

# Инструкция по сборке игрушки пластмассовой сборной „Самолет-биплан По-2“

## 1. Комплектность игрушки, наименование и количество деталей

В комплект игрушки входят: коробка, инструкция по сборке, пакет полиэтиленовый, зажим, бутылочка с клеем, деколь, пять полистирольных отливок со следующими деталями:

1. Фюзеляж, левая половина . . . . .	1
2. Фюзеляж, правая половина . . . . .	1
3. Стабилизатор . . . . .	1
4. Поднос стабилизатора, передний . . . . .	2
5. Поднос стабилизатора, задний . . . . .	2
6. Кассета, левая половина . . . . .	2
7. Кассета, правая половина . . . . .	2
8. Винт . . . . .	1
9. Ось шасси . . . . .	1
10. Стойка крыльевая, правая . . . . .	1
11. Стойка крыльевая, левая . . . . .	1
12. Стойка фюзеляжная . . . . .	2
13. Бомба на пилоне . . . . .	6
14. Руль направления . . . . .	1
15. Сиденье . . . . .	2
16. Колесо . . . . .	2
17. Диск пулемета . . . . .	1
18. Трубка Вентури, малая . . . . .	2
19. Трубка Вентури, большая . . . . .	2
20. Качалка . . . . .	2
21. Рычаг . . . . .	8
22. Крыло нижнее . . . . .	1
23. Поплавок подкрыльный . . . . .	2
24. Пилон . . . . .	1
25. Пилон . . . . .	2
26. Поплавок основной, левая половина . . . . .	1
27. Поплавок основной, правая половина . . . . .	1
28. Гаргрот . . . . .	1
29. Лыжа основная . . . . .	2
30. Основание . . . . .	1
31. Крыло верхнее . . . . .	1
32. Стойка шасси . . . . .	2
33. Полукольцо Тауненда . . . . .	2
34. Дуга предохранительная . . . . .	2
35. Обогреватель карбюратора . . . . .	1
36. Патрубок выхлопной . . . . .	2
37. Патрубок выхлопной . . . . .	1
38. Патрубок выхлопной . . . . .	1
39. Педали . . . . .	2
40. Лыжа хвостовая . . . . .	1
41. Кронштейн . . . . .	4
42. Втулка . . . . .	1

43. Панель . . . . .	2
44. Доска приборная . . . . .	2
45. Пулемет ШКАС . . . . .	1
46. Ручка управления . . . . .	1
47. Ручка управления . . . . .	1
48. Коллектор . . . . .	1
49. Мотор . . . . .	1
50. Фонарь . . . . .	1
51. Козырек . . . . .	2

## 2. Порядок сборки модели

1. Прочтите внимательно всю инструкцию.
2. Приготовьте для работы: небольшой острый нож, кисточку для клея, ножницы, надфиль плоский, пинцет, кусочек пластилина, блюдце с водой, тряпочку, линейку.
3. Постелите на стол бумагу, приклейте пластилином к куску картона бутылочку с клеем, чтобы она не опрокинулась.
4. Порядок склейки деталей указан на рис. 1-12 на обороте инструкции. На рис. 13 модель изображена в трех проекциях, этот рисунок поможет вам более точно и правильно установить детали при сборке.
5. Детали от литников отделяйте острым ножом. Во избежание утери мелких деталей отделяйте их непосредственно перед склейкой.
6. Перед склеиванием подгоните детали друг к другу: зачистите ножом или надфилем облой и заусенцы так, чтобы детали плотно прилегали в местах склейки. Детали № 30, 43 (2 шт.), 44 (2 шт.) следует подпилить с боков до ширины 8 мм.
7. Клей наносите кисточкой или заостренной палочкой аккуратно, тонким слоем, не допуская подтеков. Мелкие детали берите пинцетом.
8. Для удобства склеивания можно сделать клей более густым, растворив в нем мелкие кусочки полистирола от литниковой рамки.
9. Склеенным деталям дайте время высохнуть в течение часа, на время сушки стяните фюзеляж резиновыми колечками или нитками. Мелкие детали на время сушки фиксируйте на модели кусочками пластилина.
10. На готовую модель переведите деколи: опознавательные знаки и номера как показано на рис. 13. Для этого вырежьте отдельно каждый знак или номер и по очереди опускайте на 1-2 мин. в воду. Приложите знак или номер на нужное место на модели. Прижимая пленку пальцем, сдвиньте ее и осторожно вытяните бумагу. Промокните излишки влаги тряпочкой.
11. Вместо показанного на рис. 13 основного варианта По-2 ЛНБ можно склеить модель в других вариантах:



а) По-2 С-1 (С-13). Перед склейкой половин фюзеляжа необходимо срезать верхнюю их часть и подогнать по месту дет. 28 и 50. Детали заднего управления не клеивать, второе сиденье приклеить спинкой в сторону пилотского сиденья. На мотор наклеить кольцо Тауненда (рис. 10). Остальное—как на основном варианте, без вооружения.

б) По-2 С-3. Все как на основном варианте, без вооружения, вместо колес приклеить лыжи (дет. 29, 40), используя дет. 41. На нижние крылья приклеить кассеты (дет. 6, 7) (Рис. 11).

в) По-2М. Все как на основном варианте, с вооружением, только вместо сухопутного шасси приклеить поплавки (дет. 23, 26, 27) используя дет. 24, 25 (Рис. 13).

12. Опытные моделисты могут окрасить модель нитрокраской с помощью кисточки или аэрографа, как показано на коробке: снизу в светлоголубой цвет, сверху—в зеленый. Окраска отдельных частей следующая: черный цвет—шины колес, мотор, бомбы, пулемет, приборные доски, трубки Вентури, окантовки кабин, сиденья, винт. Серый цвет—пилотские кабины внутри. Рекомендуется мелкие детали красить заранее, не отделяя от литников. Модель красками не комплектуется.

### 3. Краткая история создания и применения самолета По-2

В конструкторском бюро Николая Николаевича Поликарпова в 1927 году был спроектирован и построен первый экземпляр самолета—биплана У-2 (учебный-второй). Он оказался неудачным, летные данные невысокими. Зато испытания второго экземпляра, которые провел в январе 1928 года летчик М. М. Громов, показали, что переделанный самолет обладает хорошей летучестью и самое главное—не срывается в штопор. Поэтому У-2 был быстро запущен в производство и скоро стал поступать в больших количествах в аэроклубы и летные училища как самолет первоначального обучения. Но больше У-2 был известен под названием „Кукурузник“—благодаря тому, что сельскохозяйственный вариант У-2АП („аэропыл“) широко использовался для обработки полей с воздуха.

Для санитарной авиаслужбы был создан вариант У-2С. В его полностью закрытой кабине кроме пилота размещался врач и носилки с тяжелобольным. Для перевозки пассажиров на ближние расстояния был создан трехместный открытый вариант У-2ПС. В годы Великой Отечественной войны этот сугубо мирный самолет

стал использоваться как военный. После незначительного переоборудования У-2 применялись для выполнения самых различных боевых задач. Основные варианты его использования:

У-2 ЛНБ—легкий ночной бомбардировщик, имел также обозначение У-2ВС (войсковая серия); У-2НАК—ночной артиллерийский корректировщик, снабжался глушителем на двигатель;

У-2ШС—штабной связной, с закрытой трехместной кабиной;

У-2М морской разведчик, на поплавках;

У-2ГН „голос неба“, с агитационной громкоговорящей установкой;

У-2С-3—санитарный, для вывозки двух раненых на носилках в кассетах на нижнем крыле и одного раненного в задней открытой кабине.

В 1944 году, после смерти Н. Н. Поликарпова, самолет У-2 в честь конструктора был переименован в По-2. После окончания войны, разоруженные По-2, как и до войны, еще долго служили в народном хозяйстве нашей страны. В Польской Народной республике после войны По-2 производился серийно до 1955 года под марками ССС-13 и S-13, которые в основном использовались как „скорая помощь“ при доставке больных из отдаленных районов.

Всего самолеты По-2 были выпущены в количестве более 33 тысяч и летали до начала 60-х годов.

В настоящее время несколько самолетов По-2 сохранились в качестве экспонатов в авиамузеях Чехословакии, Польши, ГДР, ФРГ. В нашей стране один из По-2 находится в авиамузее при Военно-воздушной академии имени Ю. А. Гагарина в Монино.

Более подробно о легендарном „Кукурузнике“, его конструкции и модификациях можно прочитать в журнале „Крылья Родины“ № 10 за 1987 г.

### 4. Основные летно-технические данные самолета-биплана По-2 ЛНБ

Размах крыла	— 11,4 м
Длина	— 8,17 м
Площадь крыльев	— 33,15 м <sup>2</sup>
Вес пустого самолета	— 700 кг
Взлетный вес	— 1400 кг
Максимальная скорость	155 км/час
Посадочная скорость	65 км/час
Потолок	— 4000 м
Дальность	— 500 км
Мотор	— М-11Д
Мощность	— 125 л. с.
Вооружение	— один 7,62 мм пулемет, 350 кг бомб







