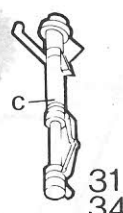
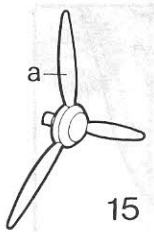
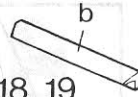

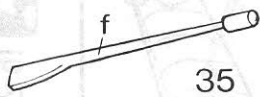
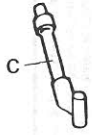

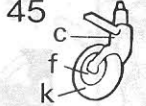
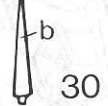
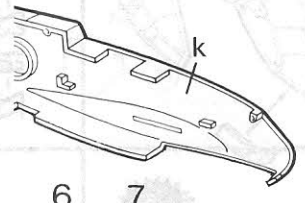
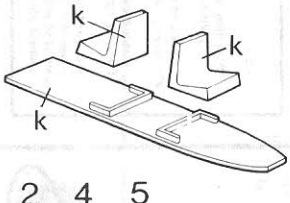
 <p>1</p> <p>PART N° 32 PARTIE N° 32 PIEZA N° 32</p>	 <p>31 34</p>	 <p>15</p>	 <p>18 19</p>  <p>14</p>
 <p>35</p>	 <p>10 12</p>	 <p>1 3</p>	
 <p>45</p>	 <p>30</p>	<p>PART N° 10 PARTIE N° 12 PIEZA N° 12</p>	
 <p>6 7</p>		 <p>2 4 5</p>	

MINI-PAINT PLAN • MINIPLANCHE A COLORIER • MINIANSTRICHPLAN
PLAN DE PINTURA MINIMA • SCHEMA DI COLORAZIONE MINIMA
ミニペイント・プラン

Instructions. Waterside transfers. Cut transfers from sheet. Place transfers as required onto the surface of clean water for 45 seconds (approx) slide transfer off backing paper into position.

Instructions pour les décalcomanies Découper les décalcomanies dans le feuille. Poser les décalcomanies voulues sur de l'eau propre pendant 45 secondes environ. Les mettre ensuite en position en les faisant glisser du papier support.

Gebrauchsanweisung - Wassergleit-Abziehbilder Abziehbilder aus dem Bogen schneiden. Die gewünschten Abziehbilder ungefähr 45 Sekunden lang auf eine saubere Wasseroberfläche legen. Abziehbild vom Papier in die richtige Lage schieben.

Istruzioni per le decalcomanie Ritagliate le decalcomanie dal foglio. Ponete quelle occorrenti su dell'acqua pulita per circa 45 secondi. Mettetetele poi in posizione facendole scivolare dalla carta di rinforzo.

Instrucciones - Calcomanías de agua Cortense las calcomanías de la hoja. Ponganse como se desea sobre la superficie de agua limpia por 45 segundos (aproximadamente) desprendase la calcomanía del papel de respaldo en posición.

いな水に約45秒間つけた後、トランスファーを台紙からすべらしながらはりつける



Position decals (marked A, B or C) here, when included on decal sheet.
Placer les décalcomanies (marquées A, B ou C) ici, lorsqu'elles sont comprises sur la feuille de décalcomanies.

Piazzate le decalcomanie (segnate A, B o C) qui, quando sono incluse sul foglio di decalcomanie.

Bringe Kleber (A, B oder C markiert) in Lage, falls diese auf dem Kleberbogen vorhanden sind.

Coloque las calcomanías (marcadas A, B o C) aqui, cuando estén incluidas en la hoja de calcomanías.

うつし絵が入っている場合には、ここに絵(A, B, C印がついています)をうつして下さい。



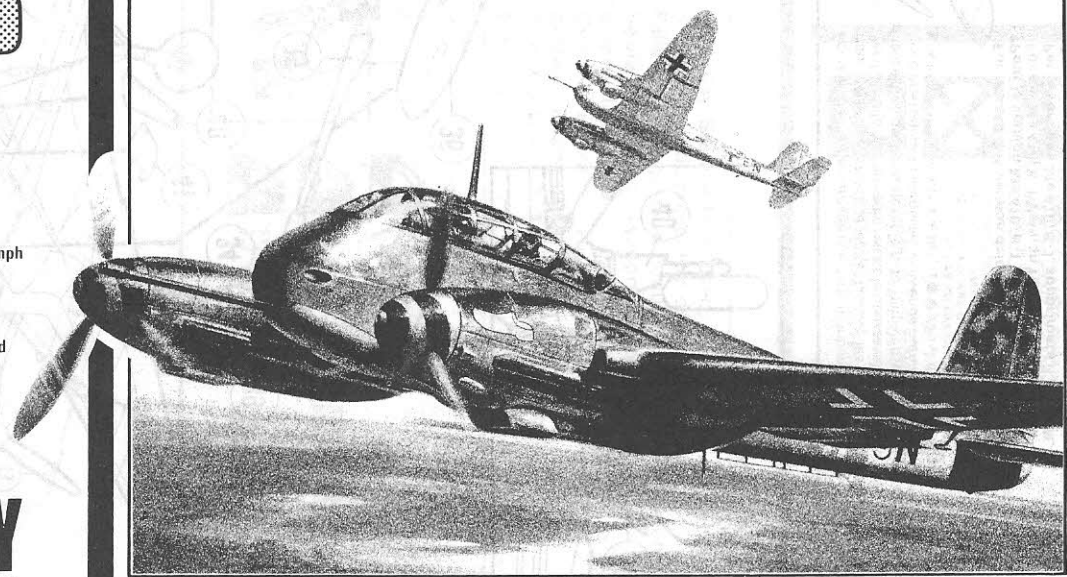
MESSERSCHMITT 410

1-72nd SCALE KIT

PK-113

Details
Span: 53' 7 1/2" (16.30 m)
Length: 40' 11 1/2" (12.46 m)
Engines: 2 Daimler Benz DB603A 12 cylinder engines 1750 hp at take off
Max. Speed: 315 mph at sea level (490 km/h), 388 mph at 21,980 ft. (624 km/h at 6-670 m)
Range: 746 miles (1-199 km)
Armament: 410A-1.2 x 20 mm MG 151 cannons and 2 x 7.9 mm MG 17 machine-guns, 2 MG131 machine-guns in Barbettes

The ME 410 made its first appearance over Britain in June 1943 (having been developed from the ME 210 which had been a complete failure) and was externally barely distinguishable from the earlier aircraft. It nevertheless had greatly improved handling characteristics and a number of variants were produced. The 410 A-1 was the first type to enter production and these had an internal weapons bay which accepted a wide range of armaments. The 410 A2/U4 was a specialised bomber destroyer fitted with a 50mm BK5 cannon underneath the fuselage which carried 21 rounds in a circular breech. All types used the remotely controlled, lateral barbettes, with MG 131 machine-guns.



ASSEMBLY
MONTAGE · MONTAGGIO
MONTAJE · 組み立て

Paint required parts before assembly. Assemble parts in sequence shown. Black numbers in circle indicate part number. Black numbers in star indicate completed section. Before joining fuselage halves, clear holes 'A' (When shown).

Peindre les pièces nécessaires avant le montage. Monter les pièces dans l'ordre indiqué. Les numéros noirs encadrés indiquent la pièce numérotée. Les numéros noirs dans une étoile indiquent la section terminée. Avant de joindre les deux moitiés du fuselage, dégager les trous 'A' (lorsqu'ils sont indiqués).

Benötigte Teile vor Zusammenbau anmalen. Teile der Reihe nach wie gezeigt zusammenbauen. Schwarze Zahlen im Kreis geben den nummerierten Teil an. Schwarze Zahlen im Stern geben den fertigen Abschnitt an. Vor Zusammensetzung der Rumpfhälften, Locher 'A' freimachen (wenn gezeigt).

Pitturare i pezzi necessari prima del montaggio. Montate i pezzi nell'ordine indicato. I numeri neri nel cerchio indicano la parte numerata. I numeri neri in stella indicano la sezione finita. Prima di congiungere le due metà della fusoliera, sbloccate i fori 'A' (quando sono indicati).

Las piezas necesitan pintura antes de su montaje. Móntense las piezas según la secuencia indicada. Los números negros en un círculo indican el número de pieza. Los números negros en una estrella indican la sección completa. Antes de unir las dos mitades del fuselaje, límpiense los orificios 'A' (cuando se marquen).

下図の部分は組立て前に色を塗り、黒字の数字に従って、まず小さな部品を組立て、さらに黒印の白ぬき数字に従って全体を組立てる。2つの半分の胴体を付け合わせる前に、穴“A”が汚れている時はきれいにする。



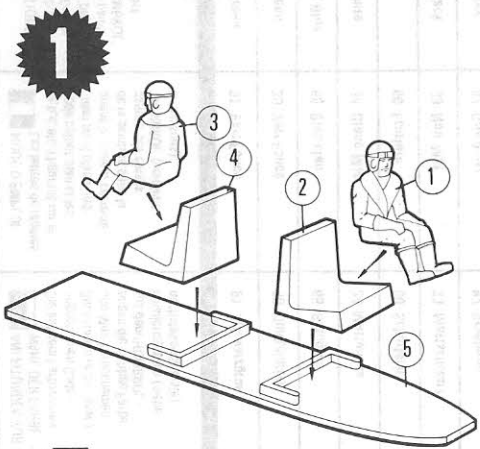
CEMENT PARTS TOGETHER
COLLER ENSEMBLE LES PIÈCES
TEILE ZUSAMMENKLEBEN
ATTACCARE I PEZZI CON ADESSIVO
UNIR LAS PIEZAS CON ADHESIVO
部品を接着する。



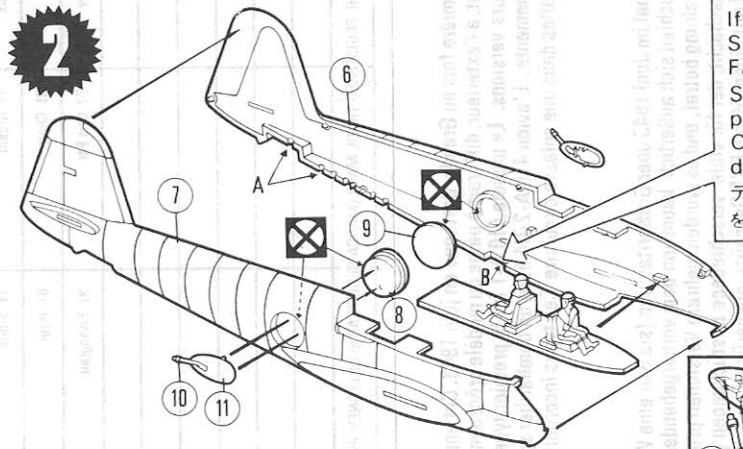
DO NOT CEMENT TOGETHER
NE PAS COLLER ENSEMBLE
NICHT ZUSAMMENKLEBEN
NON ATTACCARE I PEZZI CON ADESSIVO
NO UNIR LAS PIEZAS CON ADHESIVO
一つになるように接着しない。



ALTERNATIVE PART PROVIDED
PIECE ALTERNANT FOURNIE
WAHLWEISE MIT ANDEREM TEIL
PEZZO ALTERNATIVO
PIEZA ALTERNATIVA PREVISTA
どちらかを選択する部品がある。

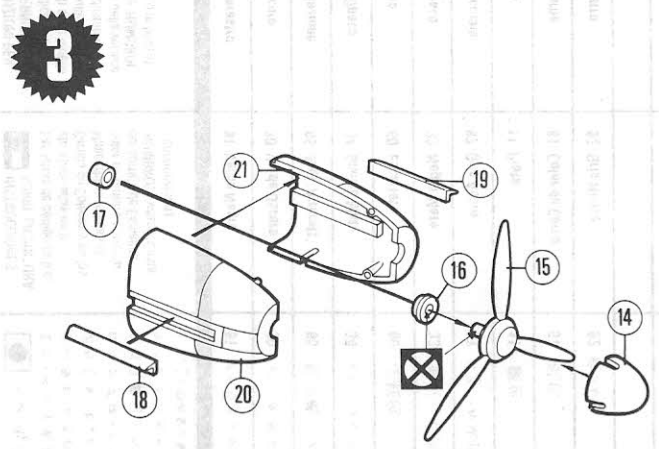


1-2.3-4-5.

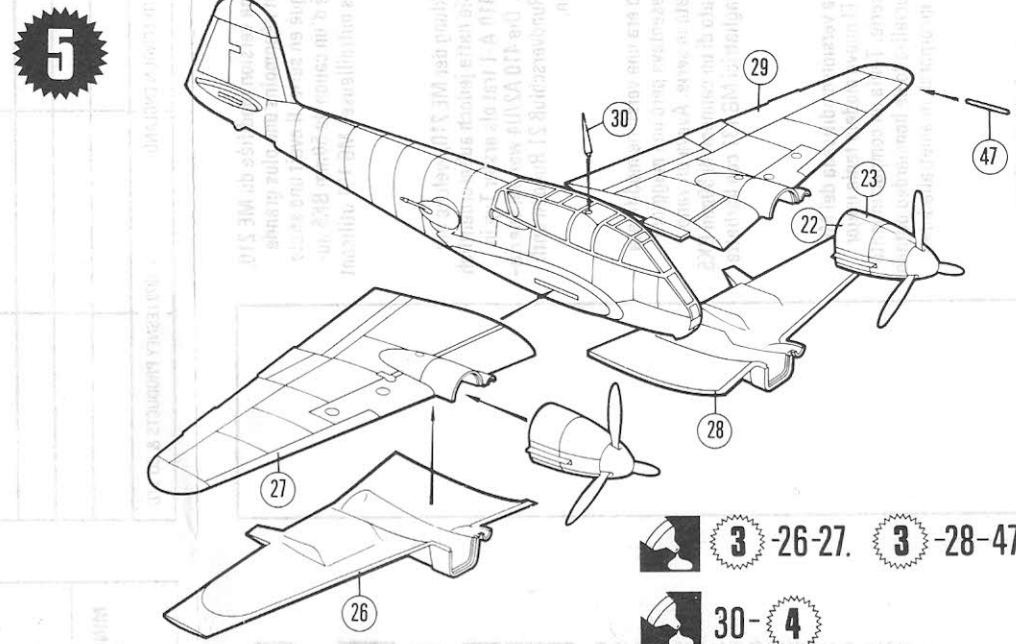


If Display-Stand is to be used, clear slots **B**.
Si l'on se sert du présentoir dégager les fentes **B**.
Falls ein Auslagestand benutzt wird, Kerbe **B** klären.
Se viene adoperato il supporto di presentazione, pulire le fessure **B**.
Cuando utiliza el sostén de presentación, despeje las ranuras **B**.
ディスプレイ・スタントを使用する場合は穴をあける

(X) 10-11
11-(X)7)-8 (X)12-13
13-(X)6)-9 (X)1-6-7.



14-15. 15-(X)16)-17 16-20-21
19-21.18-20. 16-22-23. 18-23.19-22.

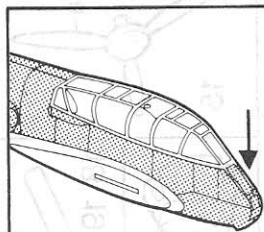
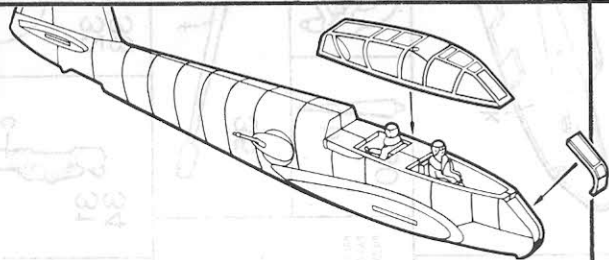


(X)3-26-27. (X)3-28-47-29-(X)4
30-(X)4

14-15. 15-(16)-17 16-20-21

19-21.18-20. 16-22-23. 18-23.19-22.

4

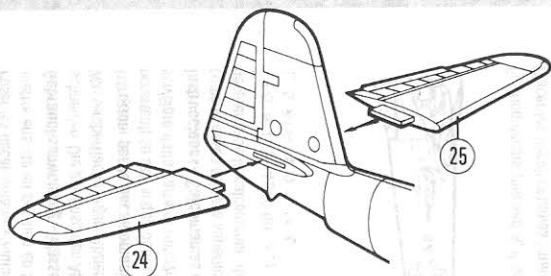


For Me410 A2/U4 version only, camouflage scheme should be painted over 'glazed' nose panels as shown.
 Pour la version Me410 A2/U4 seulement, le schéma de camouflage doit être peint sur les panneaux lustrés du nez, comme indiqué.
 Nur für die Me410 A2/U4 Version sollte die Tarnung über die 'glacierten' Nasenteile gemalt werden, wie gezeigt.

Para le versión ME 410 A2/U4 solamente, el camuflaje deberá pintarse como se indica, sobre los paneles acristalados del morro.
 Per la sola versione Me410 A2/U4, lo schema di mimetizzazione deve essere dipinto sui pannelli lucidi del naso, come indicato.

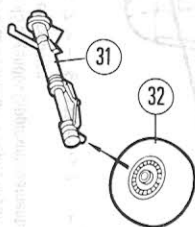
Me410A2/U4型のみ、指定通り、「艶出しされた」ノーズ・パネルの上に迷彩色をペイントすること

6



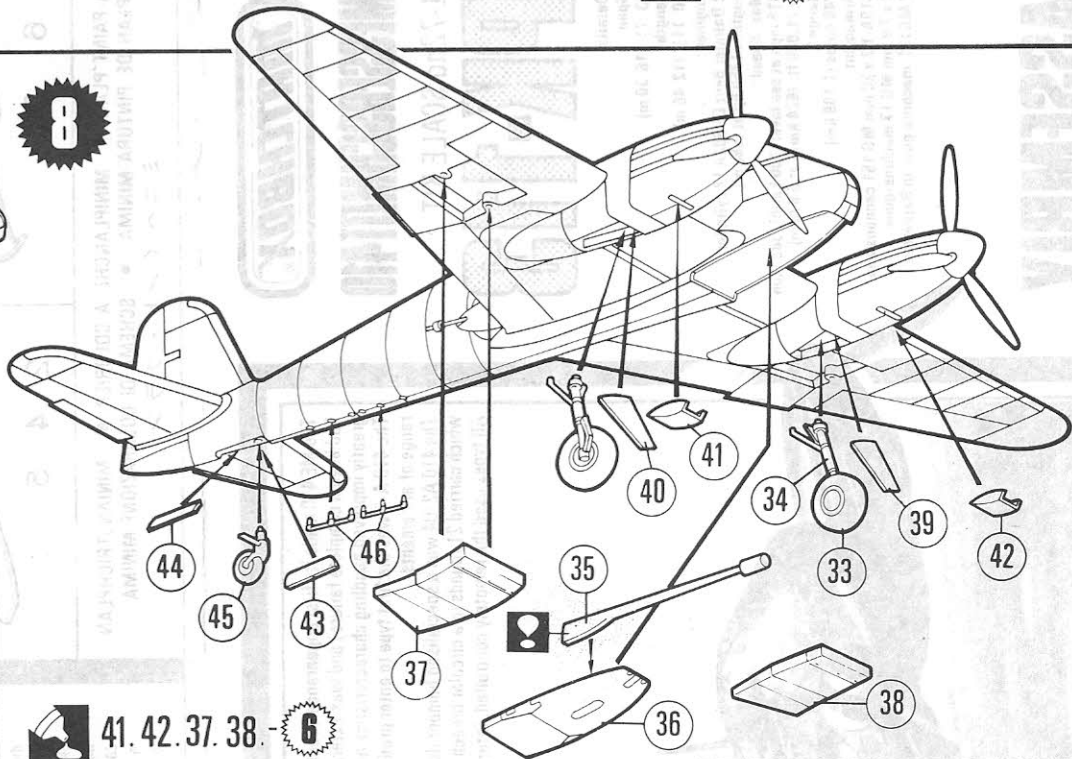
24. 25- 5

7



31-32. 33-34.

8

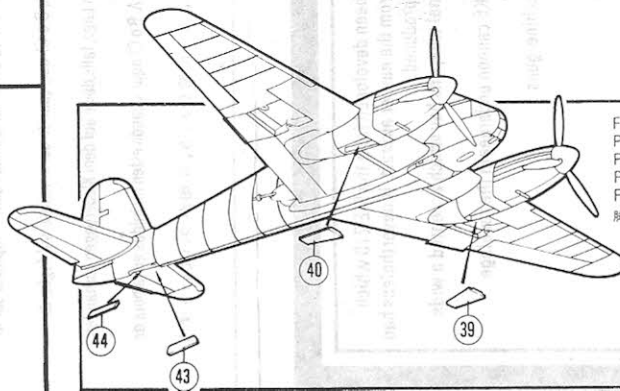
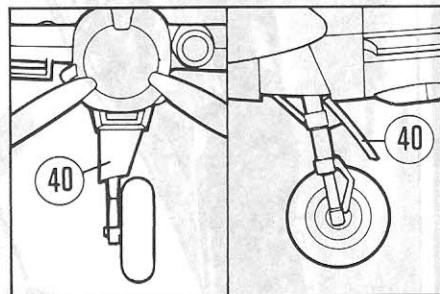


41. 42. 37. 38. 6

7 39. 40. 6

45. 43. 44. 46. 6

35-36. 6



For retracted undercarriage use parts numbered
 Pour le train d'atterrissage rentrant utiliser les pièces
 Per il carrello d'atterraggio retrattile utilizzare le parti numerate
 Para el tren de aterrizaje plegado, empléense las piezas Nos
 Für eingezogenes Fahrgestell verwende nummerierte Teile
 脚を引込めたスタイルにする場合は番号のついた部品を使用する

39 40
43 44

For Me 410/B-1 version delete part No. 35.
 Pour la version Me 410/B-1 supprimer la pièce No. 35.
 Für die Me 410/B-1 Version Teil Nr. 35 auslassen.
 Per la versione Me 410/B-1, sopprimete il pezzo N. 35.
 Para la versión Me 410/B-1 suprimase la pieza Núm. 35.
 Me410/B-1型については、パーツNo.35を削除のこと

















3 26-27. 3 28-47-29-4
30-4

PK-113


RETURN TO (UK ONLY)
CONSUMER SERVICE DEPT.
LESNEY PRODUCTS & CO. LTD.
SWANNS INDUSTRIAL ESTATE
ASHINGDON ROAD,
ROCHFORD, ESSEX, ENGLAND


MY COMPLAINT IS


NAME AND ADDRESS (BLOCK CAPITALS)


 PAINT INSTRUCTIONS The code letters (a, b, c, etc.) shown on the Colour-plan and Mini-Paint plans indicate the correct paint colour from the 'HUMBROL' Enamel range (see list below).	 MODE D'EMPLOI Les lettres de reperes (a, b, c, etc.) figurant sur le code couleur plan et les "mini paint plans" indiquent la couleur correcte de la peinture dans la gamme des émaux 'HUMBROL' (voir liste ci-dessous).	 ANLEITUNGEN ZUR WAHL DER FARBE Die auf dem Farbschema angegebenen Code-Buchstaben (a, b, c, usw.) und Mini-Farbschemen zeigen die richtige Farbe aus dem 'HUMBROL'-Emailprogramm (siehe nachstehende Liste).	 ISTRUZIONI PER LA VERNICIATURA Le lettere codice (a, b, c, ecc.) figuranti sulla tabella dei colori e sulle tabelle Mini-Paint indicano il giusto colore della vernice a smalto serie 'HUMBROL' (vedere elenco in basso).	 INSTRUCCIONES SOBRE LA PINTURA Las letras de código (a, b, c, etc.) indicadas en la Cartilla de Colores y en las Minicartillas indican el color de pintura correcto del surtido de Esmales 'HUMBROL' (véase la lista a continuación).	 ベンキの表示 ミニ・ベンキ表及びカラー表に示されている記号 (a , b , c , 等) はハンプロ・エナメル製品範囲からの正確なベンキの色を表示します。(下の表をご覧下さい)
 91 Black Green	91 Vert Foncé	91 Schwarzgrün	91 Verde nerastro	91 Verde Negro	91 ブラック・グリーン
 30 Dark Green	30 Vert Foncé	30 Dunkelgrün	30 Verde Scuro	30 Verde Oscuro	30 ダークグリーン
 65 Aircraft Blue	65 Bleu clair	65 Blaugrau	65 Blue aviazione	65 Azul 'Aircraft'	65 航空機・ブルー
 34 Matt White	34 Blanc Mat	34 Mattweiss	34 Bianco Opaco	34 Blanco Mate	34 白 (つや消し)
 60 Scarlet	60 Ecarlate	60 Scharlach	60 Scarlatto	60 Escarlata	60 深紅色
 33 Matt Black	33 Noir Mat	33 Mattschwarz	33 Nero Opaco	33 Negro Mate	33 黒 (つや消し)
 87 Steel Grey	87 Gris Acier	87 Stahlgrau	87 Grigio acciaio	87 Gris Acero	87 スチール灰色
 11 Silver Fox	11 Argent	11 Silber	11 Argento	11 Plata	11 銀色
 61 Flesh	61 Chair	61 Haut	61 Color Carne	61 Color de Carne	61 肌色
 92 Iron Grey	92 Gris Fer	92 Eisengrau	92 Grigio ferro	92 Gris Hierro	92 鉄グレイ


"MATCHBOX" IS THE REGISTERED TRADE MARK (MARCA REGISTRADA) OF LESNEY PRODUCTS & CO. LTD. LONDON ENGLAND. ©1979 LESNEY PRODUCTS & CO. LTD.

 L'avion ME 410 parut pour la première fois en Grande-Bretagne en juin 1943. Cet appareil était une version modifiée du ME 210, qui avait complètement échoué et, à l'extérieur, différait à peine du modèle précédent. Il présentait néanmoins une plus grande manoeuvrabilité et il en fut construit plusieurs versions. Le modèle 410 A-1 fut le premier type à être fabriqué en série. Il avait une soute interne pouvant contenir divers types d'armements. L'avion 410 A-2/U4 était un bombardier spécialisé doté d'un canon de 50mm BK5 au-dessous du fuselage transportant 21 projectiles dans une culasse circulaire. Ces types incorporent tous des mitrailleuses MG 131 utilisant des barbettes latérales à télécommande.

 Die ME 410 erschien zum erstenmal im Juni 1943 über Großbritannien (sie war eine Weiterentwicklung der ME 210, welche ein völliger Versager war) und unterschied sich äußerlich kaum von dem vorhergehenden Flugzeug. Sie hatte jedoch außerordentlich verbesserte Eigenschaften was ihre Handhabung betraf, und es wurden mehrere Versionen produziert. Die 410 A-1 trat als erster Typ in Produktion; sie hatte einen inneren Waffenschacht, der für viele verschiedene Bestückungen geeignet war. Die 410 A2/U4 war ein spezialisierter Bomberzerstörer, unter dem Rumpf mit einem 50mm BK5 Geschütz ausgerüstet, welches in einem Rundverschluß 21 Runden enthält. Alle Typen verwendeten die ferngesteuerten seitlichen Geschützbanke mit MG 131 Maschinengewehren.

 L'aereo ME 410 comparve per la prima volta in Gran Bretagna nel giugno 1943. Questo apparecchio era una versione modificata del ME 210 (il quale aveva fatto fiasco) e all'esterno, differiva appena dal modello precedente. Presentava però una maggiore manovrabilità e ne vennero costruite parecchie versioni. Il modello 410 A-1 fu il primo tipo ad essere fabbricato in serie. Aveva un vano interno capace di contenere vari tipi di armamenti. L'aereo 410 A-2/U4 era un bombardiere specializzato dotato di un cannone di 50mm BK5 al di sotto della fusoliera trasportante 21 proiettili in una culatta circolare. Tutti questi tipi utilizzavano mitragliatrici MG 131 con barrette laterali a telecomando.

 El avión ME 410 pudo verse por primera vez sobre Gran Bretaña en junio de 1943. Este avión era una versión modificada del ME 210, que había sido un completo fracaso, y externamente era apenas diferente al modelo anterior. El nuevo modelo tenía mejor maniobrabilidad y de él se fabricaron diversas versiones. El modelo 410 A-1 fue el primero en fabricarse en serie. Tenía un compartimiento interno para armamento que podía incluir diversos tipos de armamentos. El modelo 410 A2/U4 era un avión especializado de bombardeo dotado de un cañón de 50mm BK5 debajo del fuselaje transportando 21 proyectiles en una recámara circular. Todos incorporaban ametralladoras MG 131 utilizando barbetas laterales reguladas por control remoto.

 ME410型機は大失敗に終わった従来のME210型機を改良したもので、1943年6月、英国上空に初めて登場したが、その外観は原型機とほとんど変わらないものであった。しかしながら、同機の操縦上の諸特徴は著しく改良され、一連の傍系機が製作された。410 A-1型機はそれらの同系機の中で最初に生産されたもので、広範囲に渡る兵器を収納出来る兵器庫が機体内部に設置されていた。410 A2/U4型機は特殊な逆撃爆撃機で、自胴下部の円型砲尾に弾丸21発を収納する50mmBK5型機関砲を備えていた。すべての型の戦闘機がMG131マシンガンを装備し、遠隔操縦の側面砲座を備えていた。