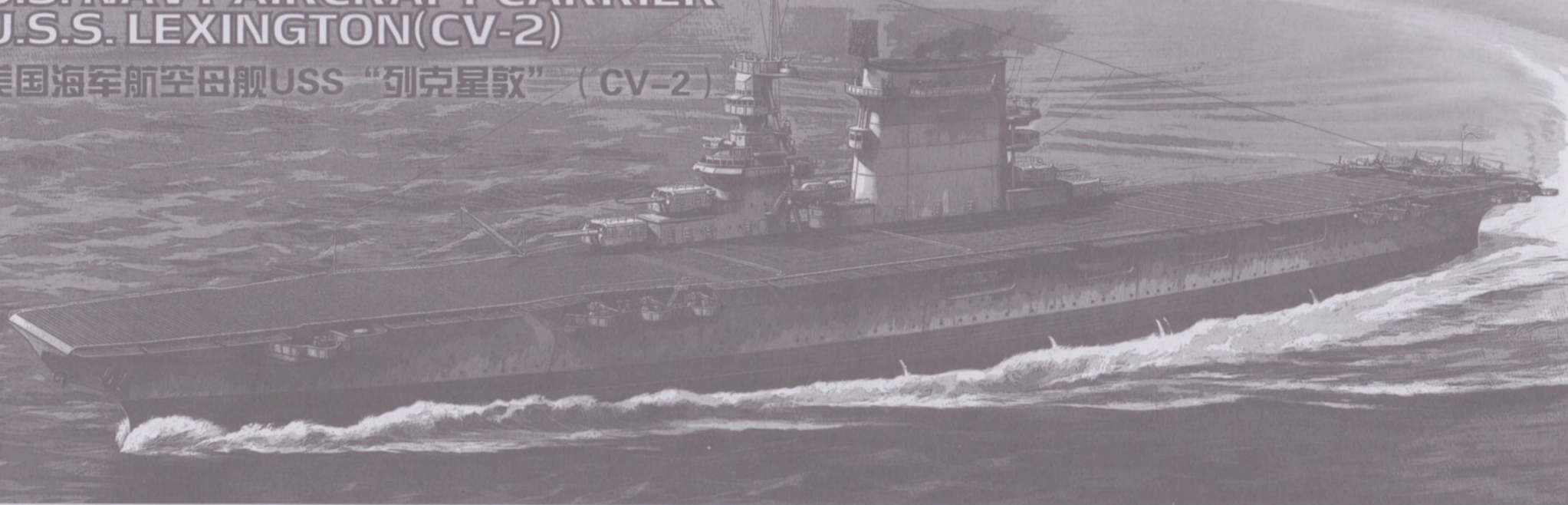


U.S. NAVY AIRCRAFT CARRIER U.S.S. LEXINGTON(CV-2)

美国海军航空母舰USS“列克星敦”(CV-2)



美国海军航空母舰“列克星敦”(CV-2)

列克星敦的枪声（1775年4月19日清晨，北美民兵在此伏击英国陆军，美国独立战争爆发。）标志着美国自由精神传承的开始，而“列克星敦”号航空母舰也是一个关于诞生和传承的故事。

费席尔（John Fisher 1841-1920 皇家海军元帅，两度出任英国第一海务大臣，一生致力于推进英国的海军技术革新，无畏舰与战列巡洋舰主要推动者。）的“完美之猫”——1906年出现的战列巡洋舰，是那个时代列强海军最为耀眼的明星。大西洋彼岸英德之间的海军竞赛也刺激着美国海军的神经：有两条互不相连的漫长海岸线和遍布全球的高船航线需要他们护航，拥有凶猛火力和杰出航速的战列巡洋舰显然是执行这些任务的最好选择。然而美国海军追求战列巡洋舰的过程却非常曲折，“列克星敦”号便是这个过程中一段插曲。1920年“列克星敦”级战列巡洋舰开始铺设龙骨。



▲美国海军战列巡洋舰“列克星敦”号（CV-1）想象图

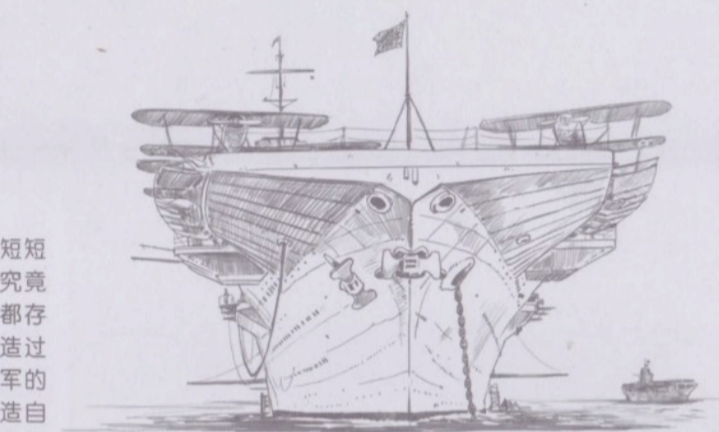


费席尔 John Fisher 1841-1920

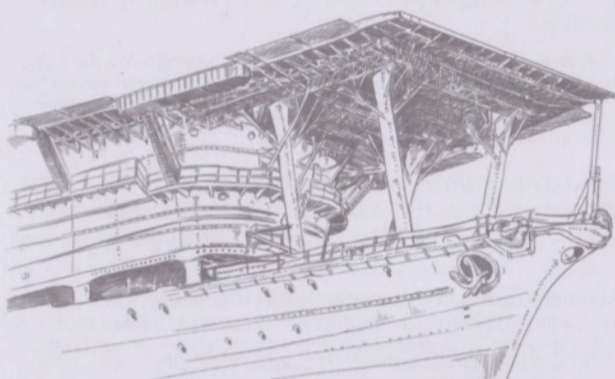
美国海军距离圆梦似乎已经很久了，但是《华盛顿海军条约》却再一次让美国海军梦碎。按照条约要求，美国所有在建战列舰和战列巡洋舰的订单都被取消。幸运的是，条约允许美国将刚刚开工不到两年的两艘“列克星敦”级战列巡洋舰改造为航空母舰。于是战列巡洋舰“列克星敦”CC-1变成了航空母舰“列克星敦”CV-2，同时获得新生的还有“列克星敦”级的3号舰“萨拉托加”号。两艘航空母舰于20年代末先后竣工并加入美国海军，开始了充满探索意味的服役旅程。

尽管对于美国海军而言，失去了拥有梦寐以求的战列巡洋舰的机会可能令很多人痛心疾首；然而若干年后，他们显然会因为20年代即拥有大型舰队航母而感到庆幸。^[1]

“列克星敦”级航母建成时满载排水量43055吨，30年代经过现代化改装后进一步提升到47700吨，飞行甲板长888英尺，16台水管式锅炉可以产生180000马力的动力，驱动搭载2700多名舰员和近百架飞机的航母以33.25节的高速前进。该级航母拥有不少现代航母的特征，例如封闭式舰艏、全通式单层飞行甲板、耸立于右舷的岛式舰桥以及单层机库等。与同时期建成的皇家海军“鹰”号、“竞技神”号，或是日本海军“赤城”号、“加贺”号航母相比，“列克星敦”与“萨拉托加”无论在舰体尺寸还是航行性能，以及至关重要的载机数量都是当之无愧的冠军，这为日后探索海军航空兵作战和更换新式舰载机铺平了道路。



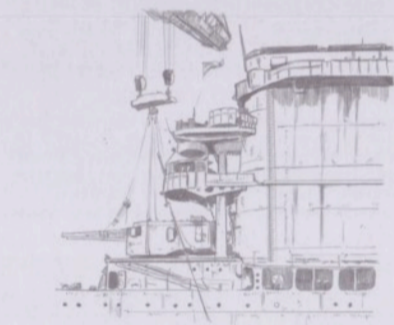
▲“列克星敦”的封闭式舰艏，飞行甲板与舰体紧密连接，复杂海况下适航性出色。



▲“赤城”号的开放式舰艏，飞行甲板结构强度低，难以适应高海况作战，二战后再无航母采用类似设计。

彼时飞机才刚刚发明20多年，飞机上舰更是只有短短十数年。航空母舰作为一个新兴舰种，其在海战中究竟能起到怎样的作用，甚至航母载机应该如何使用，都存在诸多争论与疑问。虽然美英日三国之前均各自建造过若干小型航母，但是风平浪静的测试并不能满足海军的全部需要。与实验性质的“兰利”号航母不同，改造自战列巡洋舰的“列克星敦”级航母拥有伴随主力舰队航行的能力，因此两舰刚刚入役便投入到了更具实战色彩的战斗演习中。“列克星敦”与“萨拉托加”两舰在1929年美国海军“第9次舰队演习”中的出色表现是每一位海军爱好者所熟知的，这次演习使美国海军第一次意识到以往被视作辅助舰艇的航空母舰具有决定海战胜负的能力。而整个30年代，“列克星敦”级航母都在不停地进行演习，摸索舰载机部队与航母编队在海战中的使用方法，并为美国海军实验各种新型舰载机。美国海军正是依靠“列克星敦”级发展并完善了海上航空作战的一系列理论，证明了“大舰巨炮”主义的没落，在二战爆发前悄然完成了海军战斗力的转型与升级。当1942年6月4日清晨，身处劣势的斯普鲁恩斯少将（Raymond Spruance 1886-1969）^[2]果断命令美军舰载机对日本联合舰队机动部队发起“全甲板攻击”时，“列克星敦”级航母作为美国海军航空战术先驱的重要地位在实战中得到了完美体现。

日军偷袭珍珠港时，“列克星敦”号航空母舰正在执行向中途岛运送飞机的任务而未遭日军攻击。整个42年初，“列克星敦”号多次奉命出击，攻击日军或者支援被日军攻击的岛屿，然而却没有捞到什么像样的仗打，唯一值得一提的是，该舰在此期间将业已落后的F2A“水牛”战斗机换为了较为先进的F4F“野猫”。1942年2月“列克星敦”号在拉包尔（Rabaul）附近海域遭到日军18架一式陆攻轰炸机的攻击，爱德华·奥黑尔中尉（Edward O'Hare 1914-1943）^[3]驾驶F4F战斗机独自挑战其中的9架，并击落了5架，成为美国海军第一位空战王牌。1942年3月“列克星敦”号与“约克城”号航母都在不停地进行演习，摸索舰载机部队与航母编队在海战中的使用方法，并为美国海军实验各种新型舰载机。美国海军正是依靠“列克星敦”级发展并完善了海上航空作战的一系列理论，证明了“大舰巨炮”主义的没落，在二战爆发前悄然完成了海军战斗力的转型与升级。当1942年6月4日清晨，身处劣势的斯普鲁恩斯少将（Raymond Spruance 1886-1969）^[2]果断命令美军舰载机对日本联合舰队机动部队发起“全甲板攻击”时，“列克星敦”级航母作为美国海军航空战术先驱的重要地位在实战中得到了完美体现。



▲战时改装中的“列克星敦”，8寸炮炮塔正被吊起折除。



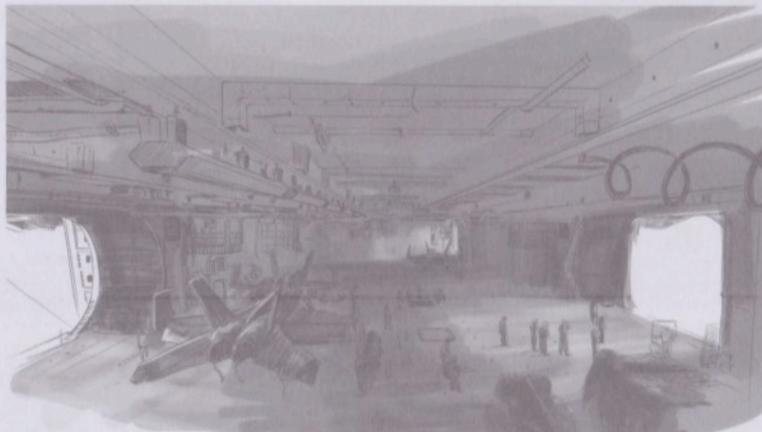
▲被美军命中爆炸的日军“祥凤”号航母。



▲忽然发生大爆炸的“列克星敦”号航母。

此时的日军经过补充，企图再次进攻莫尔比兹港。5月7日，进入珊瑚海的日本舰队被守株待兔的“列克星敦”派出的侦察机发现，随之而来的美军舰载机击沉了日军轻型航母“祥凤”号。

此时双方都已明白敌人已经近在咫尺。5月8日清晨双方航母都放飞了自己的攻击机群，“列克星敦”和“约克城”的舰载机重创日军大型航母“翔鹤”号，使其退出战场；而日军舰载机运气更好，他们找到了“列克星敦”号，命中2枚鱼雷和2颗炸弹。受伤的“列克星敦”尽管一度倾斜7度并起火，但是很快就在损管部门的努力下扶正船身并恢复了飞机起降能力。但是泄露后的燃料汇集在“列克星敦”号封闭的机库内，无法挥发。就在人们以为危险已经过去的时候，“列克星敦”突然发生了猛烈的爆炸，大火很快就蔓延至全舰。下午17时，无奈的舰长下令弃舰。19时许为了避开航母落入日军手中，美军驱逐舰奉命向“列克星敦”号发射鱼雷加速其沉没，19:56时，“列克星敦”号航母带着36架舰载机和216名阵亡的舰员沉没在珊瑚海海域。



▲“尼米兹”级航母的开放式机库，易燃蒸汽可通过巨大开口迅速挥发，安全性大大提高。

珊瑚海海战是人类历史上首次航母之间的对决，双方舰队自始至终都没有过目视接触，全部攻击都依靠舰载机完成。美军以损失一艘大型航母的代价再次阻止了日军进攻莫尔比兹港的脚步，并使日本联合舰队第五航空战队无法参加一个月之后的中途岛海战。珊瑚海海战中战沉的“列克星敦”号航母用自己的沉没留给了美国海军舰载机部队最后一笔遗产。自此之后，美国建造的每一艘航母都采用开放式机库设计，战场生存力大幅提高。

“列克星敦”号（CV-2）航空母舰是美国第四艘以列克星敦命名的军舰，它服役于海军航空兵的萌芽时期，美国海军航空兵在它的身上得以成长，并在太平洋战争最危急的时刻挺身而出，成功阻挡了肆虐的日本海军联合舰队。老兵不死，这艘被美国水兵爱称为“列克夫人”的巨舰很快就有了继承者，二战中最出色的舰队航母“埃塞克斯”级的8号舰沿用了这个光荣的名字。新一代的“列克星敦”号（CV-16）航空母舰1943年加入美国海军，一直到1991年才退役，是美国海军服役时间最长的“埃塞克斯”级航母。

U.S. Navy Aircraft Carrier U.S.S. Lexington (CV-2)

The U.S.S. Lexington aircraft carrier, which was named to commemorate the events at Lexington (In the early morning of April 19, 1775, American militia ambushed the British Army and it's the start of the American Revolutionary War.), was also a legend in history.

John Fisher's (1841-1920, Admiral of the Fleet of Royal Navy, First Sea Lord for two times. He's a driving force of the British naval innovations and development of the H.M.S. Dreadnought and battlecruisers) "Splendid Cats", the battlecruisers, were once the shining stars of powerful navies. The navy competition between UK and Germany on the other side of the Atlantic Ocean provoked the nerves of the U.S. Navy. The U.S. Navy had two long coastlines and numerous ship routes all over the world to escort. Battlecruisers which had powerful weapons and excellent speed were the best choice. However, the U.S. Navy's pursuit of battlecruisers was full of twists and turns, and Lexington was one of the stories. The Lexington class battlecruisers were laid down in 1920. But the situation was changed by the Washington Naval Treaty. As per the treaty, all the U.S. battleships and battlecruisers under construction were cancelled. Luckily, the treaty allowed the two Lexington class battlecruisers to be converted to aircraft carriers. So the battlecruiser Lexington (CC-1) was converted to the aircraft carrier Lexington (CV-2). It was the same situation with the third ship of the Lexington class battlecruiser, Saratoga. These two aircraft carriers were completed and commissioned in the U.S. Navy in late 1920s.

The U.S. Navy lost the chance to get the battlecruisers they had dreamed of, but they would feel lucky several years later that they owned large fleet aircraft carriers in the 1920s.^[1] When the Lexington class aircraft carriers were built, they had a full load displacement of 43,055 tons. After the improvement in 1930s, the full load displacement was increased to 47,700 tons. The flight deck was 888 feet long. Sixteen water-tube boilers could generate the output of 180,000hp, driving the aircraft carrier which carried 2700 crew members and almost one hundred aircrafts to move forward at a high speed of 33.25 knots. The Lexington class aircraft carriers had many features of modern aircraft carriers, like an enclosed bow, a single full-length flight deck, an island structure on the starboard and a single hangar deck. When compared to other aircraft carriers built in the same period, like the British Royal Navy H.M.S. Eagle, H.M.S. Hermes, and the IJN Akagi and Kaga, Lexington and Saratoga were with no doubt better in size, performance and the vital aircraft numbers.

It was only about 20 years after the invention of aircrafts and only about a decade for the ship-based aircrafts at that time. There were many debates and questions about how to operate aircraft carriers in naval battles. Unlike the experimental aircraft carrier U.S.S. Langley, the Lexington class aircraft carriers converted from battlecruisers had the capability to accompany the main fleet. So after their commission, these two aircraft carriers were put into more realistic combat exercises. The excellent performance of Lexington and Saratoga in the U.S. Navy Fleet Problem IX held in 1929 was well known among navy enthusiasts. The U.S. Navy realized for the first time that the aircraft carriers could play a key role in naval battles. In the whole 1930s, the Lexington class aircraft carriers were busy taking part in exercises, exploring the operational tactics of carrier-based aircraft units and aircraft carrier fleets. They were also platforms to test various new carrier-based aircrafts of the U.S. Navy. With the help of the Lexington class aircraft carriers, the U.S. Navy developed a series of naval aviation combat theories. When Rear Admiral Spruance (1886-1969)^[2] ordered an all-out attack against the IJN Combined Fleet's mobile unit in the morning of June 4, 1942, the important role of the Lexington class aircrafts had played in the development of the U.S. Navy aviation tactics was perfectly embodied in real combats.

When the IJN staged surprise attacks on Pearl Harbor, Lexington was on the way of delivering aircrafts to the Midway Island. On February 1942, Lexington was attacked by 18 Japanese Mitsubishi G4M bombers near Rabaul. Lieutenant Edward O'Hare^[3] flew his Wildcat and shot down 5 of them. He became the U.S. Navy's first flying ace. On March 1942, the Task Force formed by Lexington and U.S.S. Yorktown attacked Japanese logistics forces at Lae and Salamaua, so Japanese couldn't attack Tulagi and Port Moresby as planned. After that, Lexington returned to Pearl Harbor and received a refit, during which her four eight-inch gun turrets were removed and planned to be replaced by four five-inch dual-purpose gun turrets. But this wasn't done because of limited time. On May 1, Lexington joined the Task Force 17 and left for the Coral Sea.

The replenished Japanese fleet tried to attack Port Moresby again. On May 7, the Japanese fleet entered the Coral Sea and was spotted by the reconnaissance aircraft from Lexington. The Japanese light aircraft carrier Shōhō was sunk by the American carrier-based aircrafts.

On May 8, aircrafts from Lexington and Yorktown damaged the Japanese large aircraft carrier Shōkaku and forced her to pull out of the battle. The Japanese aircrafts found Lexington and hit her with two torpedoes and two bombs. With the efforts of the damage control parties, Lexington was righted and ready to recover her aircraft group. However, a tremendous explosion was caused by the ignition of fuel vapors leaked into the enclosed hangar and soon the entire ship was on fire.

At 19:56, Lexington was sunk in the Coral Sea.

The Battle of the Coral Sea was the first all-carrier battle. All the attacks were done by carrier-based aircrafts. The U.S. Navy stopped the Japanese invasion of the Port Moresby again at the cost of one large aircraft carrier. They also made the Fifth Carrier Division of the Japanese Combined Fleet unable to participate in the Battle of Midway about one month later. After learning the lesson from Lexington which was sunk in the Coral Sea, the U.S. Navy built new aircraft carriers with an open-sided hangar bay design.

he aircraft carrier U.S.S. Lexington (CV-2) was the fourth Navy ship named after the town of Lexington. It served during the early period of naval aviation and was a platform on which the U.S. Navy aviation forces grew up. At the most dangerous time during the Pacific War, it successfully stopped the IJN Combined Fleet. Shortly after the sinking of this giant ship which was called "Lady Lex", the eighth ship of the most excellent WWII Essex class fleet aircraft carriers was changed to this glorious name and was finally retired in 1991. It's the Essex class aircraft carrier that had the longest service record in the U.S. Navy.

アメリカ海軍航空母艦レキシントンCV-2

レキシントンの銃声（1775年4月19日早朝、北米の民兵戦士がレキシントン村でイギリス軍を待ち伏せした。その件はアメリカ独立戦争の始まり。）はアメリカ「自由の精神」の伝承の契機となりました。レキシントン航空母艦も誕生と伝承に関するストーリーの一つです。

フィッシャー大尉（John Fisher, 1841-1920 イギリス提督。二度と第一海軍卿に就任し、英国海軍の技術改革で大きな功績を残した。ドレッドノート型戦艦と巡洋戦艦の開発の推進者。）の考えによってライオン級巡洋戦艦（すてきな猫たちと名された）が1906年から創造されました。英独両国の艦艇競争がアメリカ海軍に刺激を与えました。アメリカは東西の海岸線が長くてもありません。そして、全世界へのビジネス航路を守らなければなりません。優れた攻撃力と高速度を持つ巡洋戦艦はその任務遂行のいちヨシになります。巡洋戦艦の建造は紆余曲折を経てやっと完成しました。1920年にレキシントン級巡洋戦艦は竜骨を配置し始めました。

夢が実現に近づいてきましたが、1922年に締結されたワシントン海軍軍縮条約の制限で廃棄されました。条約により、参加各国が建造中の戦艦-巡洋戦艦すべての建造を中止、廃棄処分しなければなりません。一方で未成艦のレキシントン級のうち、2隻を航空母艦に転用することが認められました。すると、レキシントン巡洋戦艦CC-1は航空母艦CV-2として、レキシントン級巡洋戦艦の3番艦はサラトガとして完成されました。そして、1920年代末就役しました。^[1]

アメリカ海軍にとって、切望された巡洋戦艦が完成できなくて非常に残念でしたが、何年後、大型の艦隊空母をもつことを喜ばしく思いました。^[1]レキシントン級空母は建造した時の満載排水量が43055トン、1930年代に近代化改修が行われ、47700トンになります。飛行甲板全長888フィート、水管式ボイラを16基搭載し、定格18万馬力に達します。乗員を2700名あまり、飛行機を百機くらい搭載した場合、33.25ノットの高速度を発揮しました。本級空母は現用空母の特徴を持ちました。例えば、密閉式艦首があり、最上甲板上に一段の格納庫と飛行甲板を載せ、島型艦橋が右舷に立てられました。同時代のイギリス海軍の空母イーグルやハーミーズ、または日本海軍の空母赤城や加賀と比べて、レキシントンとサラトガは艦体の規模や、性能、更に搭載機数が世界水準のほぼ全艦を満たし、優秀な空母でした。将来の海軍航空兵の作戦と搭載機の更新のために有利な条件を作りました。

あの時、飛行機の誕生から20年あまり経て、艦載機の使用も10何年しかありませんでした。空母は新興艦種として艦載機の使用法でいろいろな議論と疑問があります。試験用のラングレーと異なり、レキシントンは主力艦隊に随伴することができます。だから、就役したばかりの2隻の空母は1929年アメリカ海軍「第9回艦隊演習」で優れてみんなに知られました。艦隊空母補助用の空母も海戦勝負を決めることができるとアメリカ海軍は初めて認識しました。1930年代にレキシントンは絶えず軍事演習を繰り返し、海戦での艦載機部隊と空母編隊の使用法を模索し、軍に各種の新型艦載機をテストしました。アメリカ海軍はレキシントン級を利用し、海上航空作戦の理論を発展・改善させました。しかも第二次世界大戦勃発前に戦闘力を高めてしまいました。1942年6月4日の朝、劣勢に立ったアメリカ軍のスプリューアンズ少将（Raymond Spruance 1886-1969）^[2]は艦載機すべてを飛ばして、日本連合艦隊の機動艦隊を攻撃したと果敢に命令しました。レキシントン級空母はアメリカ海軍航空戦術において重要な地位を占めることを証明しました。

日本海軍が真珠湾にあったアメリカ海軍の太平洋艦隊と基地にたいして、攻撃を行いました。そのとき、レキシントンは航空機を真珠湾からミッドウェイ強化のため輸送中で、日本軍にありませんでした。1942年2月に、レキシントンは日本側の哨戒機に見えられてしまい、ラバウル（Rabaul）から発進した日本の一式陸攻18機の空襲を受ける事になります。エドワード・オヘア少佐（Edward O'Hare 1914-1943）^[3]がF4F戦闘機を操縦し9機を迎撃しました。そして、5機以上撃墜したため、アメリカ海軍最初のエースパイロットとなります。1942年3月にレキシントンとヨークタウン空母は日本軍兵士と補給物資を積んだラエ（Lae）とサラマウア（Salamaua）へ向かって攻撃を任務としました。その結果、日本軍がソロモン諸島の作戦で非常に困難な状況に直面していました。その後、レキシントンは真珠湾に帰投し、改装が施されました。8インチ2連装砲を撤去して5インチ両用砲に換装する予定でしたが、5月1日に取り付けが間に合わずF17艦隊と珊瑚海海戦に参加しました。

増援された日本軍は再びポートモレスビーを攻撃しました。5月7日に待っていたレキシントンの偵察機に見えられ、米空母艦載機の攻撃により小型空母「祥鳳」が戦没します。

翌8日、日米共に敵空母部隊を発見し、互いに攻撃隊を発艦させました。レキシントンとヨークタウンを発艦した艦載機群は「翔鶴」に攻撃が集中する形となって、艦載機の発着艦が不可能にさせました。一方、米空母はレキシントンが爆弾2発、魚雷×2発を受けましたが大部分が鎮火して傾斜復元に成功しました。しかし、漏洩したガソリンの蒸気が艦内に蓄積されて、ガソリン発電機の火花が引火して大爆発を起こしました。19:56にレキシントンは珊瑚海で沈没しました。

珊瑚海海戦は海戦史上初の空母対空母の戦いとなります。この海戦は対抗する両艦隊が互いに相手の艦を視界内に入れないで行われました。連合軍の損害が正規空母1隻沈没なのに、日本海軍は大きな損害が出てしまい、ポートモレスビー攻略という作戦目標を放棄せざるを得なくなり、相手を向上させませんでした。1ヶ月後、第五航空隊降参もミッドウェイ海戦に参加できませんでした。アメリカ軍はレキシントンの沈没により、格納庫が密閉式構造から開放式に変更され、生存力を向上させます。

レキシントン(CV-2)はレキシントンの名を受け継いだ艦として8番艦は第2次世界大戦の時期に服役しました。太平洋戦争で日本軍を迎え撃ちました。「レディレックス」の愛称で呼ばれました。そして、艦名を引き継いだエセックス級航空母艦の8番艦は第2次世界大戦で最も優秀な空母となります。レキシントン(CV-16)は1991年で使用され、アメリカ海軍で就役時間が最もながいエセックス級航空母艦です。

Авианосец ВМС США «Лексингтон» CV-2

Первые выстрелы Войны за независимость США прозвучали в Лексингтоне, дух свободы, зародившийся там, жив и воплощен в современном аваносце «Лексингтон»... С подвиги Фишера (John Fisher 1841-1920, адмирал флота ВМС) их называли «Splendid Cats» (Великолепные кошки) – линейные корабли являлись ослепительными звездами в военно-морских силах ведущих мировых держав. По разные стороны Атлантического океана состязались между собой флоты Великобритании и Германии, что вынудило и США, с их длинными береговыми линиями, необходимость защиты мировых морских торговых коммуникаций, экскорта транспортов, обратить внимание на линейные крейсера: с их высокой скоростью, мощным вооружением, они наилучшим образом подходили для решения этих задач. Но для ВМС США процесс разработки линейных крейсеров был очень тяжел, и «Лексингтон» был всего лишь эпизодом в этом процессе.

Корабль был заложен в 1920 году и тогда же завершён киль, воплощение мечты ВМС США было близко, но в 1922 году, с подписанием «Вашингтонского морского договора» все мечты о постройке линейного корабля рухнули. В соответствии с договором, все строящиеся линкоры должны были быть разорваны. Но не запрещалась постройка крейсера «Лексингтон» в качестве авианосца. Так что линейный крейсер СС-1 «Лексингтон» стал авианосцем CV-2 «Лексингтон», одновременно, одностипный с «Лексингтоном» корабль «Саратога» тоже обрел новую жизнь. Постройка этих двух авианосцев была завершена, они были приняты на вооружение ВМС США и начали боевую службу в конце 20-х годов 20 века.

Несмотря на это, ВМС США всё ещё стремились получить линейный крейсер при первой удобной возможности, отказ от крейсеров был ненавистен морякам. Но через несколько лет, ВМС США очевидно должны были быть рады, что имели такой крупный флот авианосцев уже в 20-х годах.^[1]

Авианосец «Лексингтон» на момент спуска на воду имел полное водоизмещение 43055 т, а в 30-ые годы после модернизации 47700 т, длина палубы 888 футов, 16 водотрубных котлов обеспечивали мощность силовой установки 180000 л.с., а 2700 членов экипажа и почти сотня самолетов перемещались авианосцем со скоростью 33.25 узлов. Данный авианосец обладал немалым количеством черт современных авианосцев: закрытый нос корабля, японская полетная палуба, мостик острогового типа у правого борта, одноярмный ангар и т.д. При сравнении с современными ему авианосцами Великобритании «Игл», «Гермес», японскими авианосцами «Акаги» и «Кага», «Лексингтон» и «Саратога» по всем параметрам являлись лидерами: по размерам, по мореходности, по интенсивной эксплуатации самолетов. Интенсивная подготовка палубной авиации позволила авиации ВМС обучиться и выработать тактику боевого применения, пути совершенствования самих самолетов.

На тот момент самолет был создан примерно 20 лет назад, и прошло чуть более десяти лет, а самолет уже приземлился на авианосце. Авианосец являлся новым типом корабля, и возможность применения самолетов с авианосца вызвала много вопросов и сомнений. В отличие от опытного авианосца «Лэнгли», «Лексингтон», модифицированный из линейного крейсера, был способен сопровождать основные силы флота. Поэтому сразу же оба авианосца приняли участие в военных учениях. Известно, что «Лексингтон» и «Саратога» отлично показали себя в ходе учений ВМС США «Fleet Problem IX». После маневров, ВМС США первый раз осознали, что авианосец играет очень важную роль, возможно даже ключевую роль в морских сражениях. В 30-е годы, авианосец «Лексингтон» почти непрерывно участвовал в различных учениях, для поиска методов правильного использования палубной авиации и авианосных соединений, попутно испытывая новые палубные самолеты для ВМС США. Именно так ВМС США, опираясь на авианосец «Лексингтон», развивали и совершенствовали теорию применения авиации над морем, и перед Второй мировой войной скрытно и успешно подготовили ВМС к войне, поняв, что «корабли с большими пушками» стали прошлым. И когда на рассвете 4 июня 1942 года, адмирал Спруэнс (Raymond Spruance 1886-1969)^[2] отдал приказ американской палубной авиации атаковать оперативное соединение флота Японии, то в этой операции вклад авианосца «Лексингтон» в ее подготовку проявился в полной мере и позволил добиться больших успехов, оказавших сильное влияние на место авианосцев в современном мире.

Во время нападения японских сил на Перл-Харбор, «Лексингтон» участвовал в доставке авиации на атолл Мидуэй, и поэтому избежал встречи с атакующими. В феврале 1942 года «Лексингтон», находившийся поблизости от Рабаула, подвергся атаке 18 японских бомбардировщиков. Лейтенант Эдвард О'Хара (Edward O'Hare 1914-1943)^[3], пилот F4F, сбил 5 из 9 самолетов, став первым асом ВМС США. В марте 1942 года, авианосцы «Лексингтон» и «Йорктаун» входившие в одну эскадру, атаковали тыловые японские части, расквартированные в Лае и Саламауа, в попытке вынудить японскую армию отказаться от планов атаки Тулаги и Порт-Морсби. Затем «Лексингтон» вернулся в Перл-Харбор и прошел очередную модернизацию. В этот раз, «Лексингтон» лишился 4 башен со спаренными 8 дюймовыми орудиями, которые первоначально планировали заменить на 4 двухорудийные башни с 5 дюймовыми универсальными орудиями, но ввиду недостатка времени этого сделано не было. 1 мая авианосец «Лексингтон», еще не закончивший модернизацию, присоединился к эскадре TF17, и отправился в Коралловое море.

В то время, после доукомплектования, японская армия предприняла еще одну попытку атаки Порт-Морсби. 7 мая, самолет-разведчик авианосца «Лексингтон» обнаружил японскую эскадру, уже находившуюся в Коралловом море, после чего американские палубные самолеты потопили легкий японский авианосец «Сехо» («Shōhō»), впоследствии вынужденно покинувшего район боевых действий из-за серьезных повреждений. Японская авиация оказалась удачливее: обнаружила и атаковала «Лексингтон», поразив его двумя торпедами и двумя бомбами. Поврежденный «Лексингтон» получил крен в 7 градусов, и даже загорелся, но служба живучести сделала всё возможное для устранения крена и пожара, обеспечив кораблю возможность взлета-посадки самолетов. Но пары топлива, скопившиеся в нагдуху закрытом ангаре авианосца «Лексингтон». Экипаж посчитал опасность устраненной, и в 19:56, авианосец «Лексингтон» затонул в Коралловом море.

Сражение в Коралловом море стало первым в мире сражением между авианосцами, все удары наносились только палубными самолетами. Американская армия заплатила одним авианосцем за прекращение японского наступления на Порт-Морсби, и за неспособность японской 5-й группы авианосцев участвовать в битве за Мидуэй. Затонувший «Лексингтон» оставил последнее наследство американской армии. С этого времени, США создавали любые авианосцы обязательно с открытым ангаром, что значительно повышало выживаемость в ходе боевых действий. Авианосец «Лексингтон» (CV-2) был четвертым кораблем ВМС США, которому было присвоено имя «Лексингтон», на вооружение был принят в момент появления палубной авиации ВМС, что дало возможность подготовиться к ведению войны в Тихом океане, и успешно остановить продвижение японского флота. У корабля, ласково называемого моряками «Леди Лекс» вскоре появился преемник – в годы Второй Мировой войны отличный авианосец типа «Эссекс» получил это славное имя, и вплоть до 1991 года, до самого списания, являлся авианосцем, став рекордсменом по продолжительности службы в ВМС США.

APPENDICES

英、美、日三國の第一艦隊。英國の「暴怒」号改建自一戰時的輕巡洋艦，美國的「蘭利」号改建自一艘運煤船，唯獨日本的「凤翔」号為全新設計建造的航母，但是三艦都存在載機量偏少、航空裝各簡陋等特點，無法伴隨艦隊主力作戰。二戰中發揮重要作用的各國航母均在航海性能、防護性能上與其他主力艦相近，美國海軍將其稱為「艦隊航母」。

Among the first aircraft carriers of the UK, the U.S.A. and Japan, the H.M.S. Furious was modified from a light battlecruiser during WWI, the U.S.S. Langley was converted from a collier and only the Japanese aircraft carrier Hoshō was a newly designed aircraft carrier. Those three aircraft carriers had the same disadvantages like a limited number of aircrafts and simple aviation equipment. Those aircraft carriers could not accompany other main fleet warships in naval battles. The aircraft carriers which played an important role in WWII were much better and they were close to other main warships in terms of protection and sailing performance. Such aircraft carriers are called fleet carriers by the U.S. Navy.

英米海軍初の航空母艦はフーリアスが第一次世界大戦時の軽巡洋艦から改造され、ラングレーが給炭艦より改修された艦です。日本海軍初の航空母艦鳳翔は設計と開発段階から純粋空母としての運用を目的として建造された艦です。ただ、3隻には艦載機数が少なく設備も粗末で主力と随伴することができないという問題があります。第二次世界大戦で活躍した各国の空母は航海性能でも防衛性能でも他の主力艦と比べられます。アメリカ海軍はそれを「空母艦隊」といいます。

Первыми авианосцами у Великобритании, Америки и Японии были, например, авианосец «Фьюриус», построенный на базе лёгкого крейсера во время Первой Мировой Войны, американский «Лэнгли» был переоборудован в 1920 году из транспортного корабля, и только японский лёгкий авианосец «Хосэ» являлся специализированным кораблем. Все эти три авианосца обладали общими недостатками: малая площадь полетной палубы, оборудование - примитивное. Они не были способны помочь флоту. Но уже во Второй Мировой войне более совершенные авианосцы этих стран сыграли важную роль в войне и их мореходность и защищенность приблизились к другим крупным боевым кораблям, а американский флот и вовсе стал «флотом авианосцев».

雷蒙德·斯普鲁恩斯 (Raymond Spruance 1886-1969) 美国海军四星上将，2001年美国国会追授为五星上将。1942年哈尔西力荐斯普鲁恩斯接替患病的自己指挥美国海军第16特混舰队参加中途岛海战。第一次指挥舰队作战的斯普鲁恩斯即在攻击时大胆地一次性放飞全部舰载机，取得决定性战果。日后转任美国海军太平洋舰队参谋长，第5舰队司令，二战结束后接替尼米兹成为太平洋舰队司令。斯普鲁恩斯为人低调但极富才华，被称为“统御海军上将的海军上将”。

Raymond Spruance (1886-1969) was a U.S. Navy four-star admiral. In 2001, the U.S. Congress promoted him to the five-star rank. In 1942, Halsey who was sick recommended Spruance to take the command of Task Force 16 in the Battle of Midway. It's the first that Spruance commanded aircraft carriers and he ordered an all-out attack on the Japanese fleet. His bold decision got a decisive result of the battle. After that battle, Spruance became Chief of Staff of the U.S. Pacific Fleet and later he was in command of the Fifth Fleet. Spruance succeeded Nimitz as Commander in Chief of the U.S. Pacific Fleet. He was a modest but commanding talent. He was described as "an Admiral's admiral".

レイモンド・スプルーアンス (Raymond Spruance 1886-1969) はアメリカ海軍の四つ星階級軍官。2011年に五つ星階級軍官を追授されました。1942年のミッドウェイ海戦の時、急病で緊急入院したハルゼーに代わって第16任務部隊を指揮しました。初めて空母機動部隊を指揮したのに、すべての艦載機を空襲させ、日本機動部隊を撃破し戦果を挙げました。その後、ニミッツ大将の参謀長、第五艦隊司令官になります。第二次世界大戦後、中部太平洋艦隊司令官に任命されました。何事にも慎重で有能な人で、I海軍大将を支配できる海軍大将と称されます。

Рэймонд Эймс Спруэнс (Raymond Ames Spruance, 1886-1969), адмирал американских ВМС. Звание присвоено в 2001 году конгрессом США посмертно. В 1942г. Спруэнс командовал 16 авианосным соединением в сражении у атолла Мидуэй, заменив заболевшего Уильяма Хэлси. Впервые командуя палубной авиацией, организовал все вылеты, завершившиеся мощными ударами и переломившими ход сражения. Затем он получил повышение по службе и возглавил 5-й флот США. После Второй мировой войны стал командующим Тихоокеанским флотом США. Говорят, что Спруэнс, будучи незрчимым и не выразительным человеком внешне, был прекрасным организатором и талантливым командиром, часто его называли адмиралом адмиралов.

爱德华·奥黑尔 (Edward O'Hare 1914-1943) 美国海军少校，国会荣誉勋章获得者。奥黑尔1937年成为美国海军战斗机飞行员，1942年初他随著名的VF-3“菲力克斯猫”战斗机中队搭载于“列克星敦”号航母，中队长即为“萨奇勇”的发明者约翰·萨奇 (John Thach 1905-1981)。在空袭拉包尔的战斗中，没有僚机的奥黑尔独自作战，在极短的时间内击落5架日军一式陆攻，荣升少校军衔并获得美国海军在二战中的第一枚国会荣誉勋章。1943年在美国海军第一场夜间空战中击落一架日军九九式攻击机后阵亡。

Edward O'Hare (1914-1943) was a U.S. Navy Lieutenant Commander and received the Medal of Honor. O'Hare became a fighter pilot of the U.S. Navy in 1937. In early 1942, he and the famous VF-3 "Felix the Cat" Squadron transferred to Lexington. The then squadron commander was John Thach (1905-1981) who developed the Thach Weave combat tactic. During the air strike at Rabaul, O'Hare who flew without his wingman shot down 5 Mitsubishi G4Ms in a very short time. He was promoted to Lieutenant Commander and became the first naval aviator to receive the Medal of Honor during WWII. He was killed after shooting down a Japanese Type 97 Carrier Attack Bomber in the U.S. Navy's first night fighter operation.

エドワード・オヘア (Edward O'Hare 1914-1943) はアメリカ海軍少佐、名誉勲章をうけます。1937年にアメリカ海軍の戦闘機パイロットとなり、1943年初空母レキシントンへのF4F-3ワイルドキャット戦闘機を操縦しました。その時の中隊長は「サッチウー」の発明者であるジョン・サッチ (John Thach 1905-1981) です。ラバウル攻撃において、僚機なしでわずか5機の一式陸攻を撃墜し、最初の名誉勲章を授章すると同時に少佐に進級しました。1943年にアメリカ海軍の第一回目的の夜間空戦で日本軍の九九式攻撃機を撃墜してから戦死しました。

Эдвард О'Хара (Edward O'Hare 1914-1943), лейтенант ВМС США, кавалер ордена конгресса. В 1937г., он стал пилотом истребителя ВМС США. В начале 1942 года он служил в базировавшейся на авианосце «Лексингтон» истребительной эскадрилье VF-3, которой командовал Джон Так. Во время бомбардировок Рабаула, он одержал пять подтвержденных и одну вероятную победу за короткий период, получил повышение и звание лейтенанта, награжден первым орденом конгресса ВМС США во время Второй Мировой Войны. В 1943 году, в ходе ночного боя сбил японский истребитель, но с ним из вылета не вернулся.



注意：
注意
Caution
Внимание

- 请勿吞食产品包装中的物品，包括但不限于零件、贴纸、包装袋等。
- 将板件取出后应立即丢弃包装袋，请勿将包装袋置于口鼻处或套在头上，以免引起窒息。
- 请勿将本产品置于明火或高温源附近。
- 小さな部品はあります。口の中には絶対に入れないでください。
- ビニール袋を顔から被ったり、顔を覆ったりしないでください。窒息する恐れがあります。
- 火気の近く等、高温となるような場所には置かないでください。

- Don't swallow any items in the package, including but not limited to parts, decals and vinyl bags.
- Please dispose properly vinyl bags once unpacking sprues. Don't put them to your mouth, nose or on your head.
- Keep this product from fire or high temperature source.
- Пожалуйста, не глотайте предметы из коробки (детали, декали/наклейки, пластиковые пакеты и т.д.).
- Вывоз лентинки из пакета, пожалуйста, сразу выбросьте пакет. Нельзя надевать пакет на голову. Во избежание удушья, предотвратите попадание пакета в нос и рот.
- Необходимо хранить модель вдали от источников тепла.

- 制作前必读**
- 使用剪钳小心剪下零件，无需使用粘合剂；部分零件细小，可使用镊子安装。
 - 组装前请仔细阅读说明书，并按照说明书标明的步骤进行制作。
 - 确定零件编号后再将其从板件上取下，请勿一次取下多个零件，以免丢失或混淆。
 - 如需涂装，请在通风环境下进行，并按涂装料的注意事项操作。
- 組み立てる前に必ずお読みください。
- ニッパーできれいに切り取りましょう。接着剤を使用しません。小さな部品を取り付ける時に、ピンセットを使用してください。
 - 組み立てる前に説明書をよく読みましょう。順番を確かめて作りましょう。
 - 部品は番号を確認かめ、ニッパーなどで切り取りましょう。紛失しないように多くの部品を一緒に切り取らないでください。
 - 塗装は、閉め切った室内ではしないでください。塗料の指示に従って正しく使用してください。

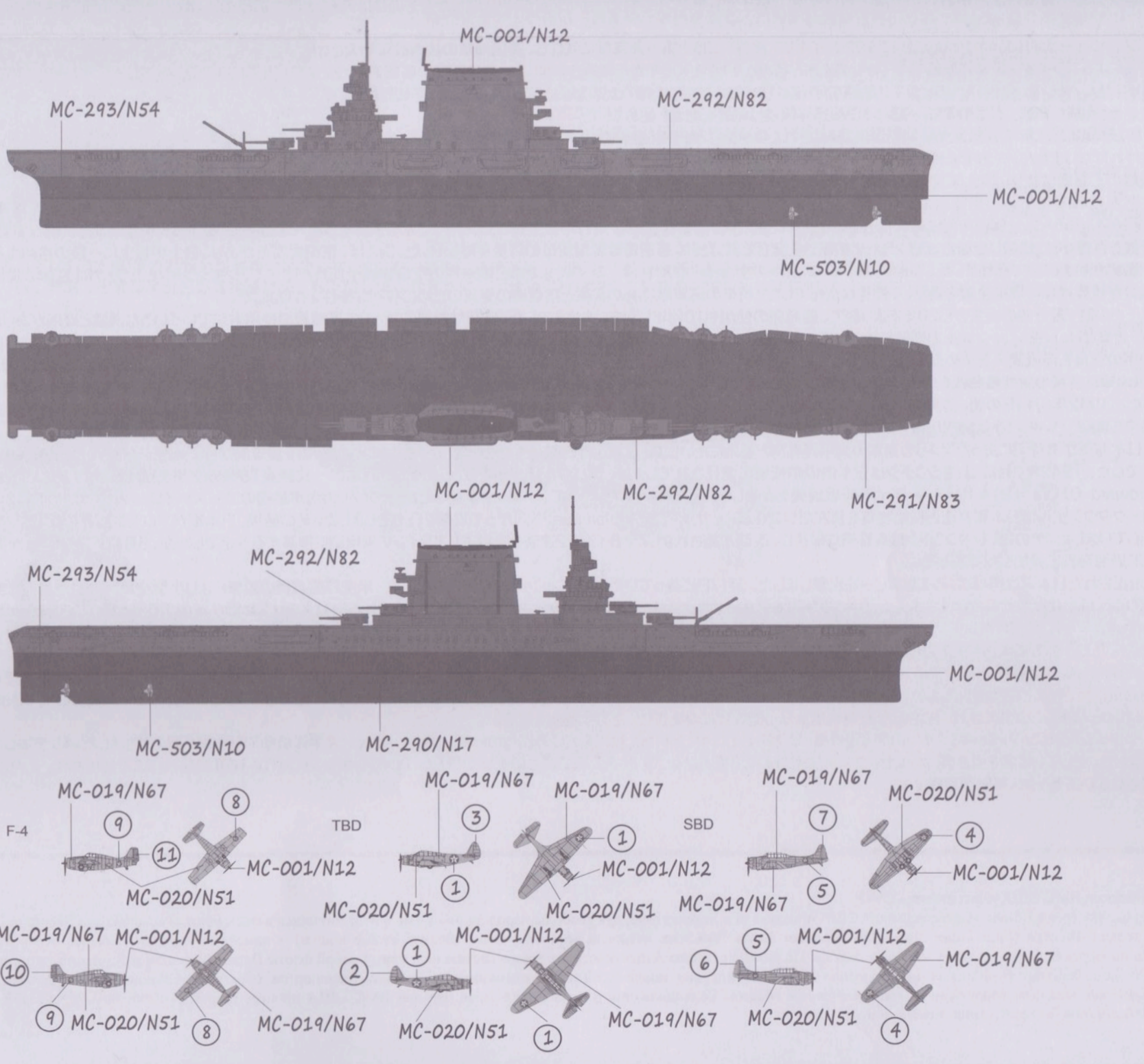
- Read carefully before assembly**
- Remove parts with side cutters. No cement is needed. Assemble tiny parts with tweezers.
 - Read carefully and fully understand the instructions before commencing assembly.
 - Check out part numbers before removing parts from sprues. Don't cut multiple parts at a time to avoid missing or mixing.
 - Please paint in a ventilated environment, and refer to painting steps.

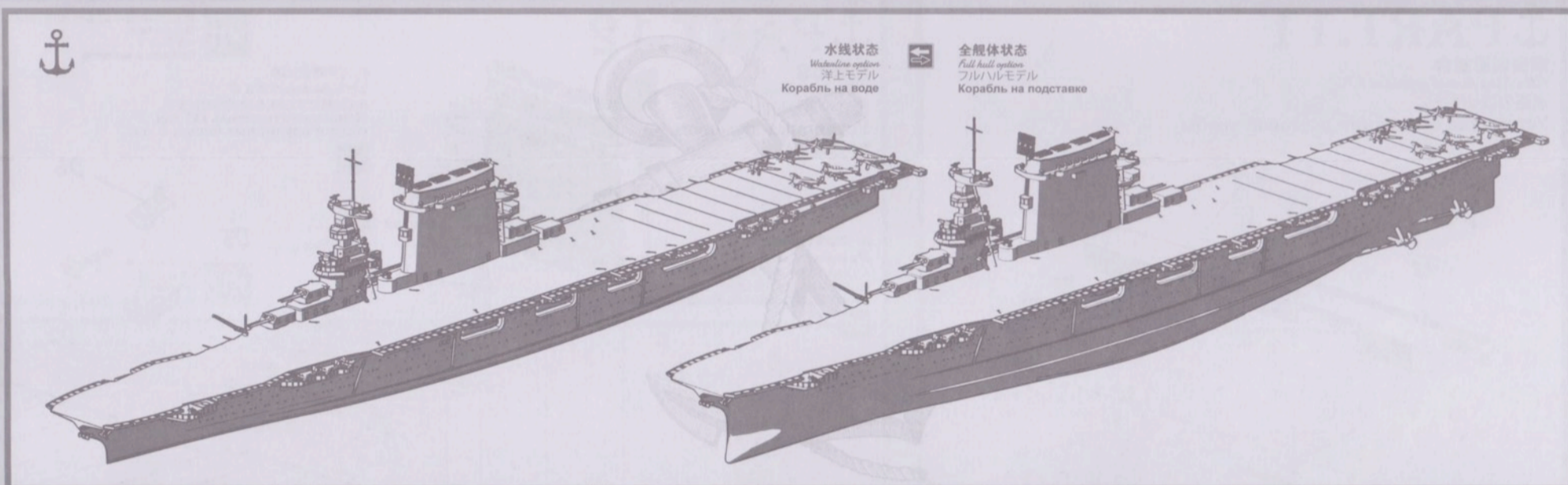
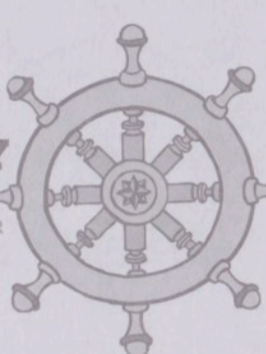
- Перед сборкой внимательно прочитайте:**
- Аккуратно отрезать детали ножницами и собирать без клея. Набор содержит мелкие детали. Соединение мелких деталей производить при помощи пинцета.
 - Перед сборкой внимательно прочитайте инструкцию. Сборку модели осуществлять согласно инструкции.
 - Перед отсоединением деталей от литников сверьтесь с инструкцией. Во избежание потери детали или путаницы, рекомендуется отделять детали от литников по одной.
 - При окраске модели внимательно изучите инструкцию. Пожалуйста, окраску модели производите в помещении с вентиляцией.

- 贴纸使用说明**
- 本品提供贴纸为不干胶材质，按说明书指示取下相应贴纸，贴于说明书指定位置即可。
- デカールの貼り方**
- 台紙から剥がし、指示によってシールステッカーを貼ってください。

- Sticker application**
- Self-adhesive stickers are included in this product. Please refer to the instructions and apply decals to positions accordingly.
- Использование наклеек:**
- Набор содержит наклейки. Согласно инструкции отклейте от листа соответствующую наклейку и наклейте в указанное место.

- 使用工具**
Tools recommended
用いる工具
Рекомендуемые инструменты
- 剪钳 Side cutters ニッパー кусачки
 - 笔刀 Hobby knife ナイフ Канцелярский нож
 - 镊子 Tweezers ピンセット пинцет





⚓ PART.1

螺旋桨与传动轴组合 (制作水线状态时跳过本步骤)
Attaching propellers & shafts
(This step is not applicable to the waterline option)
プロペラとシャフトの組み立て (フル/フルモデルにする場合)
Сборка гребных винтов и валов гребных винтов
(Для сборки корпуса по ватерлинию пропустить данный этап.)

⚓ PART.2

舰体组装
Hull assembly
艦体の組み立て
Сборка корпуса корабля

制作水線状態時不安装此零件
Don't install this part on the waterline option.
水上モデルにする時は取り付けません。
Для сборки корпуса по ватерлинию не использовать эту деталь.

⚓ PART.3

舰体设备组合1
Attaching hull equipment 1
艦体設備の組み立て1
Сборка элементов корпуса корабля, этап 1

⚓ PART.4

舰体设备组合2
Attaching hull equipment 2
艦体設備の組み立て2
Сборка элементов корпуса корабля, этап 2

此图所示的零件对侧相同制作。
Same for both sides.
反対側も同じように作ります。
Идентично на каждой стороне.

⚓ PART.5

交通艇组装
Boat assembly
交通艇の組み立て
Сборка разездных катеров

右舷交通艇回廊
Starboard side boat connidon
右舷交通艇の通路
Правый узел крепления катеров

左舷交通艇回廊
Port side boat connidon
左舷交通艇の通路
Левый узел крепления катеров

⚓ PART.6

高射炮组合
Attaching AA guns
高射炮の組み立て
Сборка зенитных орудий

右舷交通艇回廊
Starboard side boat connidon
右舷交通艇の通路
Правый узел крепления катеров

左舷交通艇回廊
Port side boat connidon
左舷交通艇の通路
Левый узел крепления катеров

⚓ PART.7

飞行甲板组合
Attaching flight deck
飞行甲板的取り付け
Установка полетной палубы

敷套
Fly cap
ポリキャップ
Эластичная втулка

⚓ PART.8

舰桥组装1
Bridge assembly 1
艦橋の組み立て1
Сборка мостика, этап 1

⚓ PART.9

舰桥组装2
Bridge assembly 2
艦橋の組み立て2
Сборка мостика, этап 2

⚓ PART.10

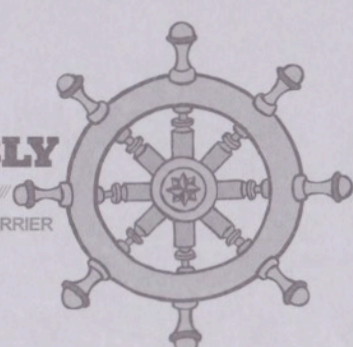
烟囱组装
Funnel assembly
煙突の組み立て
Сборка дымовой трубы

ASSEMBLY

STEPS

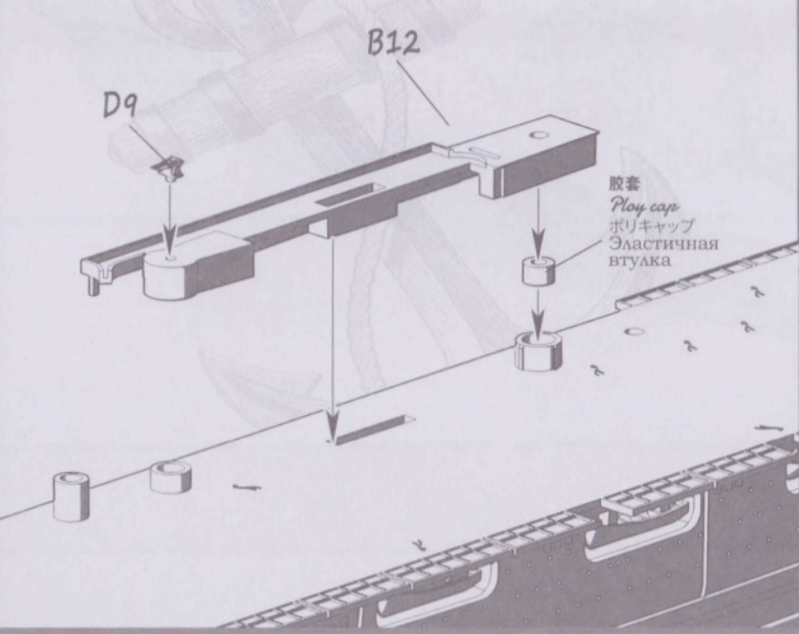
U.S. NAVY AIRCRAFT CARRIER

U.S.S. LEXINGTON(CV-2)



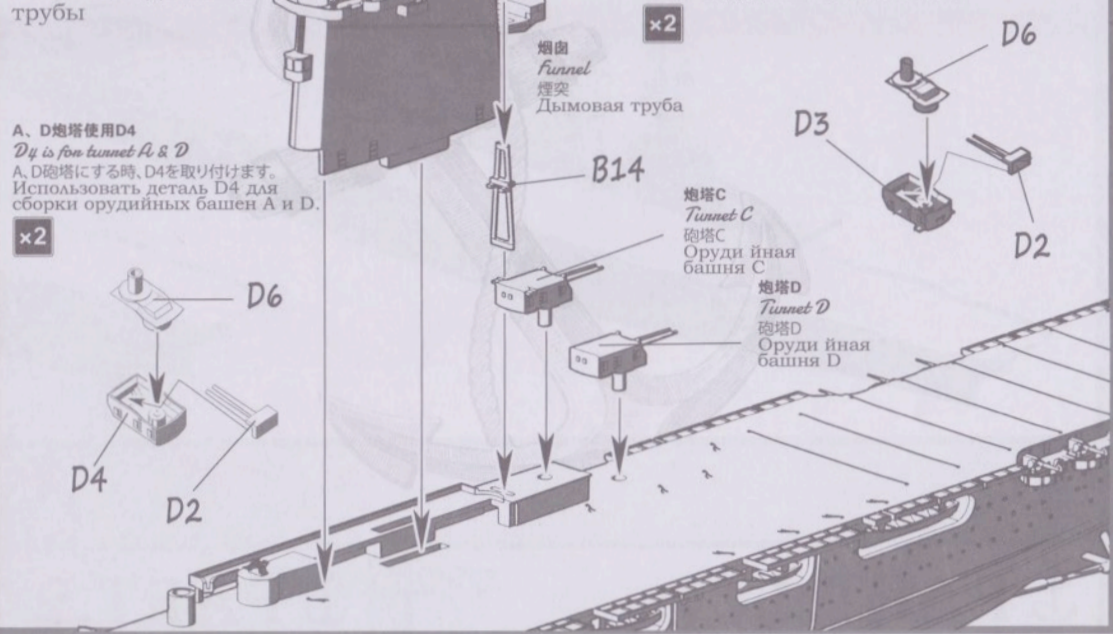
PART.11

烟囱回廊組合
Attaching funnel corridor
通路の取り付け
Установка основания дымовой трубы



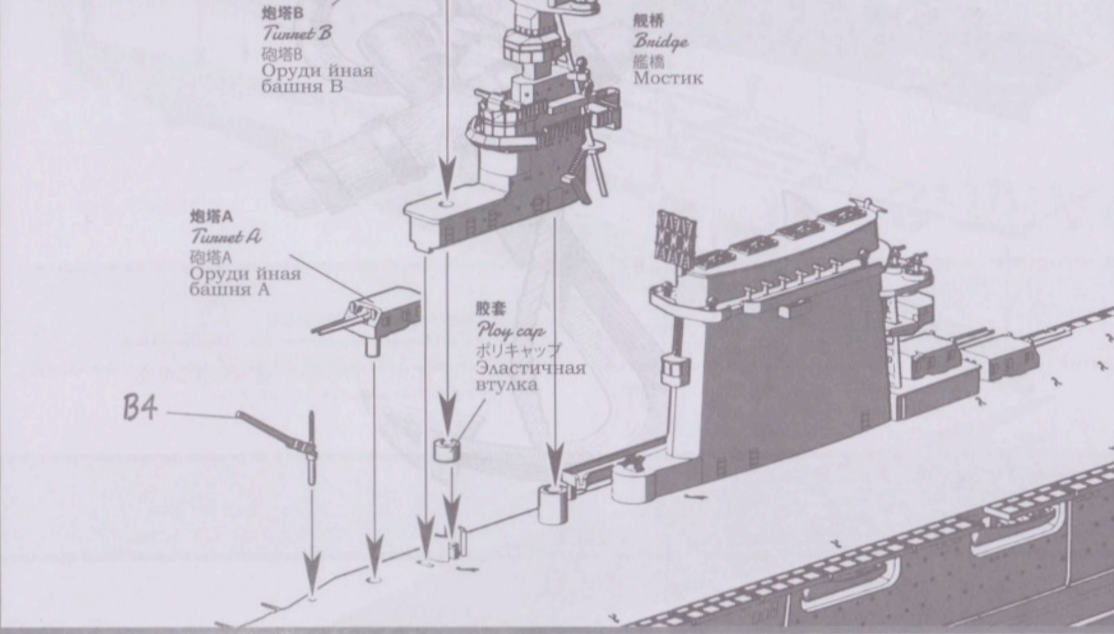
PART.12

烟囱組合
Attaching funnel
煙突の取り付け
Установка дымовой трубы



PART.13

艦橋組合
Attaching bridge
艦橋の取り付け
Установка мостика

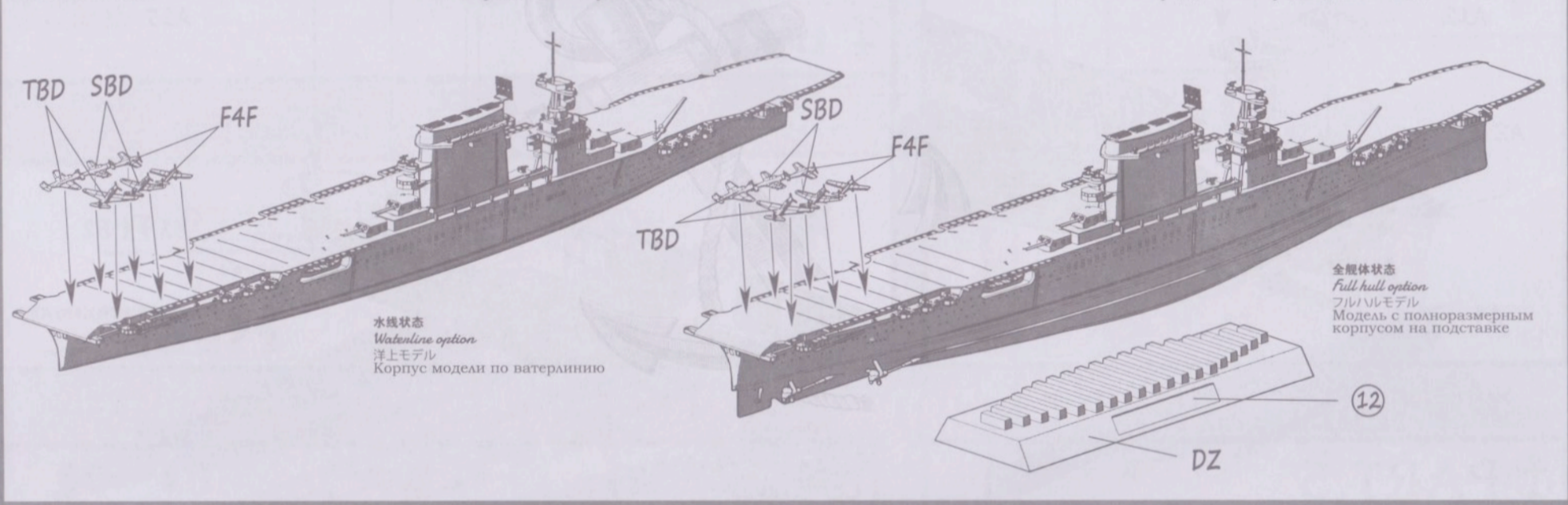


PART.14

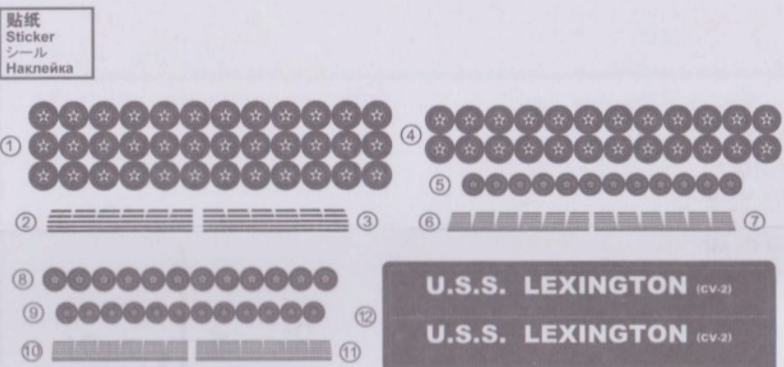
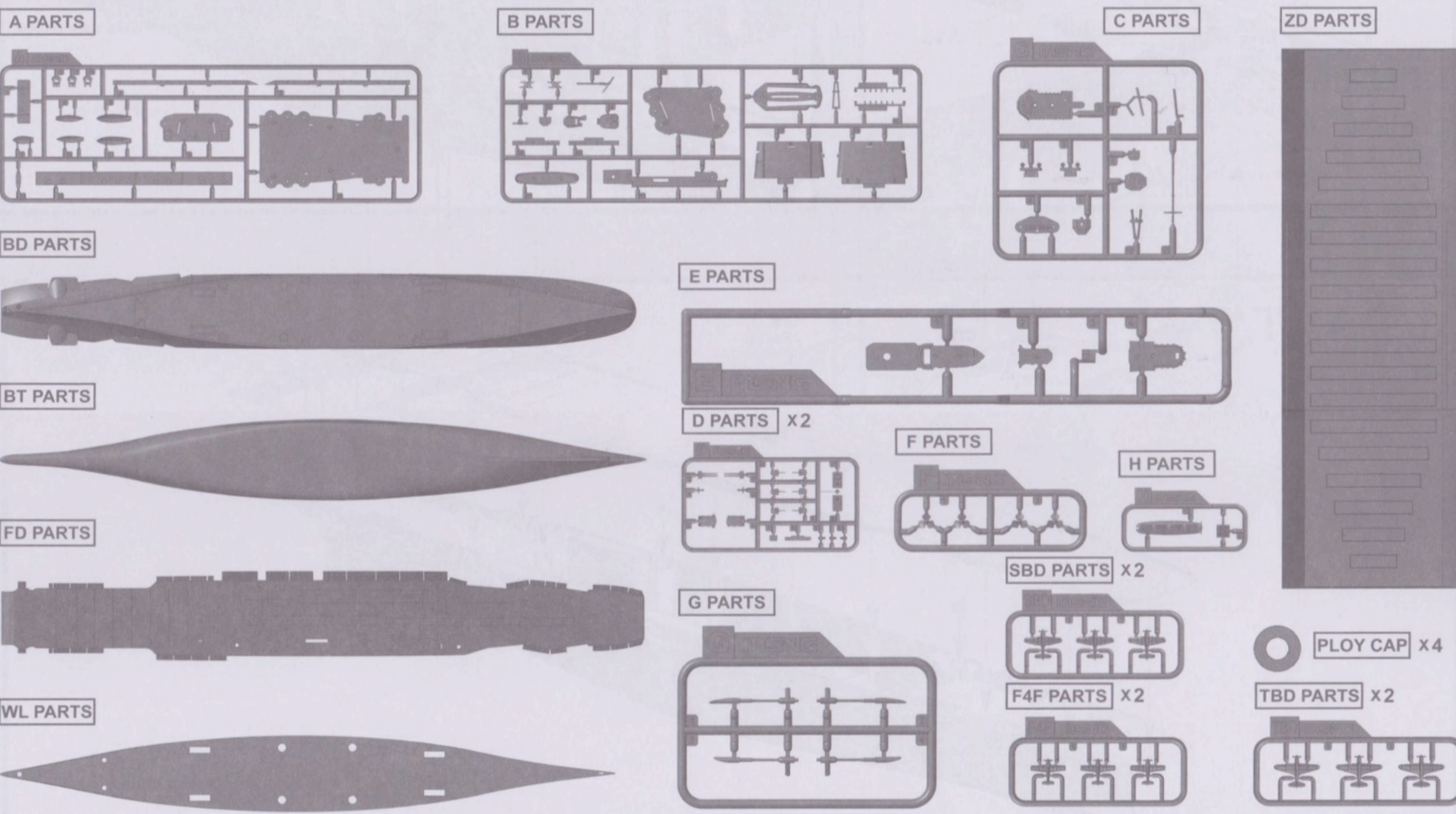
完成状態
Finished model
完成状態
Готовая модель

飞机停放顺序通常为F4F“野猫”战斗机在前，SBD“无畏”俯冲轰炸机居中，TBD“蹂躏者”鱼雷攻击机在后。
Normal aircraft sequence: F4F Wildcat fighters (front), SBD Dauntless dive bombers (middle), TBD Devastator torpedo bombers (back)
普通はF4F艦上戦闘機(フロント)、SBD艦上爆撃機、TBD雷撃機(リア)の順番で並べます。
Обычный порядок размещения самолетов:
F4F впереди, SBD в середине, а TBD сзади.

飞机停放顺序通常为F4F“野猫”战斗机在前，SBD“无畏”俯冲轰炸机居中，TBD“蹂躏者”鱼雷攻击机在后。
Normal aircraft sequence: F4F Wildcat fighters (front), SBD Dauntless dive bombers (middle), TBD Devastator torpedo bombers (back)
普通はF4F艦上戦闘機(フロント)、SBD艦上爆撃機、TBD雷撃機(リア)の順番で並べます。
Обычный порядок размещения самолетов:
F4F впереди, SBD в середине, а TBD сзади.



零件图 Parts 部品図 Детали



PS-002 U.S. NAVY AIRCRAFT CARRIER U.S.S. LEXINGTON (CV-2) © 2016 MENG MADE IN CHINA MENG

COLOR REFERENCE



颜色对照表
カラー対照表
Таблица цветов

亚光黑	Matt Black	つや消しブラック	Matовый черный	MC-001	N12
浅蓝灰	Light Blue Grey	ライトブルーグレー	Светлосинно-серый	MC-019	N67
月白	Pale Greyish Blue	ペールグレーブルー	Бледно-голубой	MC-020	N51
靛底红	Hull Red	ハルレッド	Красный корпус корабля	MC-290	N17
甲板蓝	Deck Blue	デッキブルー	Палубный синий	MC-291	N83
烟灰	Haze Grey	ヘイズグレー	Дымчато-серый	MC-292	N82
海蓝	Sea Blue	シーブルー	Морской синий	MC-293	N54
铜	Brass	ブラス	Латунный	MC-503	N10

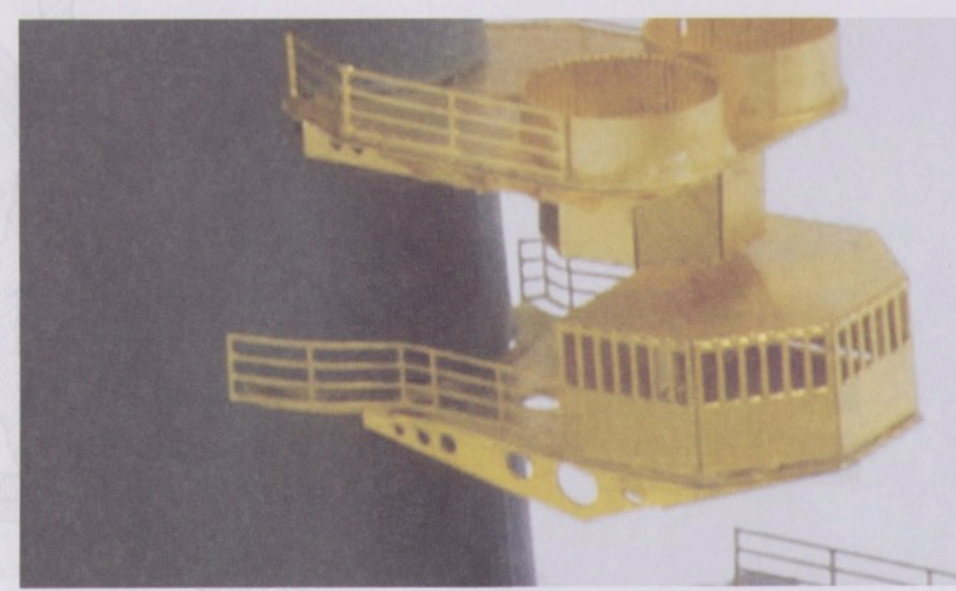
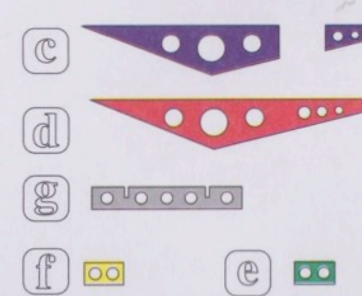
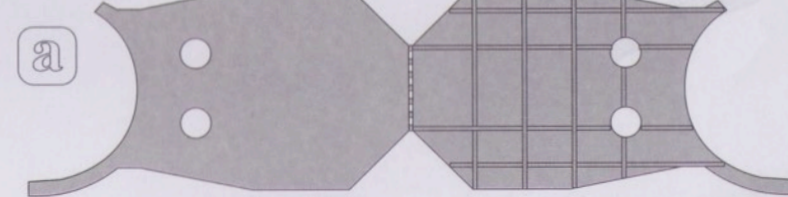
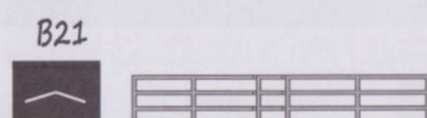
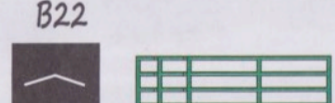
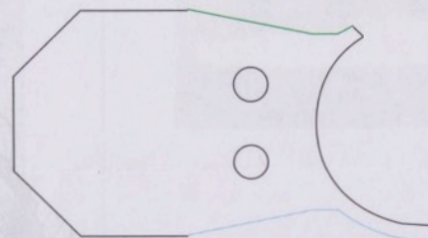
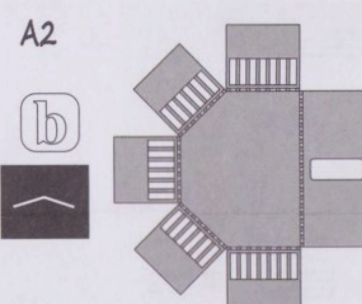
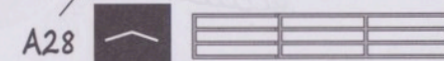
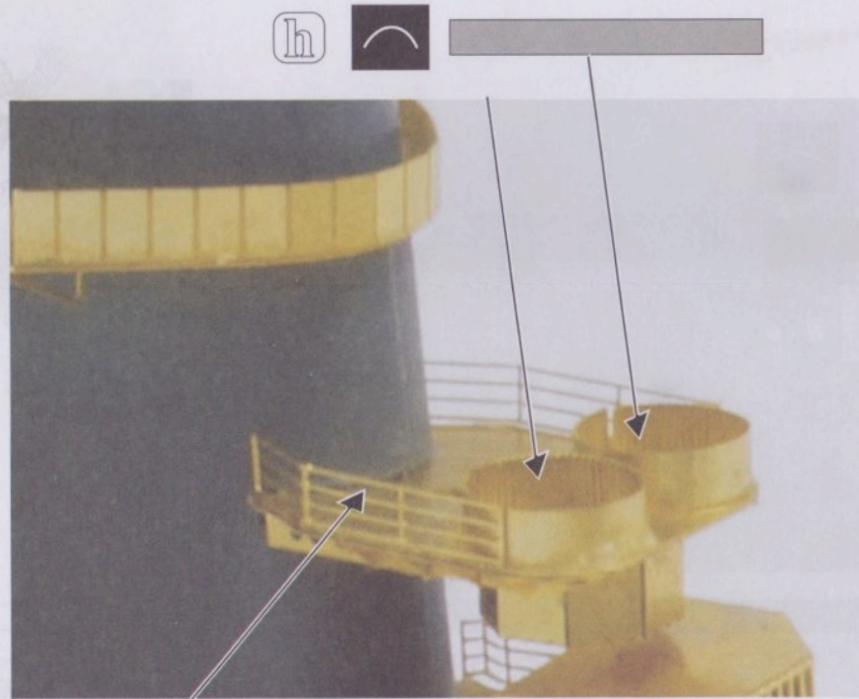
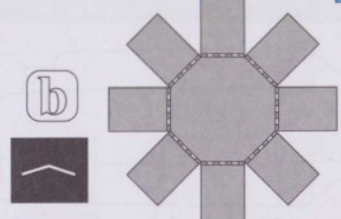
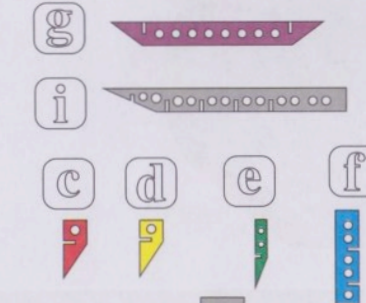
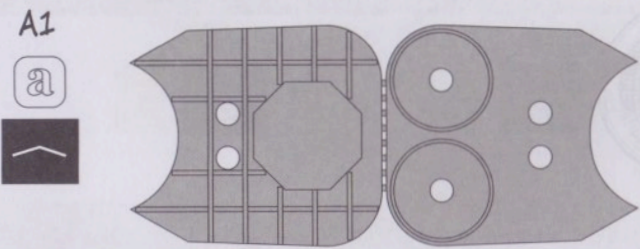
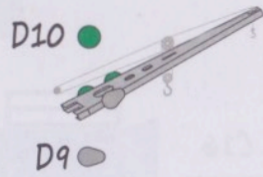
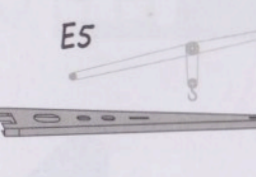
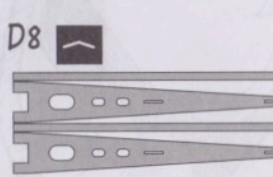
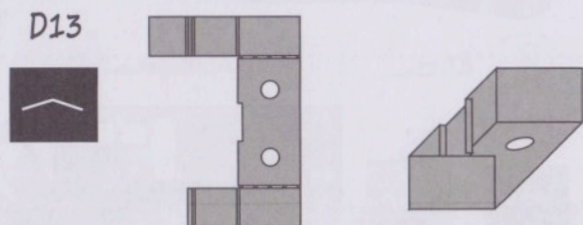
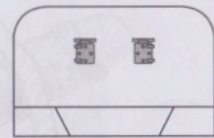
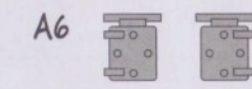
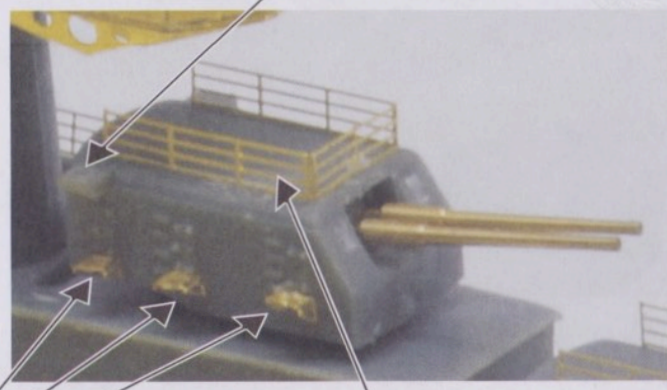
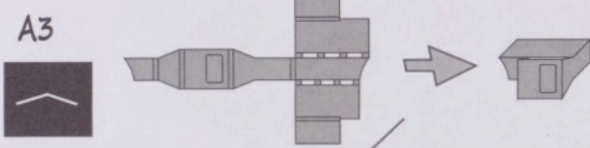
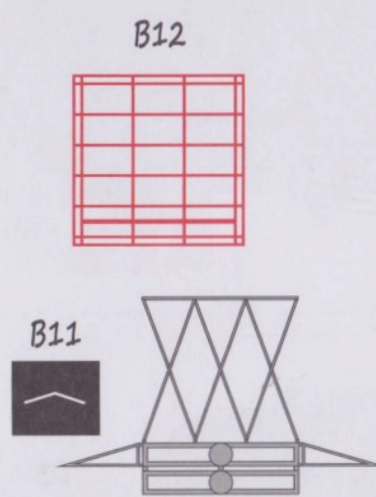
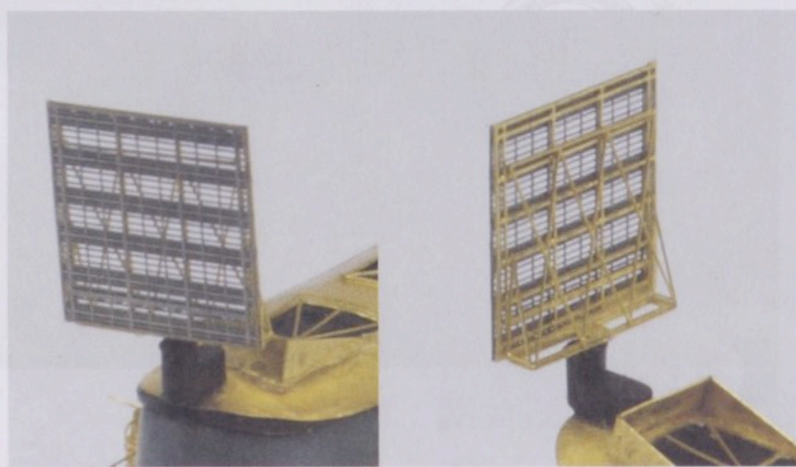
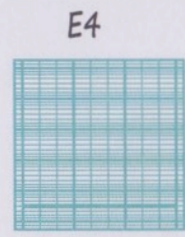
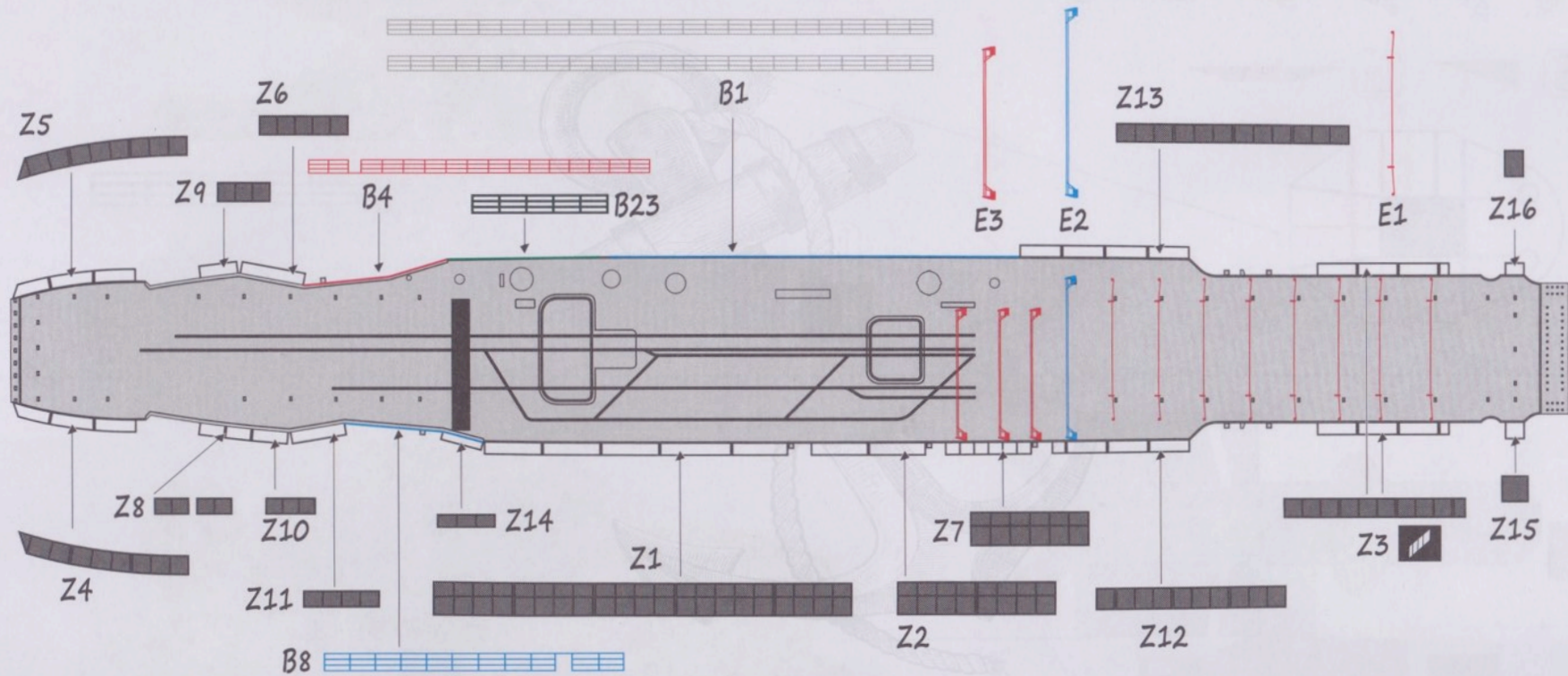
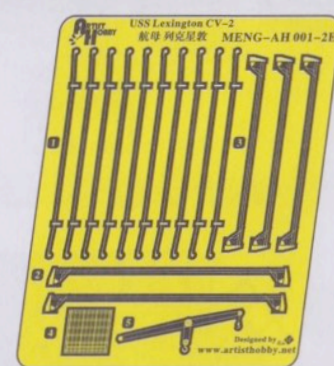
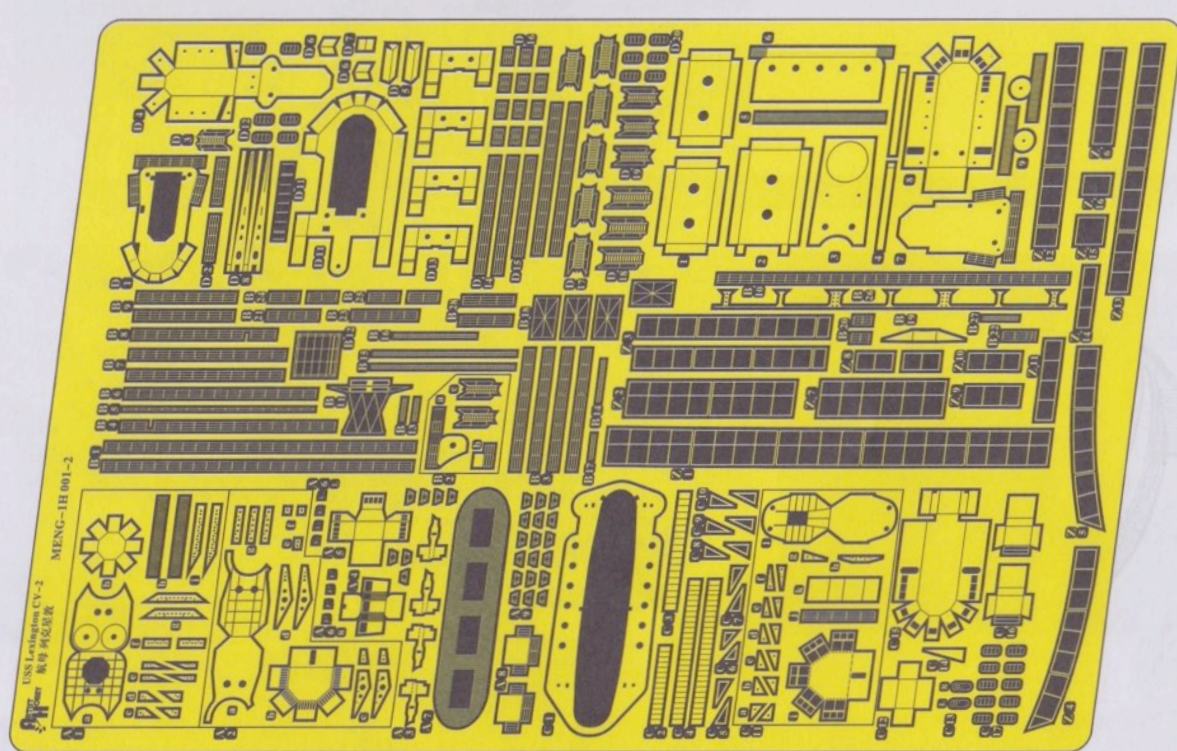
MENG WATER BASED COLOR ACRYSION

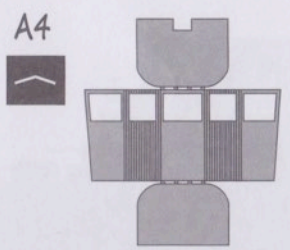

U.S. NAVY AIRCRAFT CARRIER U.S.S. LEXINGTON (CV-2)

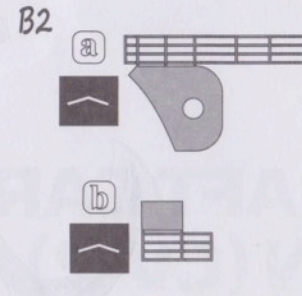
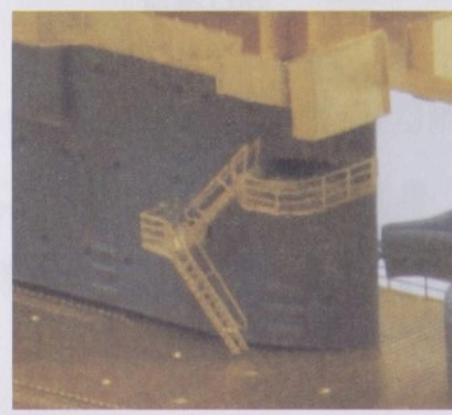


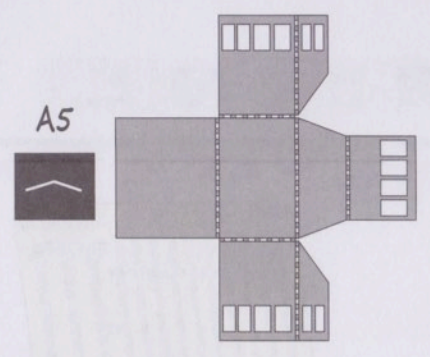
PE PARTS INSTRUCTIONS

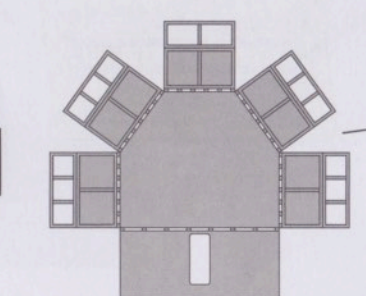
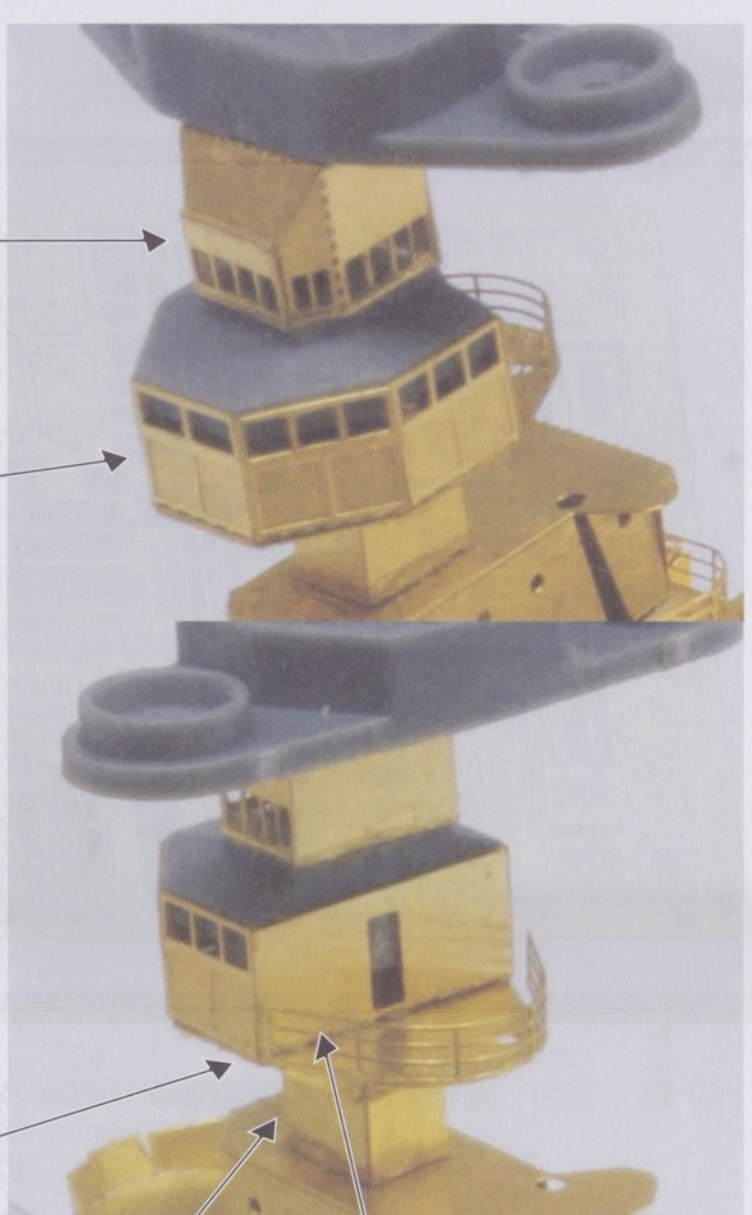
- C29** 被替换原零件
Replace original part
- 切除阴影部分
Remove shaded area
- 另一侧相同制作
Repeat opposite side
- 弯折
Bend
- 卷曲
Roll
- 选择
Choose
- 钻孔
Make a hole

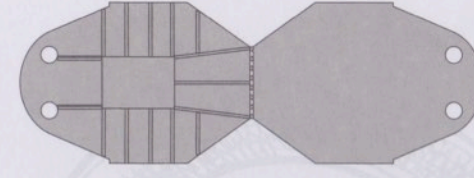


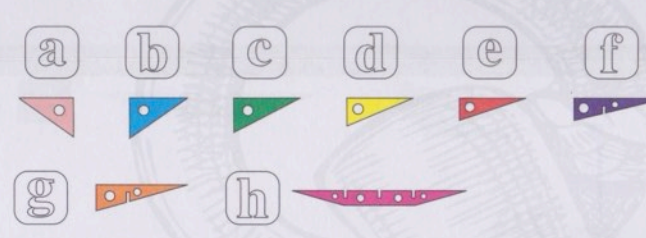
A4  


B2  

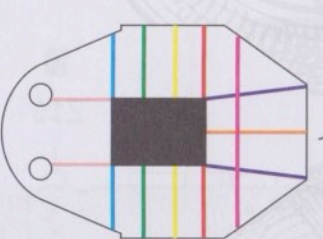

A5 

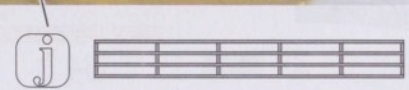
C11  

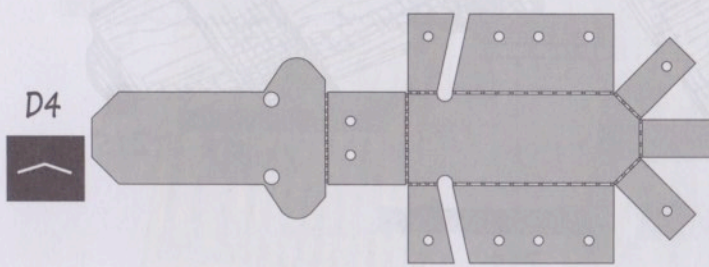
I 

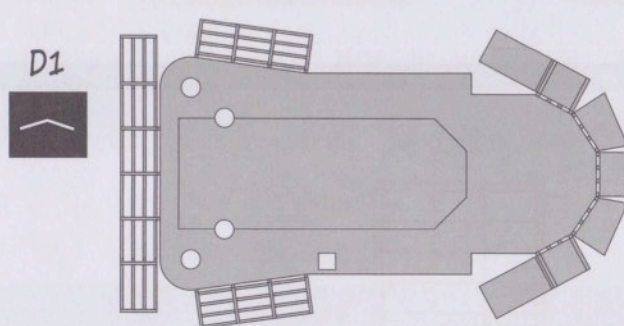
a **b** **c** **d** **e** **f** 


g **h** 

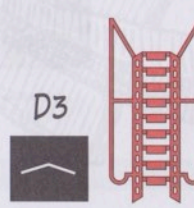
 **k** 

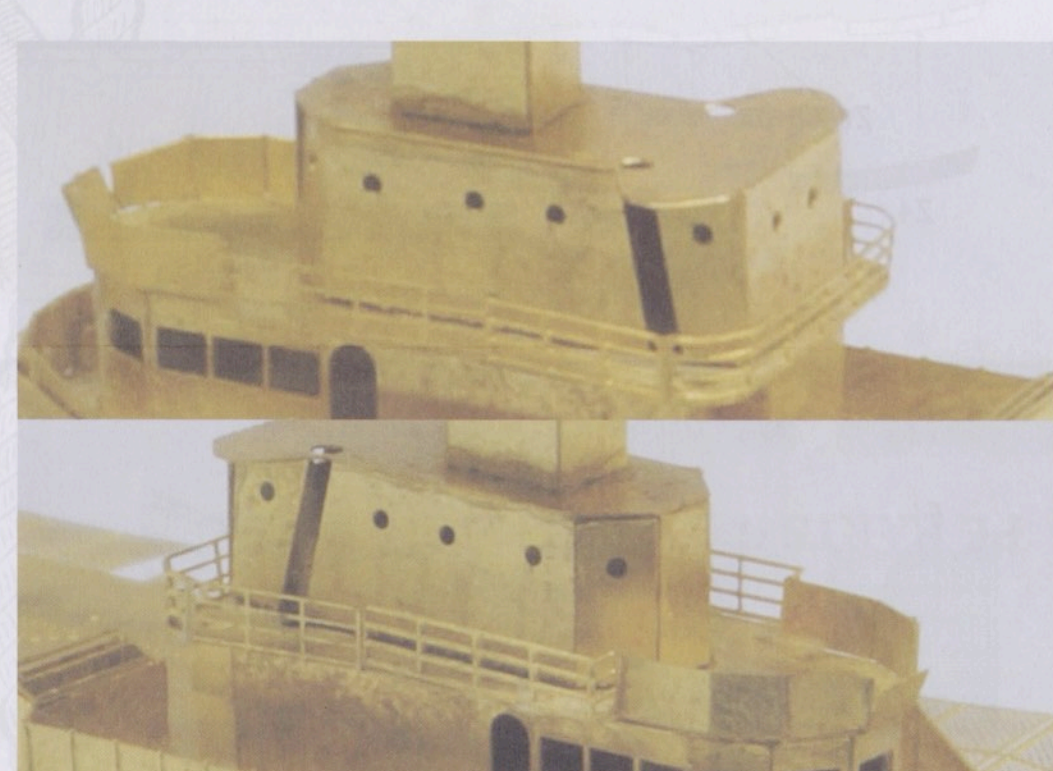
j 

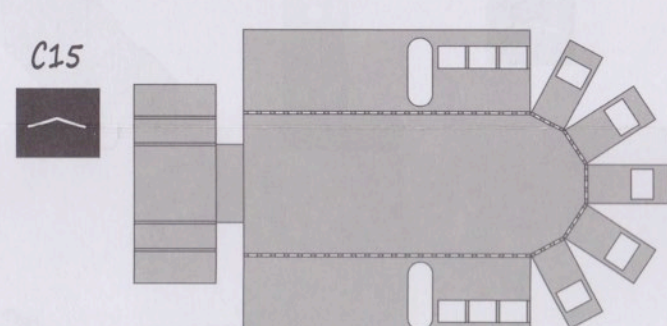
D4 

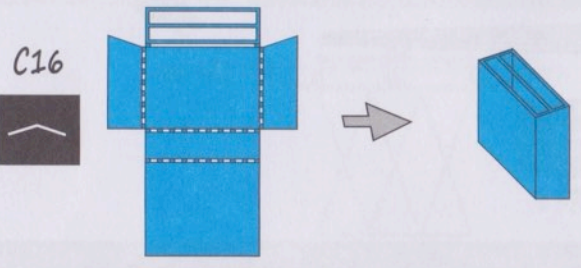
D1 


D2 


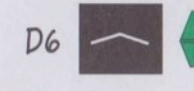

D3 




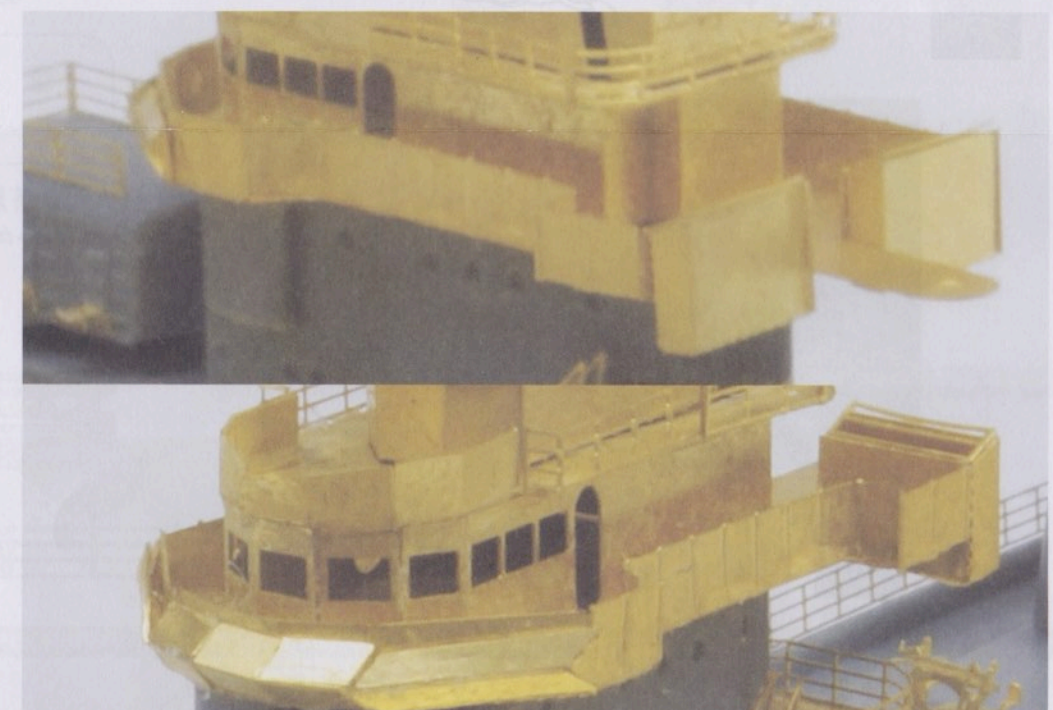
C15 

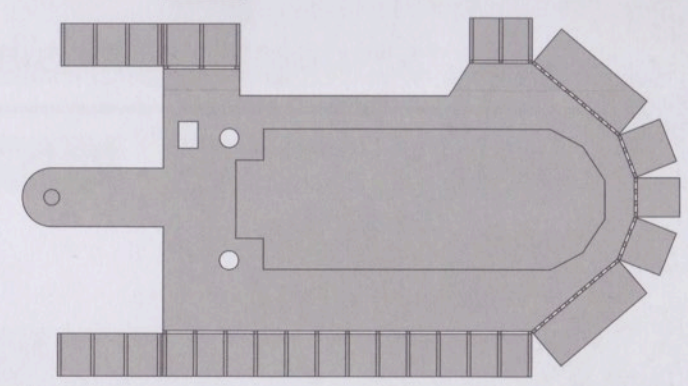
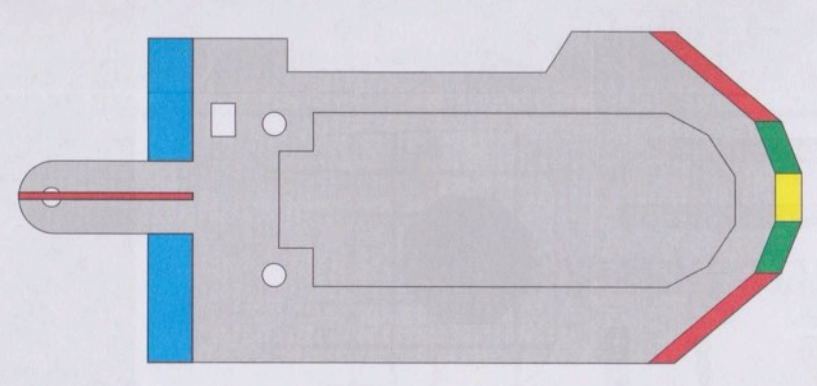
C16 

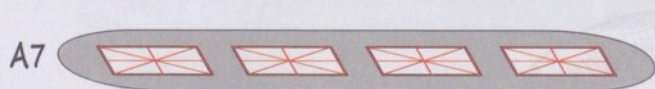
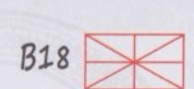
C14 

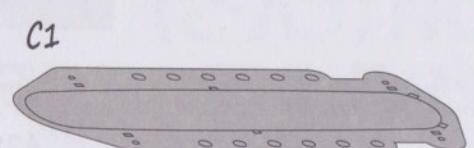
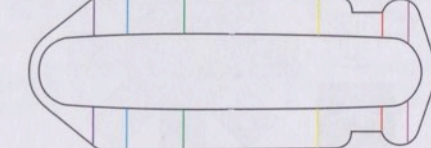
D5  **D6**  **D7** 

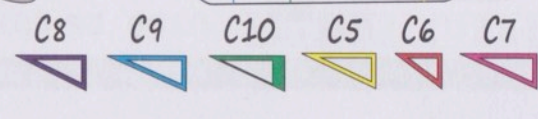
D11 




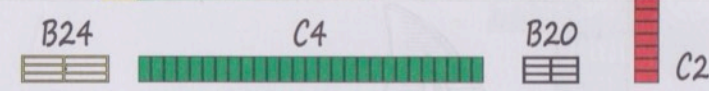
 

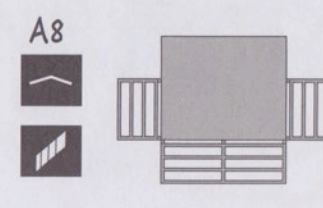
A7  **B18** 

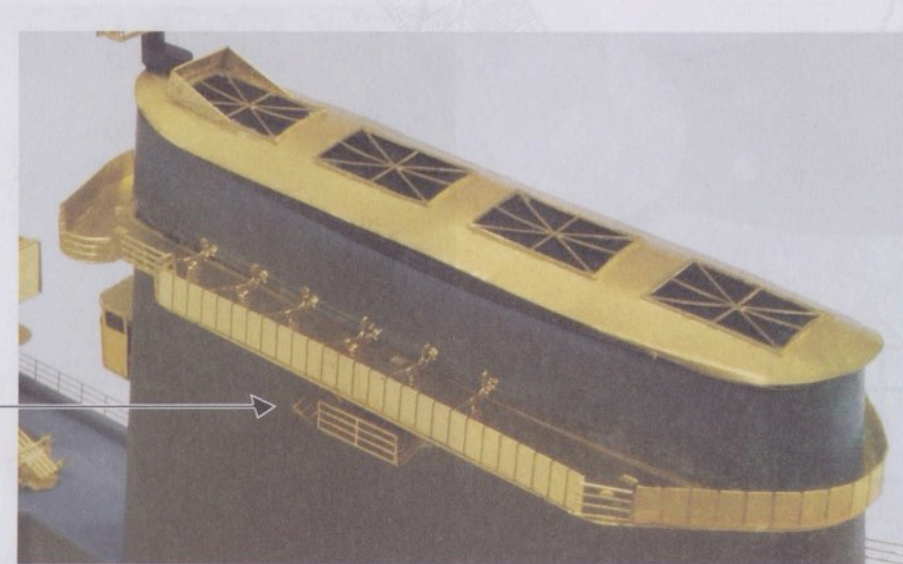
C1  

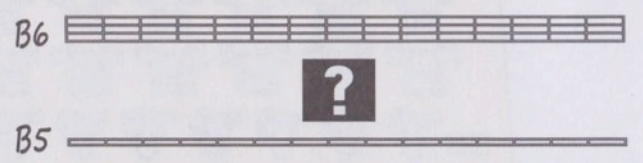
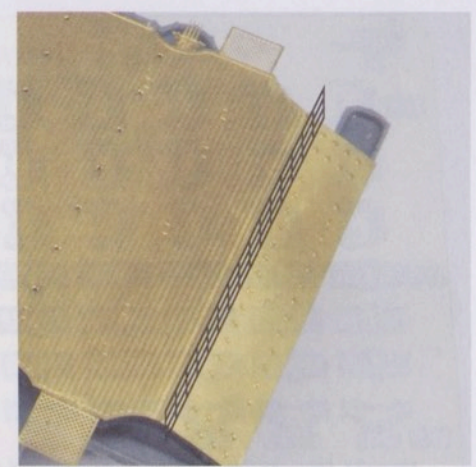
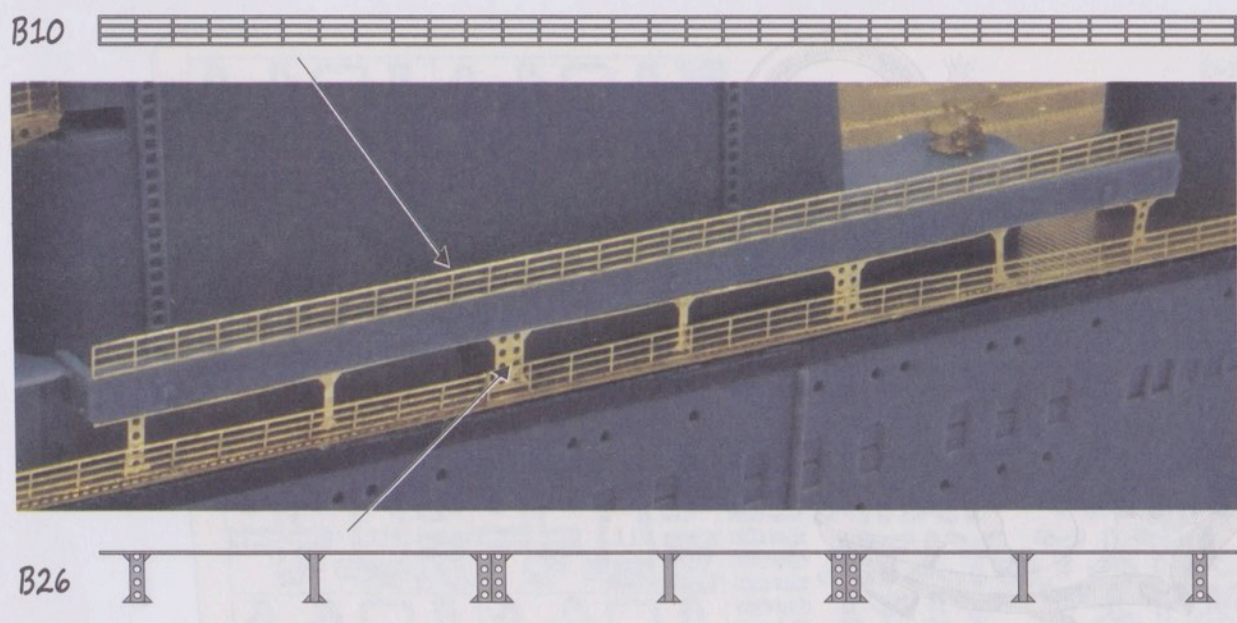
C8 **C9** **C10** **C5** **C6** **C7** 

C3 

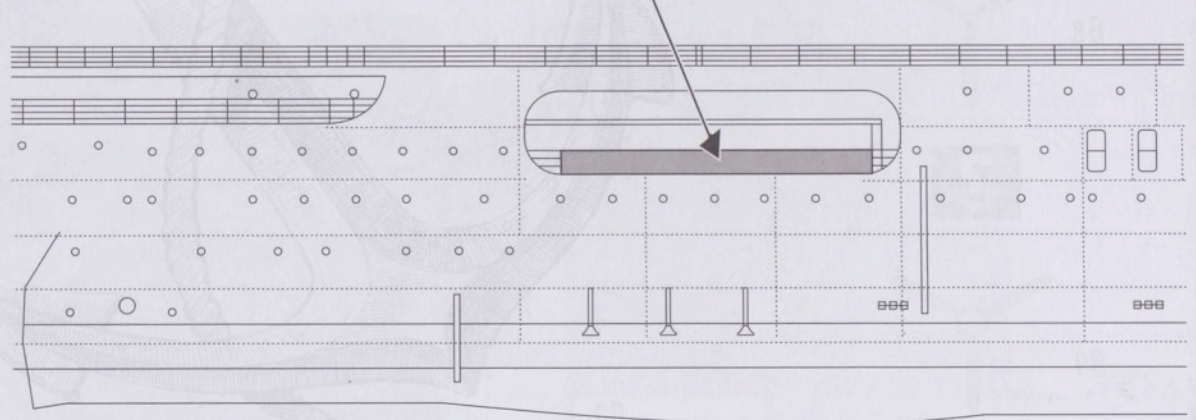
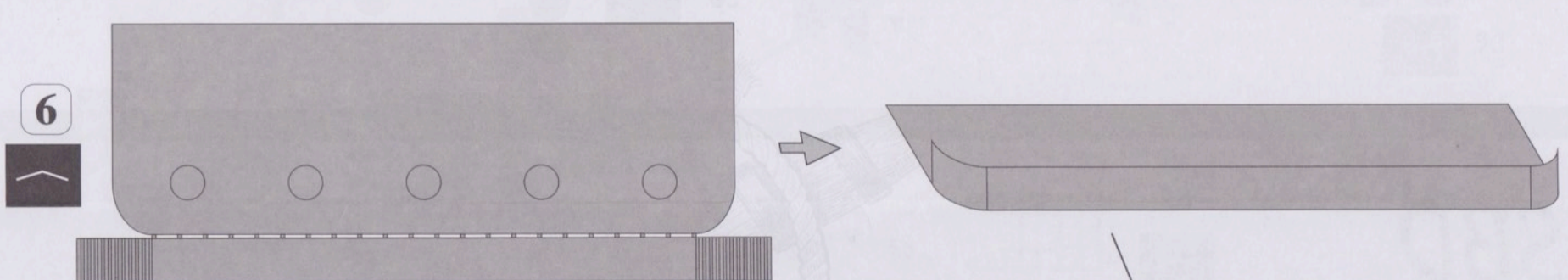
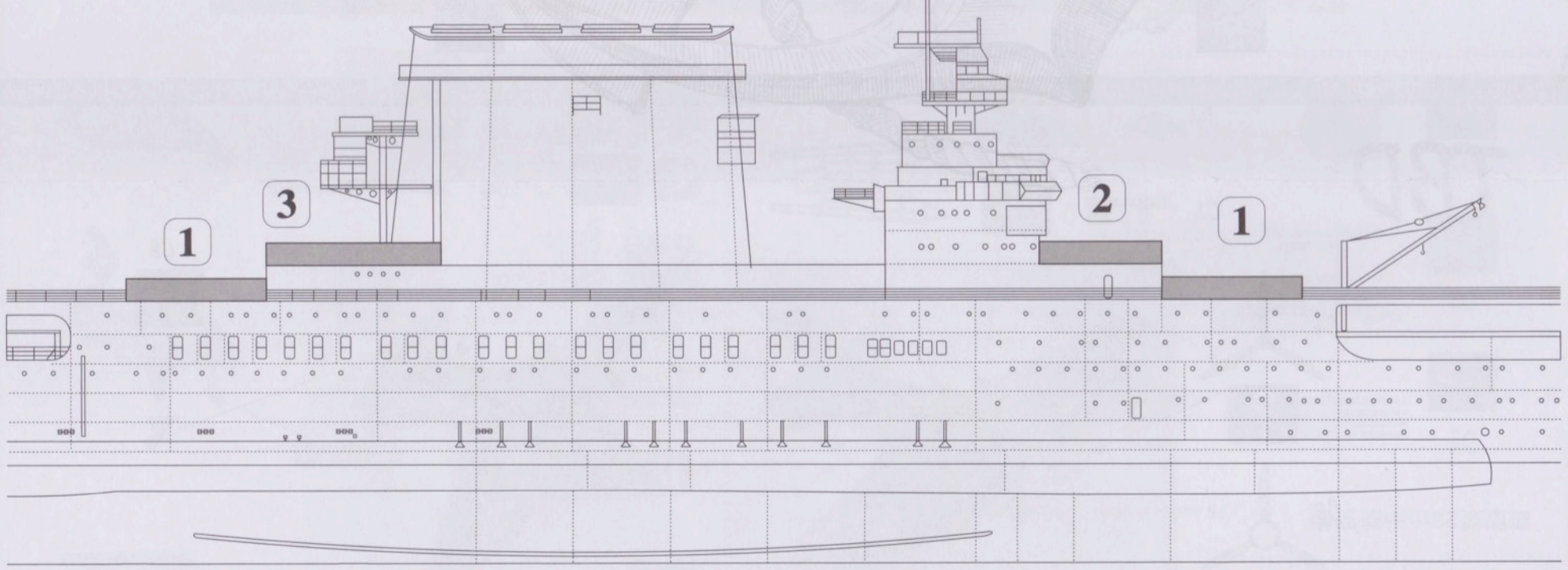
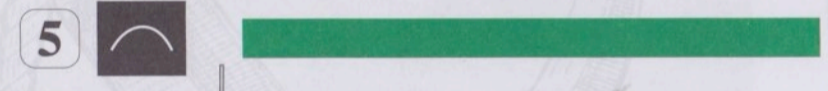
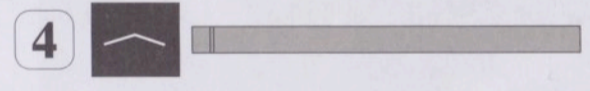
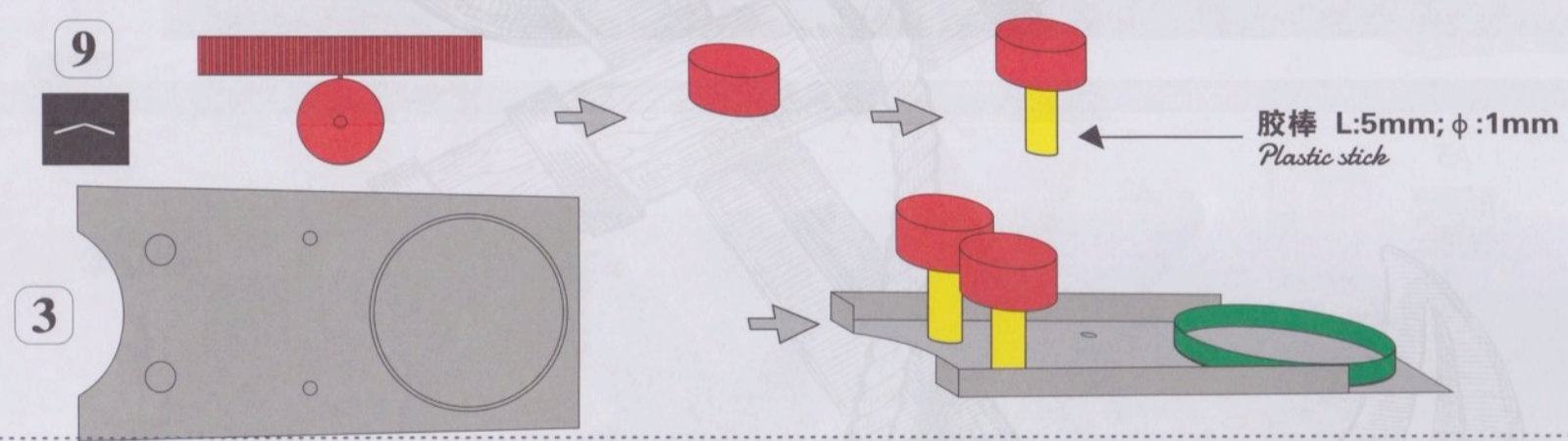
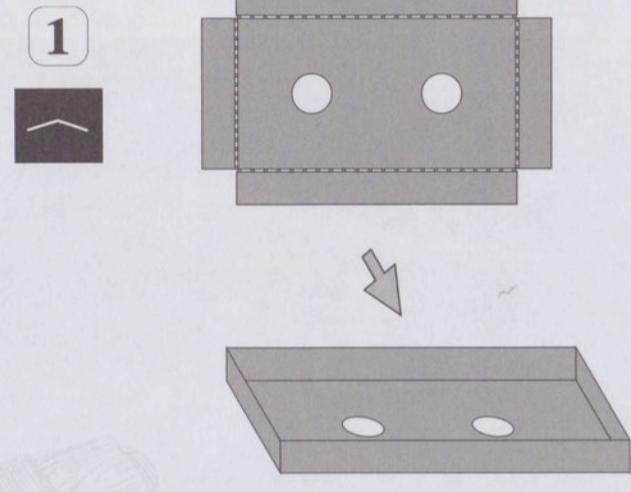
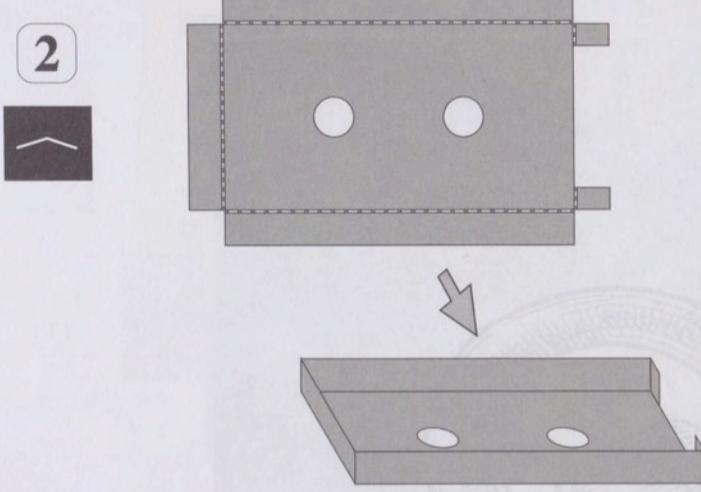
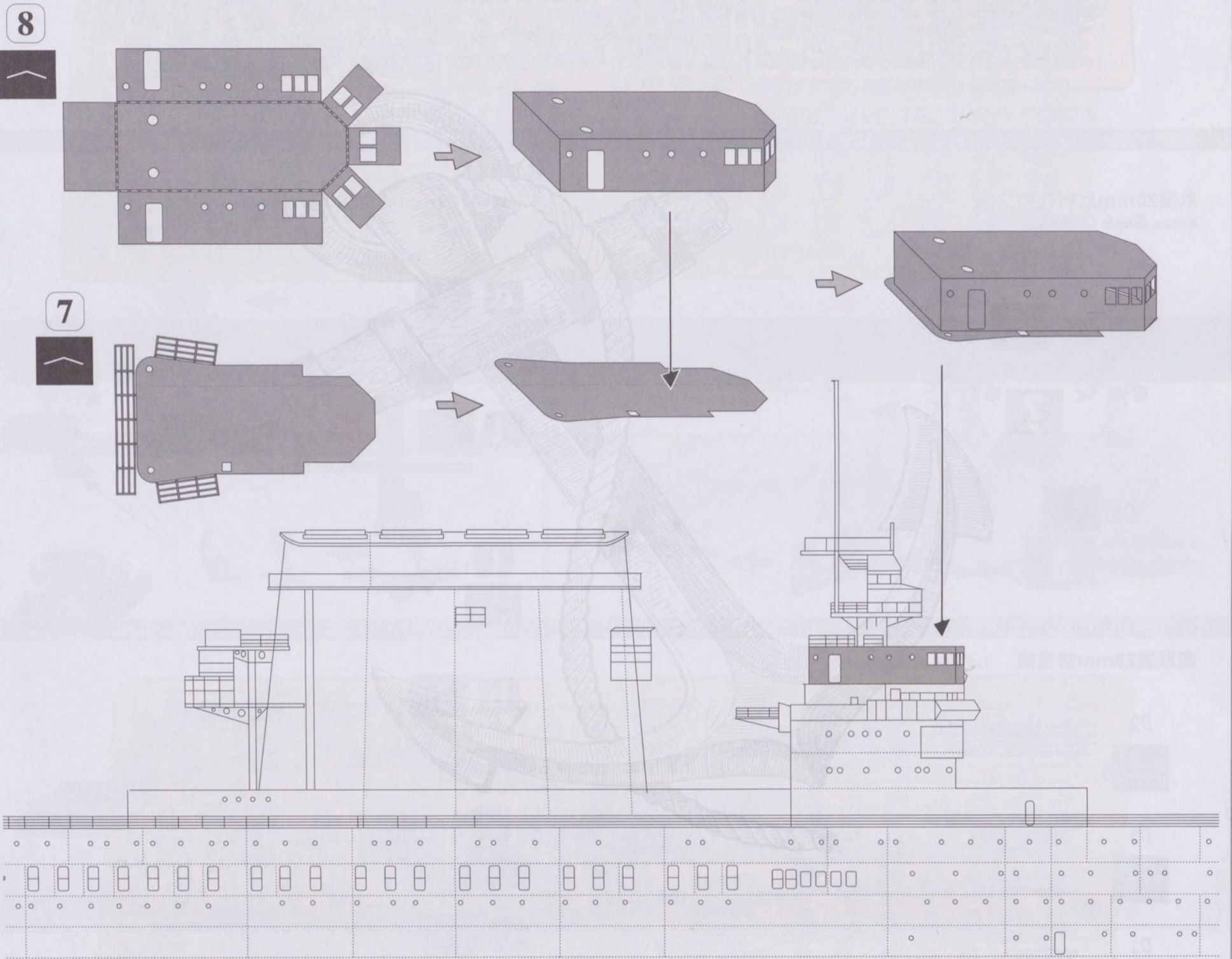
B24 **C4** **B20** **C2** 

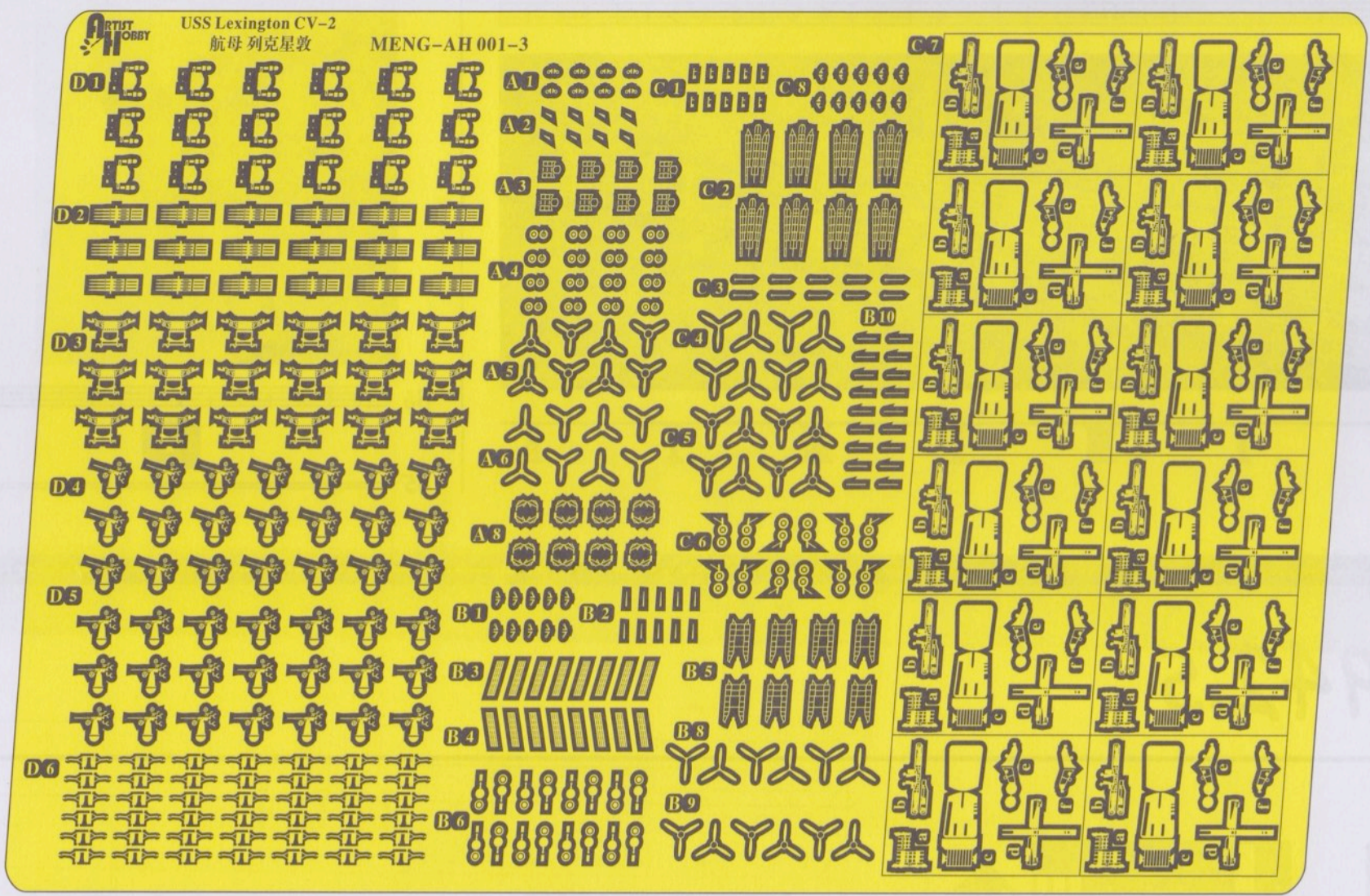
A8 



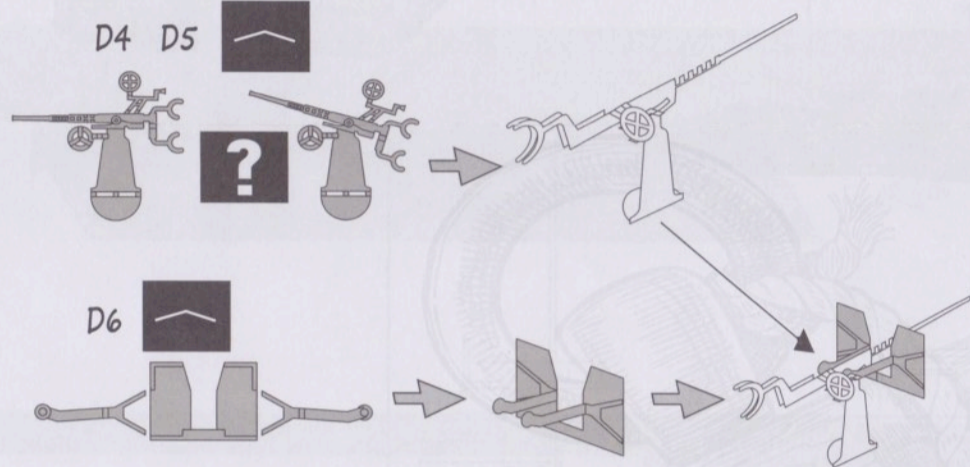


1942.5

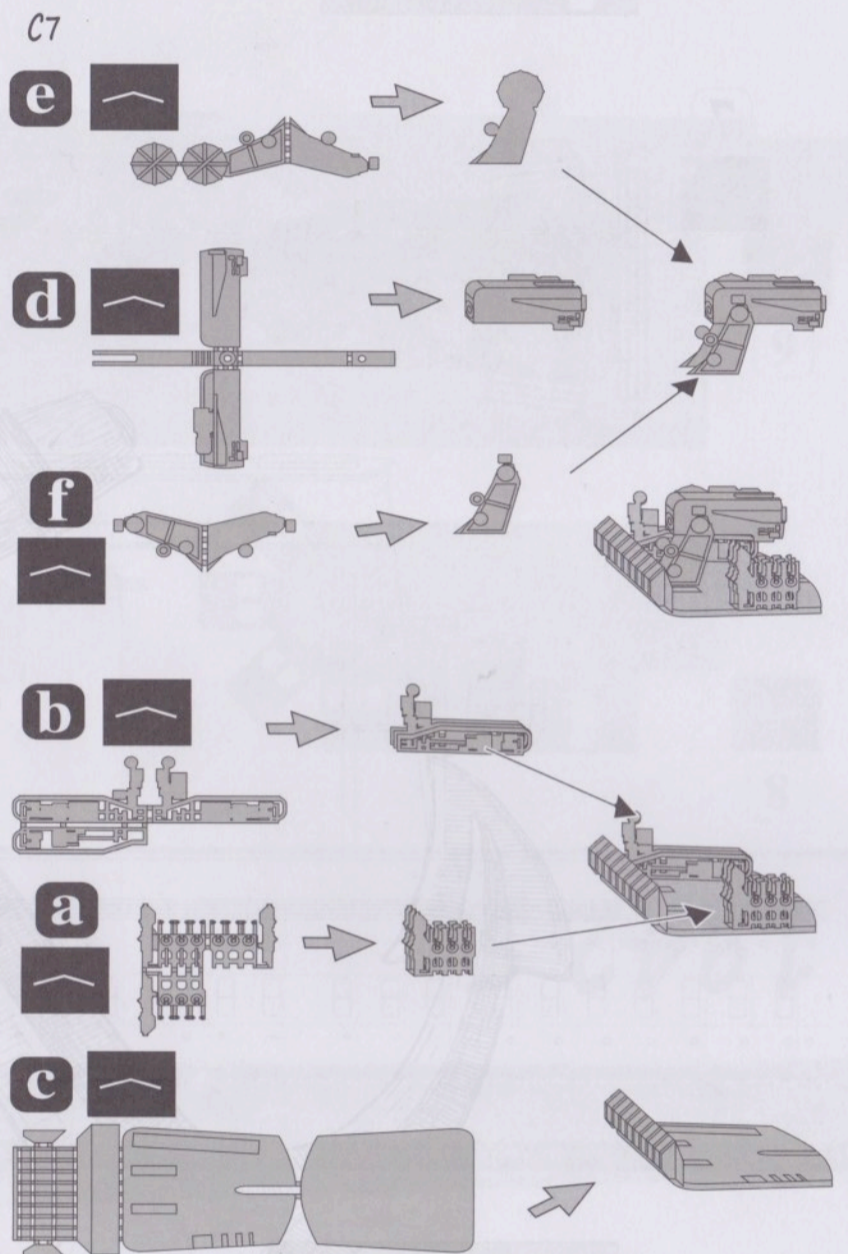




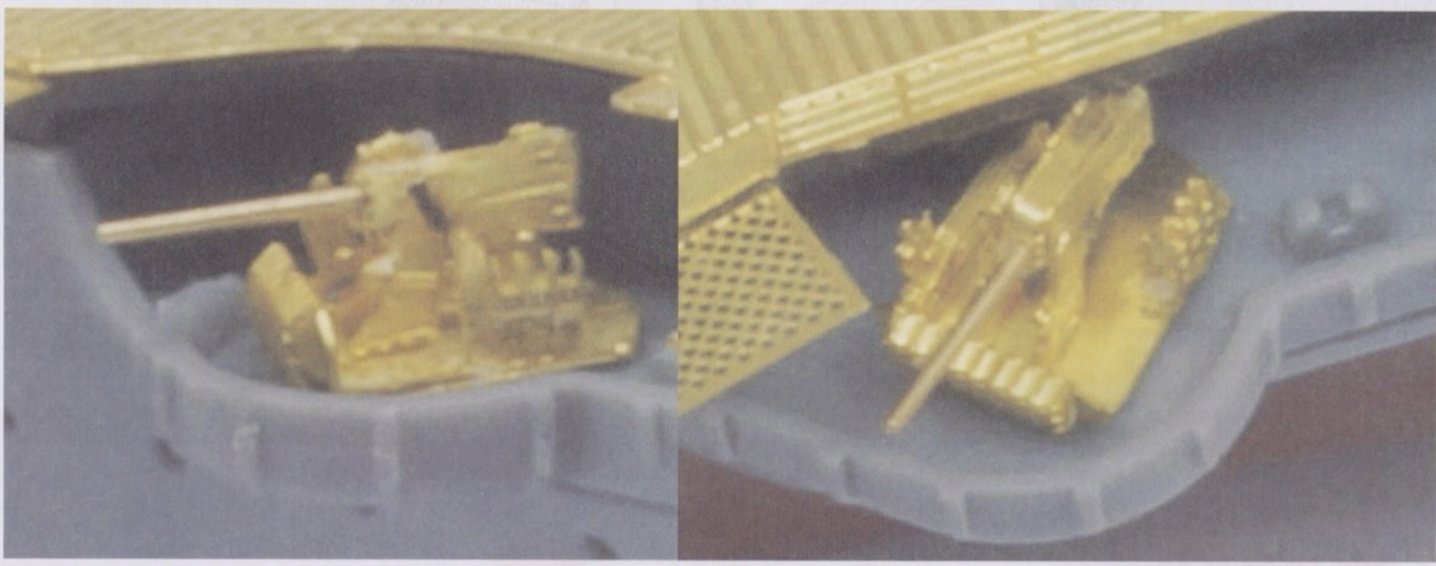
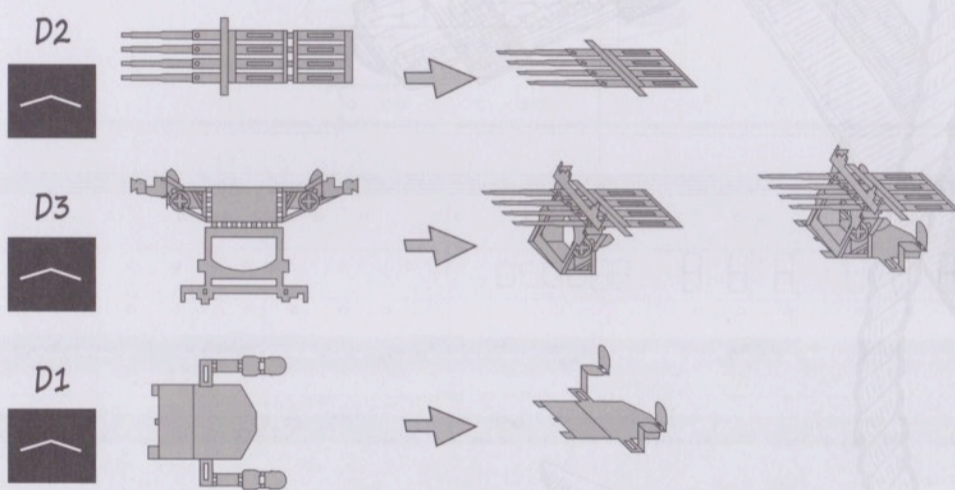
单装20mm厄利孔防空炮
20mm Single Oerlikon



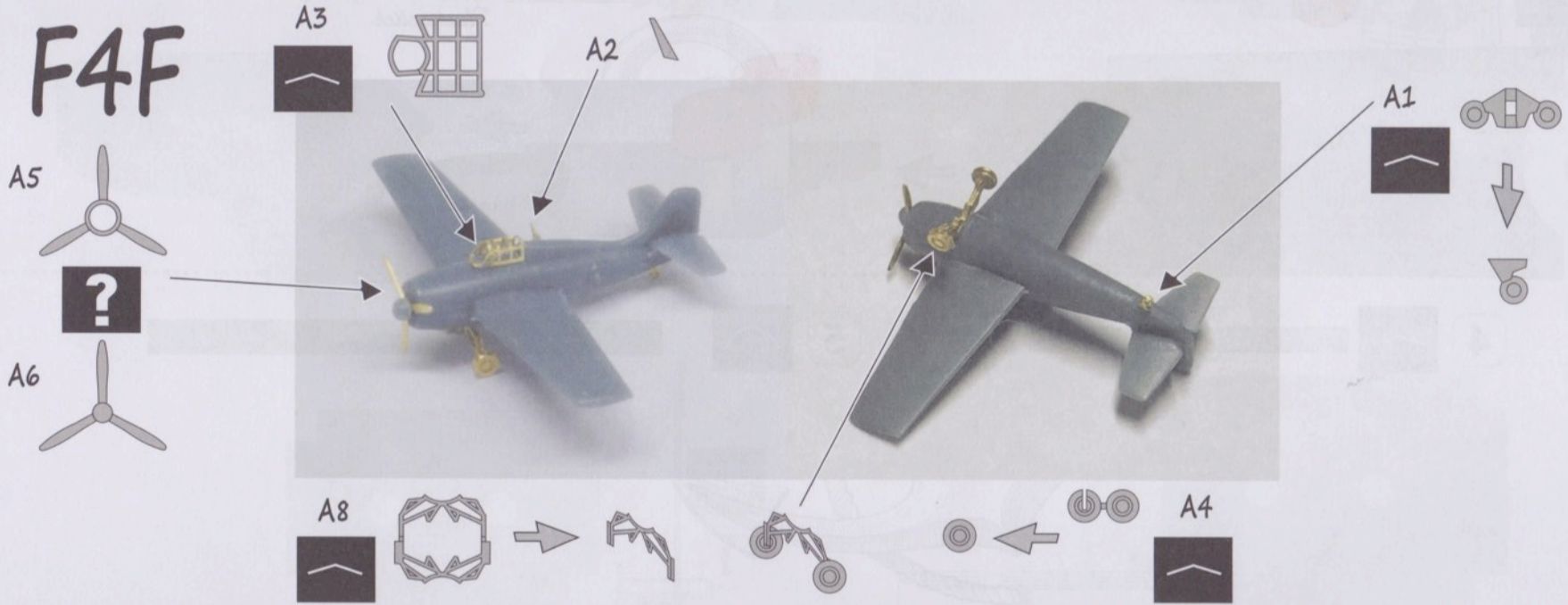
单装127mm防空炮 5"/25 caliber gun



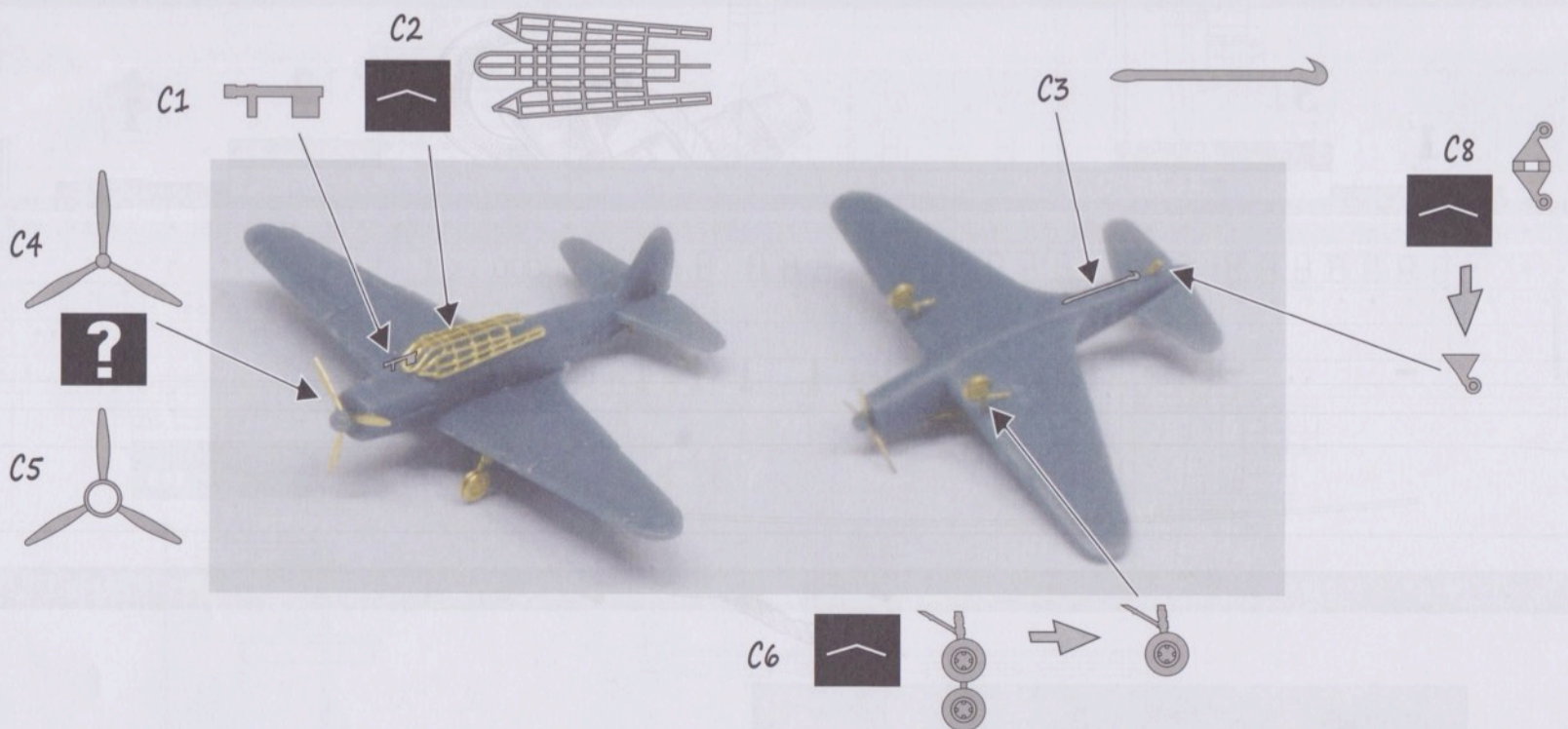
四联装28mm防空炮 1.1"/75 caliber gun



F4F



TBD



SBD

