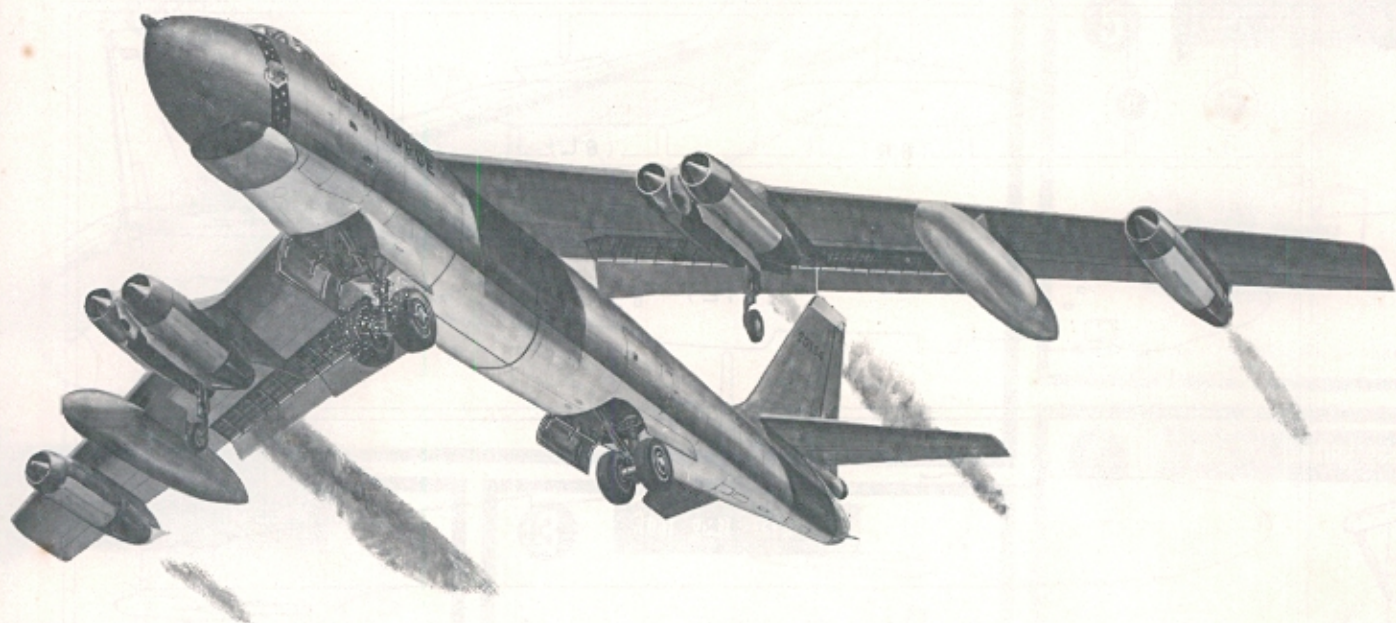


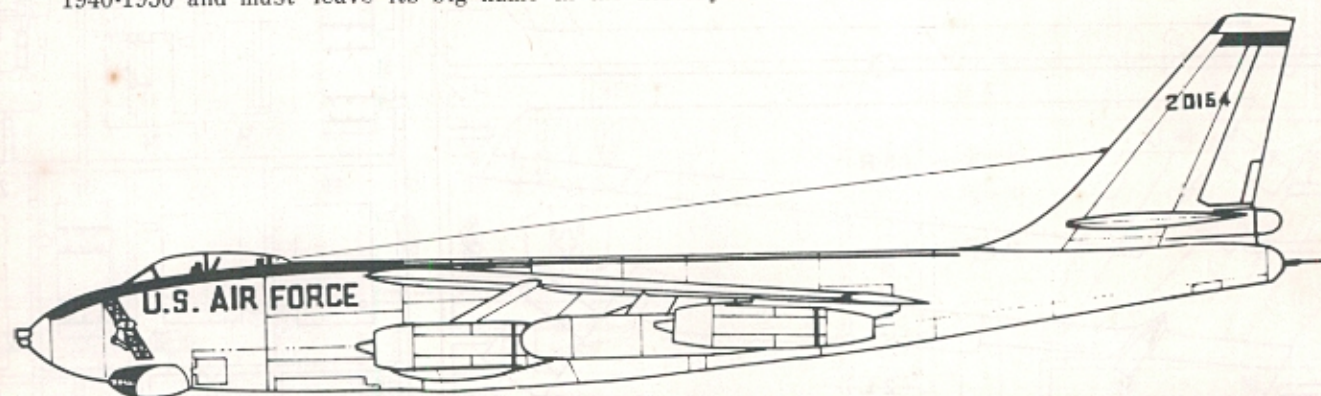
# U.S. AIR FORCE JET BOMBER BOEING B-47E STRATOJET

- EASY TO ASSEMBLY ALL-PLASTIC SCALE MODEL
- SCALE 1/72
- SPAN 490 $\frac{1}{8}$ "
- LENGTH 475 $\frac{1}{8}$ "
- HEIGHT 127 $\frac{1}{8}$ "
- ENGINE SIX JET ENGINES



## BOEING B-47E STRATOJET

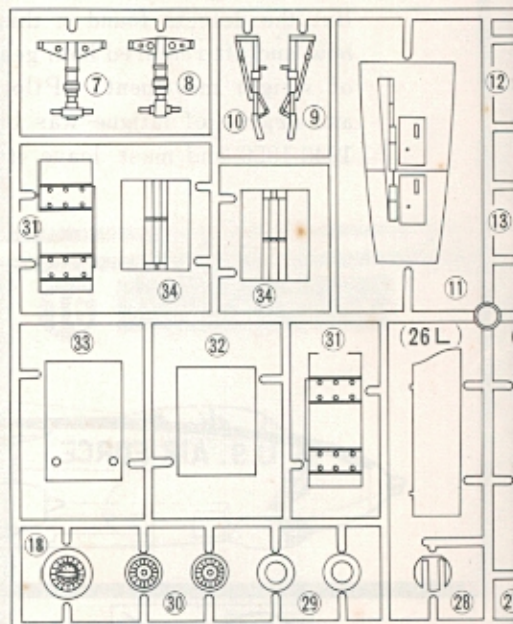
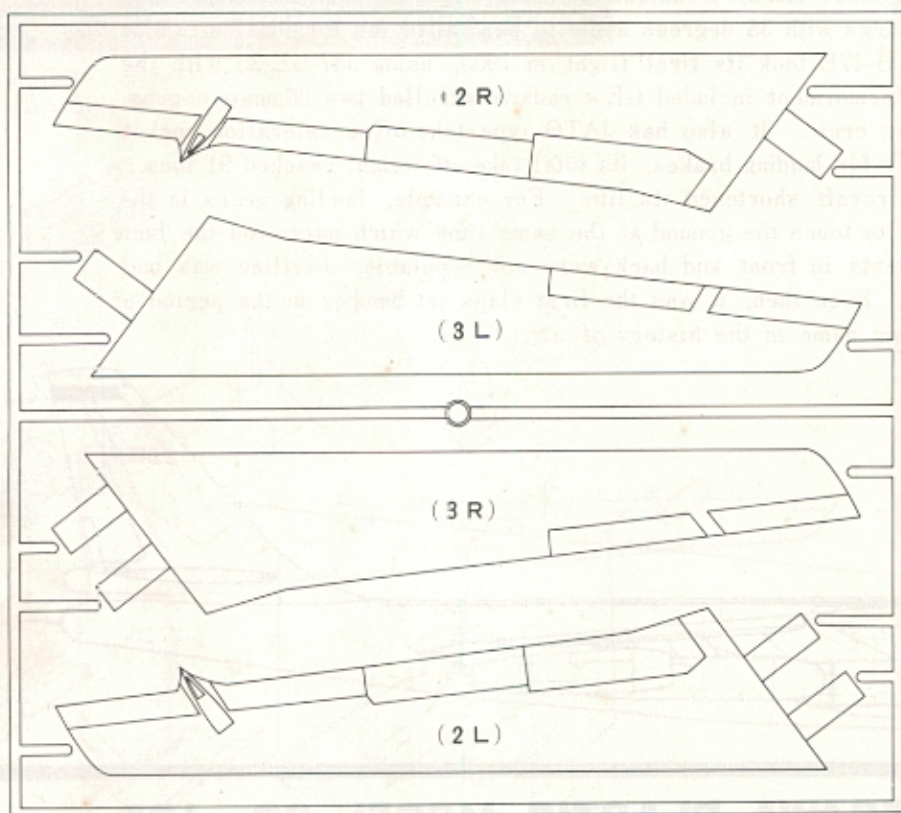
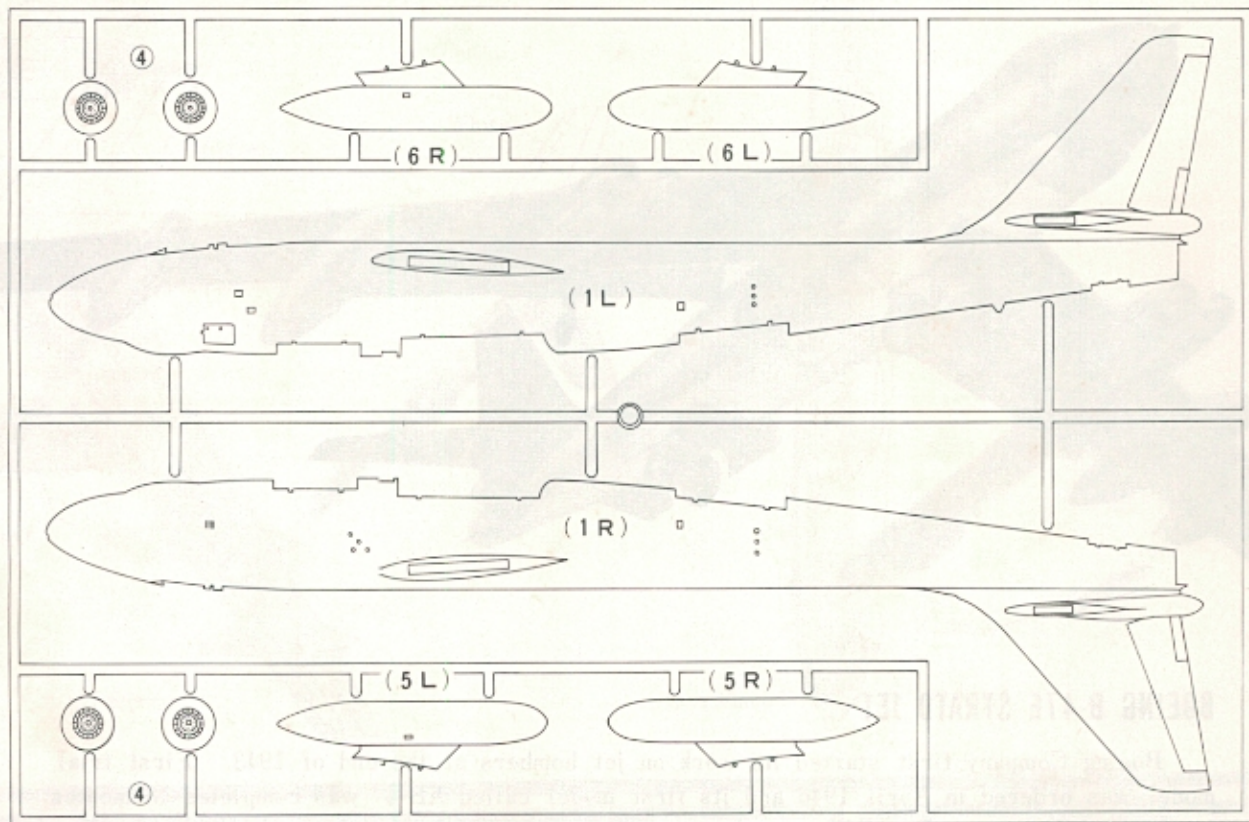
Boeing Company first started its work on jet bombers at the end of 1943. First trial model was ordered in April 1946 and its first model called XB-47 was completed 18 months later. At the time, Boeing's most latest technique included a design such as suspending engines on slim and long main wings with 35 degrees angle to neutralize the torsional straining moment. This same model of B-47E took its first flight in 1953, using J47-GE-25 with the thrust of 2,700 kgs. and rear armament included GE's radar-controlled two 20mm-twin-guns. Ejection seat was equipped for crew. It also has JATO type take-off acceleration rocket and parachute of 4.88m diameter for landing brakes; its total take-off weight reached 91 tons. But the defects found in this aircraft shortened its life. For example, landing gears in the bow and aft required both gears to touch the ground at the same time which narrowed the limit of weight movement. Pilot seats in front and back were not reputable; dwelling was bad and degree of fatigue was big. Even then, it was the first class jet bomber in the period of 1940-1950 and must leave its big name in the history of air.



Kit No. JS-23:1000

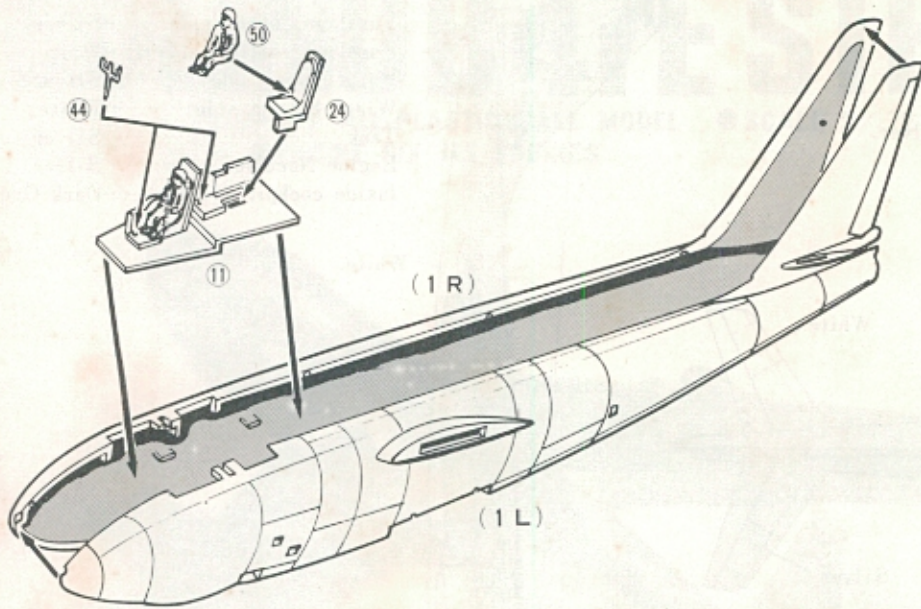
**HASEGAWA PLASTIC MODEL CO., LTD.**  
No.1193-2 YOJIN, YAGUSU, YAIZU, SHIZUOKA PREF, JAPAN

Read these instructions carefully before assembling your model and check the exact fit of the parts before cementing. Clean off excess plastic, if any, with a sharp knife or a file. Since many tiny parts are included, check them with the assembly drawing before assembling. Do not tear off parts from the stem, but cut them off carefully with nippers or tinsnips. Do not cut off all of the parts at the beginning, but cut each part to be assembled one by one to assure each part being properly identified. Do not use too much adhesive because surplus adhesive will spoil the appearance.



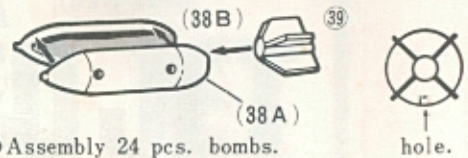
1

Fuselage and cockpit assembly.



4

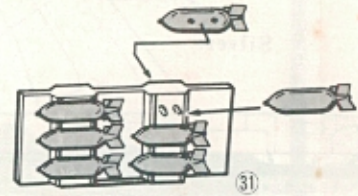
Bomb assembly.



- Assembly 24 pcs. bombs.
- Cement Part 39 as shown.

5

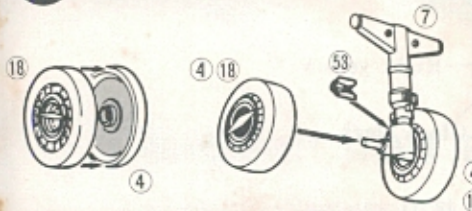
Fixing of bombs to shackle.



- Fix 24 pcs. bombs to 2 shackles.

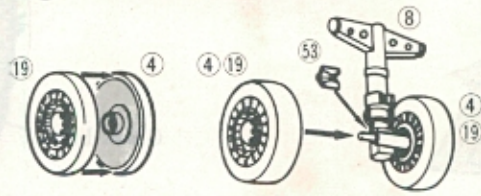
2

Front gear assembly.



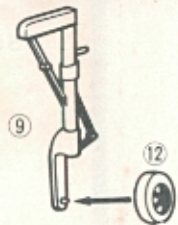
3

Rear gear assembly.

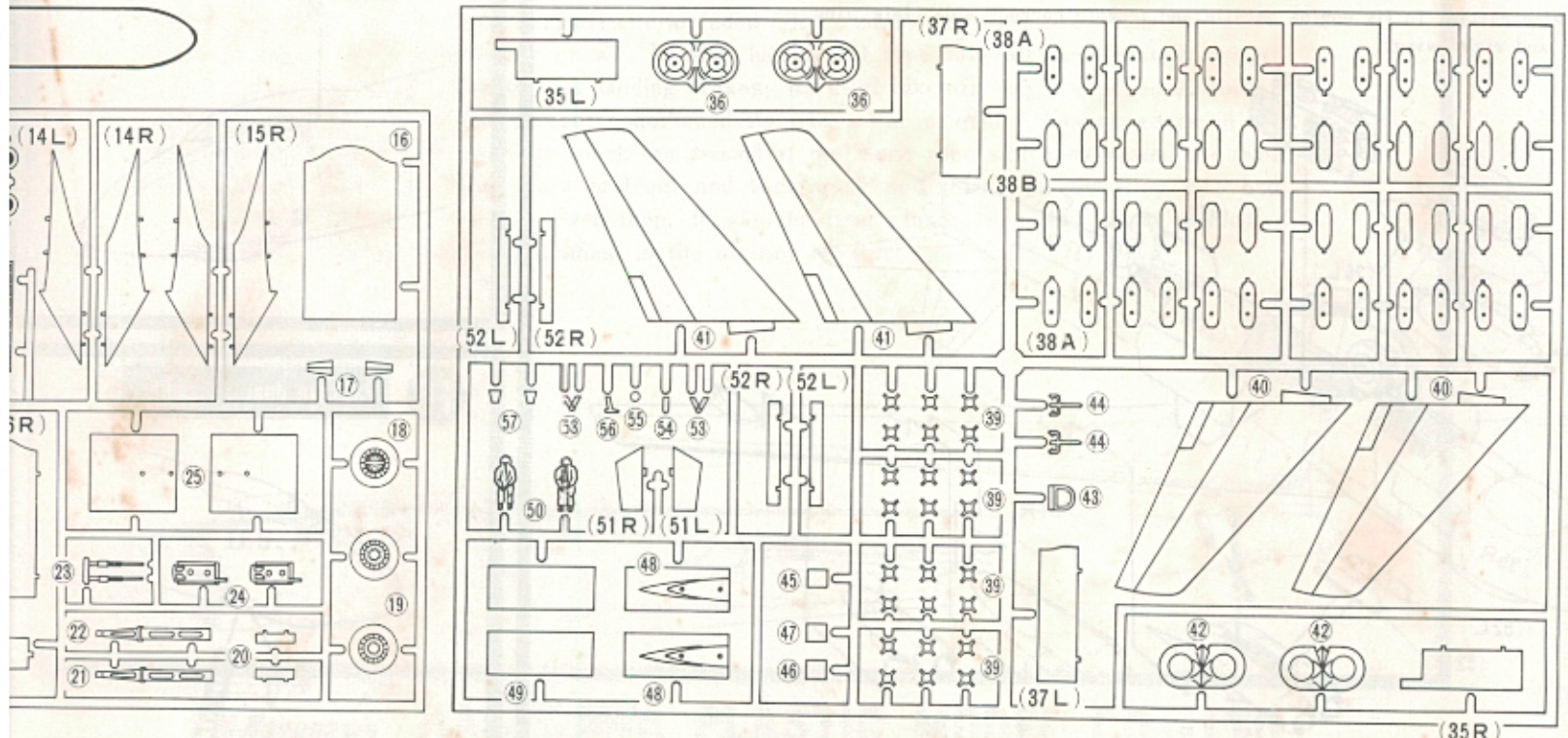


6

Auxiliary landing gear assembly.

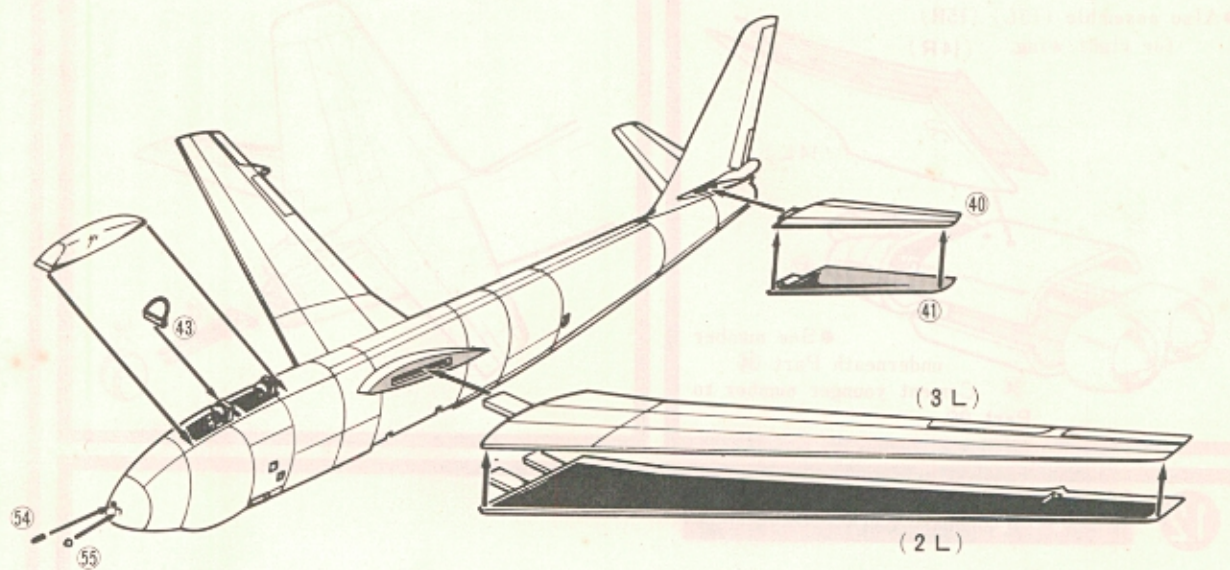


- Parts 9 12 for left wing.
- Parts 10 12 for right wing.



7

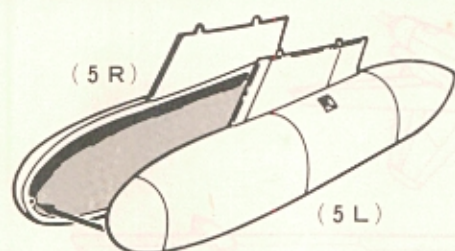
Main wing, tail plane, canopy and other assembly.



● Cement Part 55 as shown.

8

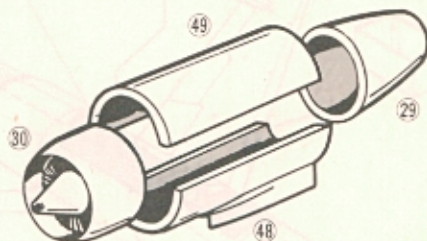
Tank assembly.



- Above shows tank for left wing.
- Also assemble tank (6L).(6R) for right wing.

9

Outboard engine nacelle assembly.



● Assemble 2 set.

## 1 / 72 COLLECTORS SCALE KITS

- |  |  |
|--|--|
| No.1 ...MIKOYAN MIG-21 FISHBED.                | No.16...MESSERSCHMITT ME-410.                    |
| No.2 ...LOCKHEED F-104J STARFIGHTER.           | No.17...GRUMMAN A-6A INTRUDER.                   |
| No.3 ...REPUBLIC F-105D THUNDERCHIEF.          | No.18...NORTHROP P-61 BLACKWIDOW.                |
| No.4 ...KAWANISHI TYPE 2 FLYING BOAT(H8K2).    | No.19...FOKKER F-7B-3M SOUTHERN CROSS.           |
| No.5 ...NORTH AMERICAN F-86F SABRE.            | No.20...VICKERS VIMY.                            |
| No.6 ...NORTHROP F-5A FREEDOM FIGHTER.         | No.21...GRUMMAN OV-1A or C, MOHAWK.              |
| No.7 ...NORTHROP T-38A TALON (F-5B).           | No.22...GRUMMAN OV-1B MOHAWK.                    |
| No.8 ...L.T.V. CORSAIR II.                     | No.23...SAAB AJ-37 VIGGEN.                       |
| No.9 ...B.A.C. LIGHTNING F-MK.6.               | No.24...NORTH AMERICAN-ROCKWELL RA-5C VIGILANTE. |
| No.10...McDONNELL PHANTOM II F-4K.             | No.25...WESTLAND WALLACE.                        |
| No.11...McDONNELL PHANTOM II F-4J.             | No.26...BLACKBURN SHARK.                         |
| No.12...18-SHI ATTACK BOMBER RENZAN "RITA".    | No.27...WESTLAND LYSANDER MK.1 or MK.3.          |
| No.13...NORTH AMERICAN-ROCKWELL OV-10A BRONCO. | No.28...JUNKERS JU87G STUKA.                     |
| No.14...LOCKHEED P-38 LIGHTNING.               | No.29...DE HAVILLAND MOSQUITO MK.4 or MK.6.      |
| No.15...WESTLAND GANNET.                       |  |

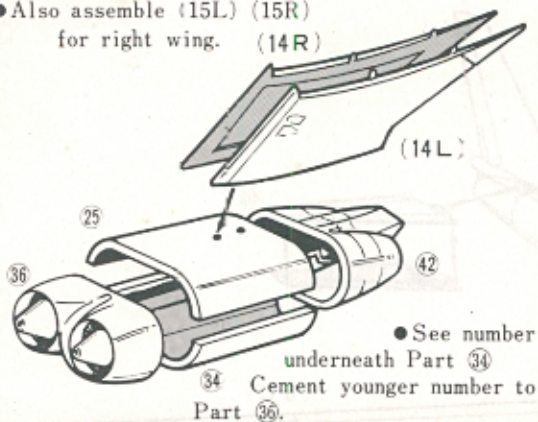


HASEGAWA PLASTIC MODEL CO.,LTD.

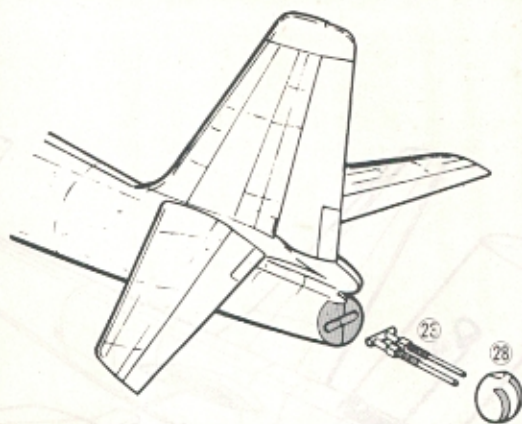
Printed in Japan.

### 10 Inboard engine nacelle assembly.

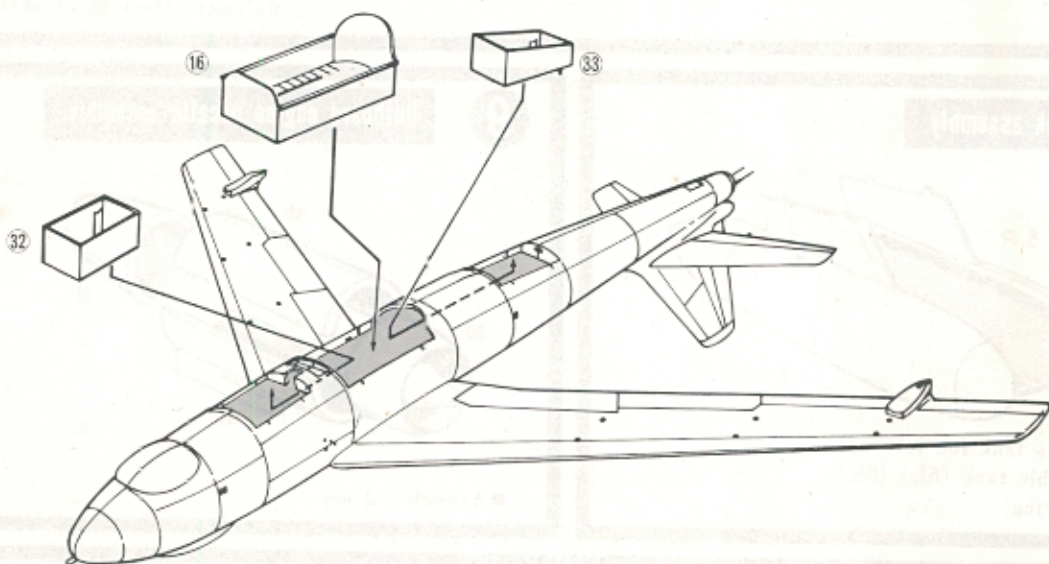
- Drawing shows left wing side.
- Also assemble (15L) (15R) for right wing. (14R)



### 11 Fixing of tail machine gun.

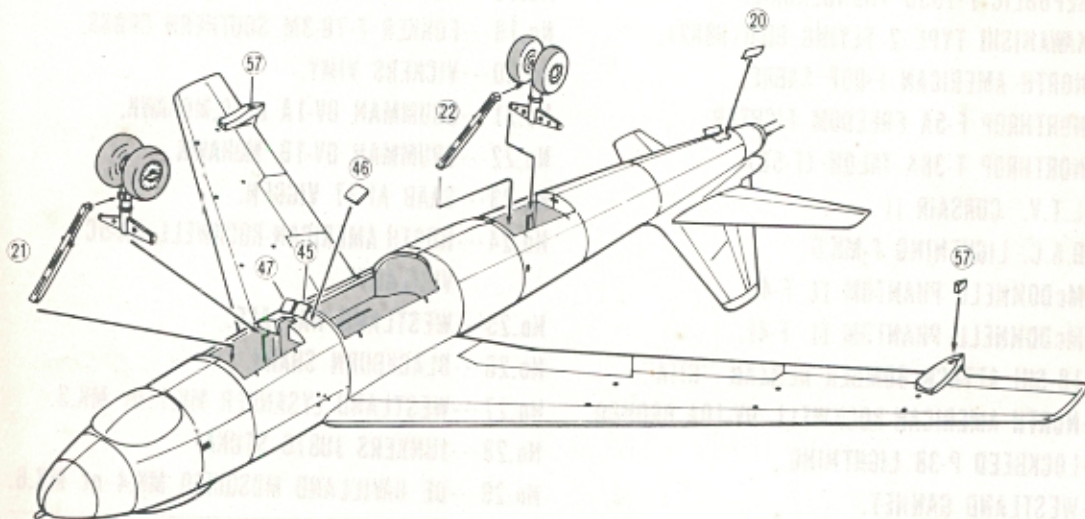


### 12 Fixing of gear wells and bomb shackle.

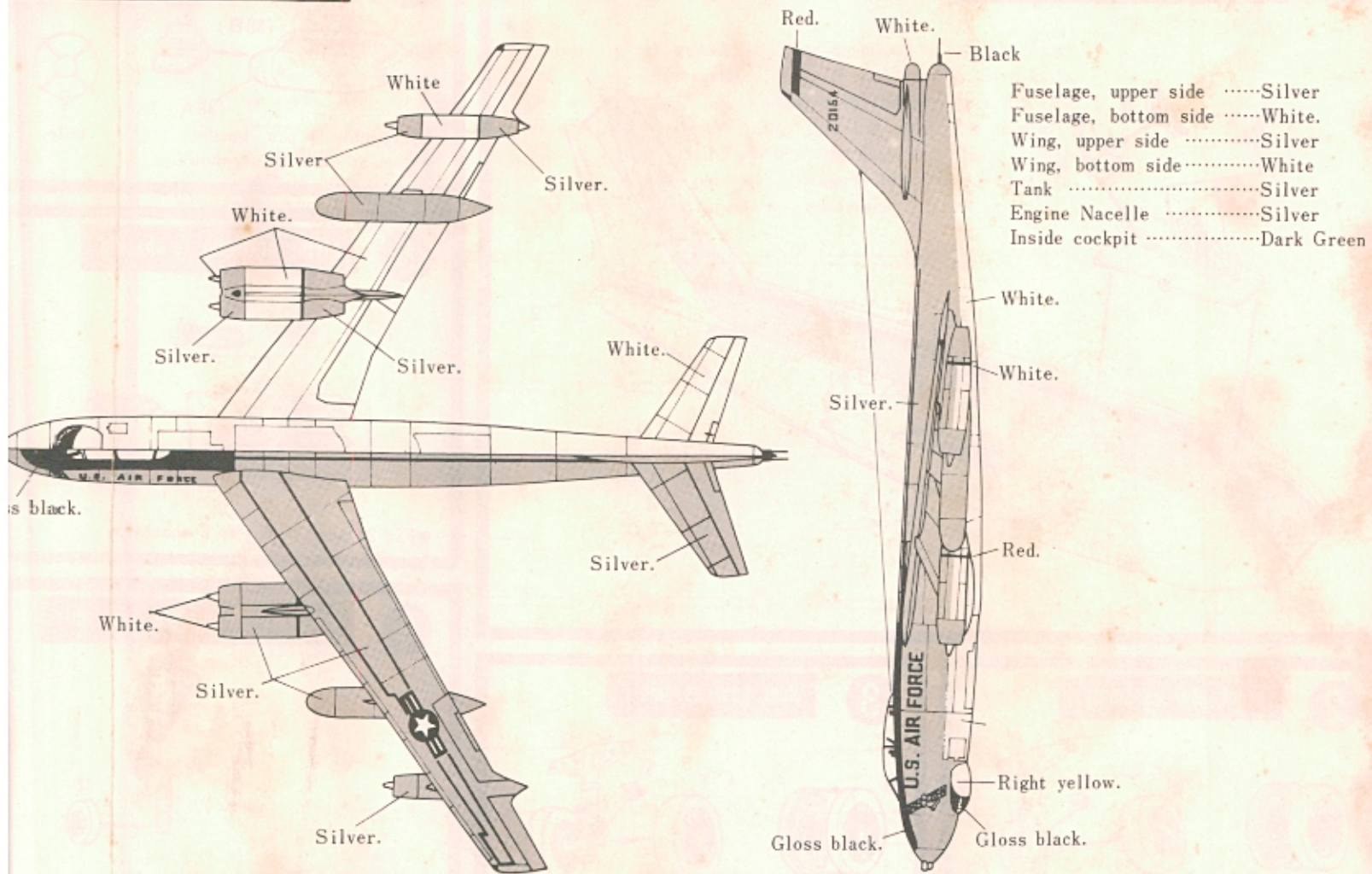


- Fix Parts 32 33 first and then Part 16.

### 13 Fixing of front and rear landing gears and others to fuselage.



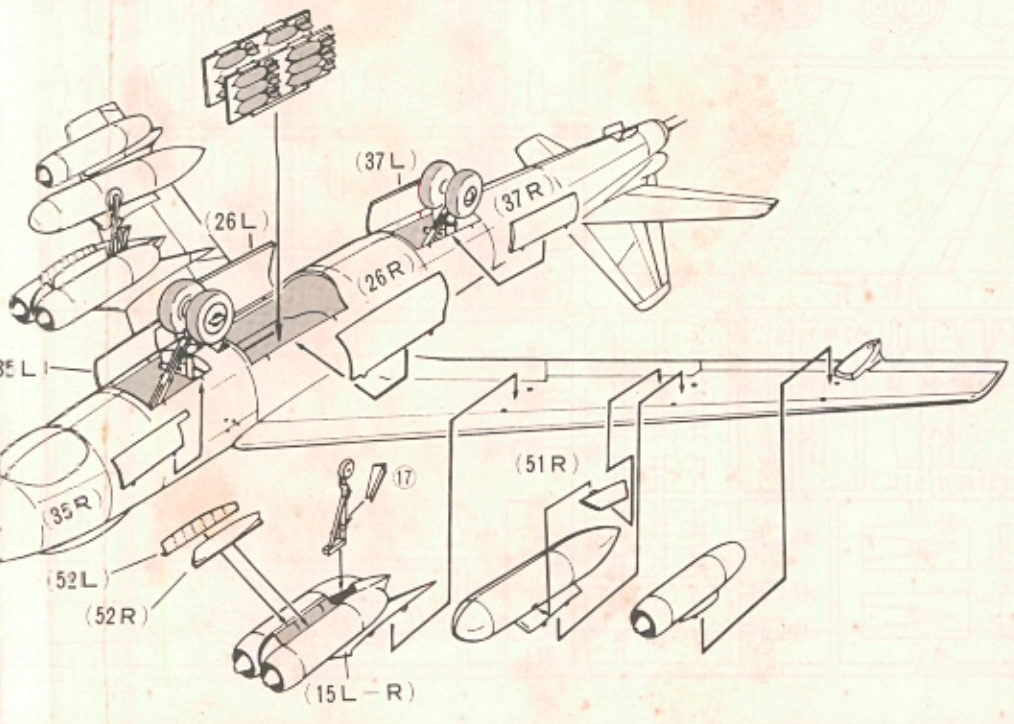
14



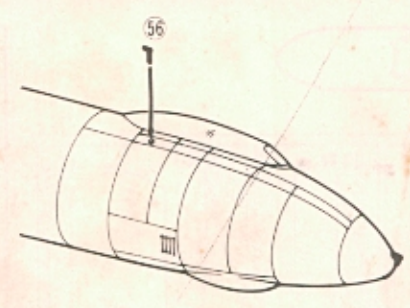
- Fuselage, upper side .....Silver
- Fuselage, bottom side .....White.
- Wing, upper side .....Silver
- Wing, bottom side.....White
- Tank .....Silver
- Engine Nacelle .....Silver
- Inside cockpit .....Dark Green

**Fixing of engine nacelle, tank, bomb, auxiliary gear, doors and others.**

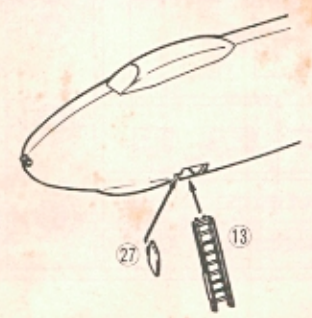
- Fix bomb shackle before cementing doors.
- Be careful to fix engine nacelle and tank to correct side (left wing and right wing).



**15 Fixing of antenna.**



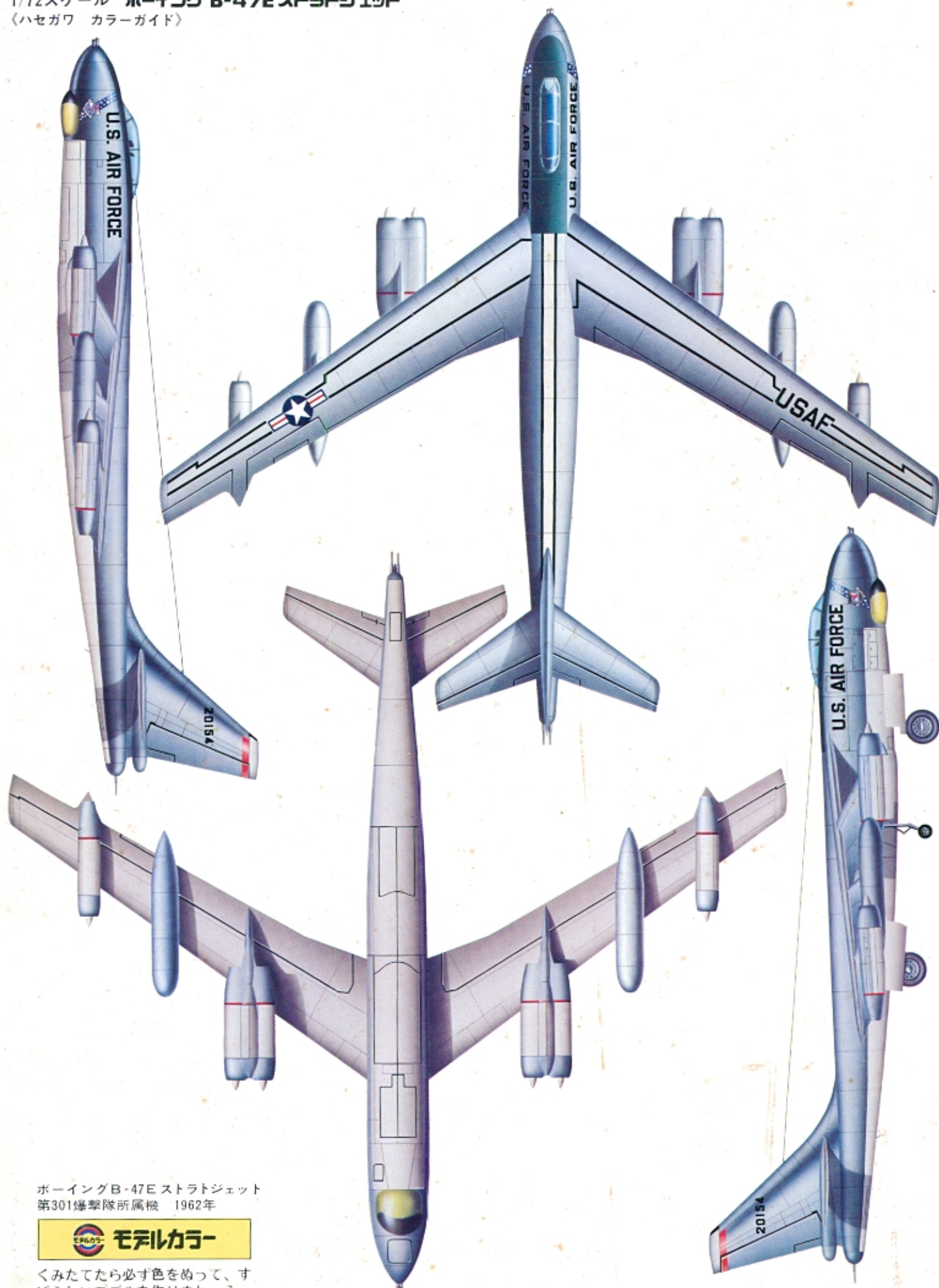
**16 Passage door assembly.**



# BOEING B-47E STRAT JET



1/72スケール ボーイング B-47E ストランドジェット  
(ハセガワ カラーガイド)



ボーイングB-47E ストラトジェット  
第301爆撃隊所属機 1962年



モデルカラー

くみだてたら必ず色をぬって、すばらしいモデルを作りましょう。

# BOEING B-47E STORAT JET



1/72スケール ボーイング B-47E ストラトジェット  
〈ハセガワ カラーガイド〉

## B-47Eについて

ボーイングB-47は、6発ジェットの中型爆撃機として量産されました。B-47Eが初飛行したのは、1953年1月末のことでありまして、1957年までに約2,000機生産となりました。世界の戦史にその名をとどめたB-17やB-29とはまた別の意味で、戦後一挙に爆撃機の性能や戦力を上げた航空技術史上に、一つの紀元を画した機体で、その大膽な設計方針は、今日アメリカの大型ジェット旅客機にもひろく活用されています。後継機B-52の開発により、B-47は速度、航続性能ともに不足となり、又旧式のJ47エンジンの上

昇限度も低いため、作戦高度の劣ることが最大の弱点となりました。そのためB-47Eは比較的低空で進入し、急上昇して爆弾をほうり上げるトスボミング法をおこなうための装置をつけたりして活躍しました。そして、多くの新技術を取り入れた革新的な機体として、長く使用されていましたが、数度におたる改修によっても、すでに老朽化した機体の寿命延長は無理で、爆撃機としては1966年で全機退役しました。

## 塗装について

B-47Eの塗装は、初期には全面無塗装銀でしたがその後原子兵器からの熱放射線除けの特殊塗料が胴体下部から主翼下面に塗装されました。(外觀上は白色です。) 機首の反射よけは、つや消し黒又はアンチグレアグリーン(暗いグリーン)で塗装されました。モデルの場合、上面の銀塗装は一色だけにせず、写真などを参考に部分的に外板ごとに調子を変えた銀を塗装します。調子を変えるには黒、白等を銀に混合、黒ずんだ銀、光沢のある銀を作ります。又、銀にはクリアを少量混合するとよいでしょう。又部分的には銀みがきの方法(細かい銀粉をなすりつけやわらかい布でみがく)を使うのもよいでしょう。胴体内部のうち操縦席まわりはつや消しのグレー、又脚収容部、爆弾庫内部、各車輪トビラ内側などは機体内部色にカーキグリーンを混合した色(6:4位)で塗装すればよいでしょう。各車軸、主脚柱、車輪ホイールは銀で、又タイヤはつや消しの黒で塗装します。ブレーキパイプは銀色や黒色で塗装します。爆弾はオリーブドラブで塗装し、先端に黄色の細いオビをまくとよいでしょう。左右翼端灯は下地に銀を塗装してからクリアレッド(左側)、クリアブルー(右側)をその上に塗装します。機首レーダードームは、つや消しのライトイエロー(カラー図参考)に塗装します。下面にジェット排気によるよこれを表現してみるのもよいでしょう。

### ■パイロットの塗装

- ① ヘルメット
- ② オリーブドラブ……酸素マスク、ホース、ベルト
- ③+④ オレンジ色……パイロット服
- ⑤ 肌色……パイロット顔面
- ⑥ クリヤーブルー……ヘルメット(下地は銀)
- ⑦ クリヤーレッド……サングラス
- ⑧ シルバー……パイロット顔面
- ⑨ ⑩ ⑪ ⑫ ⑬ ⑭ ⑮ ⑯ ⑰ ⑱ ⑲ ⑳ ㉑ ㉒ ㉓ ㉔ ㉕ ㉖ ㉗ ㉘ ㉙ ㉚ ㉛ ㉜ ㉝ ㉞ ㉟ ㊱ ㊲ ㊳ ㊴ ㊵ ㊶ ㊷ ㊸ ㊹ ㊺ ㊻ ㊼ ㊽ ㊾ ㊿



実機参考写真

### スライドマークのはり方

1. マークを台紙から切り抜き、まわりの透明な部分を切りとっておきます。(図-1)
  2. 水につけ台紙が丸くなったなら引き出します。
  3. 台紙が平らになってから、マークの端を指で軽くおし、モデルの表面にもって行きます。(図-2)
  4. マークを軽くおさえて台紙を抜きとります。
  5. マークの上から暖水性の良いやわらかい布でおさえて、余分な水分と泡を押し出してモデルの表面に密着させます。(図-3)
- ★マークをはる部分のホコリ、油をふきとっておいてください。

## モテカラー

①-⑥の番号は、モデルカラーの番号です。くみだてたらかならず色をぬってすばらしいモデルを作りましょう。

### 主な使用カラー

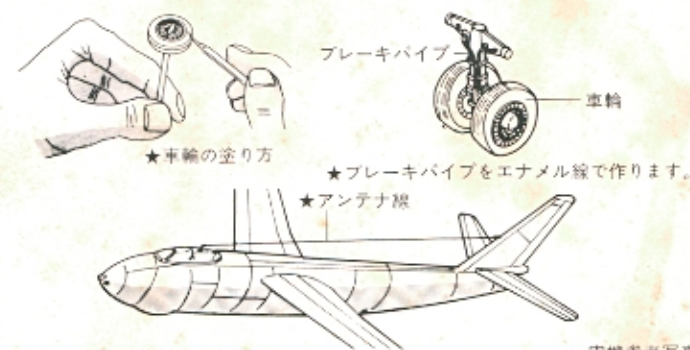
- ① ホワイト(白)
- ⑧ シルバー(銀)……多く必要な色
- ②7 機体内部色
- ⑤4 カーキグリーン……中ぐらい必要な色
- ③3 つや消し黒
- ④ イエロー(黄)
- ③0 フラットベース……少し必要な色

その他の使用カラー……細部にアクセントをつけましょう。

- ③ レッド(赤)……④のイエローと混合。パイロットの股に使用します。
- ③8 オリーブドラブ……バクダンの塗装に使用します。
- ④7 クリヤーレッド……翼端灯左側(下地に銀を塗ってから塗装します。)
- ⑤0 クリヤーブルー……翼端灯右側(下地に銀を塗ってから塗装します。)

2つ以上のモデルカラーを混合する場合は、初めに少量ずつのカラーで希望の色がでるかどうかを試してから、多量に作ってください。又、カラーを混合する場合は少し多い目で作っておくと各部の修正の時に便利です。塗料は塗装するまえによくかきまぜておいてください。うすめる場合はモデルシンナーを使用してください。

## 工作ガイド



実機参考写真



写真: BOEING COMPANY