



# SPITFIRE IX UTI skala 1:72



**B**

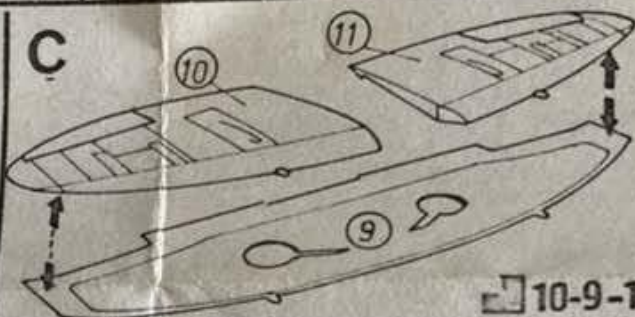


3, 3, 7, 4, 5, 6, 7

12, 13-A

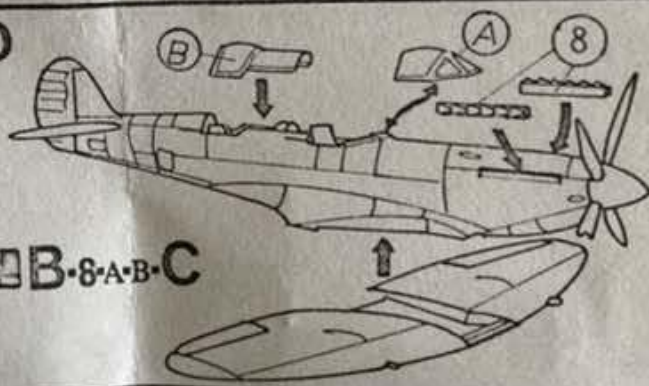
Łączyć klejem

Łączyć bez kleju

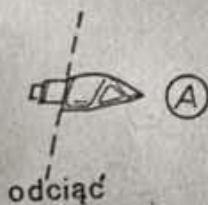


10-9-11

**D**



B-8-A-B-C



odciąć

**E**



21, 19, 20-D

(14-16-17 15-16-18)D

## S P I T F I R E IX U T I

W ramach Lend-Lease Związek Radziecki otrzymał z Wielkiej Brytanii 1331 samolotów Supermarine Spitfire w wersji: Mk IV PR, Mk V, Mk IX LF. W końcu 1944 roku w Parku Hemontowym nr 1 w Leningradzie dokonana została przeróbka kilku egzemplarzy samolotów Spitfire Mk IX na dwumiejscową wersję szkolno-treningową. W ramach przeróbki wykonano drugą kabinę wyposażoną w typowy dla Spitfire'a zestaw przyrządów pilotażowo-nawigacyjny. Z samolotu zdjęto część uzbrojenia /działka/, pozostawiając prawdopodobnie cztery karabiny maszynowe Colt-Browning kalibru 7,7 mm. Przerobione samoloty przekazano do pułków wyposażonych w samoloty Supermarine Spitfire Mk IXc i Mk IX LF.

### Dane techniczne:

Silnik - Rolls Royce "Merlin 61" o mocy 1214 kW, 12-cylindrowy chłodzony cieczą

Rozpiętość  
11,23 m

Długość  
9,54 m

Wysokość  
3,42 m

Osiągi /dane przybliżone/ prędkość maksymalna około 650 km/h,  
pułap około 14 000 m,  
zasięg około 800 km

### Malowanie:

Cały samolot pokryty był farbą Humbrol HT-1 w kolorze oliwkowo-zielonym, rury wydechowe w kolorze rdzawym, golenie podwozia głównego i kółka ogonowego srebrne, wnętrza luków podwozia w kolorze szarym Humbrol HT-4, wnętrza kabin najprawdopodobniej w kolorze szarym Humbrol HT-4, wszystkie trymery - czerwone, łopaty śmigła - czarne z żółtymi końcówkami.

Kalkomania

