

# LA VOČKIN LA-15

PLASTIKOVÝ MODEL LETOUNU • PLASTIC AIRCRAFT KIT • PLASTIK FLUGZEUG MODELLBAUSATZ

1/72

CS

V červenci 1948 se na zkušebním letišti objevil malý a velice elegantní proudový stíhač se šípovým křídlem. Byl to La-1740, prototyp lehkého taktického stíhače La-15. La-15 byl hornoplošník poháněný proudovým motorem Derwent (RD-500) o výkonu 1750 kN. Stíhač byl asi dvakrát lehčí než americký proudový stíhač F-86 Sabre, ačkoliv výzbroj měl podstatně mohutnější (3 kanóny NR-23).  
Výjimečnou obratnost La-15 ukázala v roce 1949 skupina těchto stíhačů na letecké přehlídce v Tušinu. Přetlaková kabina (jedna z prvních u proudových letadel) umožnila zvýšit služební dostup až na 14 800 m. Objem hlavní palivové nádrže umožňoval výdrž ve vzduchu 50 minut, s přídatnými nádržemi přes 2 hodiny. Stíhač byl ve službě až do roku 1954.

Rozpětí 8,83 m    Délka 9,00 m    Max. rychlost 1026 km/h ve výšce 3000 m    Dolet 1300 km

GB

In July 1948 a small and very elegant swept-wing jet fighter appeared. It was the La-1740, the prototype of the light tactical fighter La-15. The La-15 was a high-wing plane powered by the 1750 kN Derwent (RD-500) jet engine. The new fighter was twice as lighter as the U. S. F-86 Sabre jet fighter though its armament was considerably stronger (three NR-23 cannons).  
The excellent manoeuvrability of the La-15 was shown by a group of these fighters at the Tushino Air Show in 1949. The pressurised cockpit (one of the first in jet planes) enabled rising of the ceiling up to 14 800 m (48 560 feet). The endurance was 50 minutes without a drop tank and more than two hours with a drop tank. The fighter was in service till 1954.

Wingspan 8.83 m (29 feet), Length 9.00 m (29 feet 6 inches), Max. speed 1026 km/h (638 mph) in 9840 feet, Range 1300 km (810 miles)

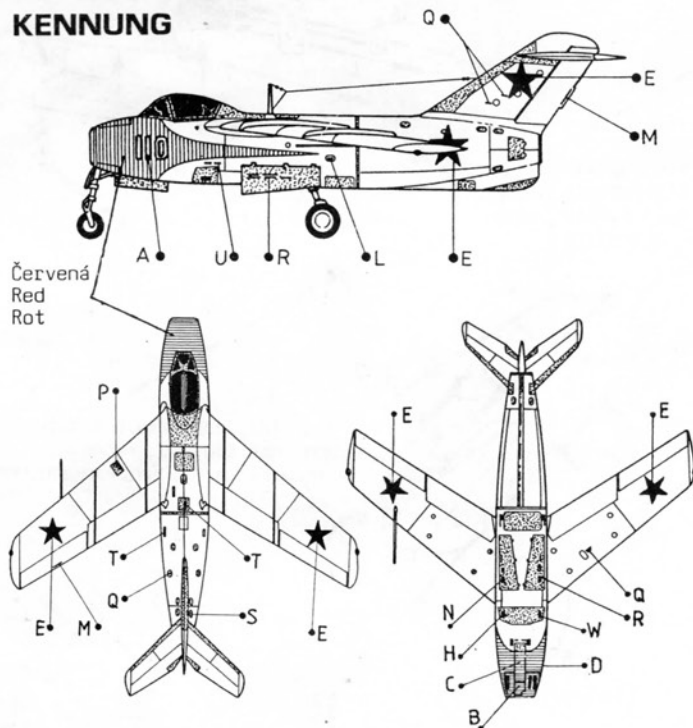
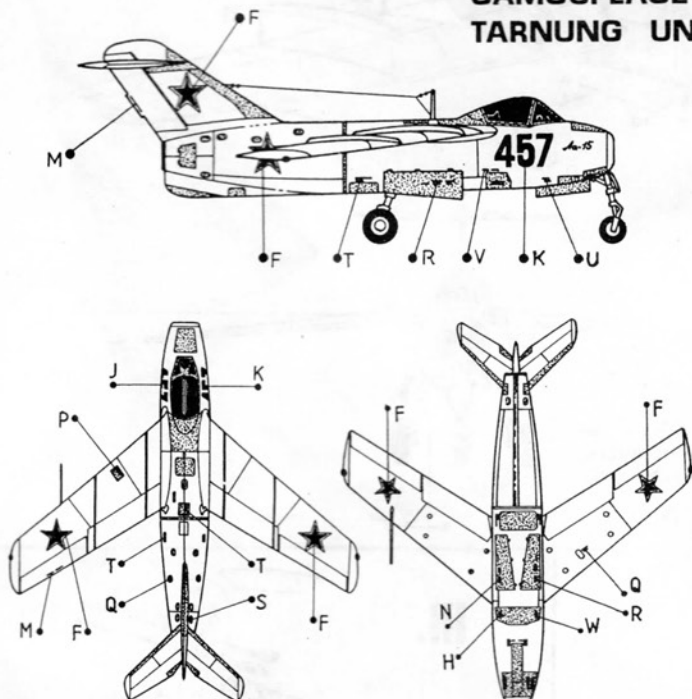
D

Im Juli 1948 erschien auf dem Prüfungsflugplatz ein kleiner und sehr eleganter Düsenjäger mit Pfeilflügel. Es war La-1740 Prototyp des leichten taktischen Jagdflugzeugs La-15. La-15 war ein Hochdecker, ausgerüstet mit einem 1750 kN "Derwent" (RD-500) Strahltriebmotor. Der neue Jäger war zweimal leichter als der U. S. Düsenjäger F-86 Sabre, obwohl seine Bewaffnung wesentlich höher war (drei NR-23 Kanonen).

Die ausserordentliche Wendigkeit des La-15 zeigte eine Gruppe dieser Jäger auf der Luftfahrtschau in Tuschino im Jahre 1949. Die Druckkabine (eine der ersten bei Düsenflugzeugen) ermöglichte die Dienst-Gipfelhöhe bis auf 14 800 m zu erhöhen. Die Kapazität des Treibstoffbehälters ermöglichte eine Haltezeit in der Luft von 50 Minuten, mit Zusatzbehältern über zwei Stunden. Dieser Jäger war bis 1954 im Dienst.

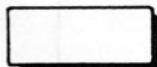
Spannweite 8,83m    Länge 9,00 m    Höchstgeschwindigkeit 1026 km/h in 3000 m Höhe    Reichweite 1300 km

## ZBARVENÍ A OZNAČENÍ CAMOUFLAGE AND MARKING TARNUNG UND KENNUNG



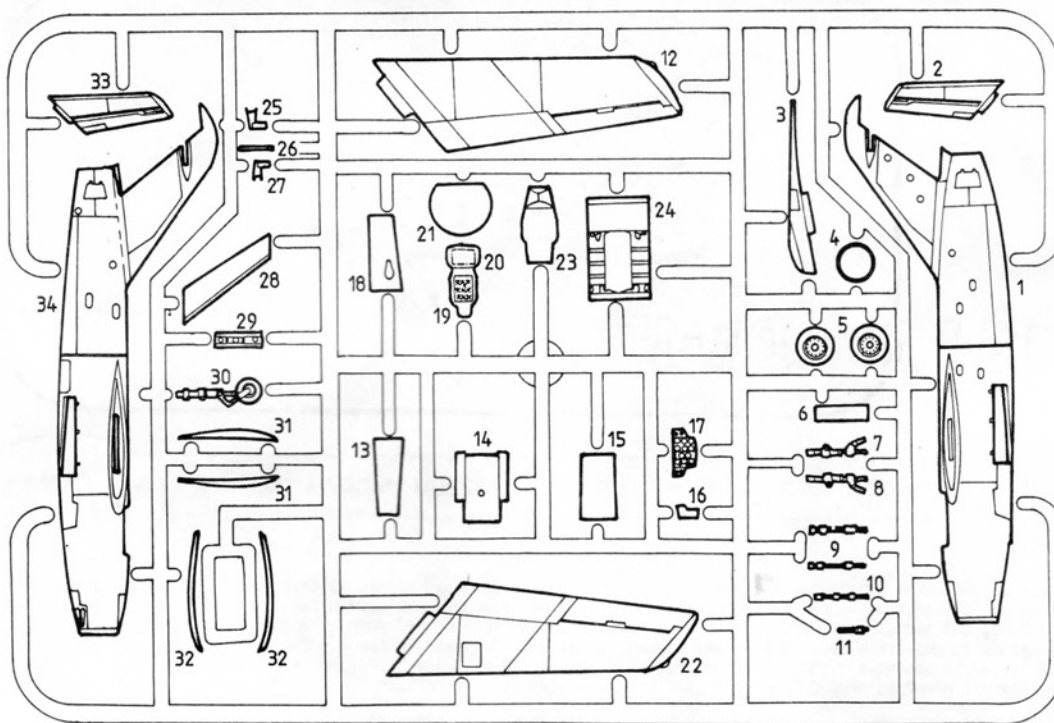
Červená  
Red  
Rot

Matný hliník  
Matt Aluminium  
Matt Aluminium



Lesklý hliník  
Gloss Aluminium  
Glaenzend Aluminium





**SESTAVA  
ASSEMBLY  
BAUANLEITUNG**

**I.**

Palubní deska  
Instrument panel  
Geraetebrett

Černá  
Black  
Schwarz

Černá  
Black  
Schwarz

Zátěž  
Loading  
Belastung

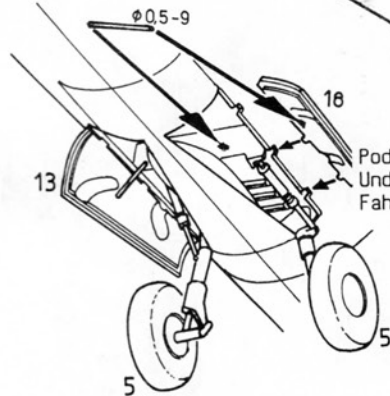
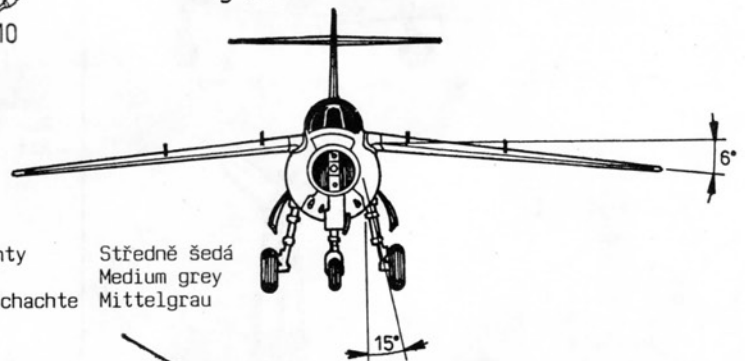
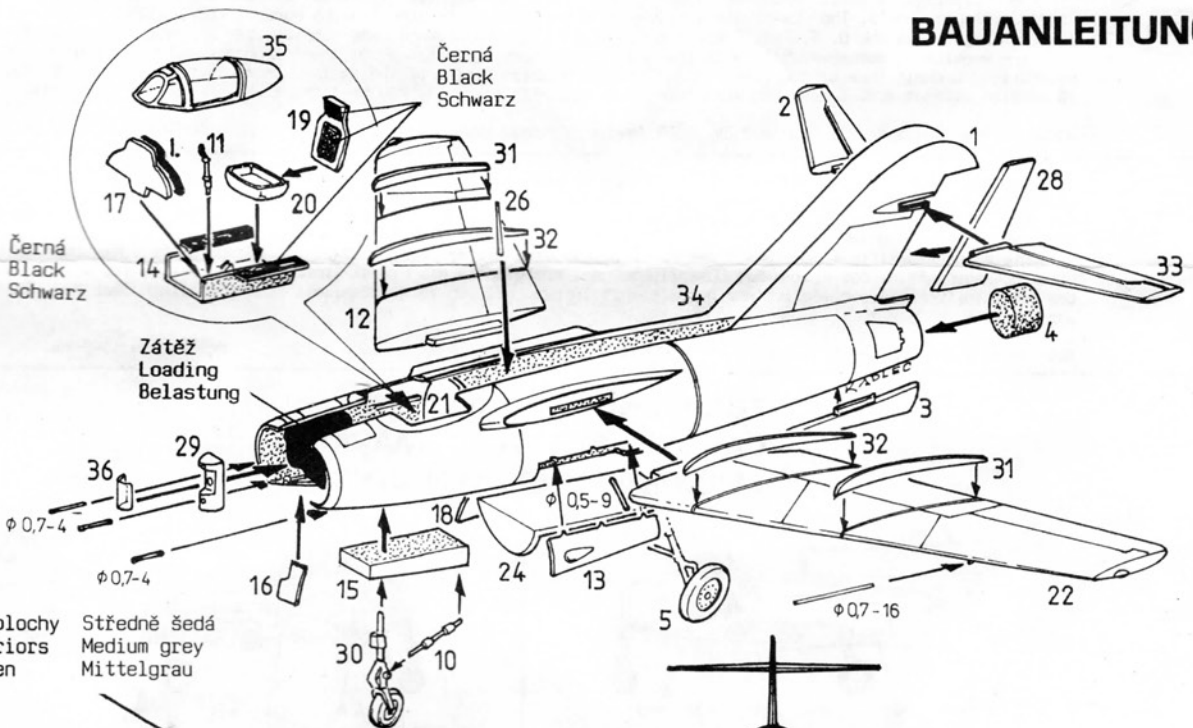
Všechny vnitřní plochy  
All cockpit interiors  
Alle Innen-flächen

Středně šedá  
Medium grey  
Mittelgrau

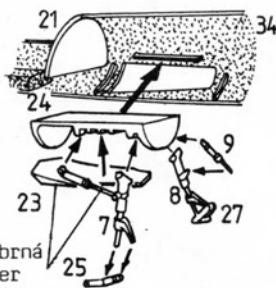
Podvozek, podvozkové šachty  
Undercarriage, u. rooms  
Fahrwerksbeine, Fahrwerkschachte

Středně šedá  
Medium grey  
Mittelgrau

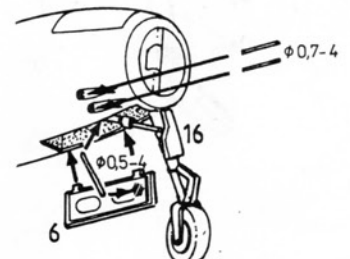
Stříbrná  
Silver  
Silber



**II.**



**III.**



**LAVOČKIN La-15**