

Heller

MESSERSCHMITT Bf 109 B-1 & C-1

HISTORIQUE

L'emportant sur ses concurrents, Messerschmitt enleva le concours destiné à choisir le futur chasseur standard de la "LUFTWAFFE". Cette victoire aboutit dans les dix années suivantes à plus de 35.000 Me 109 construits.

Après plusieurs essais d'armement, de moteur et d'équipement, la série des Bf 109 B débuta avec le B 1 : moteur de 635 CV, hélice SCHWARZ en bois, sans radio. Les toutes premières escadrilles de chasse commencèrent à être équipées de B 1.

Par la suite les tentatives d'augmentation de puissance et d'armement aboutirent aux versions transitoires C équipées selon le cas de 4 mitrailleuses MG 17 (version C 1), de 5 mitrailleuses (C 2) ou de canons (C 3 ou C 4). Mais même les versions D suivantes ne furent pas poursuivies, car déjà un certain Me 109 B se présentait pour confirmer ses premiers succès ibériques ...

CARACTÉRISTIQUES

Envergure : 9,87 m
Longueur : 8,55 m
Hauteur : 2,45 m
Vitesse maxi : 465 km/h
Autonomie : 690 kms
Plafond opérationnel : 8200 m

NOMENCLATURE

GRAPPE 1	GRAPPE 2	GRAPPE 3	GRAPPE 4	GRAPPE 5 CRISTAL
1 1/2 Fuselage D.	9 1/2 Aile sup. D.	10 1/2 Aile sup. G.	17 Hélice	30 Pare-brise
2 1/2 Fuselage G.	11 Jambe de train D.	12 Jambe de train G.	18 Hélice	31 Verrière
	13 Compas (2)	14 Manche à balai	19 Roue (2)	32 Verrière AR
	15 Flancher	16 Siège	20 Pion hélice	
			21 Cône d'hélice	
			22 Elé. cône d'hélice	
			23 Support empennage D.	
			24 Support empennage G.	
			25 Roulette de queue	
			26 Masse d'aile (2)	
			27 Radiateur	
			28 Prise d'air	
			29	

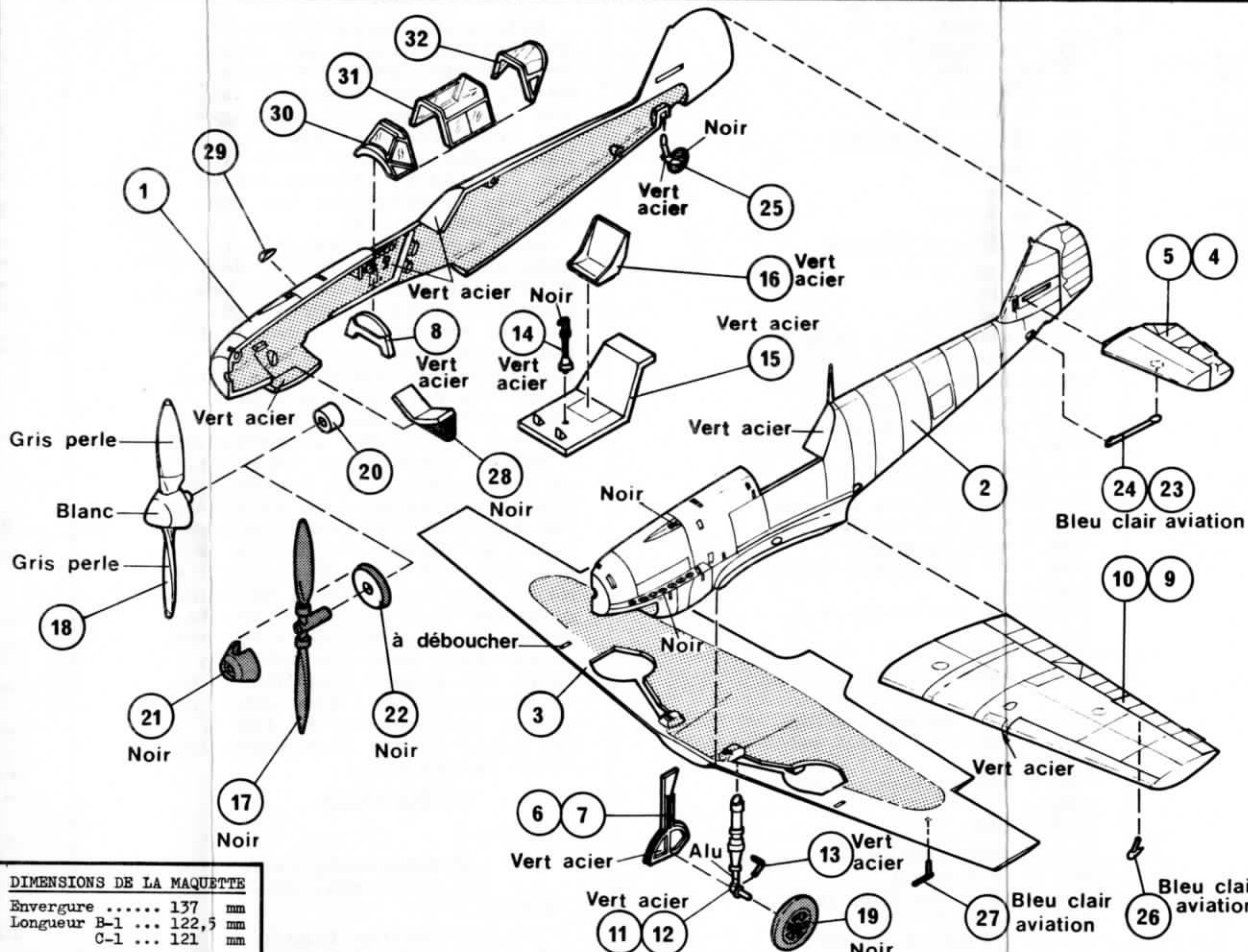
CONSEILS DE MONTAGE

OUTILLAGE : Si nécessaire, ébarber les pièces à l'aide d'une lime fine. Éliminer sur certaines pièces les petites pastilles rondes qui ont pour but de faciliter le moulage.

Utiliser la peinture et les pinceaux HELLER pour la décoration de votre maquette. Peindre les pièces directement sur la grappe, dégrapper celles-ci à l'aide d'une pince coupante type pince à angle ou un stylet.

Avant montage, lire attentivement chaque paragraphe.

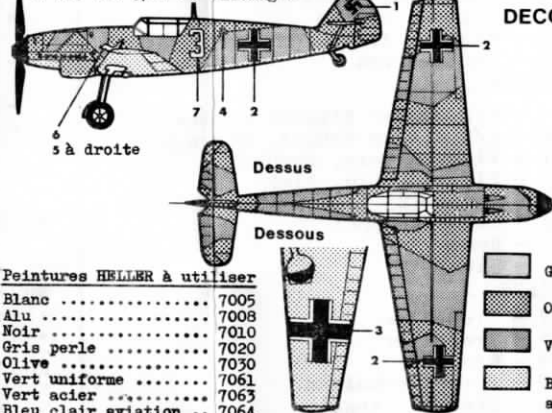
COLLAGE : Utiliser la colle avec parcimonie. Laisser sécher longuement. Une pièce cassée peut être recollée.



DIMENSIONS DE LA MAQUETTE

Envergure 137 mm
Longueur B-1	... 122,5 mm
C-1	... 121 mm

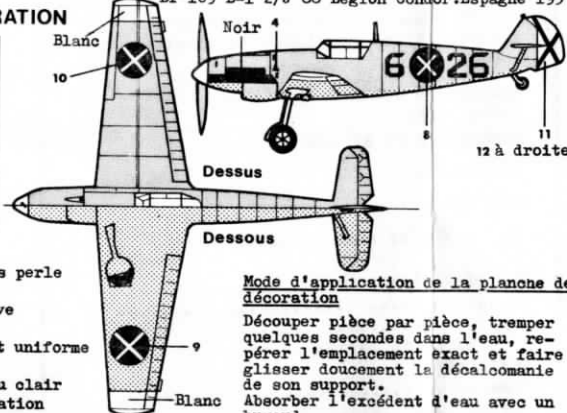
Bf 109 C-1 9/ZG 26 Allemagne



Peintures HELLER à utiliser

Blanc 7005
Alu 7008
Noir 7010
Gris perle 7020
Olive 7030
Vert uniforme 7061
Vert acier 7063
Bleu clair aviation	.. 7064

DECORATION



Mode d'application de la planche de décoration

Découper pièce par pièce, tremper quelques secondes dans l'eau, repérer l'emplacement exact et faire glisser doucement la décalcomanie de son support.

Absorber l'excédent d'eau avec un buvard.

MONTAGES

A - MONTAGE DU FUSELAGE

Coller 14 et 16 (gravure) sur 15
Coller 15 dans 1 (repos)
Coller 8 et 28 dans 1 (centrages)
Pour la version B-1 coller 20 sur 18
Pour la version C-1 coller 21 sur 22 en emprisonnant 17, et coller 20 sur 17.
Coller 2 contre 1 en emprisonnant l'hélice (l'hélice doit tourner librement)

B - MONTAGE DES AILES

Pour la version C-1 déboucher les demi-ouvertures sur 3, 9 et 10
Coller 3 sous le fuselage
Coller 9 et 10 sur 3 et contre le fuselage
Coller 19 (2) et 13 (2) (centrages) sur 11 et 12
Coller 11 et 12 sur 3 (centrages)
Coller 6 contre 11 et 7 contre 12
Coller 4 et 5 contre le fuselage (centrages)
Coller 23 contre le fuselage et sous 4 (gravure)
Coller 24 contre le fuselage et sous 5 (gravure)

C - FINITION

Coller 25 sous l'arrière du fuselage (centrage)
Coller 29 sur le fuselage (gravure)
Coller 30, 31 et 32 sur le fuselage
Coller 27 sous 3 (centrage)
Coller 26 (2) sous 9 et 10 (centrages)

IMPORTANT

HELLER vous prie, en cas de réclamation, de bien vouloir la commenter par lettre adressée à :

HELLER, 58, rue d'Hauteville
75010 - PARIS

en joignant à cette lettre :

-Le talon ci-dessous réservé à cet effet
-2 timbres poste-Affranchissement lettre
Tarif actuellement en vigueur.

Toute réclamation incomplète ne pourra être prise en considération.

Messerschmitt Bf 109 B

Ech 1/72^e

Ref 101

DOSSIER N°

Ref 101

(ne rien inscrire dans ce cadre)

N° DES PIÈCES INCRIMINÉES : _____

(Ecrire en lettre d'imprimerie)

EXPEDIER à .

NOM : _____ Pr.:

RUE : _____

VILLE : _____

CODE POSTAL _____

Messerschmitt beat their competitors and won the competition designed for selection of the future standard fighter plane of the LUFTWAFFE. This victory led, during the next ten years to the construction of more than 35,000 Me 109.

After a number of tests of armaments, of engine and of equipment, the Bf 109 B series started with B-1 - 635: CV engine, SCHWARZ wooden propeller, no radio. The B-1 was supplied as aircraft for the first fighter squadrons.

Later attempts to increase power and armaments led to the transitional C version fitted with four MG 17 machine guns (version C-1), 5 machine guns (C-2), or cannons (C-3 or C-4), depending on the case. But even the D version was not followed up for the Me 109 E became available and confirmed its first successes in Spain ...

DATA

Wingspan : 9.87 m
Length : 8.55 m
Height : 2.45 m
Max speed : 465 kph
Range : 690 km
Ceiling : 8200 m

PARTS LIST

CLUSTER 1

- 1 RH 1/2 fuselage
- 2 LH 1/2 fuselage

CLUSTER 2

- 3 Bottom 1/2 wing
- 4 RH tail plane
- 5 LH tail plane
- 6 RH hatch cover
- 7 LH hatch cover
- 8 Instrument panel

CLUSTER 3

- 9 RH top 1/2 wing
- 10 LH top 1/2 wing
- 11 RH undercarriage strut
- 12 LH undercarriage strut
- 13 Compass (2)
- 14 Joy stick
- 15 Floor
- 16 Seat

CLUSTER 4

- 17 Propeller
- 18 Propeller
- 19 Wheel (2)
- 20 Propeller bush
- 21 Propeller nose piece
- 22 Nose piece washer

- 23 RH tail plane strut
- 24 LH tail plane strut
- 25 Tail wheel
- 26 Wing weight (2)
- 27 Pitot tube
- 28 Radiator
- 29 Air intake

CLUSTER 5 - TRANSPARENT

- 30 Windscreen
- 31 Canopy
- 32 Rear canopy

A - ASSEMBLY OF FUSELAGE

Glue 14 and 16 on 15
Glue 15 in 1
Glue 8 and 28 in 1
For version B-1, glue 20 on 18
For version C-1, glue 21 on 22
enclosing 17 and glue 20 on 17
Glue 2 against 1 enclosing
propeller (propeller should turn
freely).

B - ASSEMBLY OF WINGS

For version C-1, free the semi-
openings on 3, 9 and 10
Glue 3 under fuselage
Glue 9 and 10 on 3 and against
fuselage
Glue 19 (2) and 13 (2) on 11
and 12
Glue 11 and 12 on 3
Glue 6 against 11 and 7 against
12
Glue 4 and 5 against fuselage
Glue 23 against fuselage and
under 4
Glue 24 against fuselage and
under 5

C - FINISHING

Glue 25 under rear of fuselage
Glue 29 on fuselage
Glue 30 to 31 and 32 on fuselage
Glue 27 under 3
Glue 26 (2) under 9 and 10

IMPORTANT

HELLER requests you to kindly give
details of any complaint in a letter
addressed to :

HELLER, 58 rue d'Hauteville,
75010, PARIS
MESSERSCHMITT Bf 109 B

Scale 1:72 No.101

File No. (Write nothing here)

Nos of faulty parts.....

.....

Write in capitals

Despatch to :

Name

Street

Town

Postal Code

Alle seine Konkurrenten
überragend, siegte das Flug-
zeug MESSERSCHMITT im Wett-
kampf, der dazu bestimmt war,
den zukünftigen Standardjäger
der Luftwaffe auszuwählen.
Das Ergebnis dieses Siegs in
den zehn nachfolgenden Jahren
war die Konstruktion von mehr
als 35.000 Me 109.

Nach mehreren Versuchen in
Hinsicht der Bewaffnung, des
Motors und der Ausrüstung be-
gann die Serie der Bf 109 B
mit der Konstruktion des Typs
B-1 : ein Motor von 635 PS,
ein Propeller SCHWARZ aus Holz,
aber kein Radioapparat. Die
allerersten Jagdgeschader wur-
den mit diesem B-1 ausgerüstet.

Später führten die Versuche,
um die Leistung und Bewaffnung
dieses Flugzeugs noch zu erhöhen,
zur Konstruktion transitorischer
Typen der Klasse C, die je nach
dem Fall mit 4 Maschinengewehren
MG 17 (Typ C-1), mit 5 Maschin-
gewehren (Typ C-2) oder mit Kan-
onen (Typ C-3 und C-4) versehen
waren. Aber auch die späteren
Typen der Klasse D wurden nicht
weiterentwickelt, denn schon er-
schien ein gewisser Me 109 E,
der seine ersten iberischen Er-
folge bestätigte...

NOMENKLATUR

Traube 1

- 1 - 1/2 Rumpfwerk, rechts
- 2 - 1/2 Rumpfwerk, links

Traube 2

- 3 - 1/2 unterer Flügel
- 4 - Leitwerk, rechts
- 5 - Leitwerk, links
- 6 - Klappe, rechts
- 7 - Klappe, links
- 8 - Gerätebrett

Traube 3

- 9 - 1/2 oberer Flügel, rechts
- 10 - 1/2 oberer Flügel, links
- 11 - Flugzeugbein, rechts
- 12 - Flugzeugbein, links
- 13 - Kompaß(2)
- 14 - Steuerknüppel
- 15 - Boden
- 16 - Sitz

Traube 4

- 17 - Propeller
- 18 - Propeller
- 19 - Rad (2)
- 20 - Propellerbolzen
- 21 - Propellerkegel
- 22 - Teil des Propellerkegels
- 23 - Stütze des Leitwerks, rechts

- 24 - Stütze des Leitwerks, links
- 25 - Spornrad
- 26 - Flügelmasse (2)
- 27 - Pitot-Venturi-Rohr
- 28 - Kühler
- 29 - Luftstützen
- Traube 5 Kristall

- 30 - Windschutzscheibe
- 31 - Einstiegleklappe
- 32 - Hintere Einstiegleklappe

A - Montage des Rumpfwerks

- 14 und 16 (Gravur) auf 15 kleben
- 15 in 1 kleben (Auflage)
- 8 und 28 in 1 kleben (Zentrier.)
- Für den Typ B-1 ist 20 auf 18
zu kleben
- Für den Typ C-1 ist 21 auf 22
zu kleben, indem man 17 ein-
schließt und dann 20 auf 17
klebt
- 2 an 1 kleben, indem man den
Propeller einschließt (der Pro-
peller muß sich frei drehen
können).

B - Montage der Flügel

- Für den Typ C-1 sind die halben
Öffnungen auf 3, 9 und 10 auf-
zumachen
- 3 unter das Rumpfwerk kleben
- 9 und 10 auf 3 und an das
Rumpfwerk kleben
- 19(2) und 13(2) (Zentrierungen)
auf 11 und 12 kleben
- 11 und 12 auf 3 kleben (Zentrie-
rungen)
- 6 an 11 und 7 an 12 kleben
- 4 und 5 an das Rumpfwerk kleben
(Zentrierungen)
- 23 an das Rumpfwerk und unter
4 kleben (Gravur)
- 24 an das Rumpfwerk und unter
5 kleben (Gravur)

C - Fertigstellung

- 25 unter das Ende des Rumpf-
werks kleben (Zentrierung)
- 29 auf das Rumpfwerk kleben
(Gravur)
- 30, 31 und 32 auf das Rumpf-
werk kleben
- 27 unter 3 kleben (Zentrierung)
- 26(2) unter 9 und 10 kleben
(Zentrierungen)

MESSERSCHMITT Bf 109 B

Maßstab 1/72 Bzgn. 101

Angelegenheit Nr.

(hier nichts eintragen)

Nr. der beanstandeten Teile:

.....

(In Druckschrift schreiben)

Empfänger:

Name: Vorname

Straße:

Stadt:

Postleitzahl



4



8



2



7



2



8



12



1



11



5

MESSERSCHMITT
BF 109 B1 & C1

6



ATTENTION !

Utilisation de la gellule de colle:
Colle contenant du trichlorethylène.

Afin d'éviter toute projection, ne pas exercer de forte pression en perçant la gellule et ne pas diriger vers les yeux. Ne pas avaler.

Ne pas avaler



ATTENTION !

Use of the capsule of glue:
Glue contains trichlorethylene.

In order to avoid splashes do not press capsule when piercing with a pin and do not point towards the eyes. Do not swallow.

Do not swallow



ACHTUNG !

Beim Gebrauch der Leimkapsel:
Da der Leim Tetrachloräthylen enthält.

Um jedes Ausspritzen zu vermeiden, ist mittels einer Nadel nur ein leichter Druck zum Durchstechen der Kapsel auszuüben, und dies nicht in Richtung der Augen.

Nicht schlucken

