

GB Contains one unassembled model kit and easy to follow pictorial instructions. Paint and cement are not included. Kit suitable for ages 10 to adult.

D Die Verpackung enthält einen nicht zusammengebauten Set und eine einfache Bedienungsanleitung mit Abbildungen. Kleber und Farben sind nicht beigelegt. Dieser Set ist für alle Modellbauer ab 10 Jahren geeignet.

FR Il contient un complexe non recueilli avec une simple instruction illustrée. Les peintures et la colle ne sont pas insérés. Le complexe est destiné pour les modelists âgé plus que 10 ans.

RUS Содержит один несобранный комплект с простой иллюстрированной инструкцией. Краски и клей не включены. Комплект предназначен для моделистов старше 10 лет.

RECOMMENDED SOURCES / ПОЛЕЗНЫЕ ИСТОЧНИКИ

Www.airminded.net/jenny/jenny.html Wwww.wwi-models.org/Photos/USA/JN-4

1. The Curtiss JN-4 by Peter M. Bowers, Profile Publications Ltd, 1965
2. Curtiss Aircraft 1907-1947 by Peter M. Bowers, Putnam, 1979
3. Resurrection of a Jenny by Chester Peek Three Peaks Publishing 1994
4. Drawings by Joseph Nieto

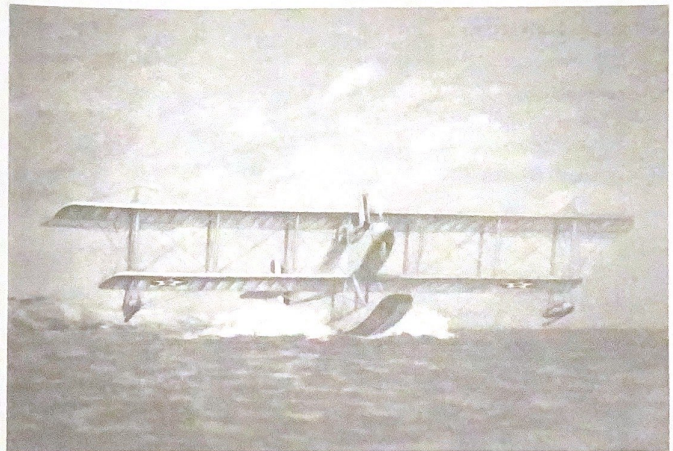
USED PAINTS / ИСПОЛЪЗУЕМЫЕ КРАСКИ

Symbol	Name	Humbrol	Model Master	Revell
A	Linen	74	--	--
B	Olive Drab	155	1711	--
C	Service Brown	10	1540	81
D	Natural Wood	110	--	--
E	Black (matt)	33	1749	8
F	Aluminium	56	1781	99
G	Polished Steel	27003	1402	--
H	Light Aircraft Grey	166	--	--
I	Brown	186	1701	--
J	Dark Green	163	--	--
K	Trainer Yellow	24	1569	311
L	Black (gloss)	21	1747	7

WWW.OLIMPMODELS.COM

OLIMPMODELS@TE.NET.UA

Curtiss N-9H



The Curtiss N-9H was a seaplane version of the famous Curtiss JN-4 trainer used by the U.S. Air Service during the First World War. To make the conversion, a single large central pontoon was mounted below the fuselage, with a small float fitted under each wingtip. These changes required a ten-foot increase in wingspan to compensate for the additional weight. Further modifications to the standard Curtiss JN-4 design were required to cope with stability problems that emerged in the N-9H. They included lengthening the fuselage, increasing the area of the tail surfaces, and installing stabilizing fins on the top of the upper wing. The N-9H was initially powered by a 150-horsepower Hispano-Suiza engine.

Curtiss N-9H - гидросамолет созданный на базе знаменитого Curtiss JN-4, использовавшегося в США в течение Первой Мировой Войны. При модернизации, был установлен большой центральный поплавок под фюзеляжем, и небольшие поплавки под законцовками крыла. Эти изменения привели к увеличению размаха крыльев на 10 футов, чтобы компенсировать возросший вес. Для улучшения устойчивости был удлинен фюзеляж, увеличена площадь хвостового оперения и установлены стабилизирующие плоскости на поверхности верхнего крыла. На N-9H установлен двигатель Hispano-Suiza мощностью 150 л.с.

SPECIFICATION CURTISS N-9H

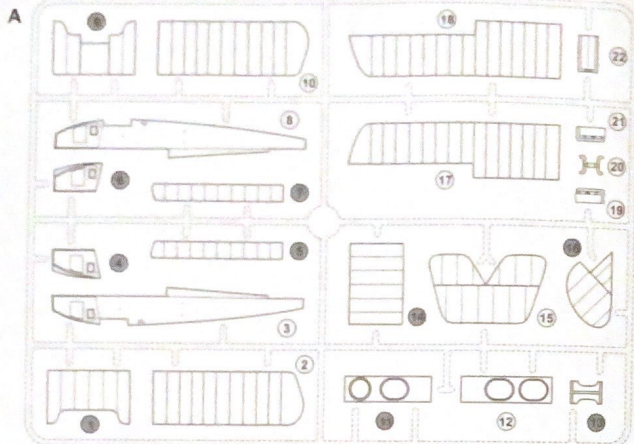
Wing Span 53 ft. 4 in
 Length 30 ft. 10 in
 Height 10 ft. 9 in
 Engine rating 150-h.p.
 Gross Weight 2145 lb
 Maximum Speed 93 m.p.h.
 Service Ceiling 10520 ft.

ТЕХ. ДАННЫЕ CURTISS N-9H

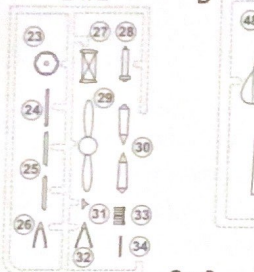
Размах крыла 16.2 м
 Длина 9.4 м
 Высота 3.3 м
 Мощность двиг. 150 л.с.
 Взлетный вес 973 кг
 Макс. скорость 150 км/ч
 Практик. Потолок 3200 м

WWW.OLIMPMODELS.COM

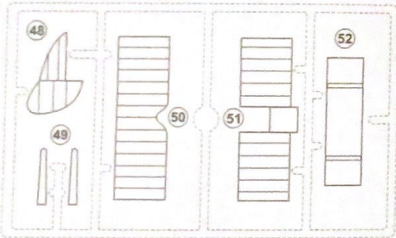
OLIMPMODELS@TE.NET.UA



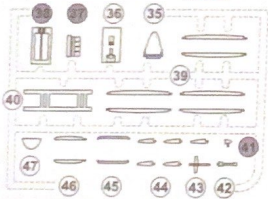
B x 2



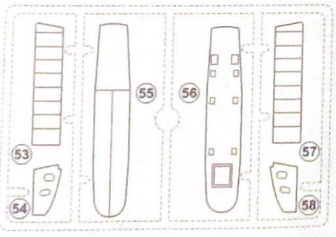
D



C x 2

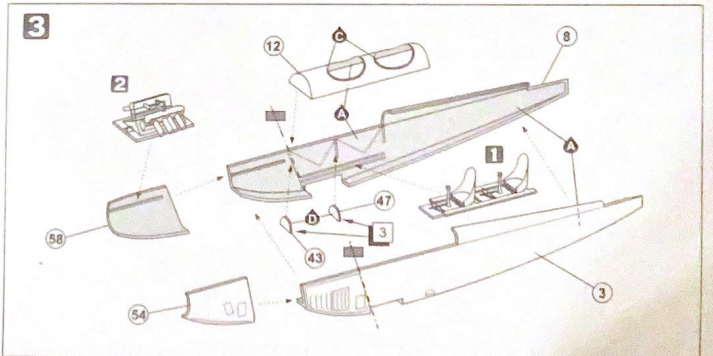
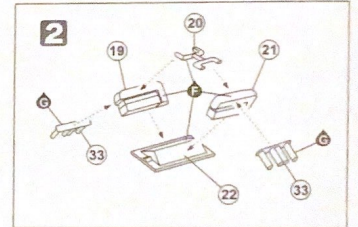
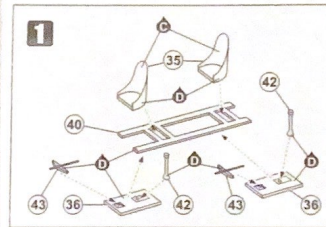


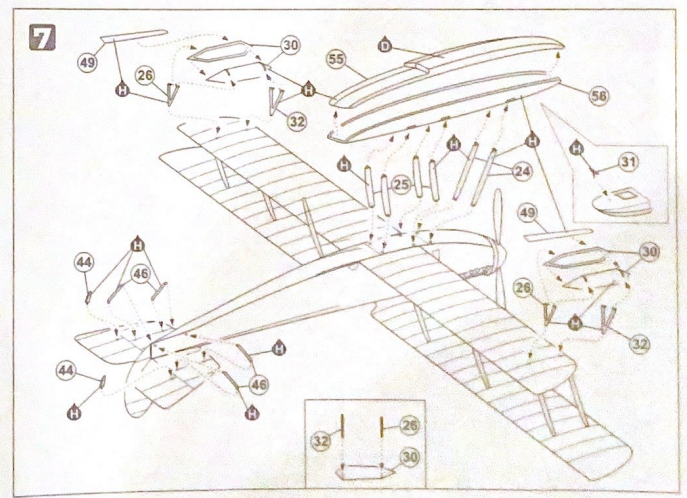
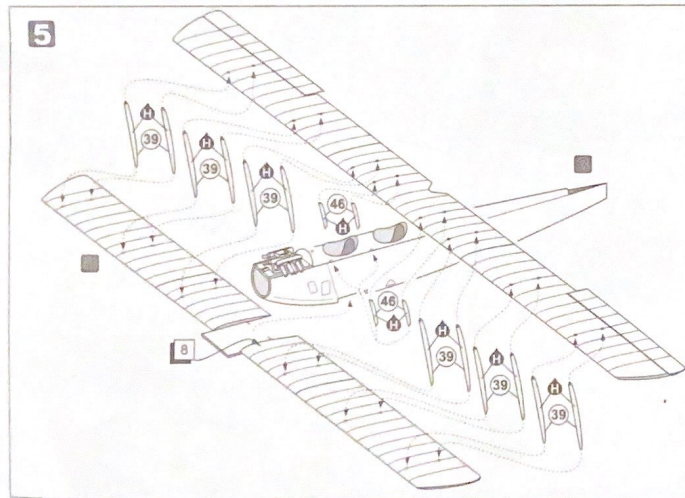
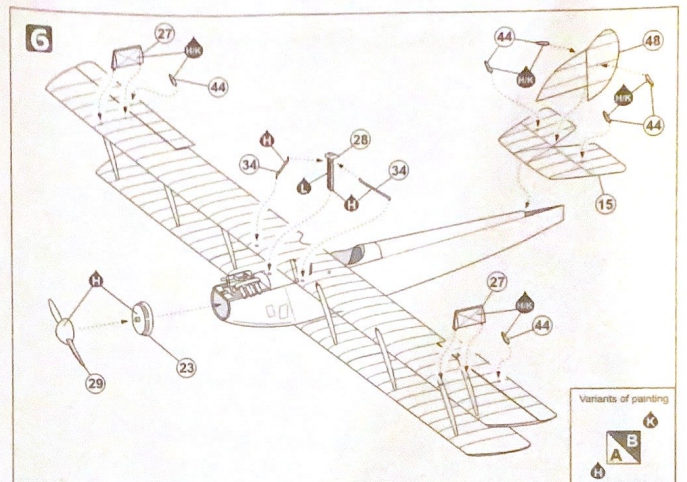
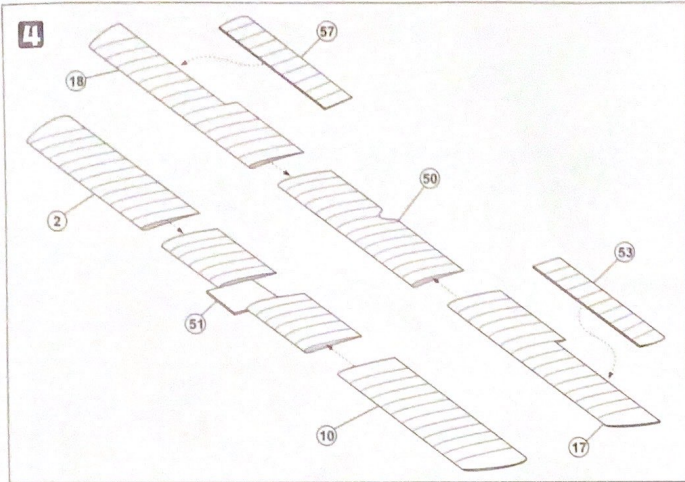
E



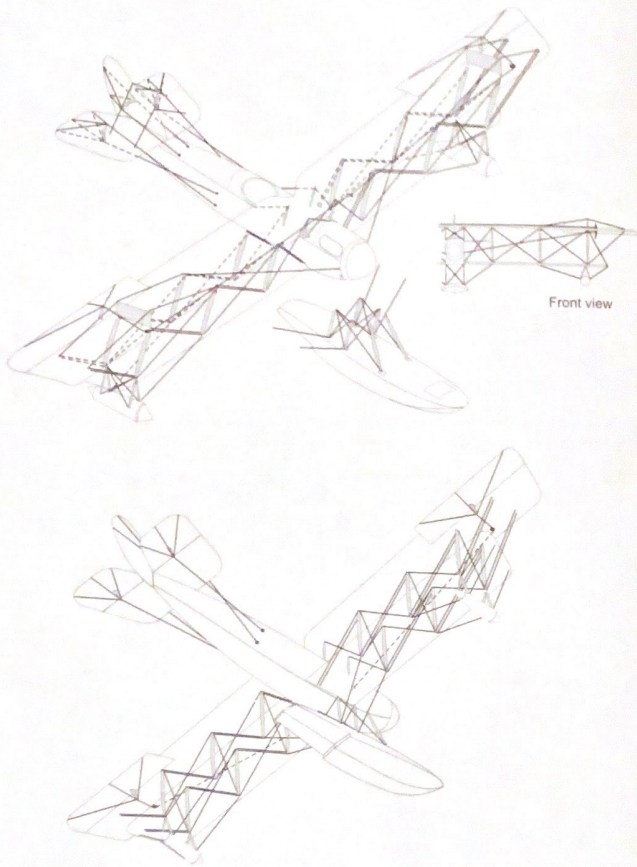
CONDITIONAL MARKINGS / УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

- | | |
|-------------------------------------------------|-------------------------------------------------|
| 1 Stages of the assembly
Этапы сборки | ? Possible variants
Возможны варианты |
| Do not glue
Не клеить | Symmetrical assembly
Симметричная сборка |
| Unused parts
Неиспользуемые детали | Cut knife
Разрезать ножом |
| Paints
Краски | Warm and curly
Нагреть и изогнуть |
| Variant of the assembly
Вариант сборки | Drill or pierce
Просверлить или проколоть |
| Use decal
Использовать декаль | Repeat operation
Повторить операцию |



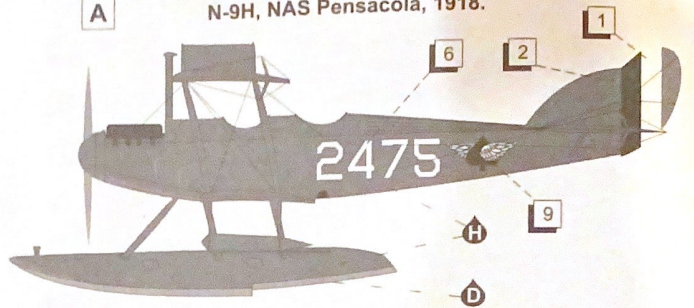


Rigging guide/Схема такелажа

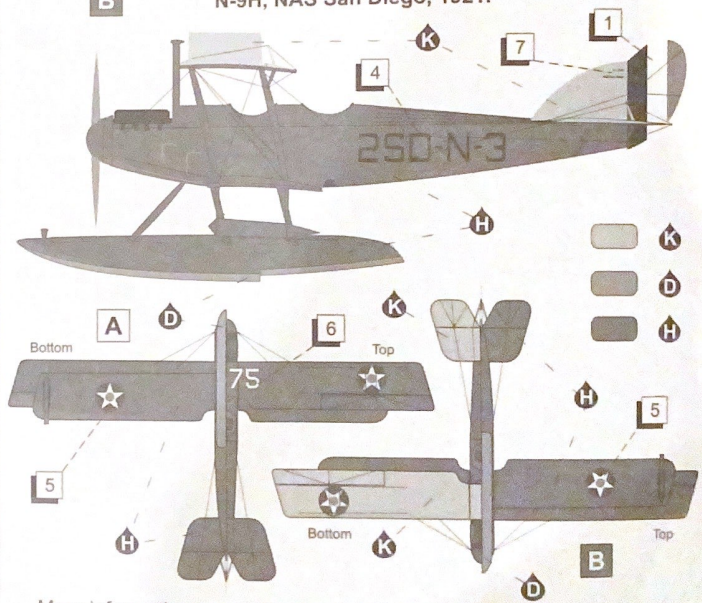


Special thanks Sergey Serebryansky
www.modeler.nm.ru

A N-9H, NAS Pensacola, 1918.



B N-9H, NAS San Diego, 1921.



More information: www.olimpmodels.com