





## Инструкция по сборке игрушки пластмассовой сборной «Самолет-биплан По-2»

### 1. Комплектность игрушки, наименование и количество деталей

В комплект игрушки входят: коробка, инструкция по сборке, пакет полиэтиленовый, зажим, бутылочка с клеем, деколь, пять полистирольных отливок со следующими деталями:

1. Фюзеляж, левая половина	1
2. Фюзеляж, правая половина	1
3. Стабилизатор	2
4. Подкос стабилизатора, передний	2
5. Подкос стабилизатора, задний	2
6. Кассета, левая половина	2
7. Кассета, правая половина	2
8. Винт	1
9. Ось шасси	1
10. Стойка крылевая, правая	1
11. Стойка крылевая, левая	1
12. Стойка фюзеляжная	2
13. Бомба на пилоне	6
14. Руль направления	1
15. Сиденье	2
16. Колесо	2
17. Диск пулемета	1
18. Трубка Вентури, малая	1
19. Трубка Вентури, большая	2
20. Качалка	2
21. Рычаг	8
22. Крыло нижнее	2
23. Поплавок подкрыльный	2
24. Пилон	2
25. Пилон	2
26. Поплавок основной, левая половина	1
27. Поплавок основной, правая половина	1
28. Гаррот	1
29. Линка основная	2
30. Освещение	2
31. Крыло верхнее	2
32. Стойка шасси	2
33. Полукольцо Тауненда	2
34. Дуга предохранительная	2
35. Обогреватель карбюратора	2
36. Патрубок выхлопной	1
37. Патрубок выхлопной	1
38. Патрубок выхлопной	1
39. Подали	2
40. Линка хвостовая	1
41. Крошфейн	4
42. Втулка	1

43. Панель	2
44. Дюбель приборная	2
45. Пулемет ШКАС	1
46. Ручка управления	1
47. Ручка управления	1
48. Коллектор	1
49. Мотор	1
50. Фонарь	1
51. Козырек	2

### 2. Порядок сборки модели

- Прочтите внимательно всю инструкцию.
- Приготовьте для работы: небольшую острую нож, источник для клея, ножницы, надфиль плоский, линцет, кусочек пластилина, блюдце с водой, тряпочку, линейку.
- Постелите на стол бумагу, приклейте пластилином и нитку мартона бутылочку с клеем, чтобы она не ослонилась.
- Порядок сборки деталей указан на рис. 1-12 на обороте инструкции. На рис. 13 модель изображена в трех проекциях, этот рисунок поможет вам более точно и правильно установить детали при сборке.
- Детали от литников отделайте острой ножом. Во избежание утери мелких деталей отделайте их непосредственно перед склейкой.
- Перед склеиванием подгоните детали друг к другу: зачистите ножом или надфилем облой и заусеницы так, чтобы детали плотно прилегали в местах склейки. Детали № 30, 43 (2 шт.), 44 (2 шт.) следует подогнуть с боков до ширины 8 мм.
- Клей наносите точечной или заостренной лопаточкой аккуратно, тонким слоем, не допуская подтеков. Мелкие детали берите линцетом.
- Для удобства склеивания можно сделать илей более густым, растворив в нем мелкое кусочек полистирола от литниковой рамки.
- Силосенным деталям дайте время высохнуть в течение часа, на время сушки стяните фюзеляж резиновыми колечками или нитками. Мелкие детали на время сушки фиксируйте на модели кусочками пластилина.
- На готовую модель переведите деколь: опознавательные знаки и номера как показано на рис. 13. Для этого вырежьте отдельно каждый знак или номер и по очереди опускайте на 1-2 мин. в воду. Приложите знак или номер на нужное место на модели. Прижимая пленку пальцем, сдвиньте ее и осторожно вытрите бумагу. Промоинте излишки влаги тряпочкой.
- Вместо показанного на рис. 13 основного варианта По-2 ЛНБ можно сделать модель в других вариантах:

а) По-2 С-1 (С-13). Перед склейкой половин фюзеляжа необходимо срезать верхнюю их часть и подогнуть по месту дет. 28 и 50. Детали заднего управления не вклеивать, второе сиденье приклеить склейкой в сторону пилотского сиденья. На мотор наклеить кольцо Тауненда (рис. 10). Остальное — как на основном варианте, без вооружения.

б) По-2 С-3. Все как на основном варианте, без вооружения, вместо колес приклеить лыжи (дет. 29, 40), используя дет. 41. На нижние крылья приклеить кассеты (дет. 6, 7) (Рис. 11).

в) По-2М. Все как на основном варианте, с вооружением, только вместо сухолетного шасси приклеить поплавок (дет. 23, 26, 27) используя дет. 24, 25 (Рис. 13).

12. Опытные моделисты могут окрасить модель нитрокраской с помощью кисточки или аэрографа, как показано на коробке: снизу в светлоголубой цвет, сверху — в зеленый. Окраска отдельных частей следующая: черной цвет — шины колес, мотор, бомбы, пулемет, приборные доски, трубки Вентури, овантолки кабин, сиденья, винт. Серый цвет — пилотские кабины внутри. Рекомендуется мелкие детали красить заранее, не отделяя от литников. Модель красками не комплектуется.

### 3. Краткая история создания и применения самолета По-2

В конструкторском бюро Николая Николаевича Поликарпова в 1927 году был спроектирован и построен первый экземпляр самолета — биплана У-2 (учебный-второй). Он оказался неудачным, летные данные невысокими. Зато испытания второго экземпляра, которые провел в январе 1928 года летчик М. М. Громов, показали, что переделанный самолет обладает хорошей летучестью и самое главное — не срывается в штопор. Поэтому У-2 был быстро запущен в производство и скоро стал поступать в больших количествах в аэро клубы и летные училища как самолет первоначального обучения. Но больше У-2 был известен под названием «Кукурузник» — благодаря тому, что сельскохозяйственный вариант У-2АП («аэроплат») широко использовался для обработки полей с воздуха.

Для санитарной авиаслужбы был создан вариант У-2С. В его полностью закрытой кабине кроме пилота размещался врач и носилки с тяжелобольным. Для перевозки пассажиров на близкие расстояния был создан трехместный открытый вариант У-2ПС. В годы Великой Отечественной войны этот суботу мирный самолет

стал использоваться как военный. После незначительного переоборудования У-2 применялись для выполнения самых различных боевых задач. Основные варианты его использования: У-2ЛНБ — легкий ночной бомбардировщик, имел такое обозначение У-2ВС (войсковая серия); У-2НАК — ночной артиллерийский корректировщик, снабженный глушителем на двигателе; У-2ШС — штабной связной, с закрытой трехместной кабиной;

У-2М морской разведчик, на поплавках; У-2ГН — «голос неба», с агитационной громкоговорящей установкой;

У-2С-З — санитарный, для вывозки двух раненых на носилках в кассетах на нижнем крыле и одного раненого в задней открытой кабине.

В 1944 году, после смерти Н. Н. Поликарпова, самолет У-2 в качестве конструктора был переименован в По-2. После окончания войны, разоруженные По-2, как и до войны, еще долго служили в народном хозяйстве нашей страны. В Польской Народной республике после войны По-2 производился серийно до 1955 года под марками ССС-13 и S-13, которые в основном использовались как «сиран помощь» при доставке больных из отдаленных районов.

Всего самолетов По-2 было выпущено в количестве более 33 тысяч и летали до начала 60-х годов.

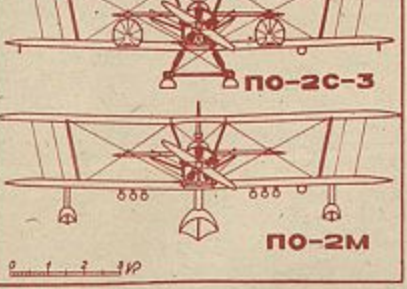
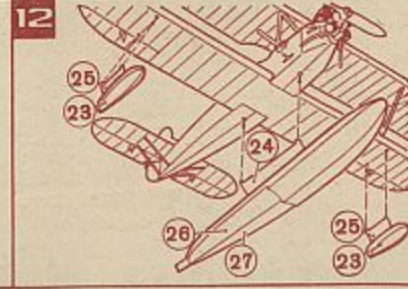
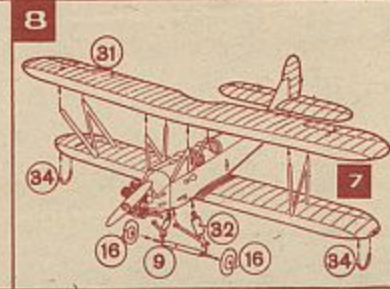
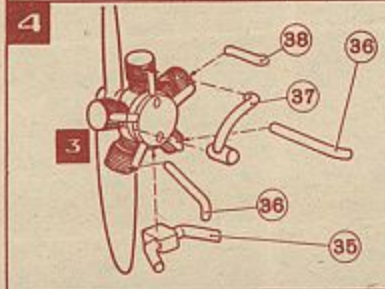
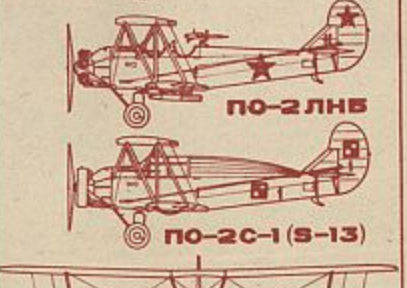
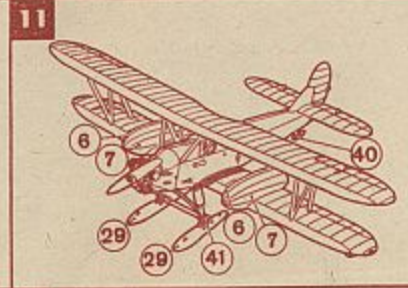
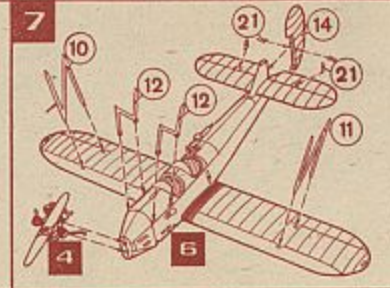
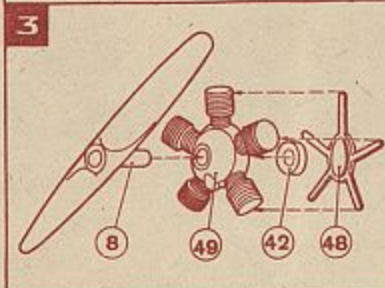
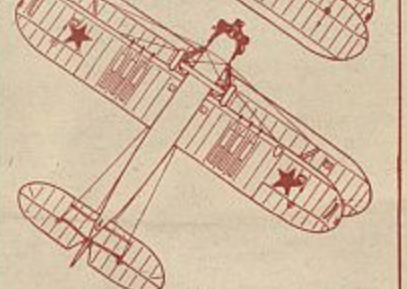
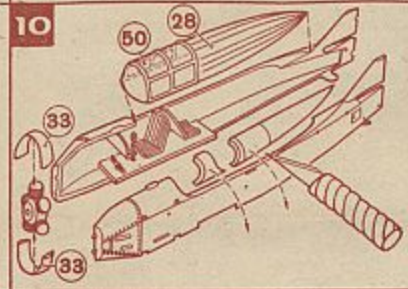
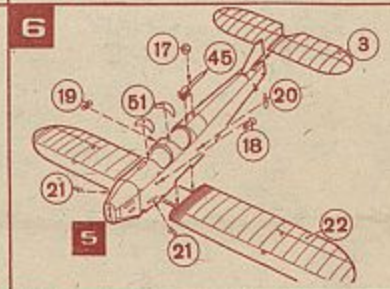
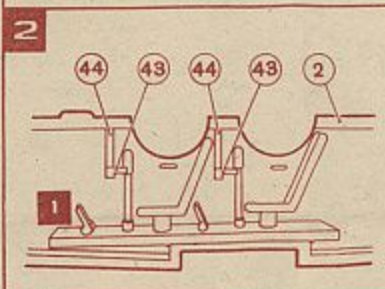
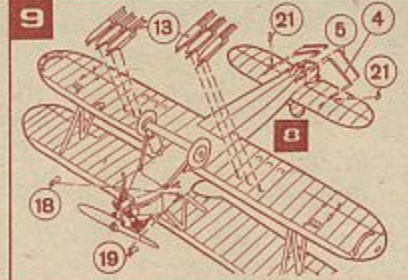
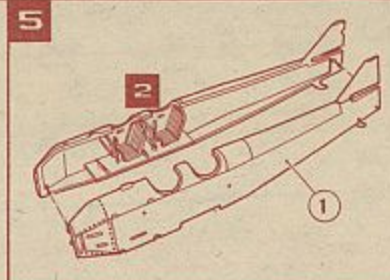
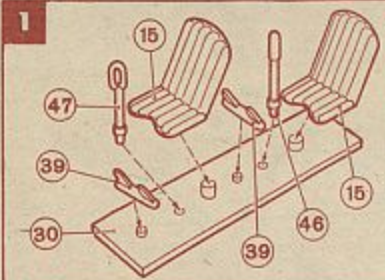
В настоящее время несколько самолетов По-2 сохранились в качестве экспонатов в авиамузеев Чехословакии, Польши, ГДР, ФРГ. В нашей стране один из По-2 находится в авиамузее при Военно-воздушной академии имени Ю. А. Гагарина в Монино.

Более подробно о легендарном «Кукурузнике», его конструкции и модификациях можно прочитать в журнале «Крылья Родины» № 10 за 1987г.

### 4. Основные летно-технические данные самолета-биплана По-2 ЛНБ

Размах крыла	— 11,4 м
Длина	— 8,17 м
Площадь крыльев	— 33,15 м <sup>2</sup>
Вес пустого самолета	— 700 кг
Взлетный вес	— 1400 кг
Максимальная скорость	165 км/час
Посадочная скорость	65 км/час
Потолок	— 4000 м
Дальность	— 500 км
Мотор	— М-11Д
Мощность	— 125 л. с.
Вооружение	— один 7,62 мм пулемет, 350 кг бомб





ПО-2ЛНБ

ПО-2С-1(Б-13)

ПО-2С-3

ПО-2М

