa puuttamaan oikeudellisin toimin.
Formen er produceret og iies af Revell GmbH & Co. KG/Revell Monogram Inc. Efterlynging uden tilladelse vil bli gjenstand for rettslig forfølgelse.
Produkcija i prava vlasnosti firmy Revell GmbH & Co. KG/Revell Monogram Inc. Nelegalna podobača se jest zabranjena pod oboje naziva državnih agencija.
Model, Revell GmbH & Co. KG/Revell Monogram Inc. firmasının mülkiyetindedir. İzinsiz kopya yapılmamasına her türlü yasal tedbirler alınacaktır.
Forma je proizvedena in je vlasništvo Revell GmbH & Co. KG/Revell Monogram Inc. Neveljavna kopija bodo pravno kaznjena.

Vor dem Zusammensetzen gut durchlesen!

Read before you start!

Dr. Achtung! Jedes Teil ist nummeriert (1). ...

RUŠ: Vнимание! Перед сборкой хорошо прочитайте руководство по монтажу. ...

RE: OPGEFLE Voor de montage eerst goed de handleiding lezen. ...

PL: UWAGA: Przed składowaniem przeczytać dokładnie instrukcję montażu. ...

GR: ΠΡΟΣΟΧΗ: Διαβάστε τις οδηγίες προσεκτικά πριν από τη συναρμολόγηση. ...

TR: DİKKAT: Model yapımına başlamadan önce aydınlatılmış şekilde okuyunuz. ...

F: ATTENTION: Lisez bien les notes de montage avant de commencer. ...

CZ: POZOR: Před sestavením montážního návodu důkladně pročíst. ...

E: ATTENZIONE: Antes de comenzar con el ensamblaje, leer detenidamente las instrucciones. ...

H: FIGYELME: Az összerakás előtt az építési útmutatót alaposan át kell olvasni. ...

I: ATTENZIONE! È PERMESSO L'USO AI BAMBINI SOPRAGLI 8 ANNI! ...

SLO: OPOZORILO: Pred pričetkom sestavljanja preberi navodila za uporabo. ...

S: OBS: Läs instruktionserna noggrant innan du sätter ihop delarna samman. ...

SK: POZOR: Pred začatím stavby si pozorne preštudujte stavebný návod. ...

NK: NHÄNK: Läs noggrant instruktionerna innan du sätter ihop delarna. ...

RO: ATENTIE! CITITI INSTRUCŢIUNILE CU ATENŢIE ÎNAINTE DE ASAMBLARE. ...

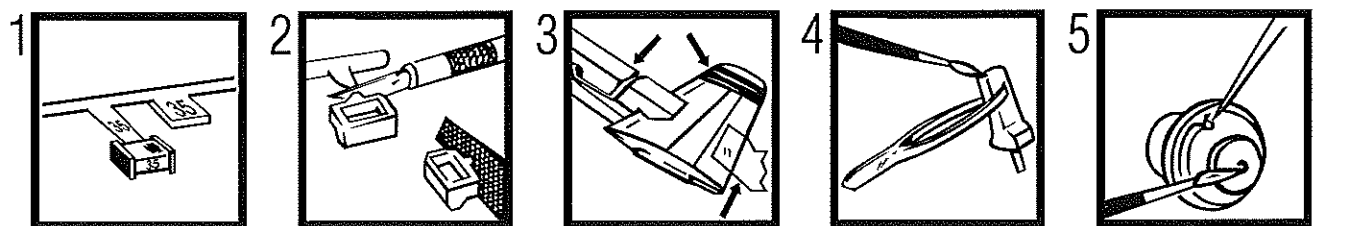
GR: ΠΡΟΣΟΧΗ: Πριν τη συναρμολόγηση, διαβάστε καλά τις οδηγίες. ...

BG: ВНИМАНИЕ! Създайте указанията схема. Винаги част е номерирана. ...

NE: OBS! Les noggrant instruktionerna innan du sätter ihop delarna. ...

F: ATTENÇÃO: Antes de iniciar a montagem, leia atentamente o manual de construção. ...

FIN: HUOMIO: Lue rakennusohjeet huolellisesti ennen kokonaisuksen. ...



Verwendete Symbole / Used Symbols

Bitte beachten Sie folgende Symbole, die in den nachfolgenden Bauweisen verwendet werden.
 Veuillez noter les symboles indiqués ci-dessous, qui sont utilisés dans les étapes suivantes de montage.
 Sírvase tener en cuenta los símbolos facilitados a continuación, a utilizar en las siguientes etapas de construcción.
 Si prega di fare attenzione ai seguenti simboli che vengono usati nel susseguenti stadi di costruzione.
 Huomoni seuraavat symbolit, jotta käytäisiin seuraavissa vaiheissa.
 Legg merke til symbolene som benyttes i monteringsstapene som følger.
 Proszę zwrócić na następujące symbole, które są użyte w poniższych etapach montażowych.
 Daha sonraki montaj basamaklarında kullanılacak olan, aşağıdaki sembollere lütfen dikkat edin.
 Kérjük, hogy a következő szimbólumokat, melyek az alábbi építési fázisokban alkalmazásra kerülnek, vegyék figyelembe.

Please note the following symbols, which are used in the following construction stages.
 Heem a.n.b. de volgende symbolen in acht, die in de onderstaande bouwfasen worden gebruikt.
 Por favor, presta atención aos símbolos que segun pois os mesmos serão usados nas próximas etapas de montagem.
 Observeira: Nedanstående bildogram används i de följande arbetsmomenten.
 Lag vridigt merke til følgende symboler, som benyttes i de følgende byggestrøg.
 Παρακάτω προσέξτε τα παρακάτω σύμβολα, τα οποία χρησιμοποιούνται στις παρακάτω βήματα συναρμολόγησης.
 Dbejte prosím na dále uvedené symboly, které se používají v následujících konstrukčních stupních.
 Prosimo za Vašu pozornost na sledeće simbole ki se uporabljajo v naslednjih korakih gradnje.



Abziehbild in Wasser einweichen und anbringen
 Soak and apply decals
 Mouiller et appliquer les décalcomanies
 Transfer in water even before use in assembling
 Remojar y aplicar las decalcomanías
 För de mölta em ägna ut applicera decalcoman
 Immergere in acqua ed applicare decalcomania
 Blät und fast dekalisieren
 Kostiava sinetäyvä vedessä ja aseta paikalleen
 Fått mölket i vatten innan du får det över på modellen
 Dypb bildet i vann og sett det på
 Промочить картинку в воде и нанести
 Zmęczyć naklejkę w wodzie a następnie nakleić
 βουτήξτε τη χαρτομαντλία στο νερό και τοποθετήστε τη
 Çikartmayı suya yumuşatın ve koyun
 Öbtsk namočit ve vodě a umístě
 a matricát vzbien beázitáni és felhelyezni
 Preskac potopiti v vodo in zatem nanašati



Kleben
 Glue
 Collier
 Lijmen
 Engomer
 Colar
 Incollare
 Limmes
 Limmes
 Limmes
 Limes
 Lím
 Kleben
 Przykleić
 κόλλημα
 Yapıştırma
 Lepeni
 ragasztani
 Lepiti



Nicht kleben
 Don't glue
 Ne pas coller
 Nieli kijnen
 No engomer
 Não colar
 Non incollare
 Limmes ej
 Abi limas
 Stel KKE limes
 Rke lím
 He kleben
 Nie przyklejać
 μη κολλάτε
 Yapıştırılmayın
 Nelebit
 nem szabad ragasztani
 Ne lepiti



Wahlweise
 Optional
 Facultatif
 Nzar keuze
 No engomer
 Alternado
 Facultativo
 Valgtilt
 Vehtohuolissasi
 Etter eggt valg
 Valgfritt
 Ha valdpor
 Do wyboru
 εναλλακτικά
 Seçmeli
 Voléitné
 tetszék szerint
 način izbire



Anzahl der Arbeitsgänge
 Number of working steps
 Nombre d'étapes de travail
 Het aantal bouwstappen
 Número de operaciones de trabajo
 Número de etapas de trabalho
 Número de passaggi
 Antal arbetsmoment
 Työvaiheiden lukumäärä
 Antal arbetsförarb
 Antall arbeidstrinn
 Количество операций
 Liczba operacji
 αριθμός των εργασιών
 İş safhalarının sayısı
 Počet pracovních operací
 a munkafolyamatok száma
 Številka koraka montaže



Entfernen
 Remove
 Délicher
 Verwijderen
 Sacer
 Retirar
 Eliminare
 Teg loss
 Poista
 Fjernes
 Fjern
 Ynaltar
 Usunąć
 απομακρύνετε
 Temizleyin
 Odstranit
 eltávolítani
 Ostraniti



Chromteile
 Chrom parts
 Pièces chromées
 Cromer las piezas
 Cromer onderdelen
 Cromer las piezas
 Peça cromada
 Perli cromata
 Kromdetaljer
 Kromhül osat
 Krom-dela
 Kromdeler
 Хромовые детали
 Elementy chromowane
 εξαρτήματα χρωμιού
 Krom parçaları
 Chromové díly
 krom alkatrészek
 Kromirani deli



Gleichen Vorgang auf der gegenüberliegenden Seite wiederholen
 Repeat same procedure on opposite side
 Opérer de la même façon sur l'autre face
 Dezelfde handeling herhalen aan de tegenoverliggende kant
 Realizar el mismo procedimiento en el lado opuesto
 Repetir o mesmo procedimento utilizado no lado oposto
 Stessa procedura sul lato opposto
 Upprepa proceduren på motsatta sidan
 Toista sama toimenpide kulfen värseltä sivulta
 Gjenta prosedyren for den motsatte siden
 Gjenta prosedyren på siden mots overfor
 Провести такую же операцию на противоположной стороне
 Takí samé prázeké opaznosti pomôzúť na stronie praeivnej
 επαναλάβετε την ίδια διαδικασία στην απέναντι πλευρά
 Aynı işlemi karşı tarafta tekrarlayın
 Stejný postup zopakovat na protilehlé straně
 ugyanazt a folyamatot a szemben taláható oldalon megismételni
 Isti postopek ponoviti in na suprotni strani



Klarsichtteile
 Clear parts
 Pièces transparentes
 Transparente onderdelen
 Limpiar las piezas
 Peças transparentes
 Perla transparente
 Gersmskirliga detaljer
 Läpindkyvät osat
 Glasskare deler
 Gjennomsiktliga delar
 Прозрачные детали
 Elementy przezroczyste
 διαφανή εξαρτήματα
 Seiflar parçaları
 Průzračné díly
 áttetszó alkatrészek
 Deli ki so jasno vide



Abbildung zusammengesetzter Teile
 Illustration of assembled parts
 Figure représentant les pièces assemblées
 Afbeelding van samenogevogde onderdelen
 Ilustración piezas ensambladas
 Figura representando peças encaixadas
 Ilustrazione delle parti assemblate
 Bilden visar delarna hopstatta
 Kuva yhteensetätyistä osista
 Illustration af sammensatte dele
 Illustrasjon, sammensatte deler
 Изображение смонтированных деталей
 Rysunek złożonych części
 απεικόνιση των συναρμολογημένων εξαρτημάτων
 Birleştirilen parçaların şekli
 Zorazeni sestavených dílů
 összeállított alkatrészek ábrája
 Slika slopljenega dela



Klebeband
 Adhesive tape
 Dévador de ruban adhésif
 Plakband
 Cinta adhesiva
 Fita adesiva
 Nastro adesivo
 Tejp
 Teippl
 Tepe
 Tepe
 Tepe
 Klebka zmita
 Taşma Keçice
 κολλητική ταινία
 Yapıştırma bandı
 Lepící páska
 ragasztószalag
 Traka z lepilom



Bauteile trocknen lassen
 Allow the parts to dry
 Laisser sécher les pièces
 Onderdelen laten drogen
 Dejar secar las piezas
 Dejar secar os componentes
 Far asciugare i componenti
 Ansa osen kulva
 La delena tarka
 Lad komponenterne tørre
 Låt byggdelarna torka
 Дать застать высохнуть
 Cześci pozostawie do wyschnięcia
 Αφήστε τα μέρη να στεγνώσουν
 Yagl parçaları kurumaya bırakınız
 Alkatrészeket hagyja száradni
 Jednotlivé díly nechte zaschnout
 Pustite da sestavni deli posušijo



Mit einem Messer abtrennen
 Detach with knife
 Détacher au couteau
 Met een mesje afsnijden
 Separar con un cuchillo
 Separar utilizando uma faca
 Staccare col coltello
 Skär loss med kniv
 Irrola veitsellä
 Adskilles med en kniv
 Skjær av med en kniv
 Отделить ножом
 Oddziąć nożem
 διαχωρίστε με ένα μαχαίρι
 Bír bicek ile kesin
 Oddziłt pomoci noże
 kés segítségével leválasztani
 Oddziłt z nożem



Loch bohren
 Make a hole
 Faire un trou
 Maak een gat
 Practicar un taladro
 Perfurar
 Fare un foro
 Borra hål
 Poraa reikä
 Der büras et hul
 Bor hull
 Просверлить отверстие
 vuyvretić otwór
 ανοίξτε τρύπα
 Delik açın
 Vyvrtat otvor
 lyukat fúrni
 Narediti lukinjo

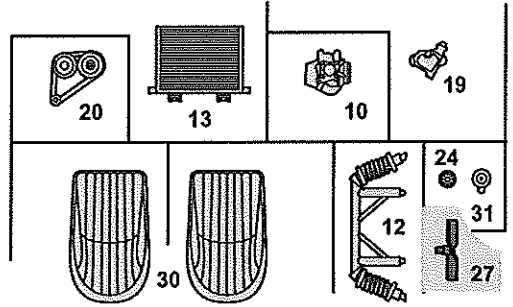
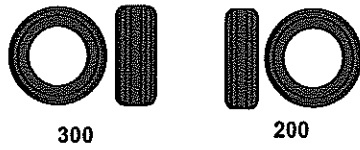
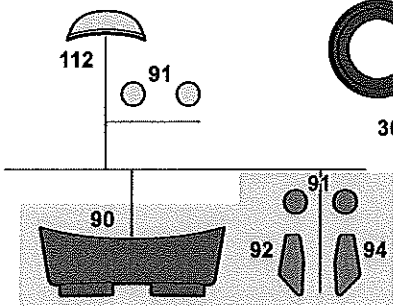


Wegfeilen
 File off
 Enlaver avec une lime
 Wegvlijen
 Sacar
 Refilar
 Eliminar
 Tag loss
 Poista
 Fjernes
 Fjern
 Ynaltar
 Usunąć
 απομακρύνετε
 Temizleyin
 Odstranit
 eltávolítani
 Ostraniti

Achtung / Attention

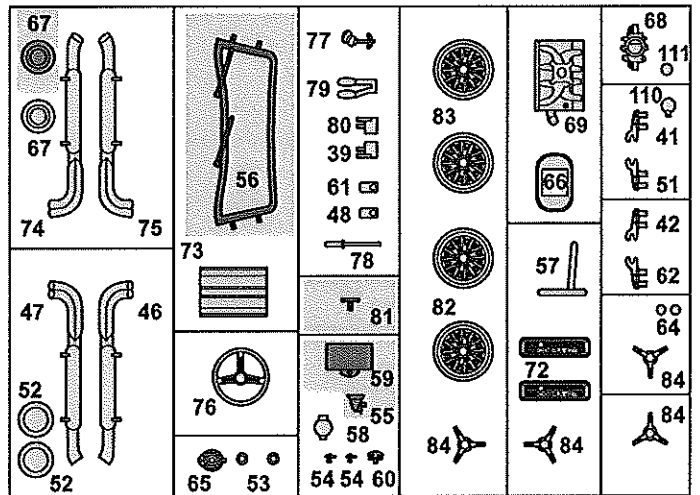
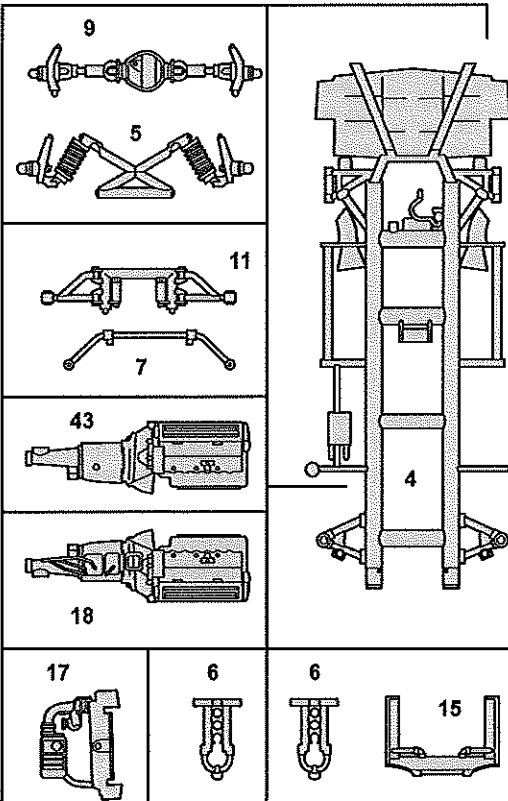
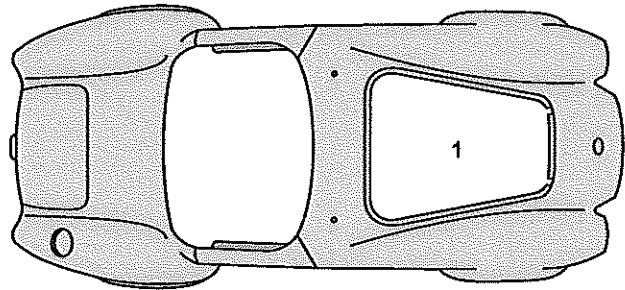
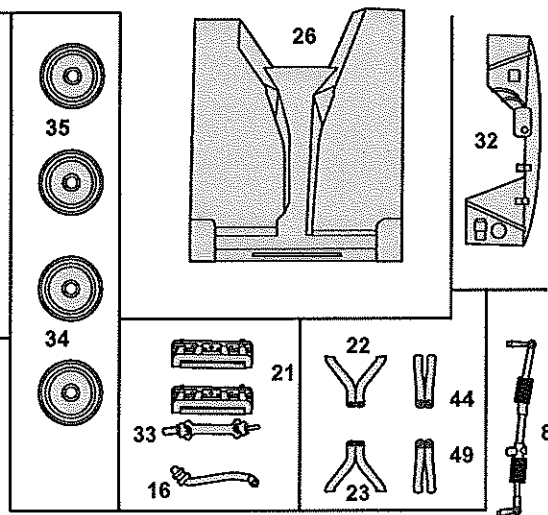
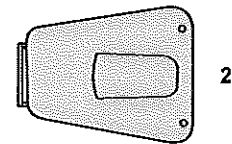
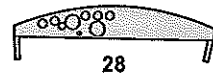
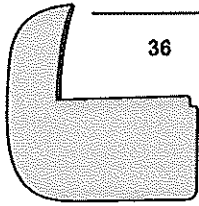
D: Beiliegenden Sicherheitstext beachten und nachschlagebereit halten.
E: Please note the enclosed safety advice and keep safe for later reference.
F: Respecter les consignes de sécurité ci-jointes et les conserver à portée de main.
NL: Houdt u aan de bijgevoegde veiligheidsinstructies en hou deze steeds bij de hand.
I: Observer y sempre tener a disposición este texto de seguridad adjunto.
L: Seguire le avvertenze di sicurezza allegata e tenerle a portata di mano.
P: Ter em atenção o texto de segurança anexo e guardá-lo para consulta.
S: Beakta bifogad säkerhetstext och håll den i beredskap.
FIN: Huomiloi ja säilytä ohjelset varoitukset.

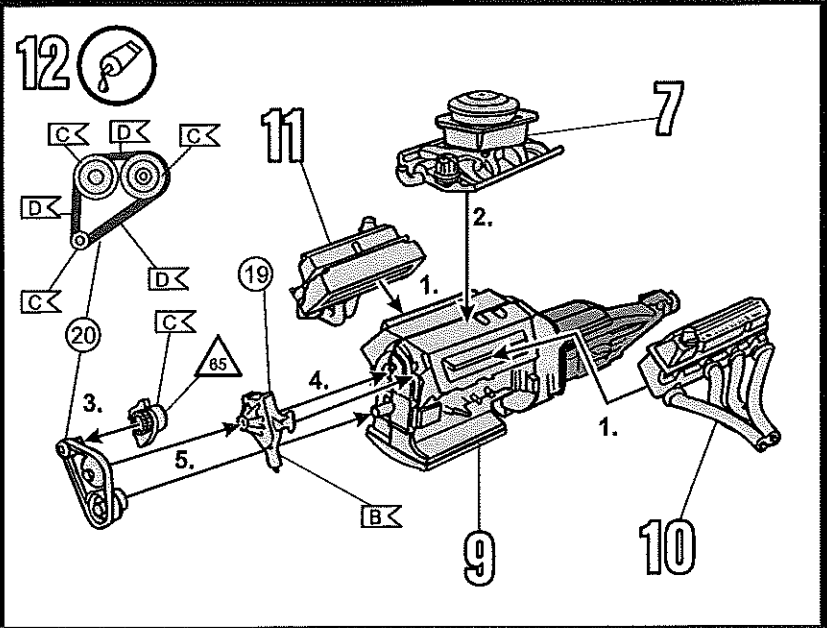
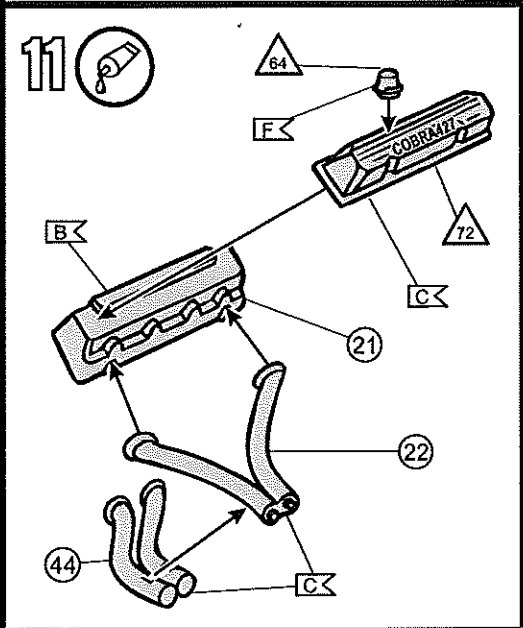
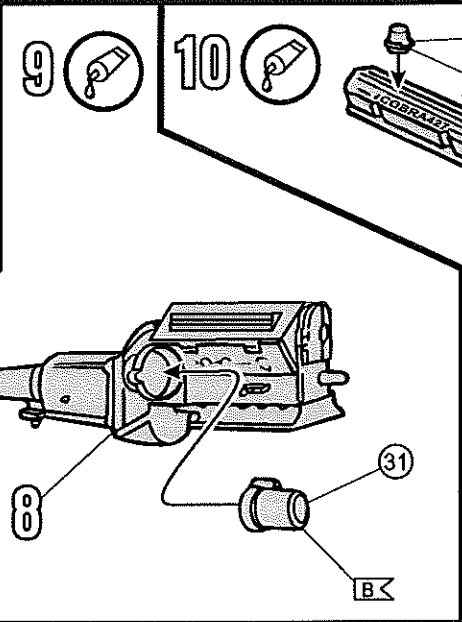
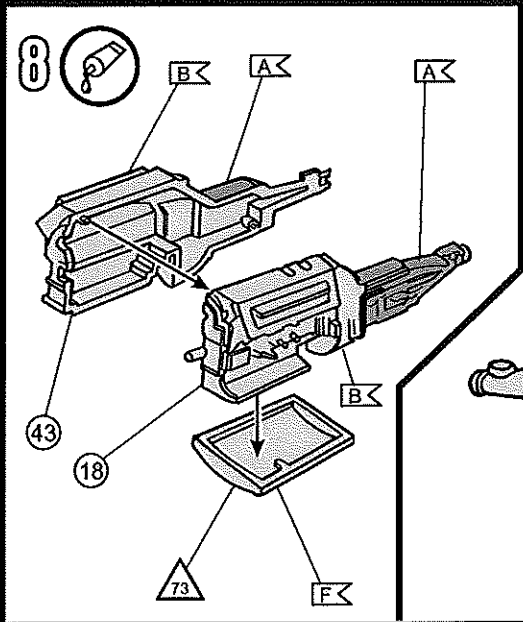
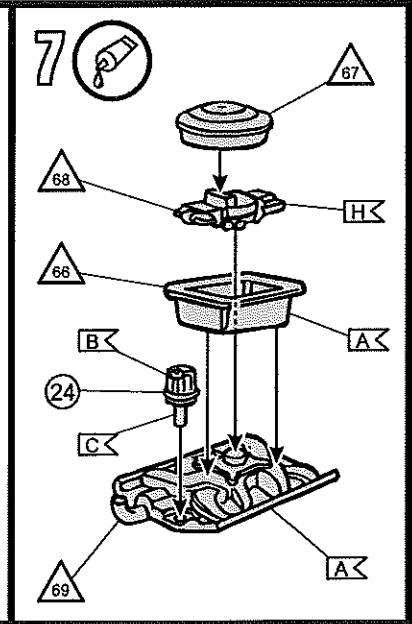
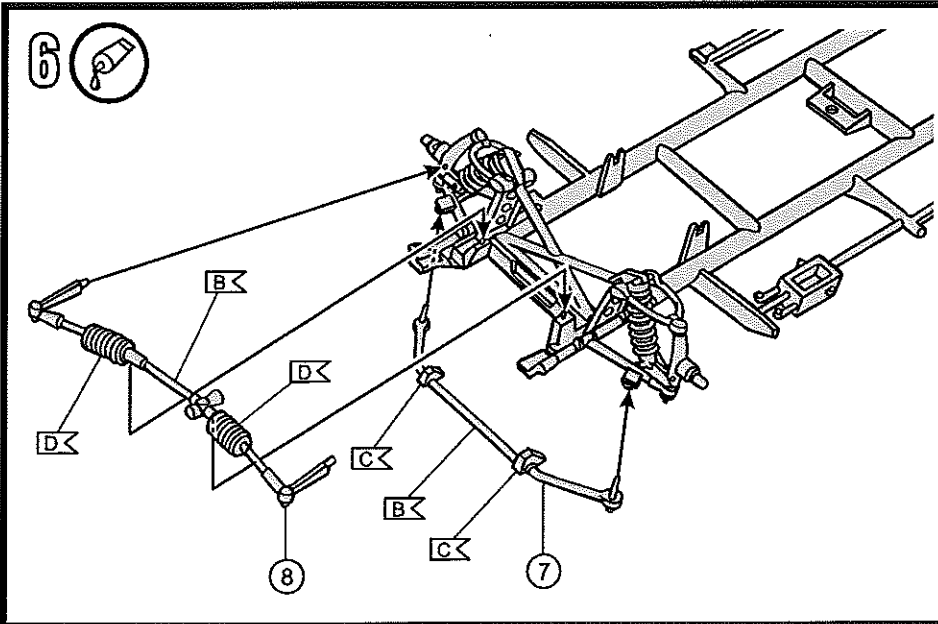
DK: Overhold vedlagte sikkerhedsanvisninger og hav dem liggende i nærheden.
N: Ha alltid vedlagt sikkerhetstekt klar til bruk.
RUS: Соблюдайте прилагаемый текст по технике безопасности, храните его в легко доступном месте.
PL: Stosować się do załączonej karty bezpieczeństwa i mieć ją stale do wglądu.
GR: Προσέξτε τις συντημένες υποδείξεις ασφαλείας και φυλάξτε τις έτσι ώστε να τις έχετε πάντα σε διάθεσή σας.
TR: Ekteki güvenlikt talimatlarını dikkate alıp, bakabileceğiniz bir şekilde muafaza ediniz.
CZ: Dbejte na přiložený bezpečnostní text a mějte jej připravený na dosah.
H: A mellékelt biztonsági szöveget vegye figyelembe és tartsa fellapozásra készen!
SLO: Priložena varnostna navodila izvajajte in jih hranite na vsem dostopnem mestu

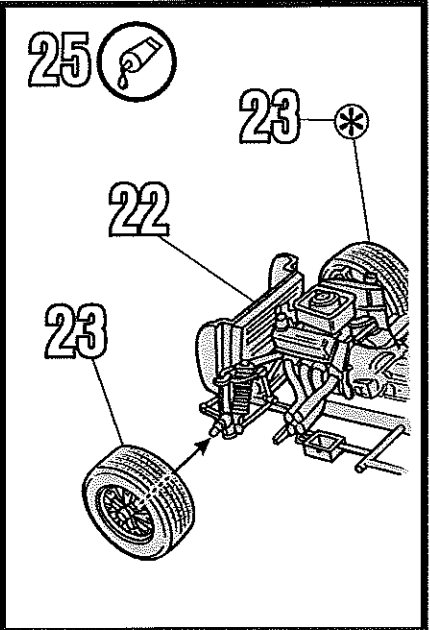
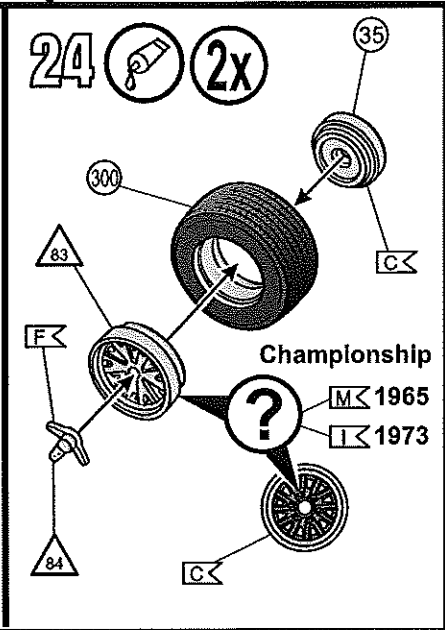
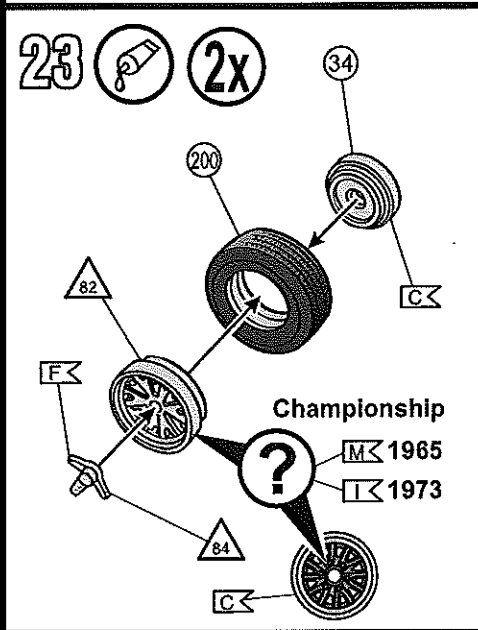
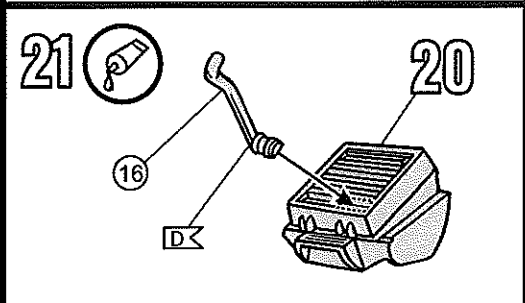
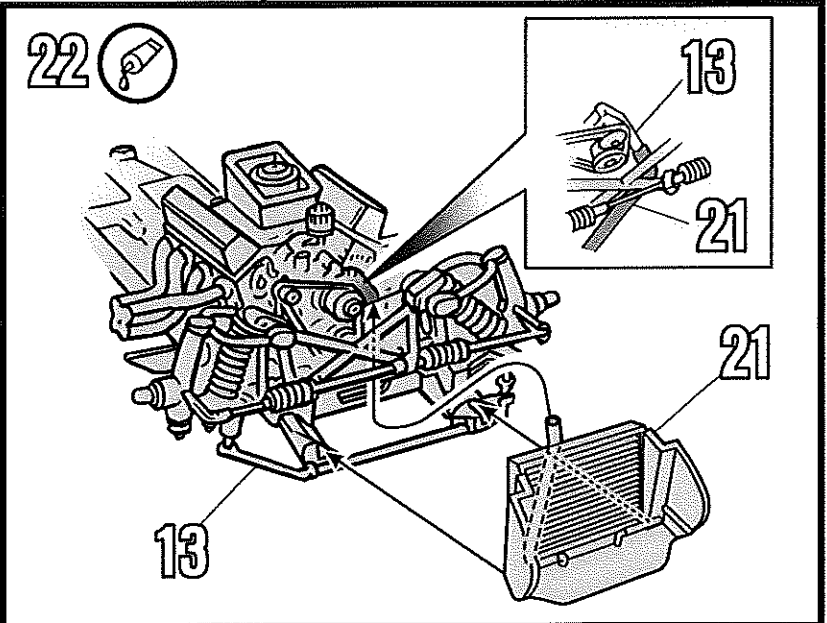
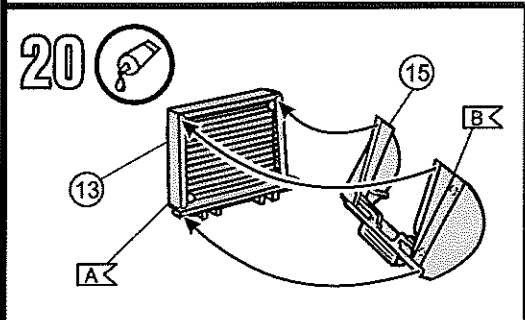
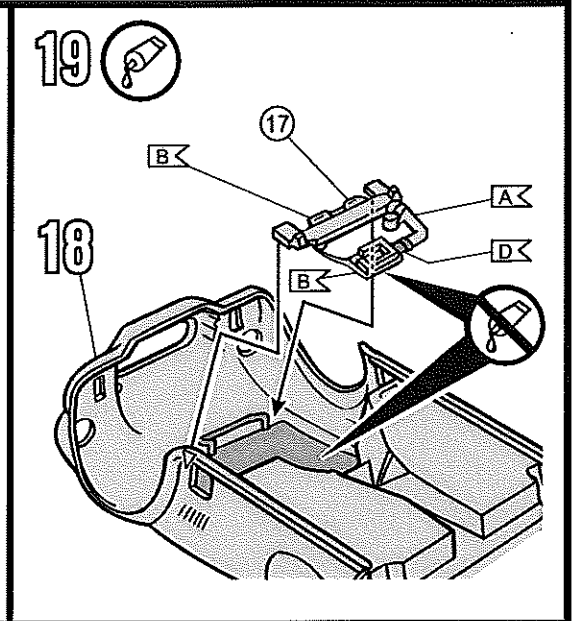
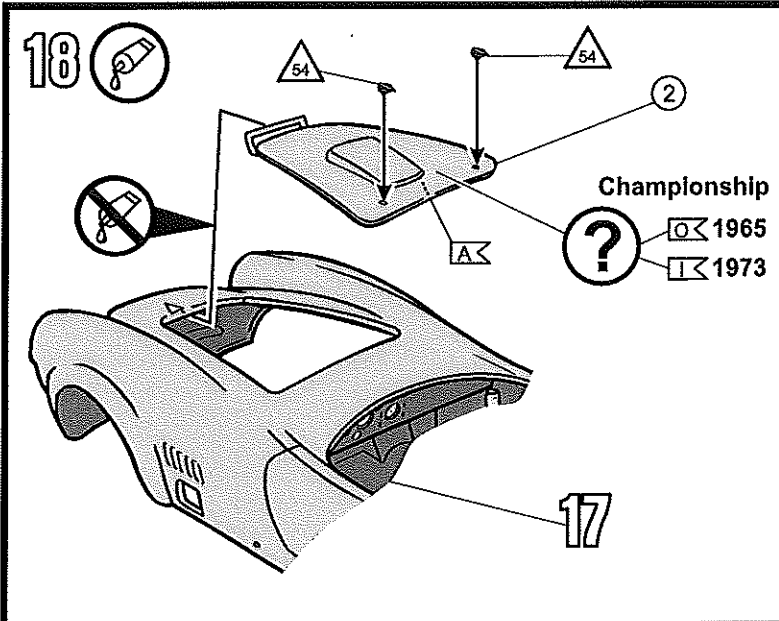


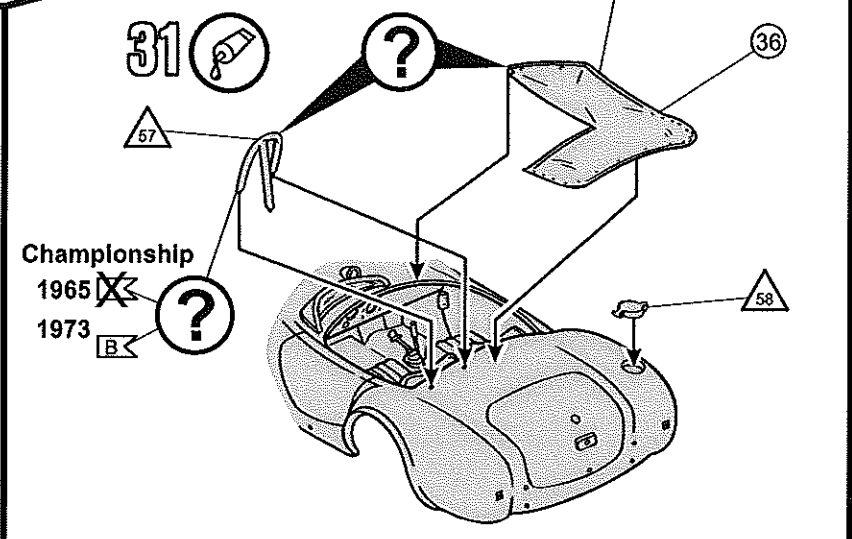
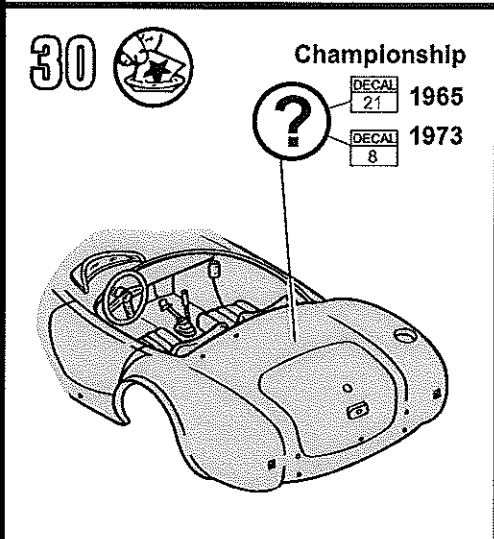
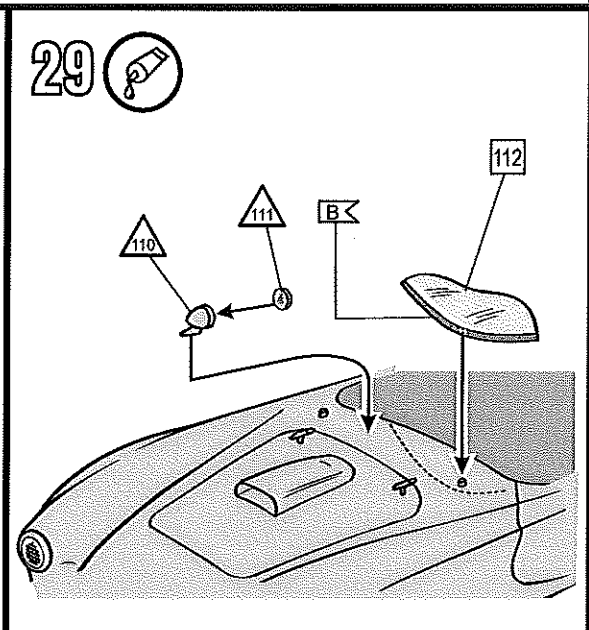
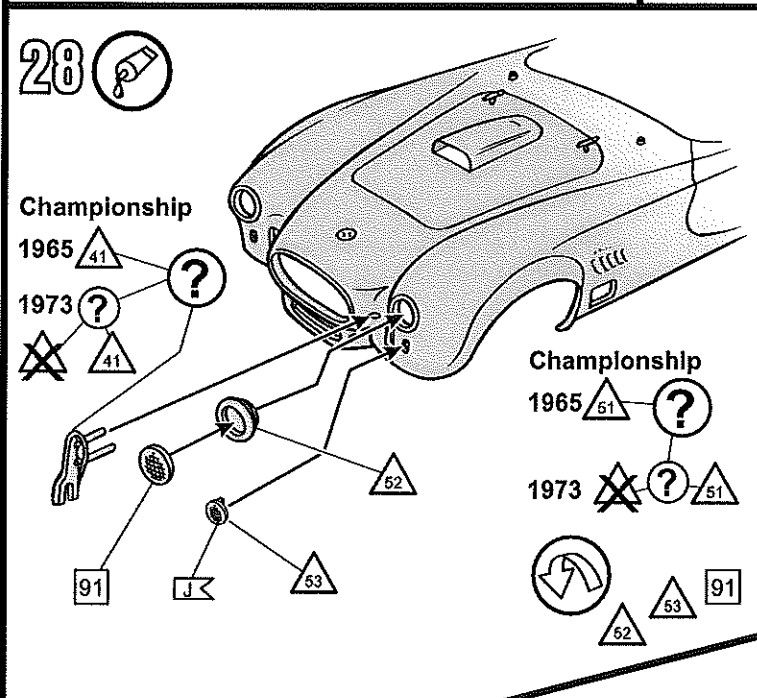
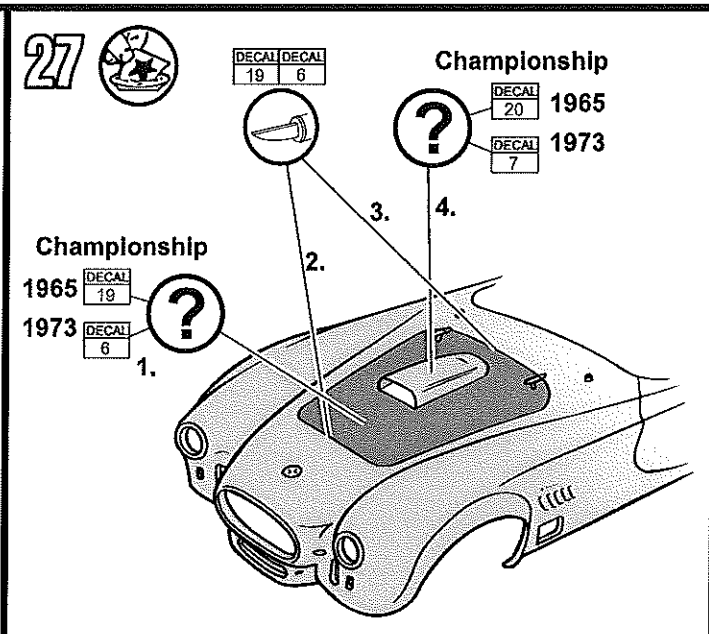
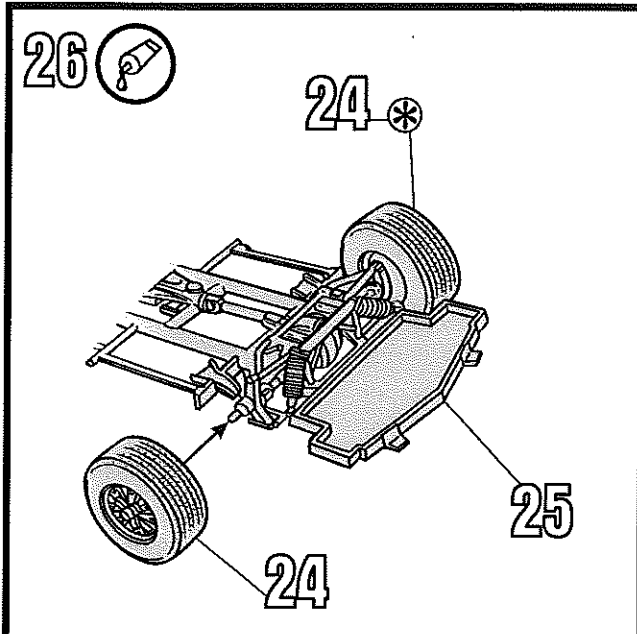
PARTS NOT USED

Nicht benötigte Teile
 Parts not used
 Pièces non utilisées
 Niet benodigde onderdelen
 Peças no necessárias
 Peças não utilizadas
 Parti non usate
 Inŝta använda delar
 Tarpeetonnet osat
 Ikke nødvendige dele
 Deleer som ikke er nødvendige
 Неиспользуемые детали
 Elementy niepotrzebne
 ή χρησιμοποιούμενα εξαρτήματα
 Gereksiz parçalar
 Nepotrebné dily
 fel nem használt alkatrészek
 Nepotrební deli

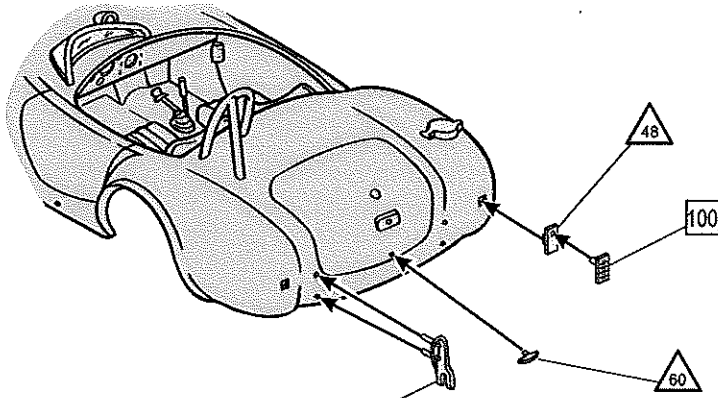









32 



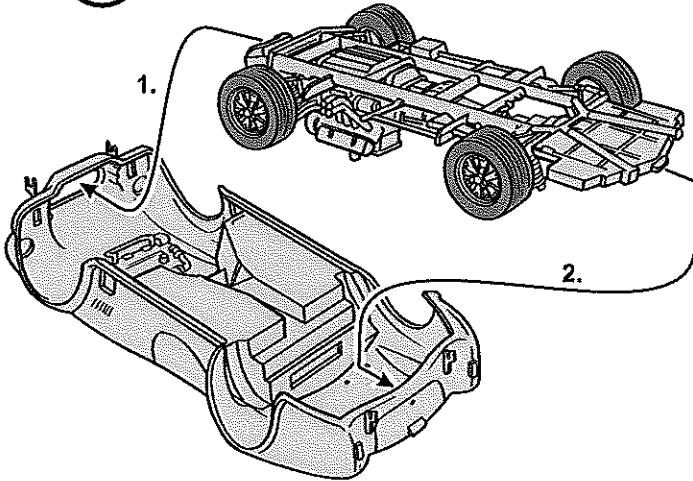
Championship

1965  
 1973 ~~~~ ~~~~

Championship





1965  
 1973 ~~~~ ~~~~

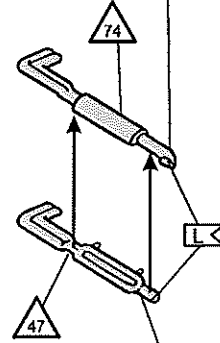
33 







34 

Championship

1965 ~~~~ 
 1973  



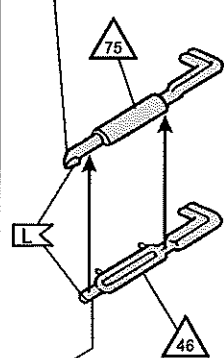
Championship

1965 ~~~~ 
 1973  

35 

Championship

 ~~~~ ~~1965~~
  1973







Championship

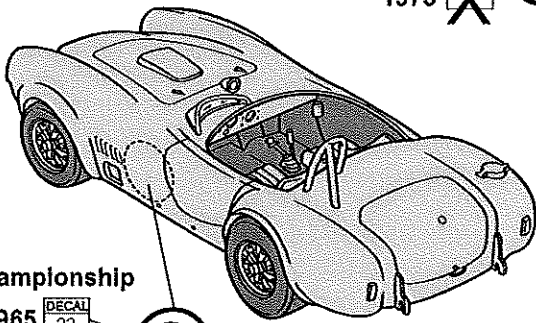
 ~~~~ ~~1965~~
  1973

36 







Championship

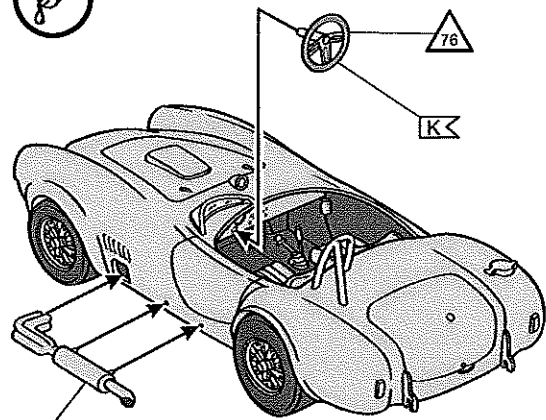
1965  
 1973 ~~~~ ~~~~



Championship

1965  
 1973 ~~~~ ~~~~

37 

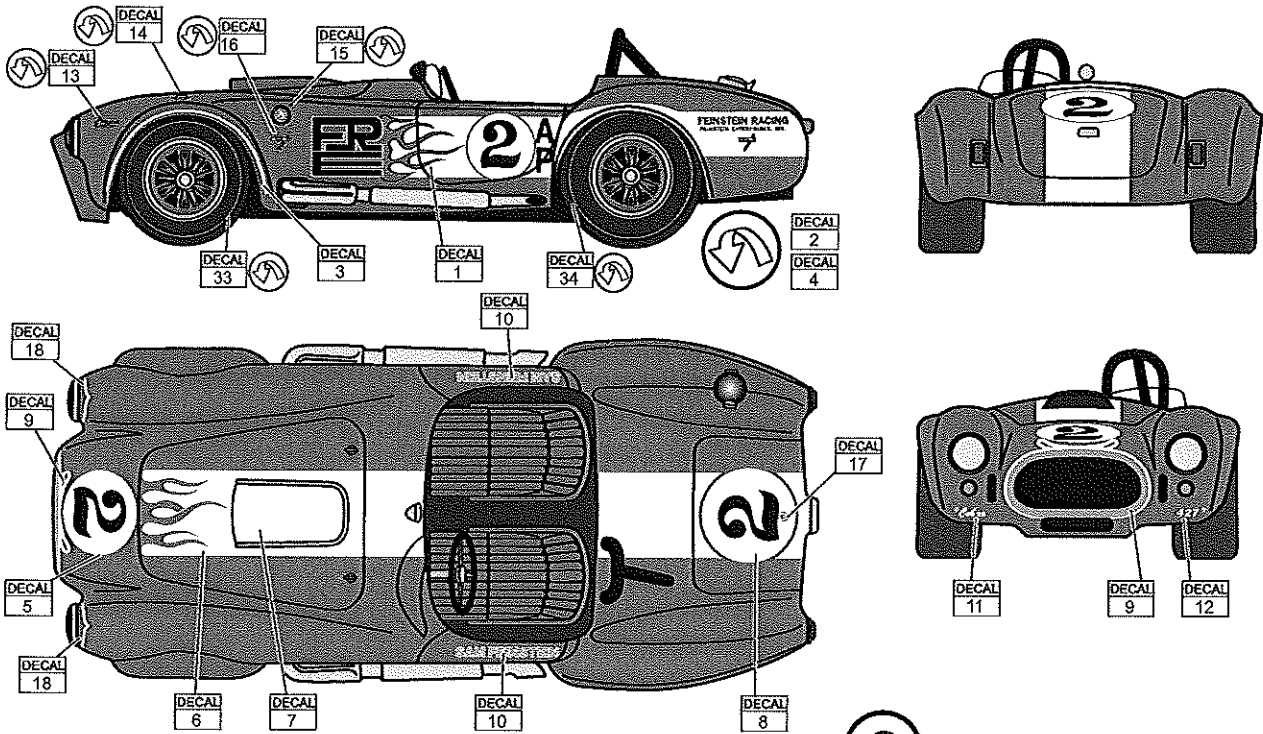


34

 35

38 

427 Cobra (Production National Championship 1973) (GREEN CAR)



?

427 Cobra (Production National Championship 1965) (BLUE CAR)

