

T-55C2 "Фаворит"

UKR Середній танк T-55 був одним із найпоширеніших танків у світі. Він мав біля 20 модифікацій, випускався і знаходився на озброєнні багатьох країн світу, без нього не відбувався майже ні один збройний конфлікт на планеті в післявоєнний час. Наступ нових технологій, приладів, обладнання, впровадження електроніки - все це було новим в порівнянні з T-54 і вносило додаткові труднощі. Для навчання водіння на базі танка T-55A було створено машину T-55C. Перша версія T-55C1 являла собою танк, з якого зняли озброєння, а амбразуру заглушили. Решта компоновки залишилась без змін. Друга версія T-55C2 отримала назву "Фаворит". Із танку були демонтовані комплекти бойового обладнання і встановлена нова башта. У вивільненому просторі обладнали місце інструктора, на якому були продубльовані прилади механіка-водія. Також було обладнано місце для навчання роботі з радіостанцією. Маса танка зменшилась на 14 тон. Максимальна швидкість виросла до 73-75 км/год. На танку встановлено 12-циліндровий чотиритактний дизельний двигун В-55 потужністю 580 к.с. Танк має обладнання для подолання водних перешкод по дну. Рушій - гусеничний, із заднім розташуванням ведучих коліс. Гусениці металеві з гумометалевим шарніром; число траків - 91. Підвіска-індивідуальна торсіонна. Екіпаж - 2 чоловіка: інструктор і механік-водій.

ОСНОВНІ БТХ:

Бойова вага, т. 22,860
 Екіпаж, чел. 2
 Довжина, м. 6,20
 Ширина, м. 3,27
 Висота, м. 1,995
 Кліренс, мм. 430
 Макс. швидкість, км/ч. 75,0
 Запас ходу, км. 350
 Двигун:
 - тип. дизель, 4-и тактний
 - потужн. 427кВт(580к.с.)

DEU Der mittlere Panzer T-55 war einer der verbreitetsten Panzer in der Welt. Er hatte zirka 20 Modifikationen, wurde in vielen Ländern der Welt hergestellt und von denen in die Bewaffnung aufgenommen, ohne ihn konnte fast kein Zwischenfall auf dem Planeten in der Nachkriegszeit auskommen. Aufkommen neuer Technologien, Geräte, Ausrüstung, Elektronik, all dies war neu im Vergleich zu T-54 und gab neue Schwierigkeiten zu. Zum Fahrunterricht war eine Maschine T-55C auf der Basis des T-55A entwickelt. Die erste Version T-55C1 war der Panzer ohne Bewaffnung mit der geblendeten Schießscharfe. Die sonstige Ausrüstung blieb ohne Änderung. Die zweite Version T-55C2 wurde als "Favorit" bezeichnet. Die Waffenausrüstung wurde abmontiert und ein neuer kantiger Turm aufgestellt. Im freien Raum wurde ein Platz für einen Ausbilder mit Parallelbedienelementen ausgerüstet. Auch wurde ein Platz für den Unterricht, das Funkgerät zu betreiben, ausgestattet. Das Panzergewicht wurde um 14 Tonnen reduziert. Die maximale Geschwindigkeit wurde bis zum 73-75 km/h gesteigert. Der Panzer hat den 12-Zylinder-Viertakt Dieselmotor W-55 mit einer Leistung von 580PS. Der Panzer hat Ausrüstung für Überwindung der Wasserhindernisse, indem er auf dem Flußboden fährt. Er hat das Gleisketten sind metallisch mit den Gelenken als Metall und Gummi; Kettengliederzahl-91. Der Panzer hat Einzelradaufhängung mit Drehstabfederung. Besatzung - 2 Personen: Ausbilder und Fahrer.

TECHNISCHE DATEN:

Gewicht, t. 22,860
 Besatzung, Mann 2
 Die Länge, m. 6,20
 Die Breite, m. 3,27
 Die Höhe, m. 1,995
 Bodenfreiheit, mm. 430
 Höchstgeschwindigkeit, km/h. 75,0
 Fahrbereich, km. 350
 Triebwerk:
 - Typ 4-takt dieselmotor
 - Leistung. 427kW(580PS)

ENG The T-55 medium tank was one the widespread tanks in the world. It had about 20 modifications and was produced and adopted in many countries. The tank took part almost in every military conflict since the World War II. The onset of new technologies, devices, equipment, electronics, all that was new as compared with T-54 tank and added challenges and difficulties. To train drivers, T-55C machine based on T-55A tank was designed. The first variant T-55C1 was a tank without armament with a plugged gunport. All other components remained unchanged. The second variant T-55C2 was called "Favorit". Armament equipment was dismantled and a new faceted turret was fitted. The space freed was used to arrange a place for an instructor with duplicated driver controls. A place for radio station operation training was also arranged. Tank weight was reduced by 14 tons and the maximum velocity was increased up to 73-75 km/h. The tank is powered by 12-cylinder four-stroke diesel V-55 engine. The engine power is 580 hp. The tank is provided with equipment that permits water fording. The tank has caterpillar track assembly with rear driving wheels. The caterpillars are metallic with rubber-metallic hinges; the track number is 91. The tank is equipped with the independent torsion-bar suspension. The tank has two crewmembers: a instructor and a driver.

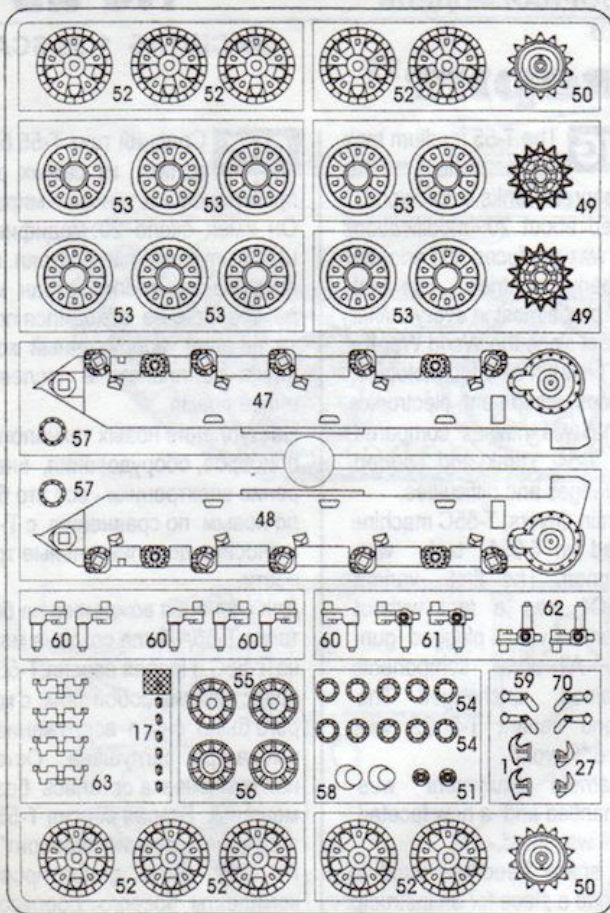
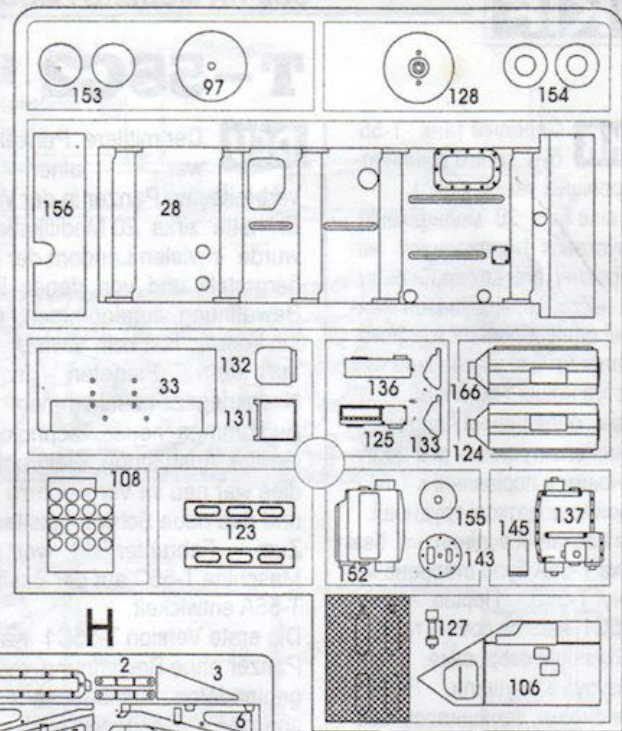
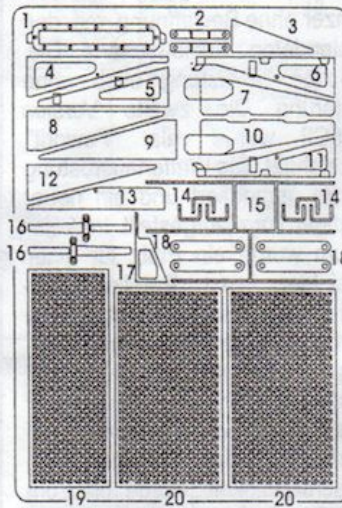
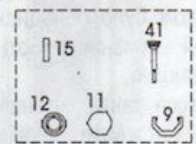
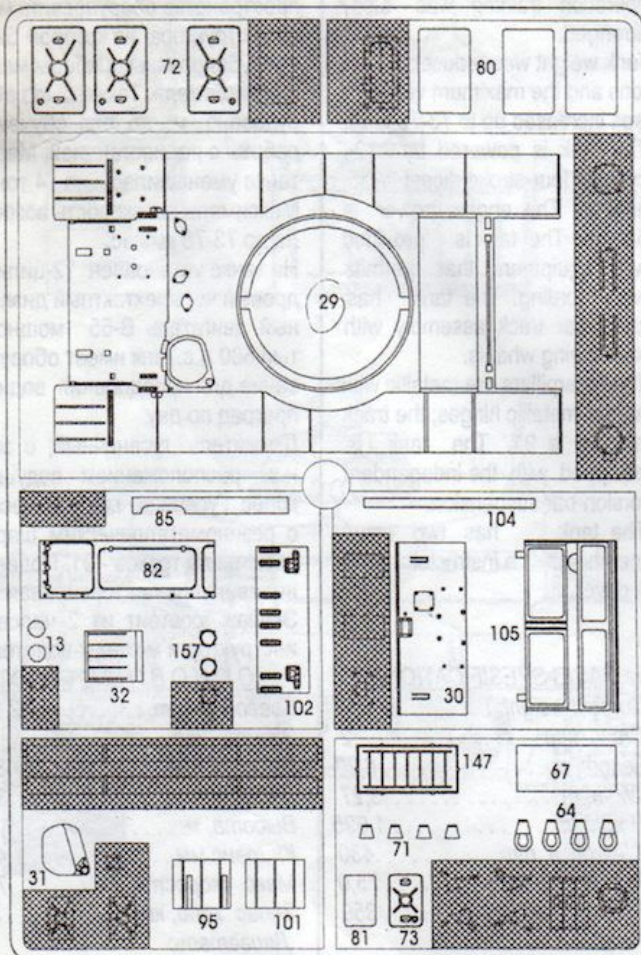
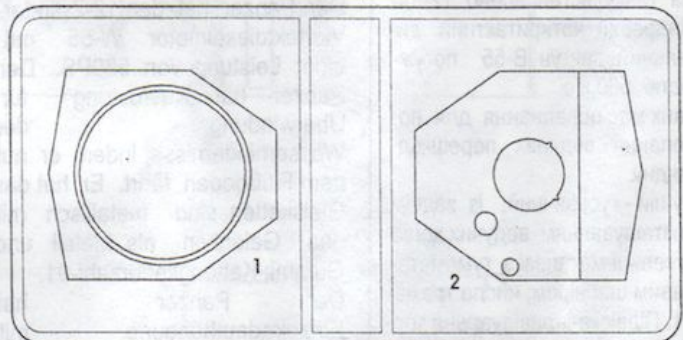
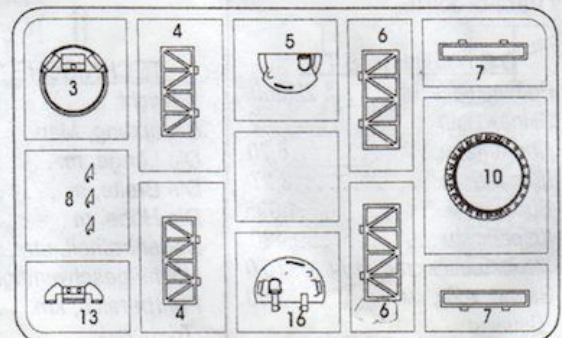
BASIC SPECIFICATIONS:

Combat weight, t. 22,860
 Crew, men 2
 Length, m. 6,20
 Width, m. 3,27
 Height, m. 1,995
 Clearance, mm 430
 Max speed, km/h 75,0
 Fuel endurance, km. 350
 Engine:
 - type. 4-stroke diesel
 - power. 427kW(580hp)

RUS Средний танк T-55 был одним из самых распространенных танков в мире. Он имел около 20 модификаций, выпускался и состоял на вооружении многих стран мира, без него не обходился почти ни один вооруженный конфликт на планете в послевоенное время. Наступление новых технологий, приборов, оборудования, внедрение электроники - все это было новым по сравнению с T-54 и вносило дополнительные трудности. Для обучения вождению на базе танка T-55A была создана машина T-55C. Первая версия T-55C1 представляла собой танк, с которого было снято вооружение, а амбразура заглушена. Остальная компоновка осталась без изменений. Вторая версия T-55C2 получила название "Фаворит". Из танка было демонтировано комплекты боевого оборудования и установлена новая граненая башта. В освобожденном пространстве оборудовали место инструктора, на котором были продублированы приборы механика-водителя. Также было оборудовано место для обучения работы с радиостанцией. Маса танка уменьшилась на 14 тонн. Максимальная скорость возросла до 73-75 км/час. На танке установлен 12-цилиндровый четырехтактный дизельный двигатель В-55 мощностью 580 л.с. Танк имеет оборудование для преодоления водных преград по дну. Двигатель гусеничный, с задним расположением ведущих колес. Гусеницы металлические с резинометаллическим шарниром; число траков - 91. Подвеска индивидуальная торсионная. Экипаж состоит из 2 человек: инструктор и механик-водитель.

ОСНОВНЫЕ БТХ:

Боевой вес, т. 22,860
 Экипаж, чел. 2
 Длина, м. 6,20
 Ширина, м. 3,27
 Высота, м. 1,995
 Клиренс, мм. 430
 Макс. скорость, км/ч. 75,0
 Запас хода, км. 350
 Двигатель:
 - тип. дизель, 4-х тактный
 - мощность. 427кВт(580л.с.)

A**B****H****D****C****F****G**

Детали не застосовувати
Parts not for use
Teile werden nicht verwendet



2



КЛЕЇТИ
GLUE
KLEBEN
КЛЕЇТЬ



НЕ КЛЕЇТИ
DO NOT GLUE
NICHT KLEBEN
НЕ КЛЕЇТЬ

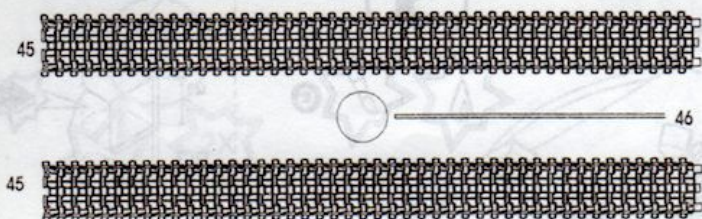


СПИЛЯТИ
FILE DOWN
ENTFERNEN
СПИЛИТЬ

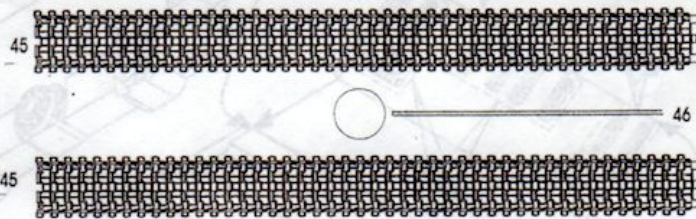


ФАРБУВАТИ
PAINT
FÄRBN
КРАСИТЬ

E



E



Humbrol Testors

A	153	1705	Червоний сигнальний	Insignia Red	Signalrot	Красный сигнальный
B	33	1749	Чорний	Matt Black	Mattschwarz	Черный
G	155	1713	Середній хаки	Drab khaki	Schmutziger khaki	Средний хаки
H	191	1546	Сріблястий, хром	Chrome Silver	Chromsilber	Серебристый, хром
I	208	1524	Зелений	Signal Green	Signalgrün	Зеленый

M

METAL PARTS



МОНТАЖНА СХЕМА / ASSEMBLY / МОНТАЖНАЯ СХЕМА

УВАГА - ПРОЧИТАТИ ОБОВ'ЯЗКОВО !

Деталі з рамок вирізати за допомогою гострого ножа або кусачок. Номери деталей позначені цифрами: 1, 2, 3... Рамка, в якій знаходиться деталь, позначена літерою: А, В, С... Порядок з'єднання деталей позначений цифрами: ①, ②, ③... З'єднувати деталі за допомогою клею Plastic CEMENT.

Вказівка по наклеюванню декалей: вирізати з аркуша потрібні декалі; покласти їх у посуд з чистою водою приблизно на 0,5 хвилини, накласти декалі на модель, а потім зсунути їх з аркуша. Для кращого прилипання, притиснути їх чистою ганчіркою.

ATTENTION USEFUL ADVICE !

Remove parts from frame with a sharp knife or a pair of scissors and trim away excess plastic. Do not pull off parts. Numbers of parts are marked figures: 1, 2, 3... Frames, in which the part is situated, are marked by letters: A, B, C... The parts assembling sequence is marked figures: ①, ②, ③... Use plastic cement only.

Directions for applying the decals: cut out from the sheet the necessary decals; plunge them into a vessel with pure water for about 0,5 minute; apply the decals on the kit, letting them slide from the paper. For a better adhesion, press them by means of clean rag.

ВНИМАНИЕ - ПРОЧИТАТЬ ОБЯЗАТЕЛЬНО !

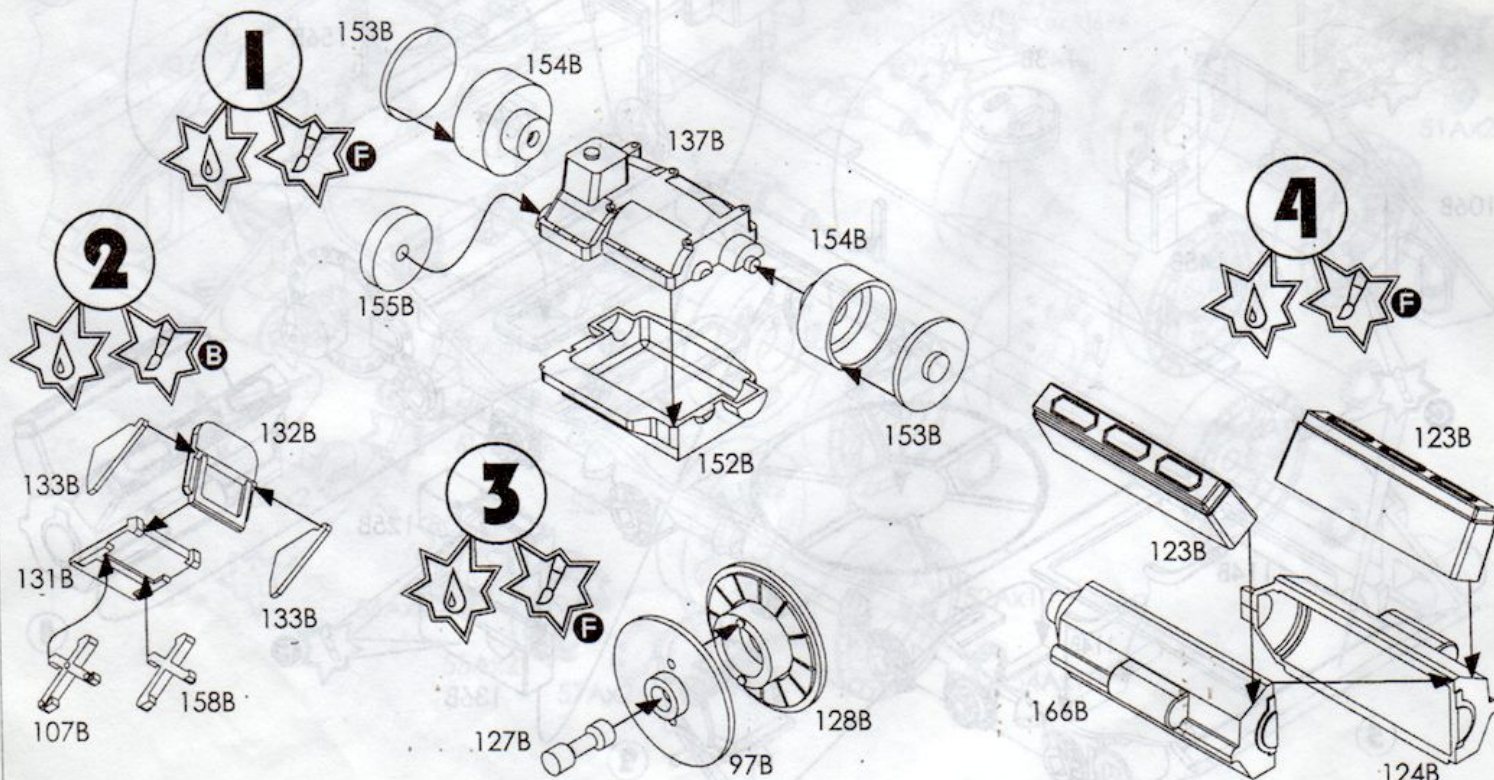
Детали из рамок вырезать при помощи острого ножа или кусачек. Номера деталей обозначены цифрами: 1, 2, 3... Рамка, в которой находится деталь, указана буквой: А, В, С... Порядок монтажа деталей указан цифрами: ①, ②, ③... Клеить детали при помощи клея Plastic CEMENT.

Указание для наклейки декалей: вырезать из листа нужные декали; опустить их в посуду с чистой водой приблизительно на 0,5 минуты, наложить декали на модель, а затем сдвинуть их с листа. Для лучшего прилипания, прижать их марлевым тампоном.

ACHTUNG EIN NÜTZLICHER RAT !

Spritzung entfernen. Nummern der Einzelteile sind als Ziffer angegeben: 1, 2, 3... Der Rahmen, in welchem sich der Einzelteil befindet, wird als Buchstabe angegeben: A, B, C... Die Reihenfolge der Montage wird als Ziffer angegeben: ①, ②, ③... Bitte nur Plastikklebstoff verwenden.

Anweisungen für Abziehbilder-Anbringung: Die benötigten Abziehbilder vom Blatt abschneiden, in ein Glas reines Wasser für etwa 0,5 Minute eintauchen, auf das Modell legen und dann vom Papierbogen abnehmen. Um eine bessere Haftung zu erzielen, die Abziehbilder mit einem reinen Tuch andrücken.



ПЯТИ
SOLDER
LOTEN
ПЯТЬ



ЗІГНУТИ
BEND
BIEGEN
СОГНУТЬ

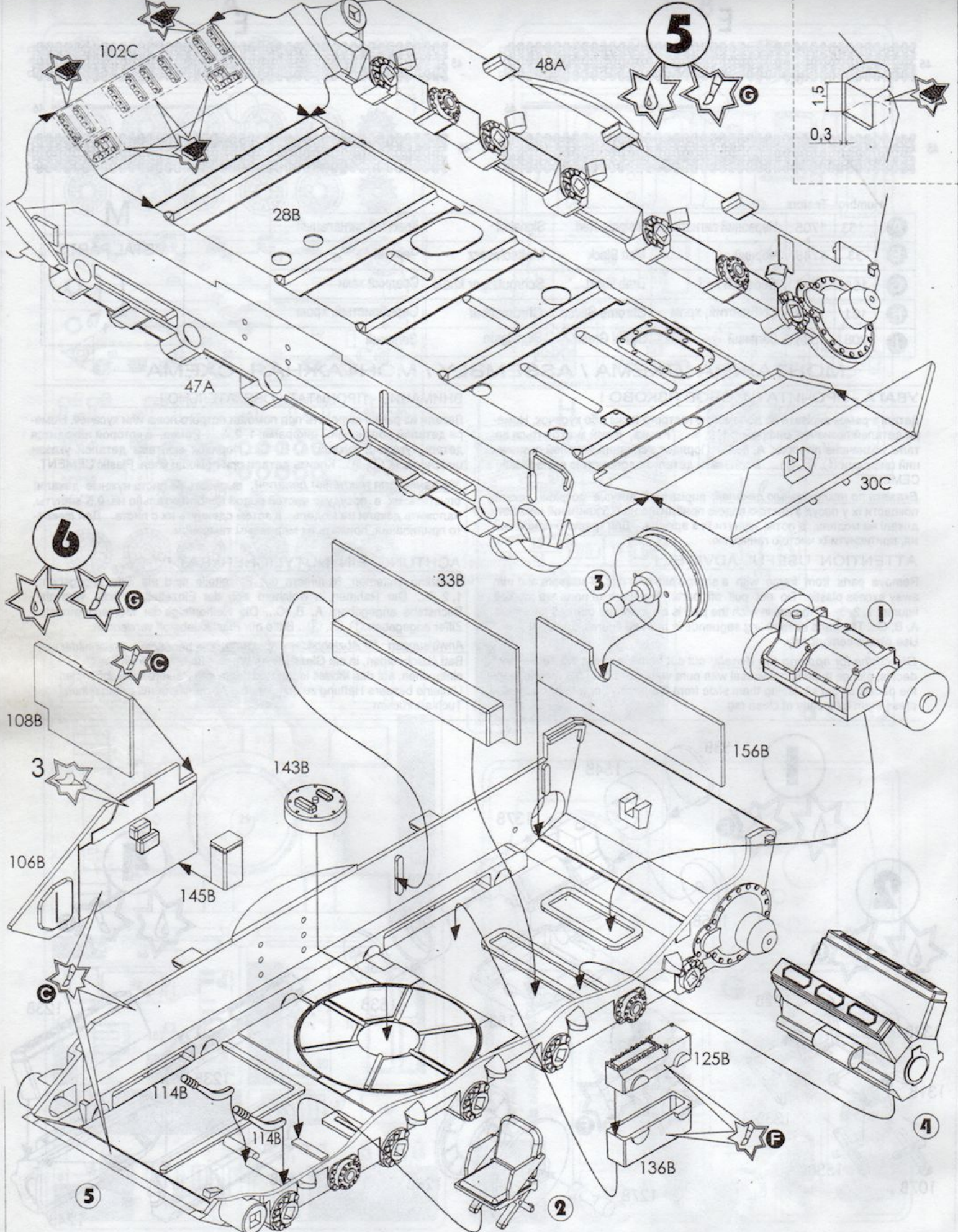


КІЛЬКІСТЬ ОПЕРАЦІЙ
NUMBER OF WORKING STEPS
ANZAHL DER ARBEITSGÄNGE
КОЛИЧЕСТВО ОПЕРАЦІЙ




НАНЕСТИ ДЕКАЛЬ
APPLY DECAL
ABZIEHBILDER ANBRINGEN
НАНЕСТИ ДЕКАЛЬ

3



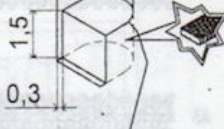
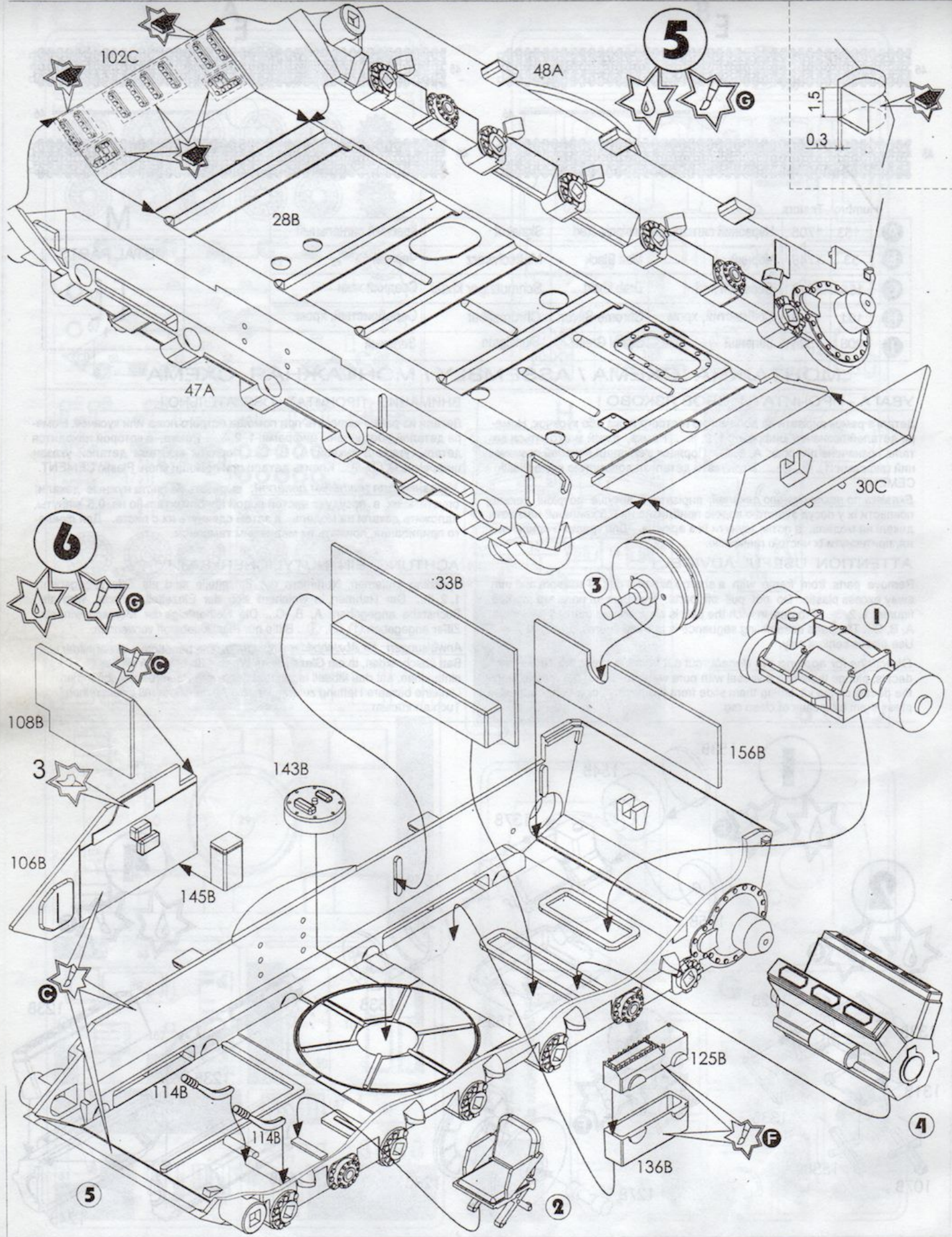
4

 КЛЕЇТИ
GLUE
KLEBEN
КЛЕЇТЬ

 НЕ КЛЕЇТИ
DO NOT GLUE
NICHT KLEBEN
НЕ КЛЕЇТЬ

 СПИЛЯТИ
FILE DOWN
ENTFERNEN
СПИЛИТЬ

 ФАРБУВАТИ
PAINT
FÄRBNEN
КРАСИТЬ



4



КЛЕЇТИ
GLUE
KLEBEN
КЛЕИТЬ



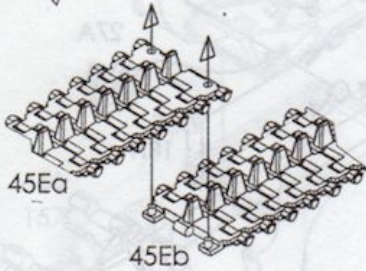
НЕ КЛЕЇТИ
DO NOT GLUE
NICHT KLEBEN
НЕ КЛЕИТЬ



СПИЛЯТИ
FILE DOWN
ENTFERNEN
СПИЛИТЬ

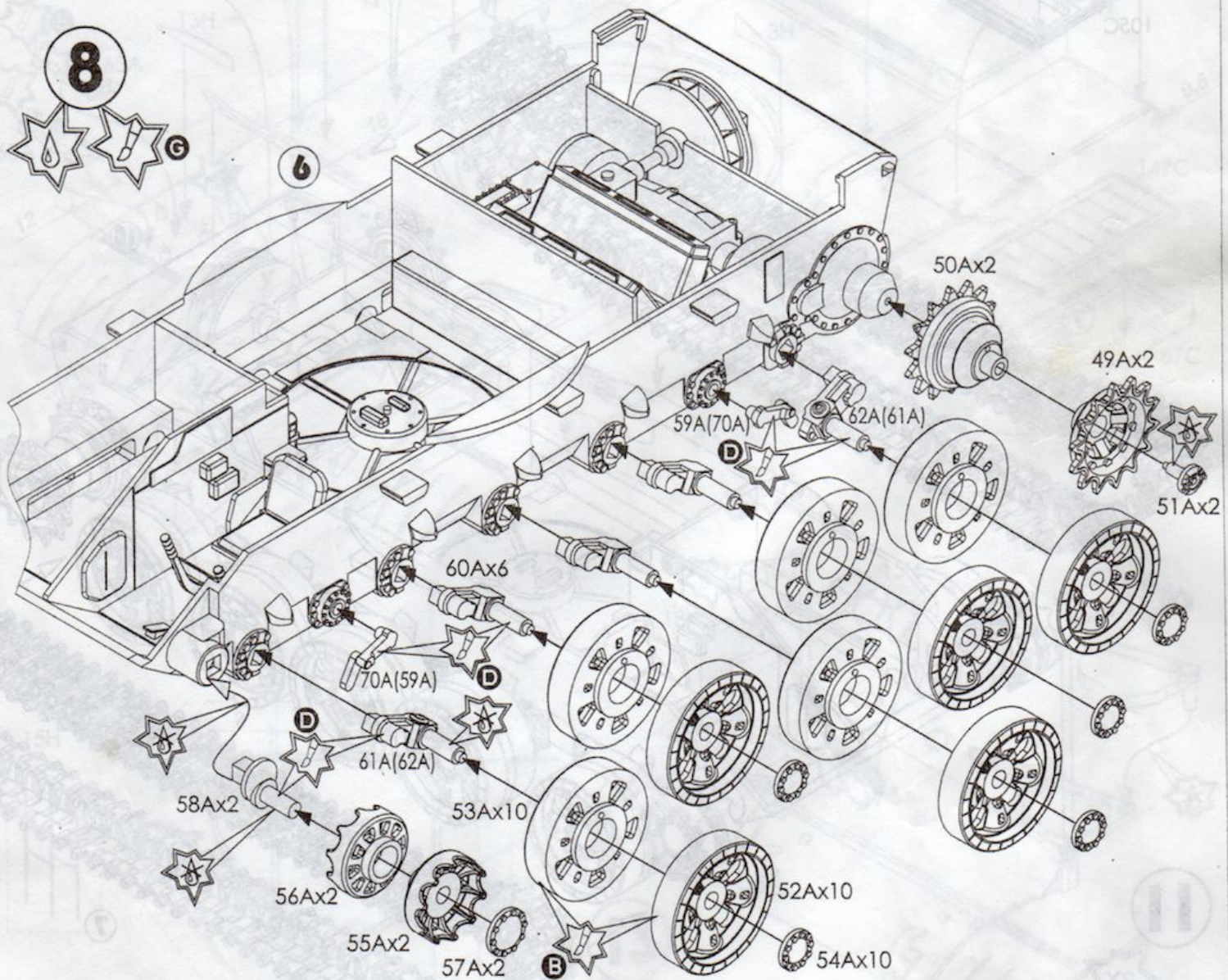


ФАРБУВАТИ
PAINT
FÄRBNEN
КРАСИТЬ

7

45Ea

45Eb

8

ПЯТИ
SOLDER
LOTEN
ПЯТЬ



ЗІГНУТИ
BEND
BIEGEN
СОГНУТЬ

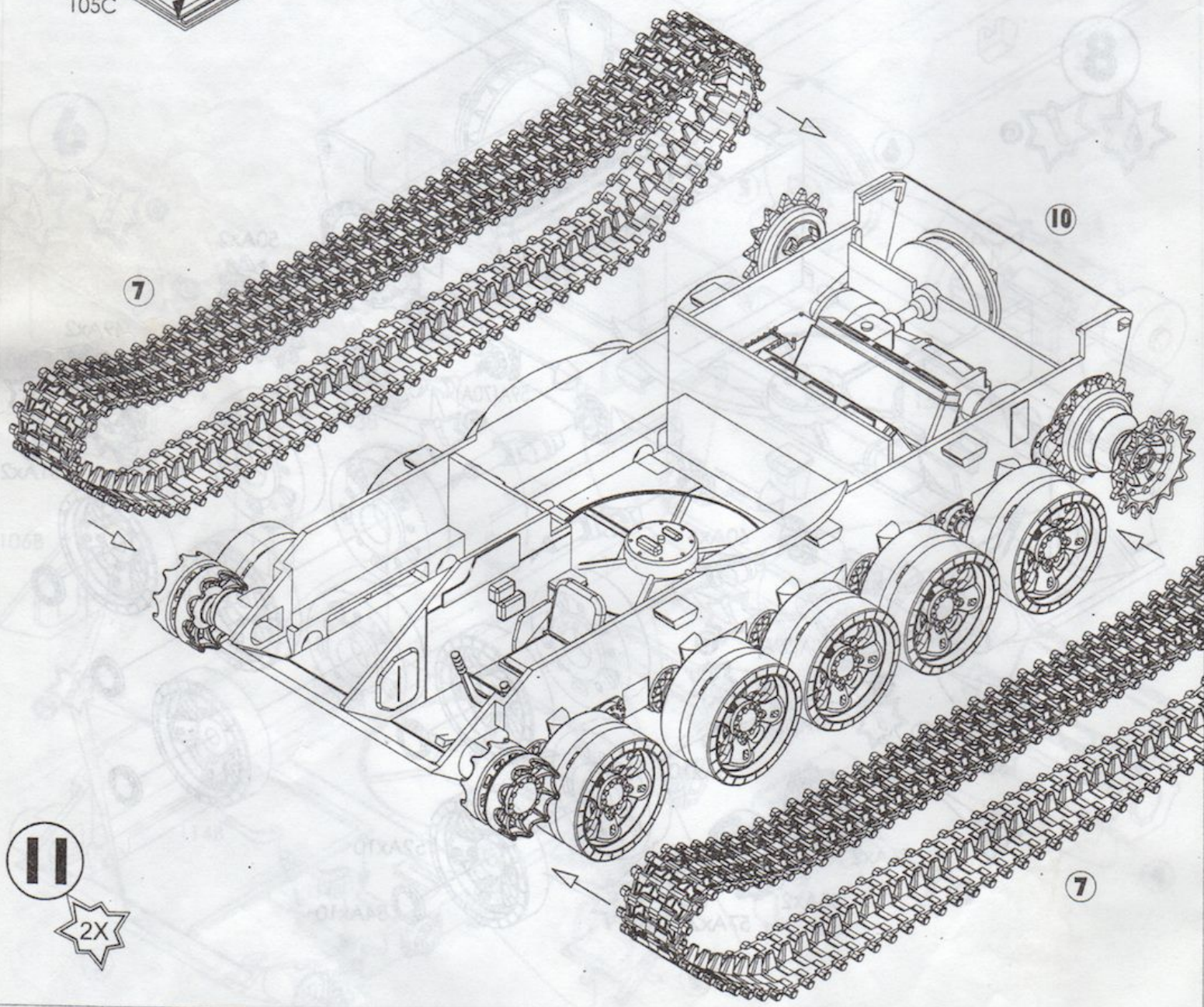
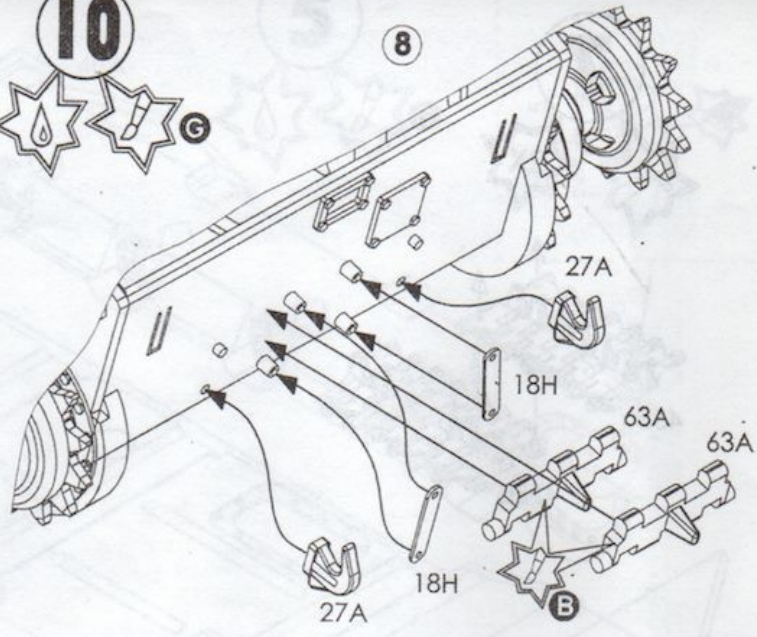
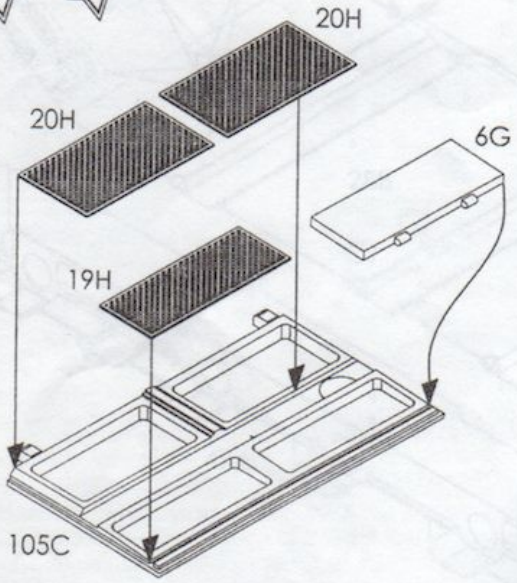


КІЛЬКІСТЬ ОПЕРАЦІЙ
NUMBER OF WORKING STEPS
ANZAHL DER ARBEITSGÄNGE
КОЛИЧЕСТВО ОПЕРАЦІЙ




НАНЕСТИ ДЕКАЛЬ
APPLY DECAL
ABZIEHBILDER ANBRINGEN
НАНЕСТИ ДЕКАЛЬ

5



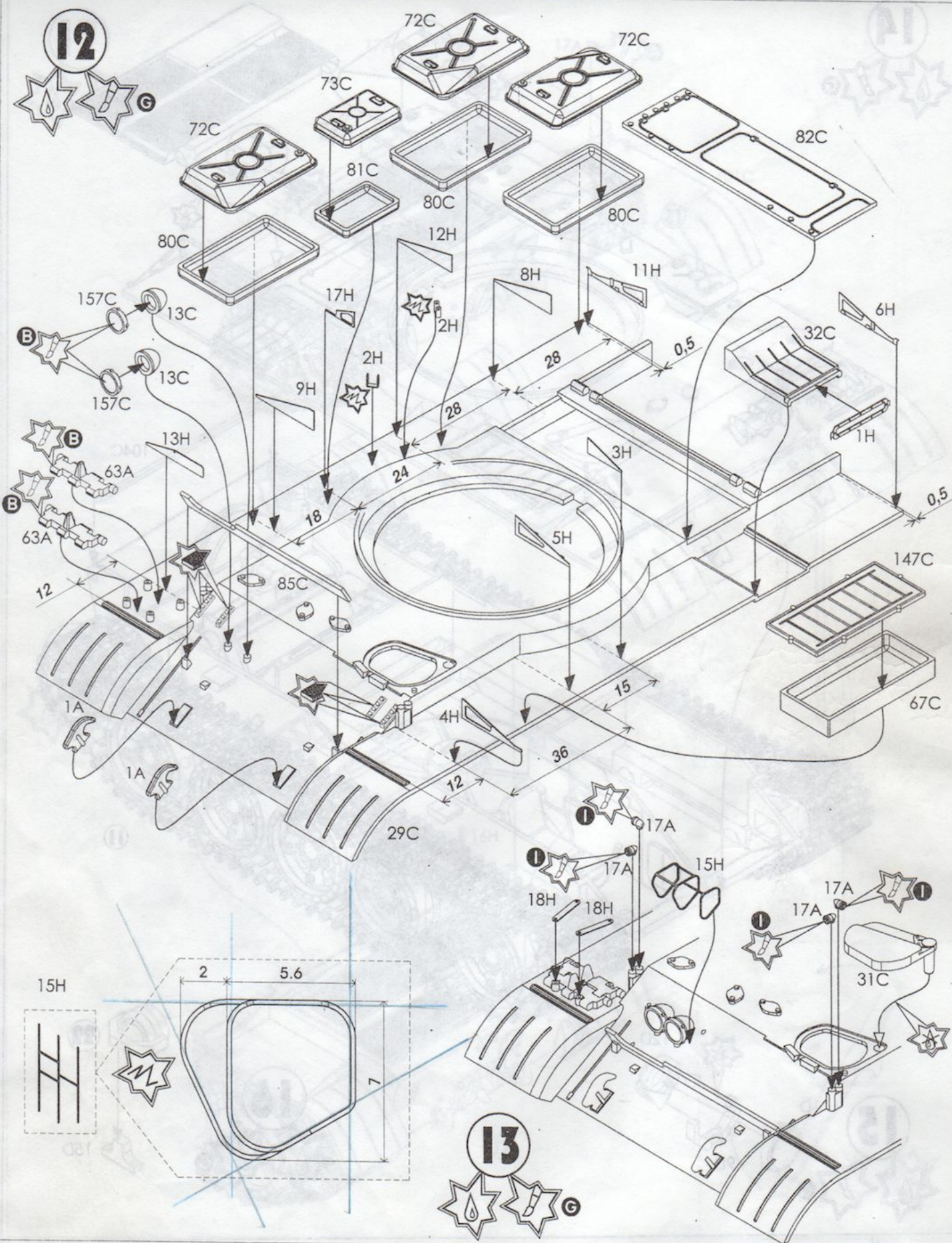
6

 КЛЕЇТИ
GLUE
KLEBEN
КЛЕИТЬ


 НЕ КЛЕЇТИ
DO NOT GLUE
NICHT KLEBEN
НЕ КЛЕИТЬ


 СПИЛЯТИ
FILE DOWN
ENTFERNEN
СПИЛИТЬ


 ФАРБУВАТИ
PAINT
FÄRBNEN
КРАСИТЬ

12**13**

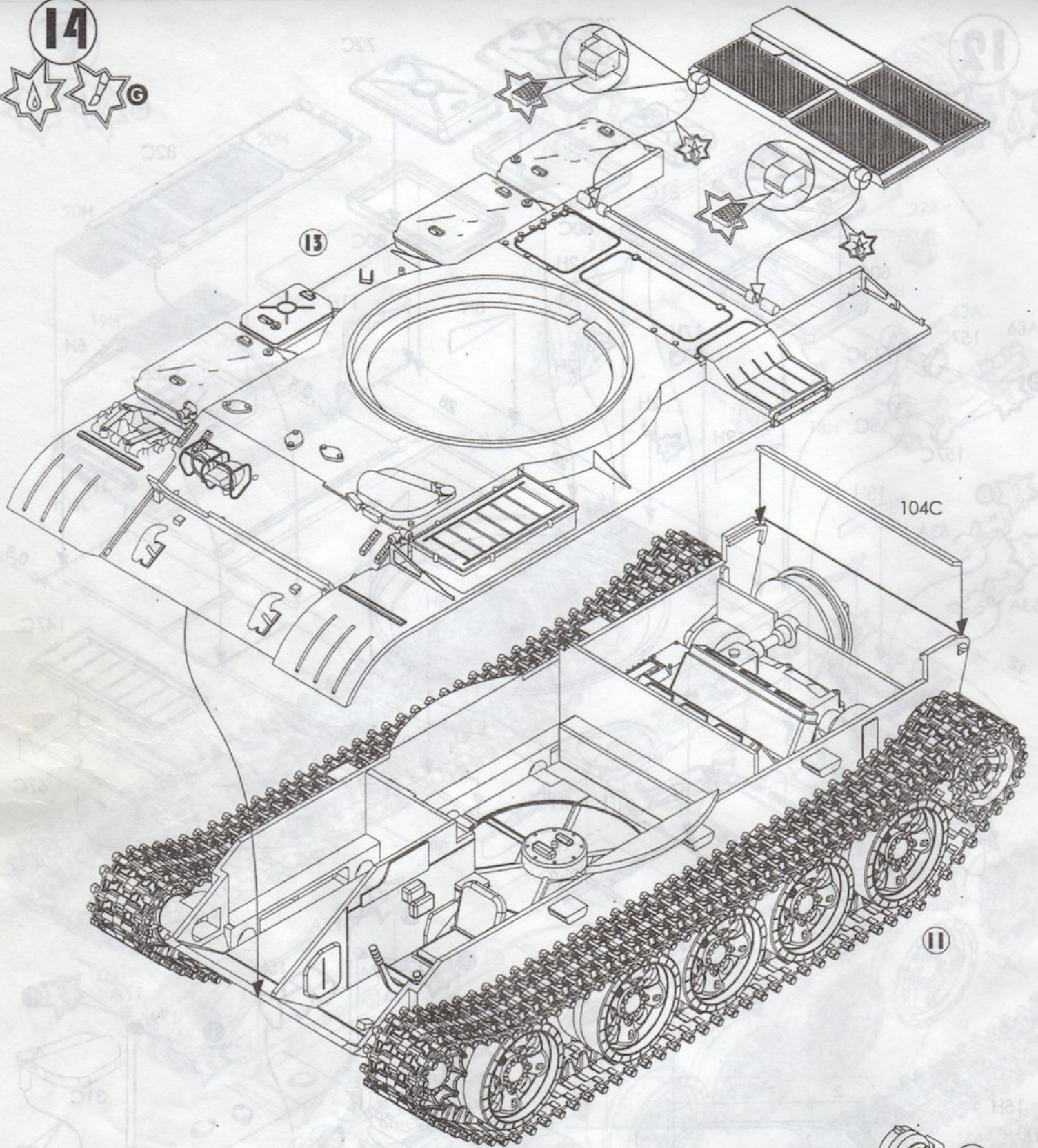
 ПЯТИ
SOLDER
LOTEN
ПЯТЬ

 ЗІГНУТИ
BEND
BIEGEN
СОГНУТЬ

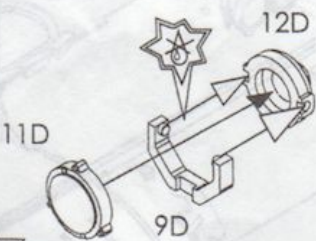
 5X
КІЛЬКІСТЬ ОПЕРАЦІЙ
NUMBER OF WORKING STEPS
ANZAHL DER ARBEITSGÄNGE
КОЛИЧЕСТВО ОПЕРАЦІЙ

 НАНЕСТИ ДЕКАЛЬ
APPLY DECAL
ABZIEHBILDER ANBRINGEN
НАНЕСТИ ДЕКАЛЬ

14



15



16



8

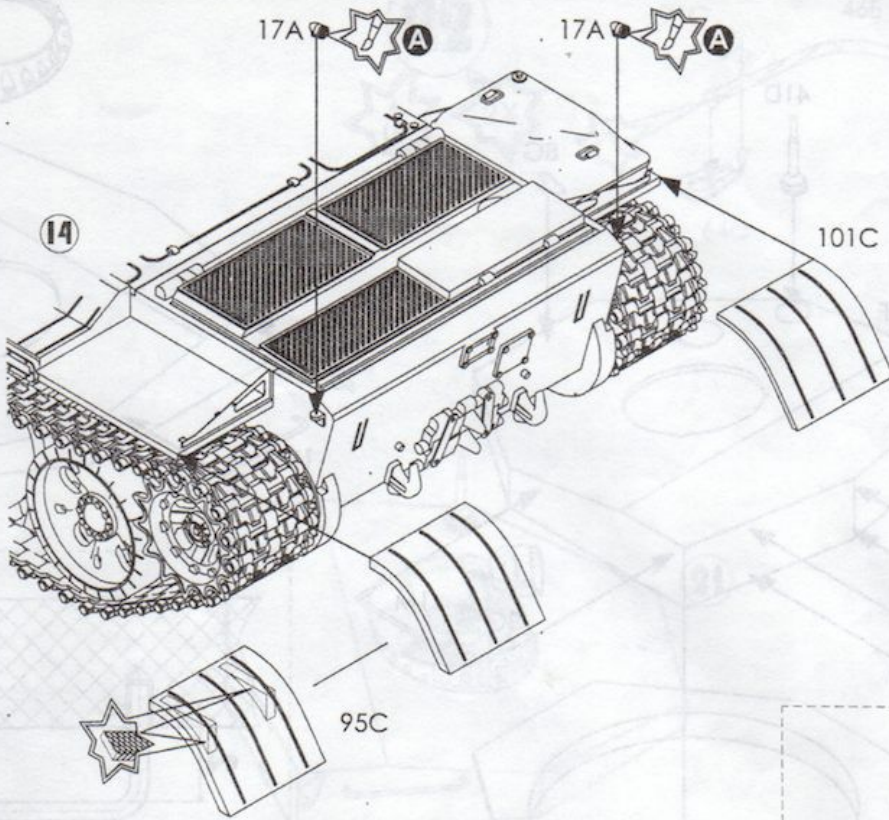
КЛЕЇТИ
GLUE
KLEBEN
КЛЕЇТЬ

НЕ КЛЕЇТИ
DO NOT GLUE
NICHT KLEBEN
НЕ КЛЕЇТЬ

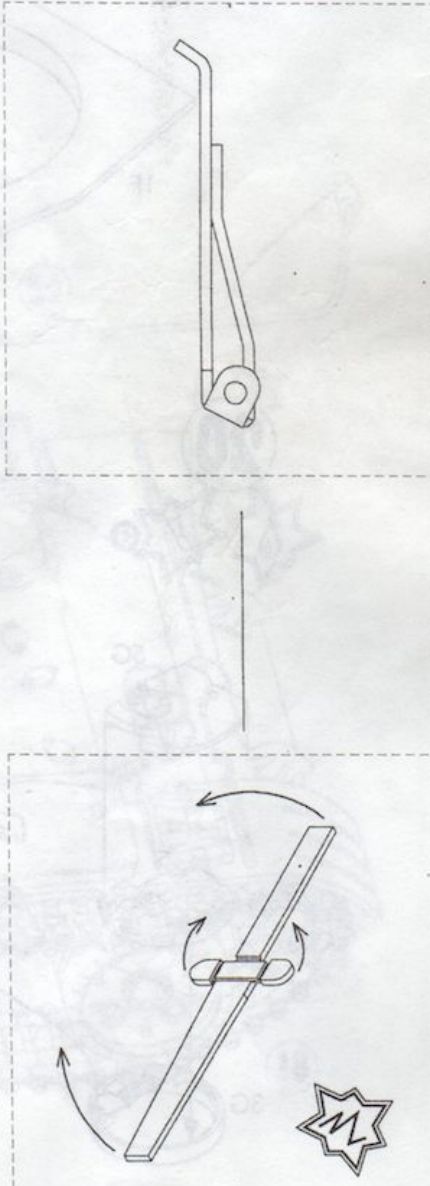
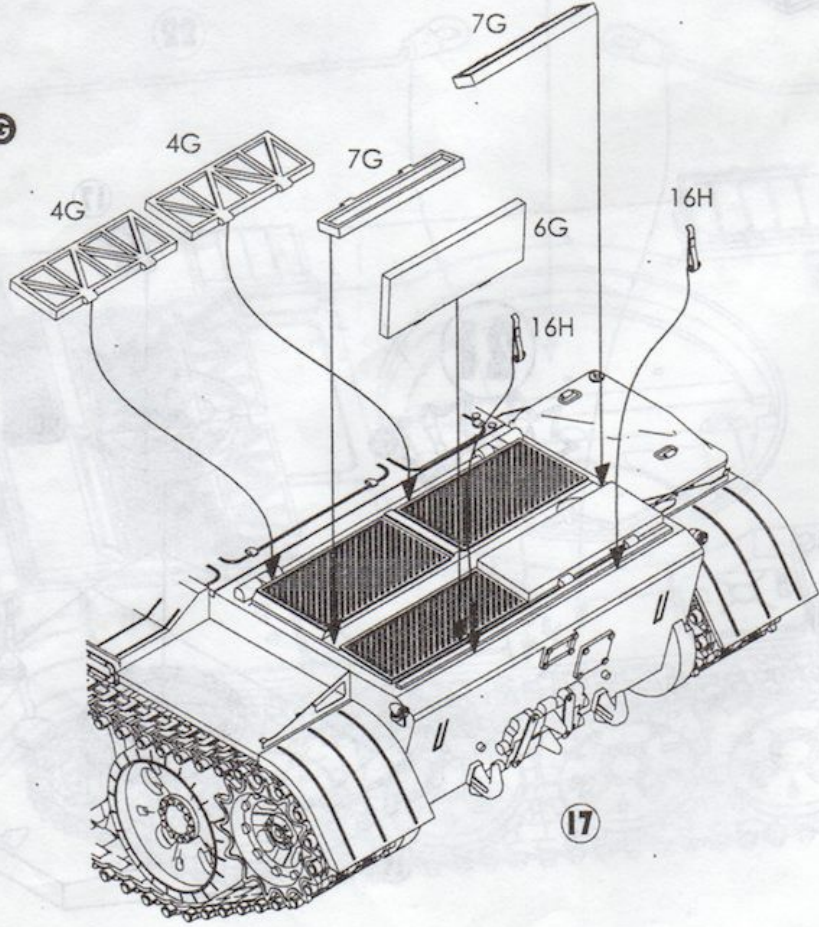
СПИЛЯТИ
FILE DOWN
ENTFERNEN
СПИЛЯТИ

ФАРБУВАТИ
PAINT
FÄRBN
КРАСИТЬ

17



18



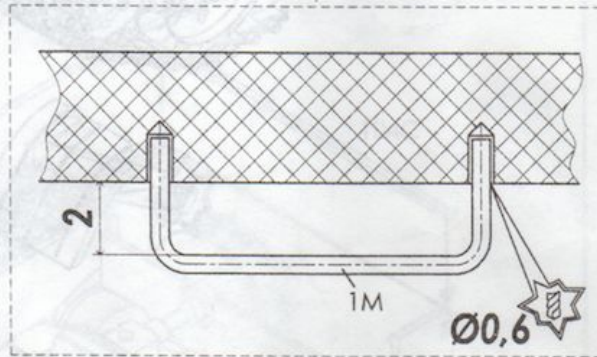
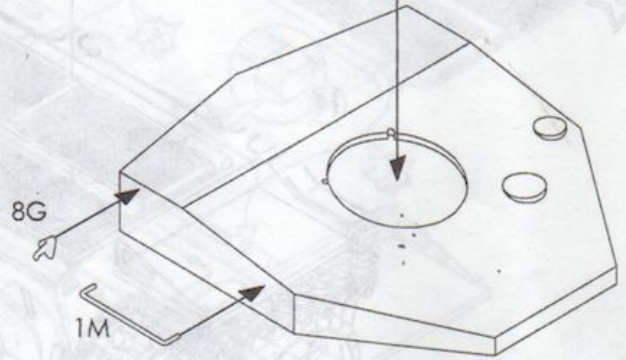
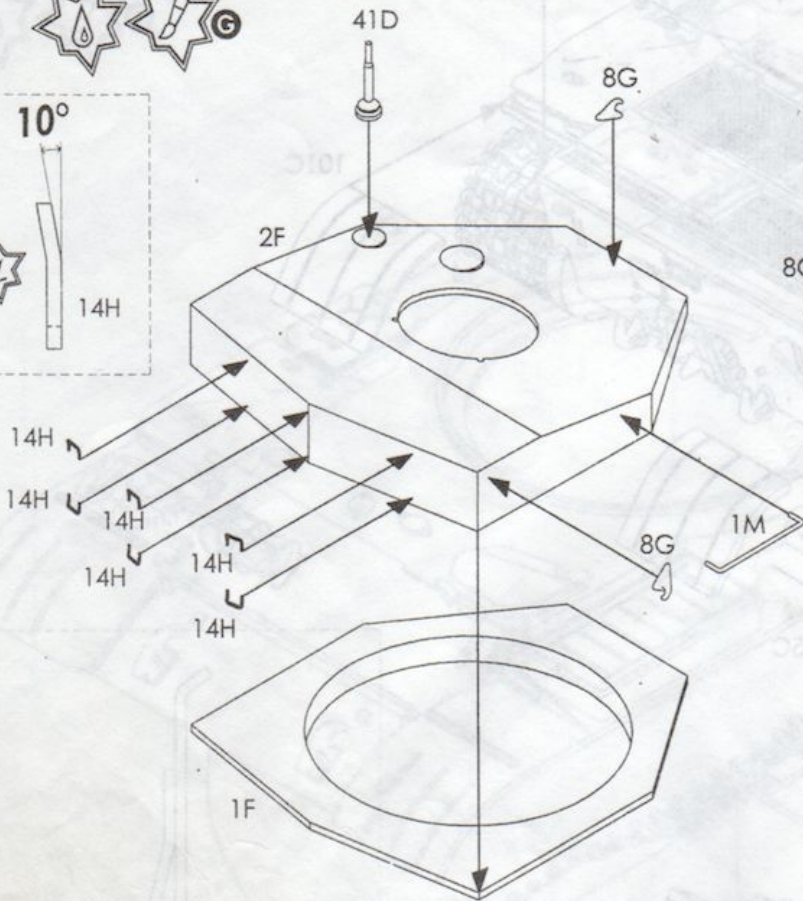
ПЯТИ
SOLDER
LOTEN
ПЯТЬ

ЗІГНУТИ
BEND
BIEGEN
СОГНУТЬ

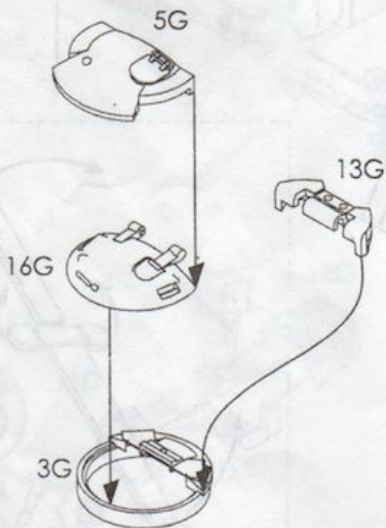
5X
КІЛЬКІСТЬ ОПЕРАЦІЙ
NUMBER OF WORKING STEPS
ANZAHL DER ARBEITSGÄNGE
КОЛИЧЕСТВО ОПЕРАЦІЙ

НАНЕСТИ ДЕКАЛЬ
APPLY DECAL
ABZIEHBILDER ANBRINGEN
НАНЕСТИ ДЕКАЛЬ

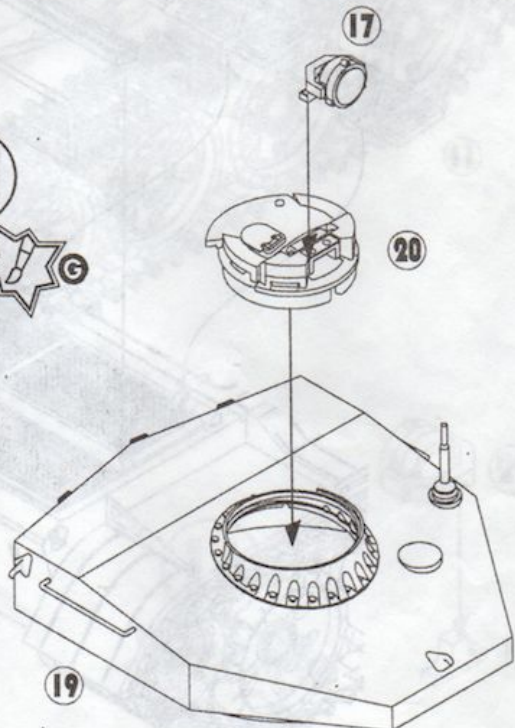
19



20



21



10



КЛЕЇТИ
GLUE
KLEBEN
КЛЕИТЬ



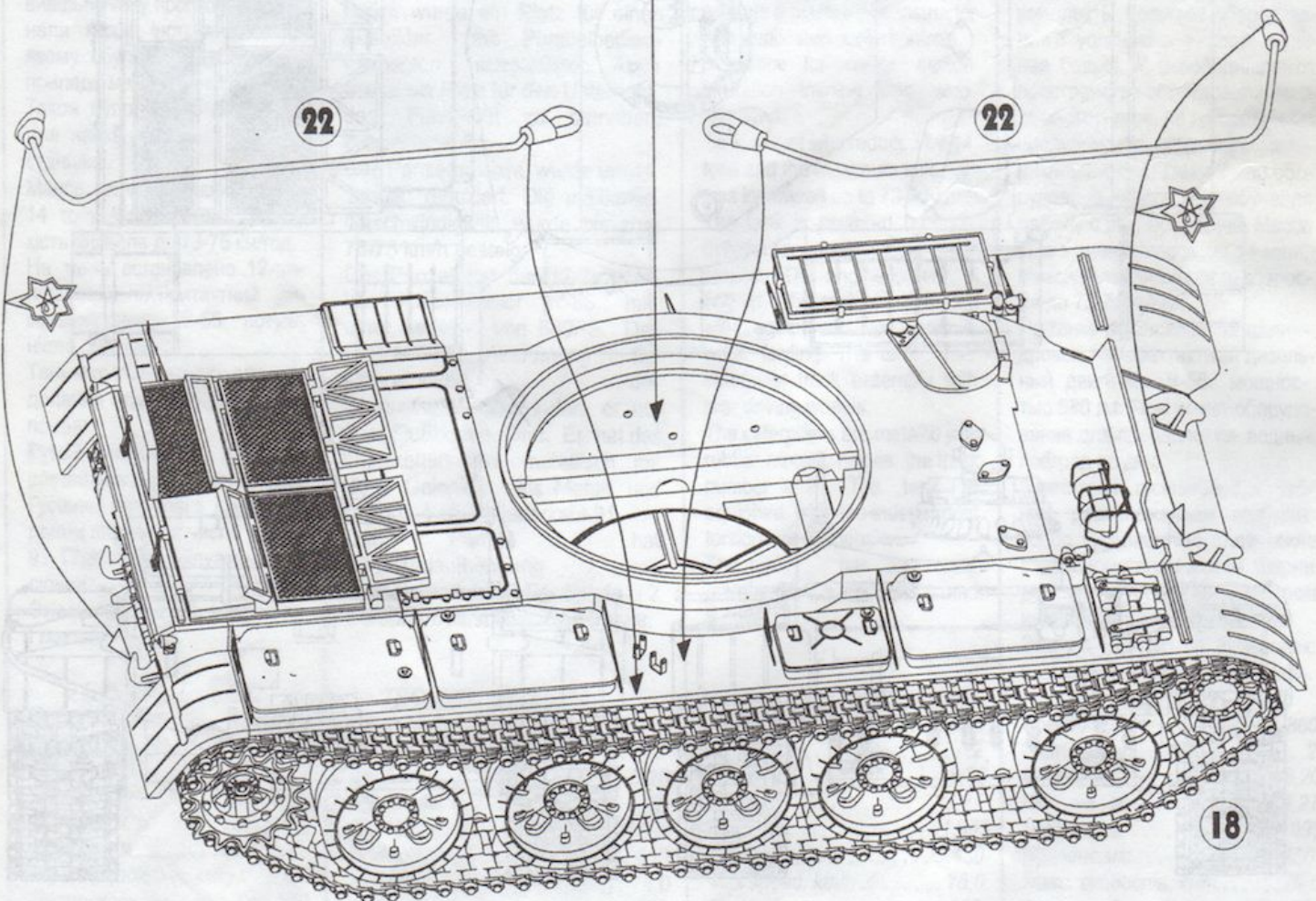
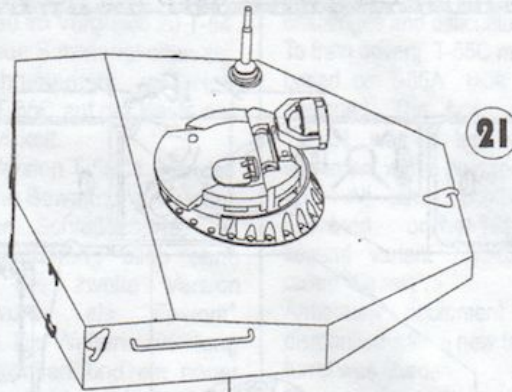
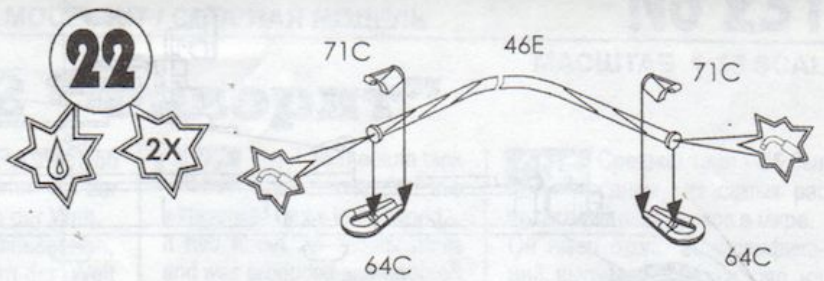
НЕ КЛЕЇТИ
DO NOT GLUE
NICHT KLEBEN
НЕ КЛЕИТЬ



СПИЛЯТИ
FILE DOWN
ENTFEREN
СПИЛИТЬ



ФАРБУВАТИ
PAINT
FÄRVEN
КРАСИТЬ



ПЯТИ
SOLDER
LOTEN
ПЯТЬ



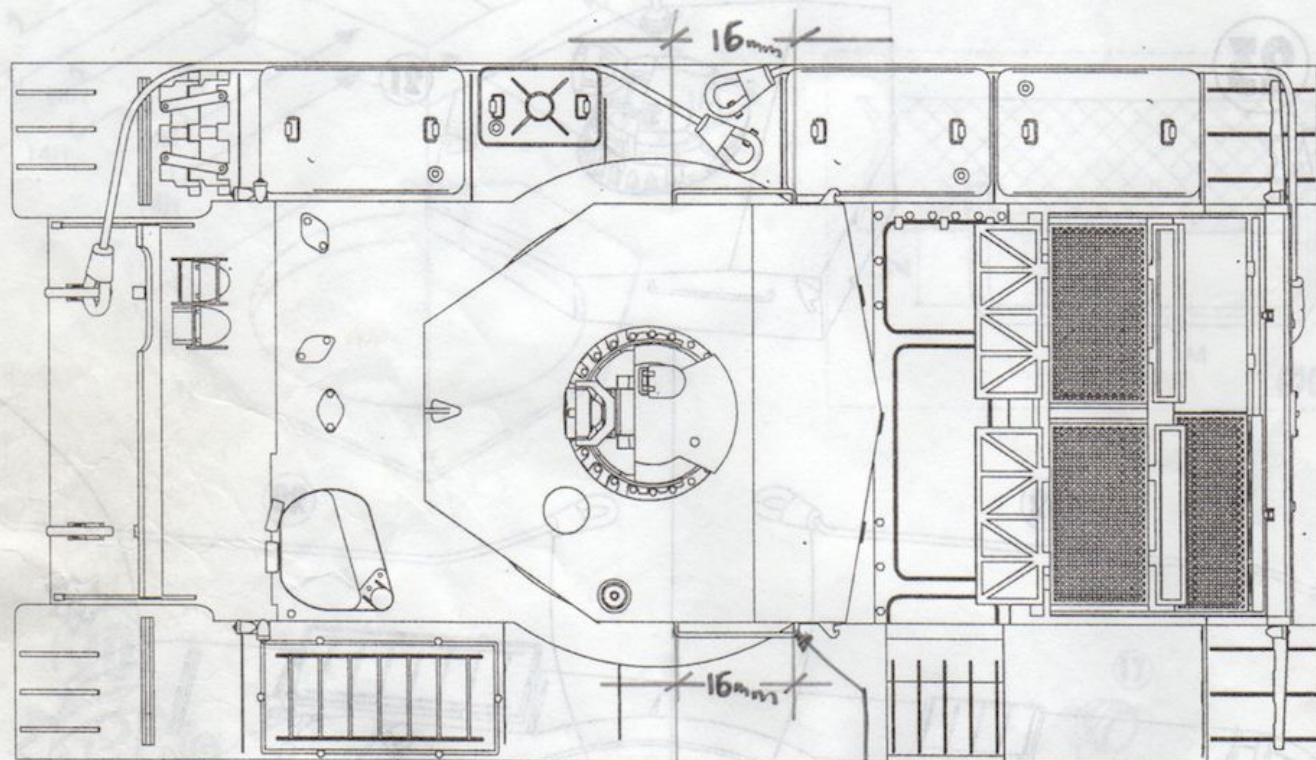
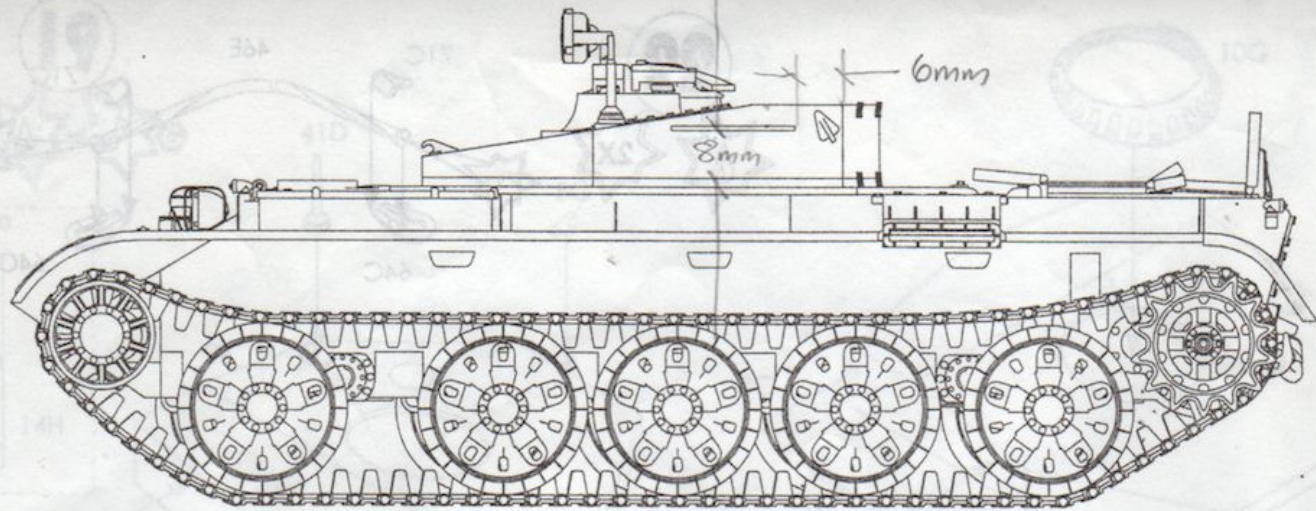
ЗІГНУТИ
BEND
BIEGEN
СОГНУТЬ



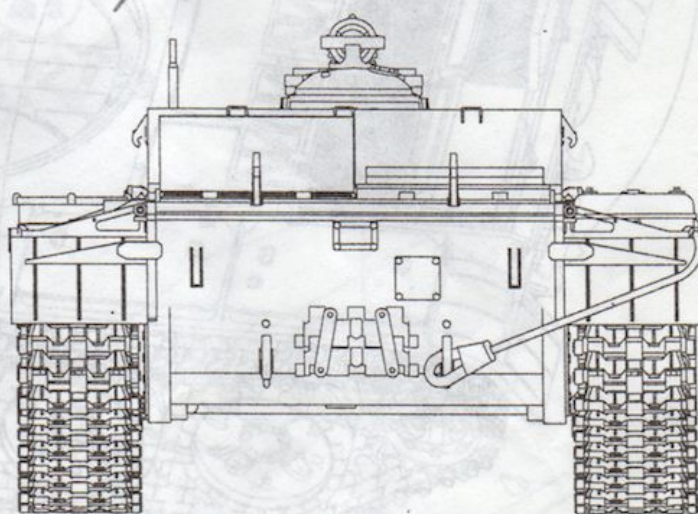
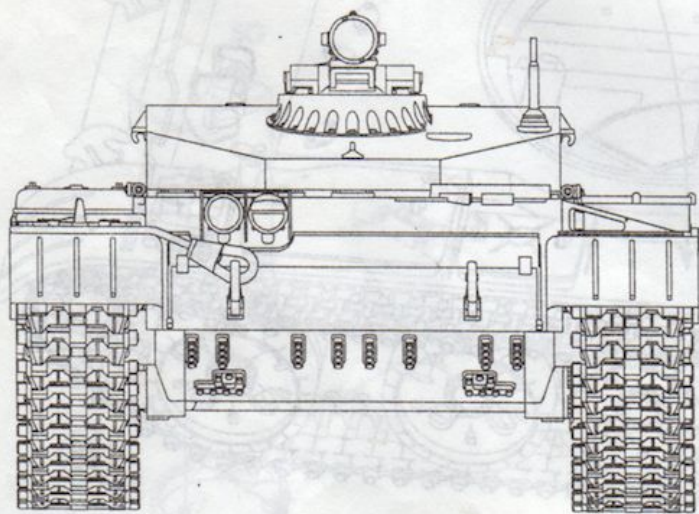
КІЛЬКІСТЬ ОПЕРАЦІЙ
NUMBER OF WORKING STEPS
ANZAHL DER ARBEITSGÄNGE
КОЛИЧЕСТВО ОПЕРАЦІЙ



НАНЕСТИ ДЕКАЛЬ
APPLY DECAL
ABZIEHBILDER ANBRINGEN
НАНЕСТИ ДЕКАЛЬ



Ø.5mm



12



КЛЕЇТИ
GLUE
KLEBEN
КЛЕИТЬ



НЕ КЛЕЇТИ
DO NOT GLUE
NICHT KLEBEN
НЕ КЛЕИТЬ



СПИЛЯТИ
FILE DOWN
ENTFEREN
СПИЛИТЬ



ФАРБУВАТИ
PAINT
FÄRBen
КРАСИТЬ