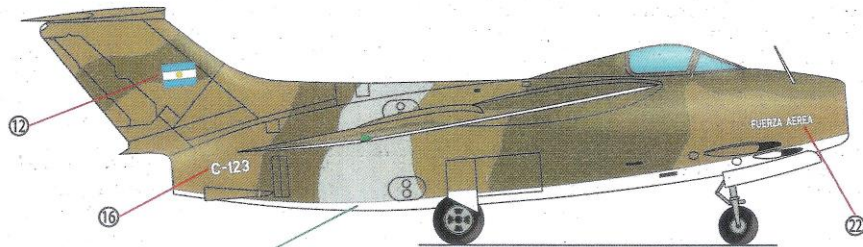
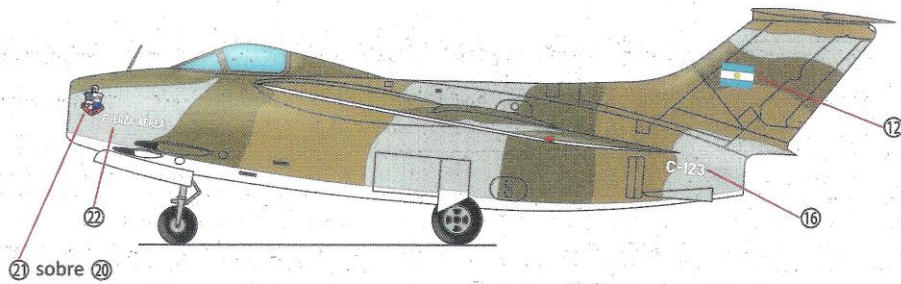
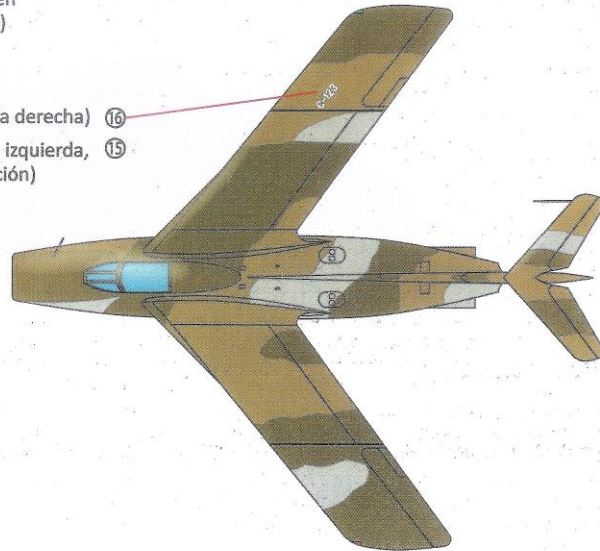


Posible esquema de serie, basado en el posterior esquema de los F-86



Superficies inferiores en blanco mate (FS37875)

(sobre semiala derecha) 16
(bajo semiala izquierda, misma ubicación) 15



Colores (sólo para este esquema)

-  Gris gaviota claro (FS36440)
-  Tostado (FS30219)
-  Verde oscuro (FS34092)

Indicaciones y recomendaciones:

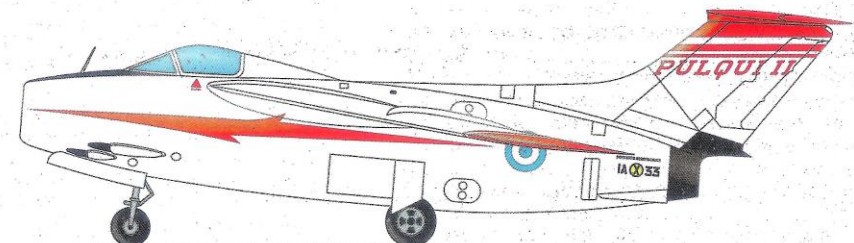
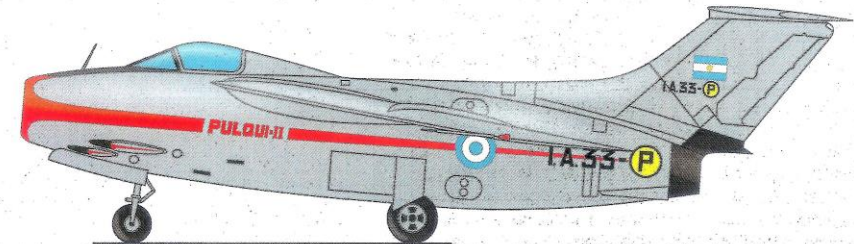
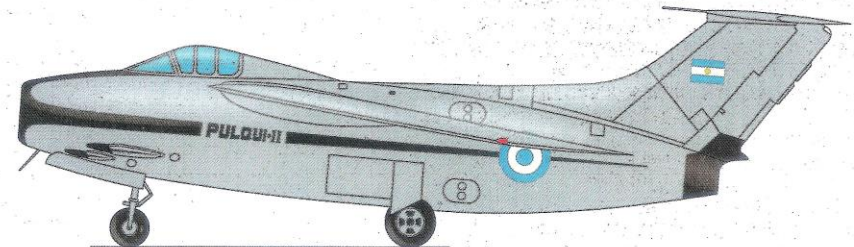
- Las calcas indicadas con asterisco (*) van ubicadas a ambos lados del fuselaje, en la misma posición.
- Recortar el largo de las calcas 7 y 17 de acuerdo al modelo.
- Para obtener resultados óptimos, aplicar barniz brillante sobre las superficies antes de colocar las calcas.
- Aplicar barniz sobre las calcas luego de colocarlas, para protegerlas.

Ilustraciones por Juan Manuel Lobato - 2021

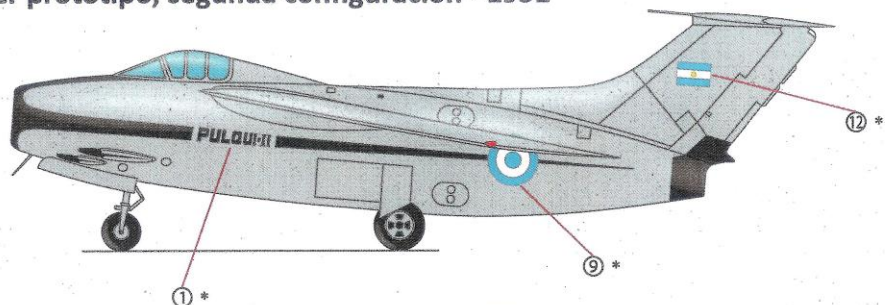


IA-33 PULQUI II

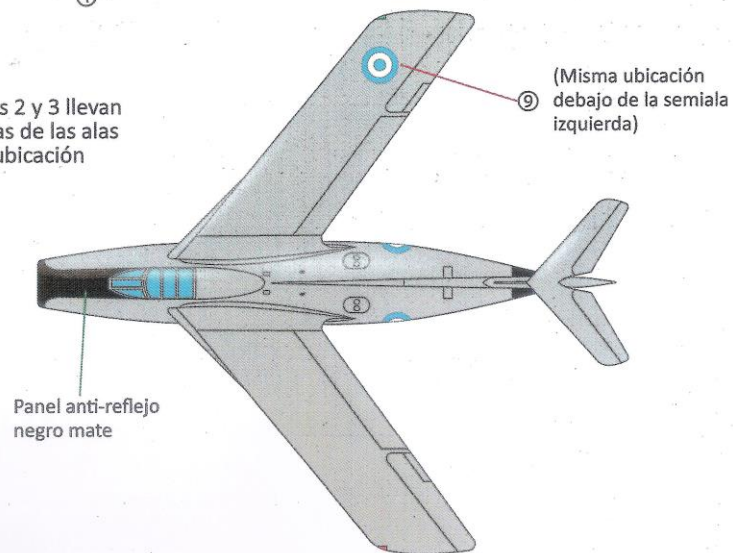
- CS72-029
- CS48-029



Primer prototipo, segunda configuración - 1951

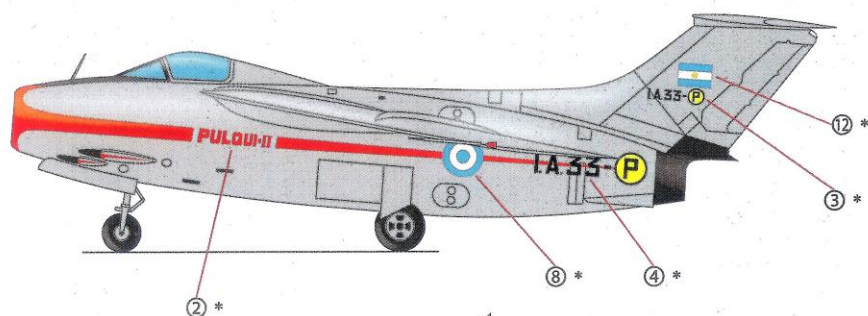


Los prototipos 2 y 3 llevan las escarapelas de las alas en la misma ubicación

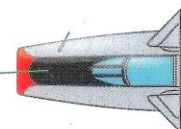


Panel anti-reflejo negro mate

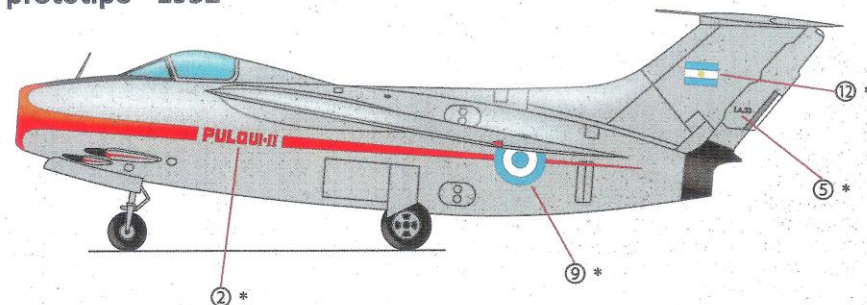
Segundo prototipo, configuración final - 1954



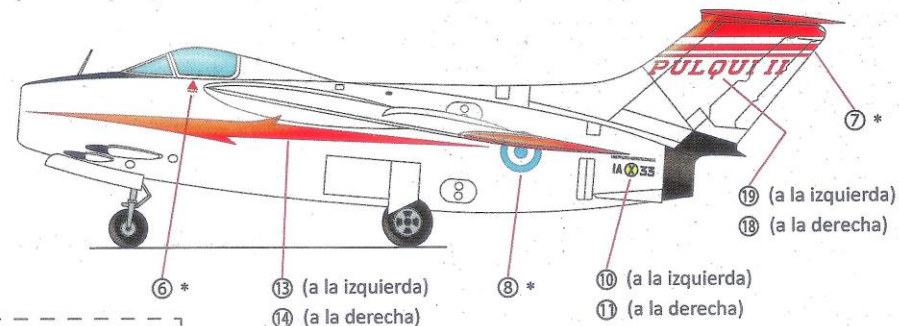
Panel anti-reflejo negro mate (idem para Tercer Prototipo)



Tercer prototipo - 1952



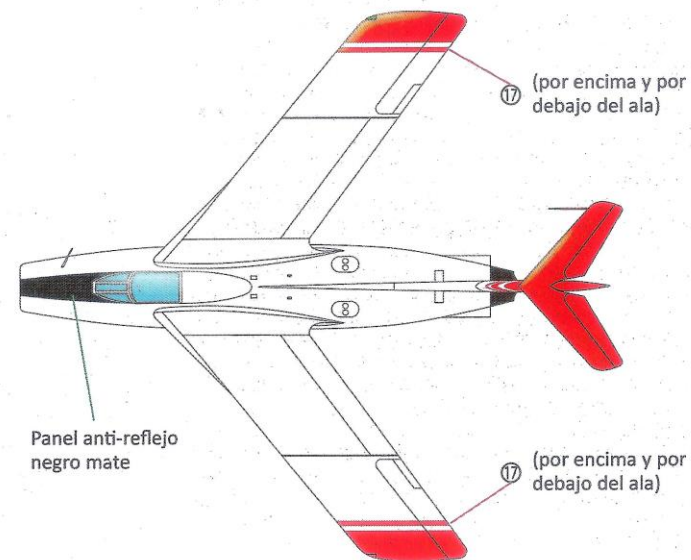
Cuarto prototipo (conocido como Prototipo 5) - 1960



Colores

- Rojo brillante (RAL 3024)
- Metal natural
- Blanco brillante (FS17875)
- Negro mate (FS37038)

Acceso a instrucciones en formato digital:



Panel anti-reflejo negro mate

(por encima y por debajo del ala)

IAe-33 Pulqui II

PULQUI-II
PULQUI-II

PULQUI-II
PULQUI-II

IA33-**P**
IA33-**P**

I.A.33-P
I.A.33-P

I.A.33
I.A.33

①

②

③

④

⑤

⑥

⑧

⑨

⑩

INSTITUTO AERONAUTICO
IA X 33

⑫

⑪

INSTITUTO AERONAUTICO
IA X 33

⑬

⑮ C-123

⑯ C-123 C-123 C-123

⑭



⑰ **PULQUI II**

⑳



㉑



⑲ **PULQUI II**

㉒

FUERZA AEREA
FUERZA AEREA

CALCAS DEL SUR® CS72-029

79 x 121 mm