

SPITFIRE Mk. VB

The Mk. V version of the Spitfire was introduced with the Royal Air Force in 1941 in order to replace the preceding Mk. I, the backbone of the battle of Britain. This model was extensively used on all theaters until the end of the war despite the appearance of more modern aircraft. Its manoeuvrability and sturdiness made it possible to oppose successfully most enemy aircraft. This Spitfire version employed in North Africa was characterized by various anti-sand filters used for the main intake in order to operate from improvised desert airfields.

Technical details: Wing span: 11.23 m; Length: 9.12 m; Max. speed: 602 km/h; Range: 600 km; Armament: 2 x 20 mm cannons, 4 x 7,7 mm machine guns, 1 x 113 kg bomb.

Die Version Mk. V der Spitfire wurde ab 1941 von der Royal Air Force in Dienst gestellt, um die Vorgängerversion Mk. I zu ersetzen, welche bei der "Schlacht um England" eine bedeutende Rolle spielte. Eine große Anzahl dieser Variante wurde, trotz des Erscheinens von moderneren Flugzeugen, bis zum Ende des Krieges an allen Fronten eingesetzt. Durch ihre Wendigkeit und Robustheit war die Spitfire dem Großteil der gegnerischen Flugzeuge ebenbürtig. Diese in Nordafrika eingesetzten Spitfire Mk. V verfügten über spezielle Sandfilter bei der Motorluftansaugung, um auch von improvisierten Wüstenflugplätzen aus operieren zu können.

Technische Daten: Flügelspannweite: 11,23 m; Länge: 9,12 m; Höchstgeschwindigkeit: 602 km; Reichweite: 600 km; Bewaffnung: 2 x 20 mm Kanonen, 4 x 7,7 mm Maschinengewehre, 1 x 113 kg Bombe.

La versione Mk. V dello Spitfire venne introdotta in servizio con i reparti dell'aviazione inglese nel corso del 1941 per sostituire i precedenti Mk. I, veri protagonisti della "Battaglia d'Inghilterra". Questo modello venne estesamente utilizzato in tutti i teatri operativi sino al termine del conflitto nonostante la presenza di velivoli più moderni in quanto le sue doti di manovrabilità e robustezza gli consentivano di opporsi efficacemente alla maggior parte degli aerei avversari. Gli Spitfire di questo modello impiegati in Nord Africa erano caratterizzati da differenti versioni di filtri antisabbia per la presa d'aria principale per operare da aeroporti improvvisati nell'ambiente desertico.

Dati Tecnici: Apertura Alare: 11.23 m; Lunghezza: 9.12 m; Velocità massima: 602 km/h; Raggio d'azione: 600 km; Armamento: 2 cannoni da 20 mm e 4 mitragliatrici da 7,7 mm, 1 bomba da 113 kg.

La version Mk. V de Spitfire a été introduite avec le Royal Air Force en 1941 afin de remplacer le Mk. I, le pivot de la bataille d'Angleterre. Ce modèle à été largement utilisé jusqu'à la fin de la guerre au détriment d'avions plus modernes. Sa maniabilité et sa résistance lui permettait de s'opposer à une majorité d'avions ennemis. La version de ces Spitfire employée en Afrique du Nord était caractérisée par un filtre anti-sable utilisé pour des opérations dans le désert.

Détails techniques: Envergure: 11,23 m; Longueur: 9,12 m; Vitesse maximale: 602 km/h; Autonomie: 600 km; Armement: Canons: 2 x 20 mm, Mitrailieuse: 4 x 7,7 mm, Bombe: 1 x 113 kg.

RAF esitteli Mk. V version 1941 joka korvasi ikääntyvän Mk. I:n, ilmapvoimien selkärangan taistelussa Englannista. Tätä versiota käytettiin kaikilla rintamilla sodan loppuun asti vaikka nykyaikaisempia lentokoneita ilmaantui. Sen ketteryys ja kestävyys teki Mk. V:stä taistelulokpoisen useimpia viholliskoneita vastaan. Tätä versiota käytettiin Pohjois Afrikassa

joten siinä oli erilaisia ilmansuodattimia suojaamassa hiekalta lennettäessä väliaikaisilta aavikkokentiltä.

Teknisiä yksityiskohtia: Siipien kärkiväli: 11,23 m; Pituus: 9,12 m; Huippunopeus: 602 km/h; Aseistus: 2 x 20 mm tykki, 4 x 7,7 mm konekiväri, 1 x 113 kg pommii.

De Mk. V versie van de Spitfire werd in 1941 door de RAF in gebruik genomen als vervanger van de Mk. I, die in de Battle of Brittain zo'n belangrijke rol had gespeeld. Ondanks het verschijnen van modernere jagers, bleef de Mk. V tot aan het einde van de oorlog op alle fronten operationeel. Door zijn grote wendbaarheid en sterke constructie kon dit toestel met succes het gevecht aangaan met de meeste vijandelijke vliegtuigen. Deze versie van de Spitfire werd in Noord Afrika gebruikt en was voorzien van verschillende zandfilters in de luchtinlaat om te kunnen opereren vanaf geïmproviseerde vliegvelden in de woestijn.

Technische gegevens: Lengte: 9.12 m; Spanwijdte: 11.23 m; Max. snelheid: 602 km/u; Actieradius: 600 km; Bewapening: 2 x 20 mm kanon, 4 x 7,7 mm machinegeweren, 1 x 113 kg bom.

A versão Mk. V do Spitfire foi introduzida na Royal Air Force em 1941 por forma a substituir a anterior versão Mk. I, até então a espinha da Batalha de Inglaterra. Este modelo foi amplamente usado em todos os teatros de guerra até ao final da mesma, apesar do aparecimento de aviões mais modernos. A sua maneabilidade e rigidez tornaram possível ao avião opor-se à maioria dos seus inimigos. Esta versão do Spitfire utilizada no Norte de Africa tinha como principais características os vários filtros anti-areia usados na principal entrada de ar que lhe permitiam operar em aeroportos improvisados no deserto.

Especificações Técnicas: Envergadura: 11.23 m; Comprimento: 9.12 m; Velocidade máxima: 602 km/h; Autonomia: 600 km; Armamento: 2 canhões de 20 mm, 4 metralhadoras de 7,7 mm, 1 bomba de 113 kg.

La versión Mk. V del Spitfire fue introducida en la Royal Air Force en 1941 con objeto de reemplazar a su precedente el Mk. I, espina dorsal de la Batalla de Inglaterra. Este modelo fue utilizado extensivamente en todos los teatros hasta el final de la guerra, a pesar de la aparición de aparatos más modernos. Su maniobrabilidad y robustez le hicieron posible oponerse con éxito a la mayoría de aviones enemigos. Esta versión, utilizada en el norte de África, se caracterizaba por la incorporación de varios filtros antiarena utilizados en la toma de aire principal, con objeto de poder operar desde pistas improvisadas en el desierto.

Datos Técnicos: Envergadura: 11,23 m; Longitud: 9,12 m; Velocidad máxima: 602 km/h; Autonomia: 600 km; Armamento: 2 cañones de 20 mm, 4 ametralladoras de 7,7 mm, 1 bomba de 113 kg.

SPITFIRE MK. V Versja Spitfire Mk. V weszła do służby w Royal Air Force w 1941 roku zastępując Spitfire w wersji Mk. I, który był głównym samolotem w Bitwie o Anglię. Model ten był szeroko stosowany na wszystkich frontach II Wojny Światowej. Jego manewrowość i wytrzymałość pozwalały mu godnie stawić czoła wiekszości samolotów wroga. Versja Mk. V stosowana w Afryce Pn. posiadała dodatkowe filtry przeciw-piaskowe na wlotach powietrza, co umożliwilo samolotom korzystanie z zaimprovizowanych, pustynnych lotnisk.

Dane techniczne: rozpiętość skrzydeł: 11,23 m; długość: 9,12 m; max predkosc: 602 km/h; zasięg: 600 km; uzbrojenie: 2 działka 20 mm, 4 karabiny, maszynowe 7,7 mm, 113 kg bomb.

ATTENTION - Useful advice!

Study the instructions carefully prior to assembly. Remove parts from frame with a sharp knife or a pair of scissor and trim away excess plastic. Do not pull of parts. Assemble the parts in numerical sequence. Use plastic cement ONLY and use cement sparingly to avoid damaging the model. Black arrows indicate parts to be glued together. White arrows indicate on which frame the parts must be assembled WITHOUT using cement. These letters (A - B - C...) indicate on which frame the parts will be found. Paint small parts before detaching them from frame. Remove paint-where parts are to be cemented. Crossed out parts must not be used.

ATTENZIONE - Consigli utili!

Prima di iniziare il montaggio studiare attentamente il disegno. Staccare con molta cura i pezzi dalle stampate, usando un taglia-balsa oppure un paio di forbici e togliere con una piccola lima o con carta vetro fine eventuali sbavature. Mai staccare i pezzi con le mani. Montarli seguendo l'ordine delle numerazione delle tavole. Eliminare dalla stampata il numero del pezzo appena montato facendogli sopra una croce. Le frecce nere indicano i pezzi da incollare, le frecce bianche indicano i pezzi da montare senza colla. Usare solo colla per polistirolo. Le lettere (A - B - C...) ai lati dei numeri indicano la stampata ove si trova il pezzo da montare. I pezzi sbarrati da una croce non sono da utilizzare.

BEACHTUNG - Ein nützlicher Rat!

Vor der Montage die Zeichnung aufmerksam studieren. Die einzelnen Montagetelle mit einem Messer oder einer Schere vom Spritzling sorgfältig entfernen. Eventuelle Grate werden mit einer Klinge oder feinem Schmirgelpapier beseitigt. Keinesfalls die Montagetelle mit den Händen entfernen. Bei der Montage der Tafelnummerierung folgen. Pfeile zeigen die zu klebenden Teile während die weissen Pfeile die ohne Leim zu montierenden Teile anzeigen. Bitte nur Plastikklebstoff verwenden. Die Buchstaben (A - B - C...) neben den Nummern zeigt auf welchem Spritzling der zu montierende Teil zu finden ist. Die mit einem Kreuz markierten Teile sind nicht zu verwenden.

FRATTENTION - Conseils utiles!

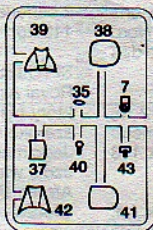
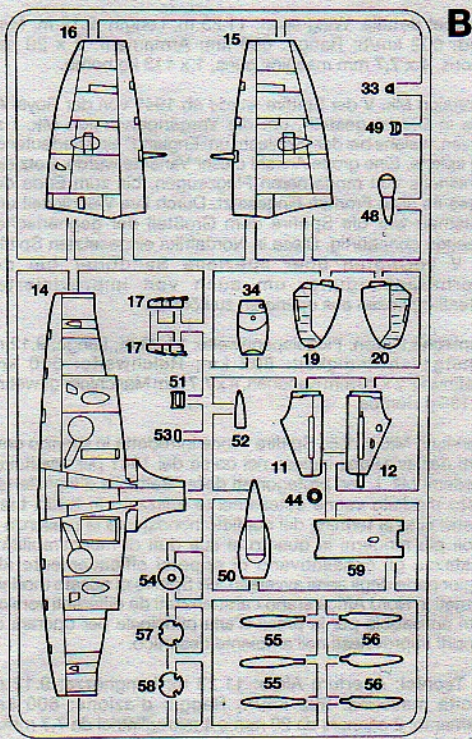
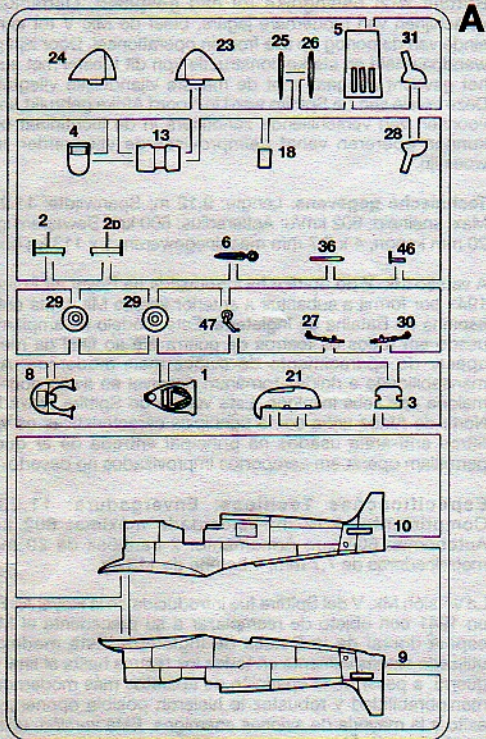
Avant de commencer le montage, étudier attentivement le dessin. Détacher avec beaucoup de soin les morceaux, moules en usant un massicot ou bien un pair de ciseaux et couper avec une petite lame avec de papier de verre ébarbotés éventuels. Jamais détacher les morceaux avec le main. Monter les en suivant l'ordre de la numération tables. Eliminer de la moule le numéro de la pièce qui vient d'être montée, en le biffant avec une croix. Les flèches ne indiquent les pièces à coller, les flèches blanches indiquent les pièces à monter sans colle. Employer seulement c colle pour polystyrène. Les lettres (A - B - C...) aux côtés des numéros indiquent la moule où se trouve la pièces a moi Les pièces marquées par une croix ne sont pas à utiliser.

OPMERLET - Belangrijke bemerkingen!

Bestudeer zorgvuldig het montageplan voor het bouwen. Breek nooit onderdelen van het kader. M ze los met een scherp mes of kleine nageltang. Verwijder daarna al het overblijvende plastic en pas deien alvorens te lijmen. Gebruik alleen lijm voor plastic modellen. Werk zorgvuldig en spaarzaam, te lijm zal uw model beschadigen. Zwaarte pijlen duiden de te lijmen onder aan. Witte pijlen verwijzen n bewegende delen welke niet mogen worden gelijmd. Deze letters (A - B - C...) geven de kaders aan wa de onderdelen zich bevinden. Schilder de kleine onderdelen voor ze van het kader te snijden. Verwij de verf van de te lijmen oppervlakten.

ES ATENCION - Consejos útiles!

Estudiar las instrucciones cuidadosamente antes de comenzar el montaje. Separar las piezas de bandejas con un cuchillo afilado o un par de tijeras y retirar el exceso de plástico o rebaba. No arrar las piezas. Montar las piezas en orden numérico. Utilizar SOLAMENTE pegamento para plástico y en p cantidad para evitar que se dane el modelo. Las flechas negras indican las piezas que se deben pe juntas. Las flechas blancas indican las piezas que deben ensamblarse SIN usar pegamento. Las letras B - C...) indican en que bandeja se encuentran las piezas. Pintar las piezas pequeñas antes de separa de la bandeja. Retirar la pintura de los lugares por donde se deben pegar las piezas.



I numeri si riferiscono all'assortimento colori ITALERI Model Master / Acryl Paint System
 The indicated colour numbers refer to the ITALERI Model Master / Acryl Paint System
 Die angegebenen Farbnummern beziehen sich auf die ITALERI Model Master / Acryl Paint System
 Les références indiquées concernent les peintures ITALERI Model Master / Acryl Paint System

A
GREEN ZINC CHROMATE (FLAT)

MODEL MASTER - 1734
 MODEL MASTER ACRYL - 4852

B

WOOD (FLAT)

MODEL MASTER - 1735
 MODEL MASTER ACRYL - 4673

C

BLACK (FLAT)
 F.S. 37038

MODEL MASTER - 1749
 MODEL MASTER ACRYL - 4768

D

WHITE (FLAT)
 F.S. 37875

MODEL MASTER - 1768
 MODEL MASTER ACRYL - 4769

E

LEATHER (FLAT)

MODEL MASTER - 1736
 MODEL MASTER ACRYL - 4674

F

RUST

MODEL MASTER - 1785
 MODEL MASTER ACRYL - 4675

G

RED (GLOSS)

MODEL MASTER - 1503
 MODEL MASTER ACRYL - 4630

H

GREEN (GLOSS)

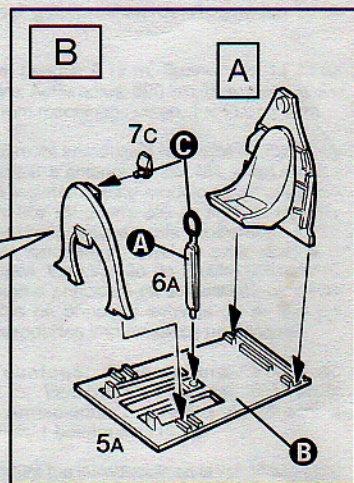
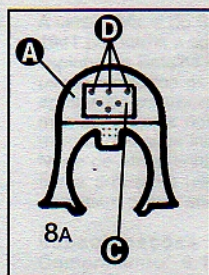
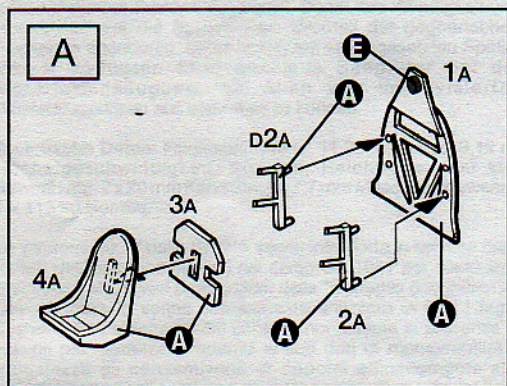
MODEL MASTER - 1524
 MODEL MASTER ACRYL - 4669

I

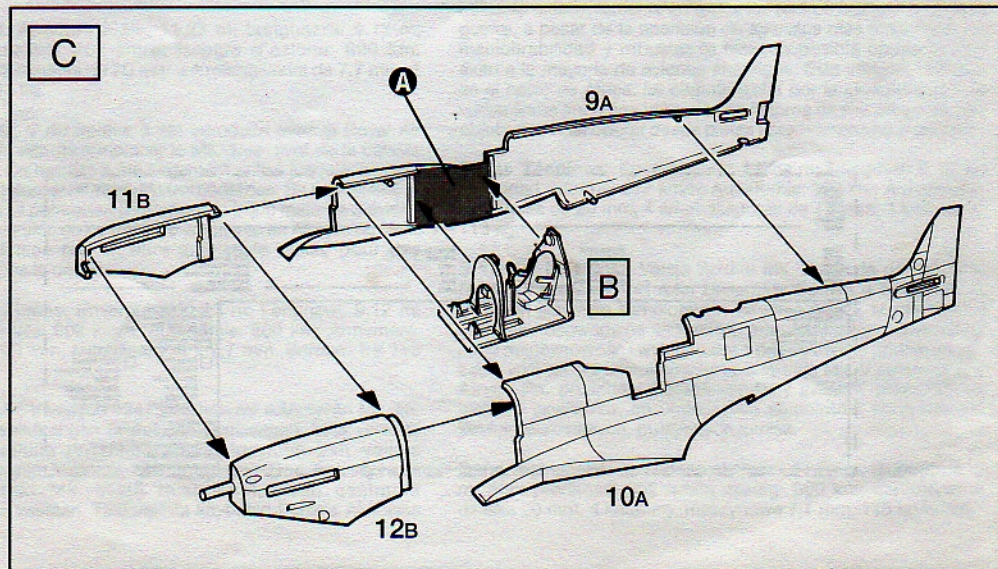
YELLOW (FLAT)

MODEL MASTER - 1569

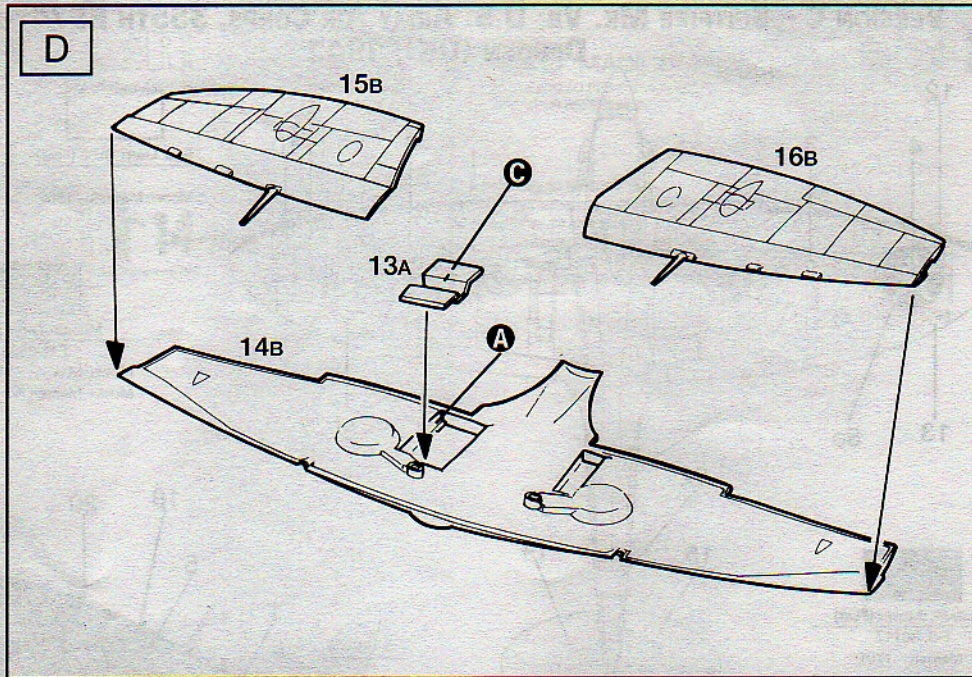
1



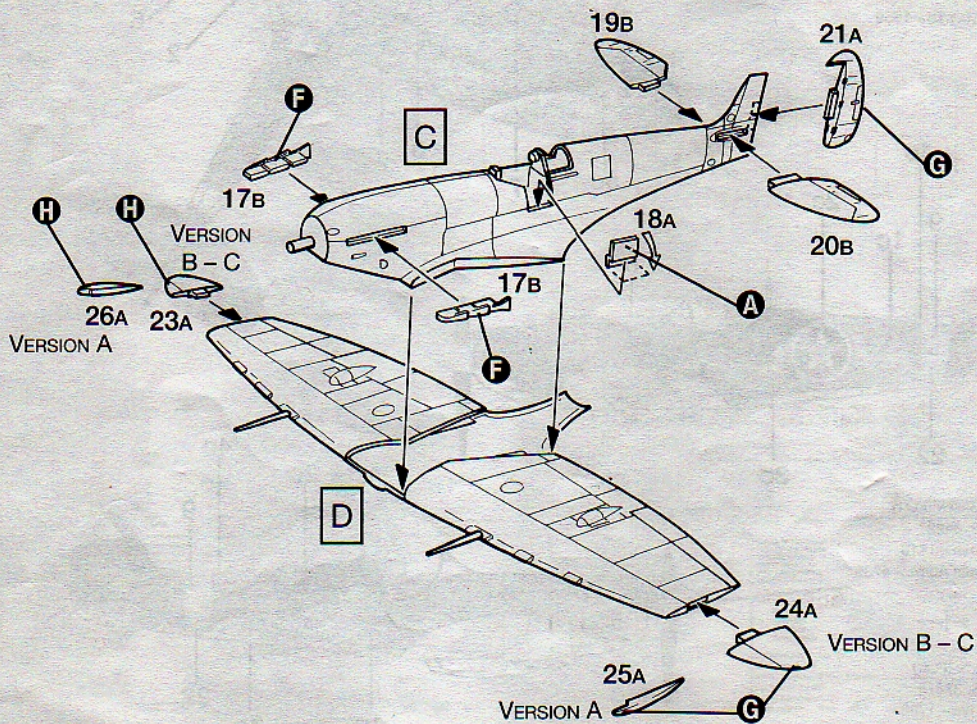
2



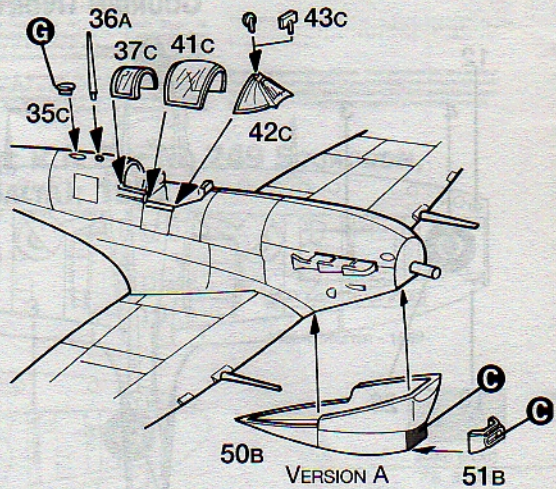
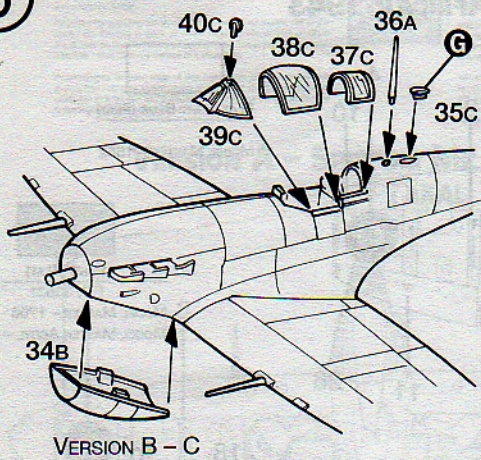
3



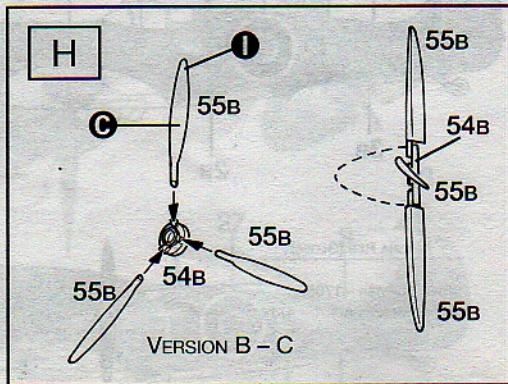
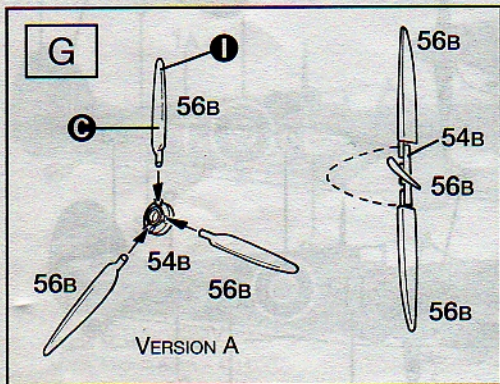
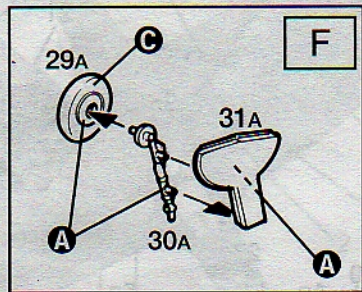
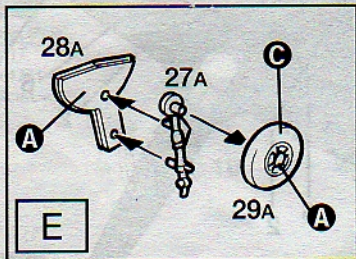
4



5

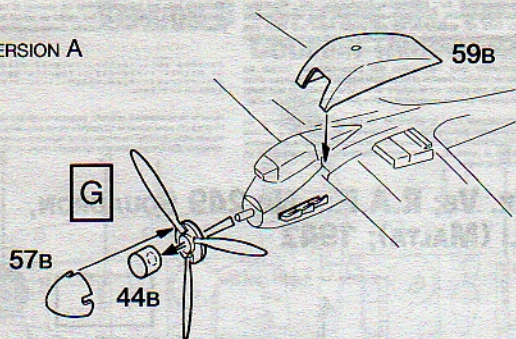


6

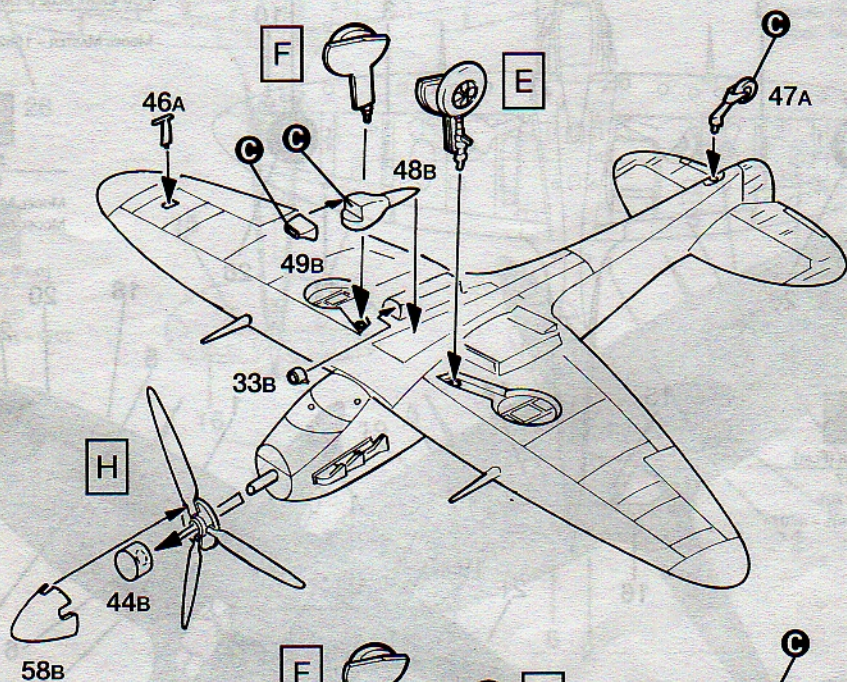


7

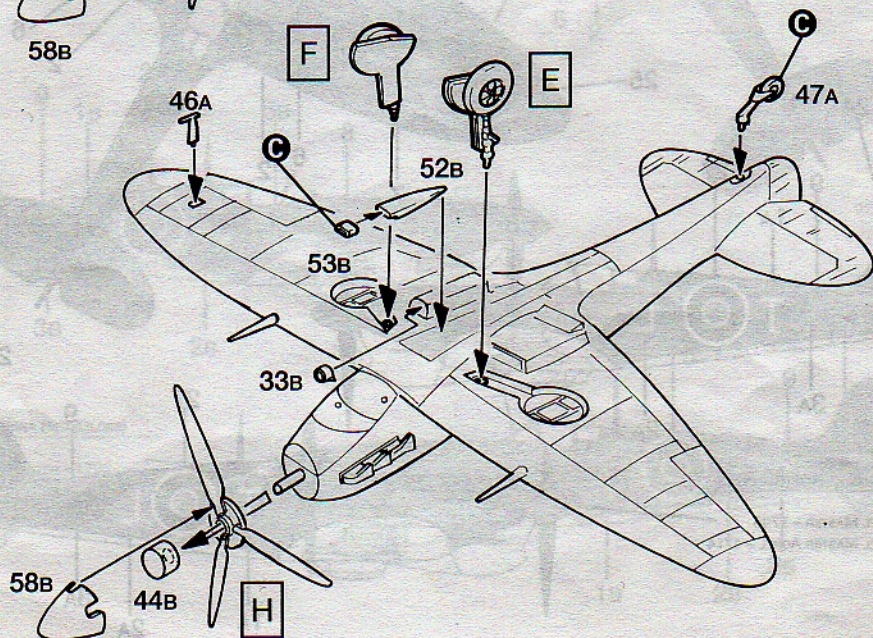
VERSION A



VERSION B



VERSION C



Istruzioni per l'applicazione delle decalcomanie. Ritagliare le decalcomanie occorrenti dal foglio, immergerle in un bicchiere di acqua pulita per circa 10", metterle in posizione sul modello e farle scivolare dalla carta per una migliore aderenza comprimendole con una pezzuola pulita.

Direction for applying the decals: cut the required decals out of the sheet; dip the into a glass of clean water for about 10"; position the decals on the kit, letting them slide from the paper. For a better adesion, press them by means of a clean rap.

Platning av decalor: Klipp ut den decal som skall användas och doppa den i ett glas vatten under en 10". Sätt decalen på plats på modellen och låt den sakta glida av pappret. För att den skall sitta ordentligt, tryck till med en torr duk.



Anweisungen für Abziehbilder-Anbringung. Die benötigten Abziehbilder vom Blatt abschneiden, in ein Glas reines Wasser für etwa 10" eintauchen, auf das Modell legen und dann vom Papierbogen abnehmen. Um eine bessere Haftung zu erzielen, die Abziehbilder mit einem reinen Tuch andrücken.

Instruction pour l'application des décalcomanies. Couper les décalcomanies choisies et les plonger environ 10" dans un peu d'eau propre. Les placer sur le modèle en les faisant glisser de leur feuille et presser avec un morceau de chiffon pour éliminer les bulles d'air.

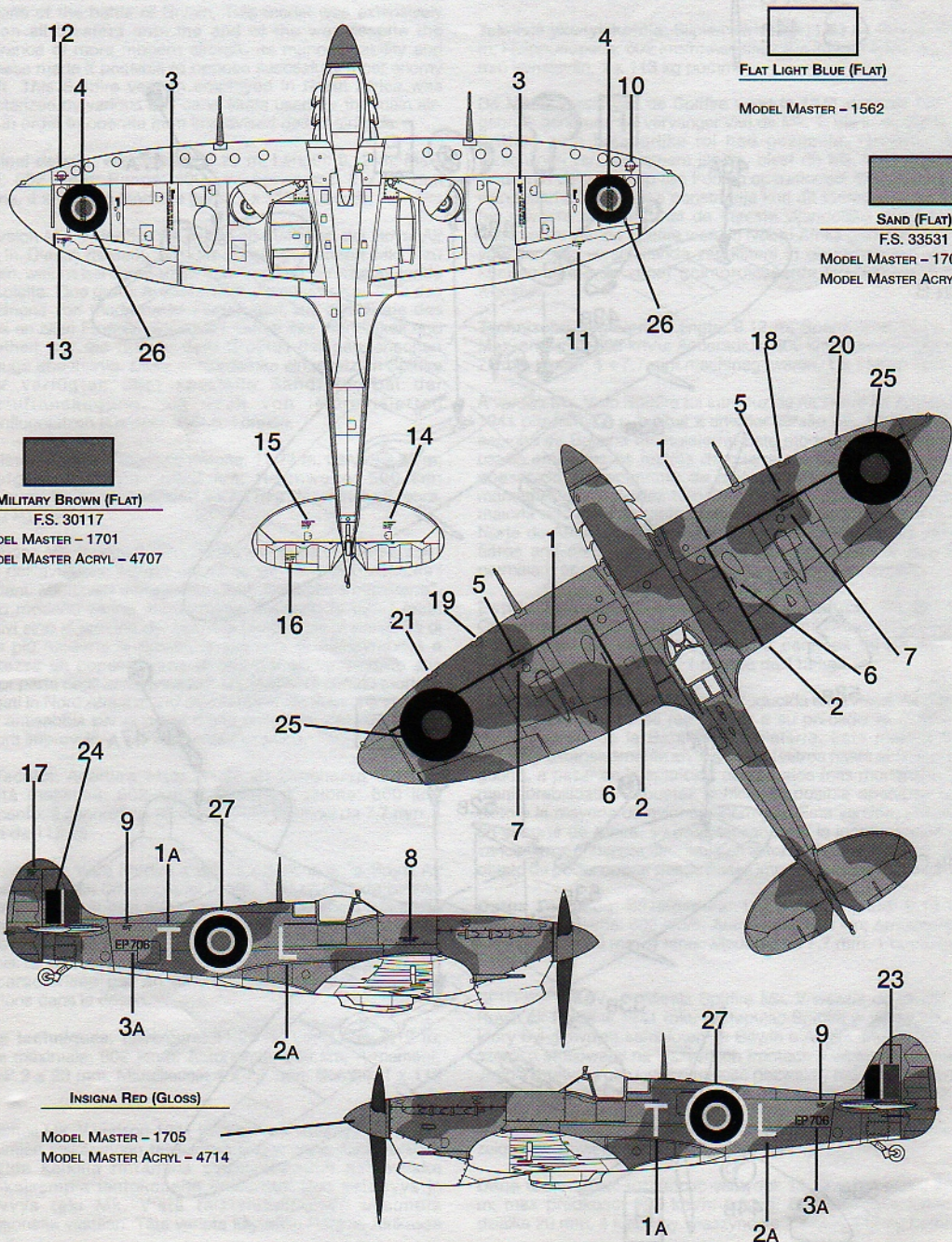
Instrucciones Para la aplicación de las calcomanías: cortar las calcomanías, sumergirlas en un recipiente de agua limpia durante 10", colocar las calcomanías sobre el modelo, haciéndolas deslizar sobre el papel. Para una mayor adherencia, presionarlas con un trapito limpio.

Transfer: knip de benodigde deel uit, dempel ca. 10" onder water, duut het transfer tegen het model en schuif het vanaf het papier op zijn plaats. Met een schoon doekje aandrukken.

Transfer: 必要な部を切り取り、約10分ほど水中に浸し、模型に押し付け、紙から模型へ移動させ、きれいな布で押し付け、空気を除去する。

Указания по применению декалей: Отрезать нужную вам часть декалей от общего листа, погрузить ее на 1/2 минуты в чистую воду, затем, выбрав необходимое место на модели, подвинуть туда декалю, сдвигая ее с бумажной основы. Для лучшего прилегания промокните часть чистой тряпочки.

VERSION A - SPITFIRE Mk. VB; R.A.F. - No 249 SQUADRON, TAKALI (MALTA); 1942




FLAT LIGHT BLUE (FLAT)

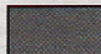
MODEL MASTER - 1562


SAND (FLAT)

F.S. 35311

MODEL MASTER - 1706

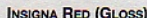
MODEL MASTER ACRYL - 4720


MILITARY BROWN (FLAT)

F.S. 30117

MODEL MASTER - 1701

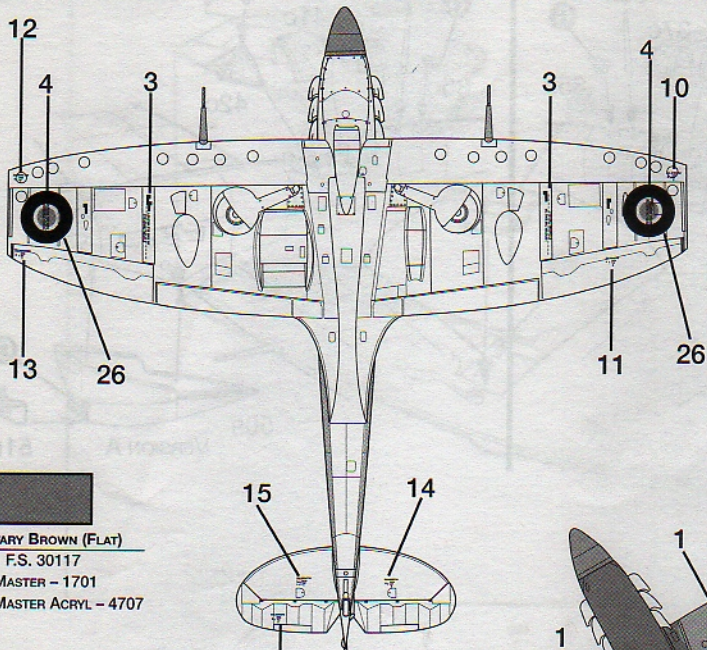
MODEL MASTER ACRYL - 4707



INSIGNIA RED (GLOSS)


MODEL MASTER - 1705

MODEL MASTER ACRYL - 4714

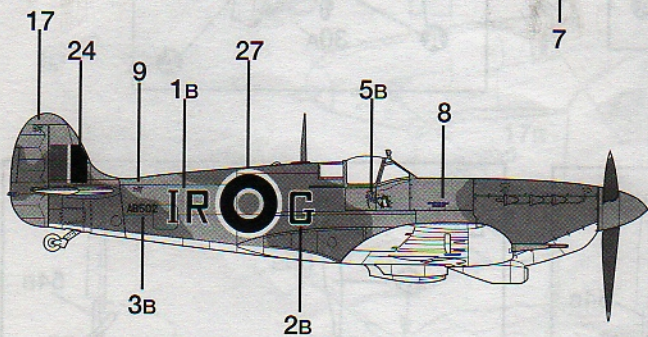
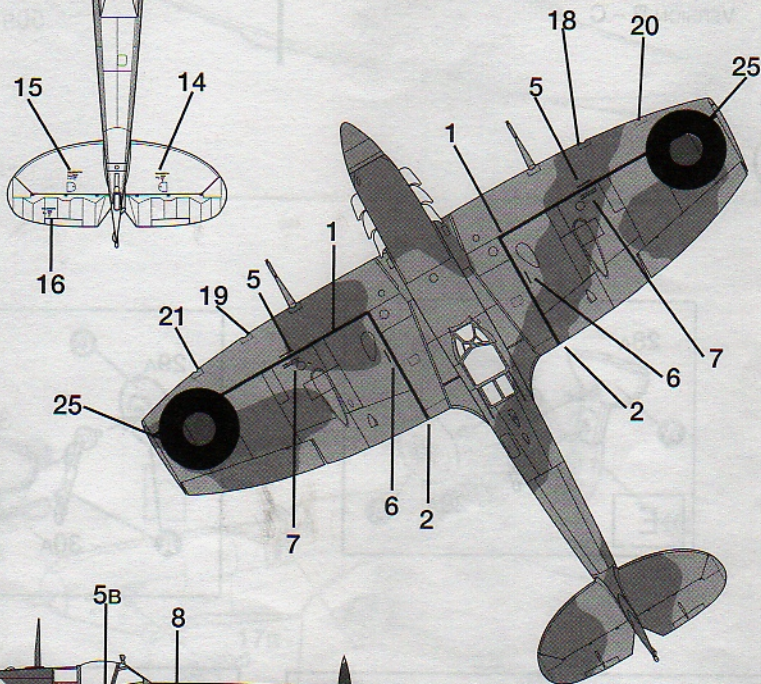
VERSION B - SPITFIRE Mk. VB; R.A.F. - No 244 WING, GOURBIN (NORTH AFRICA); 1943



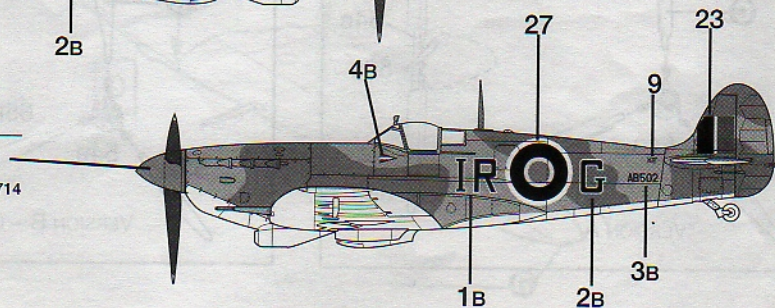

FLAT LIGHT BLUE (FLAT)
 MODEL MASTER - 1562


SAND (FLAT)
 F.S. 33531
 MODEL MASTER - 1706
 MODEL MASTER ACRYL - 47.

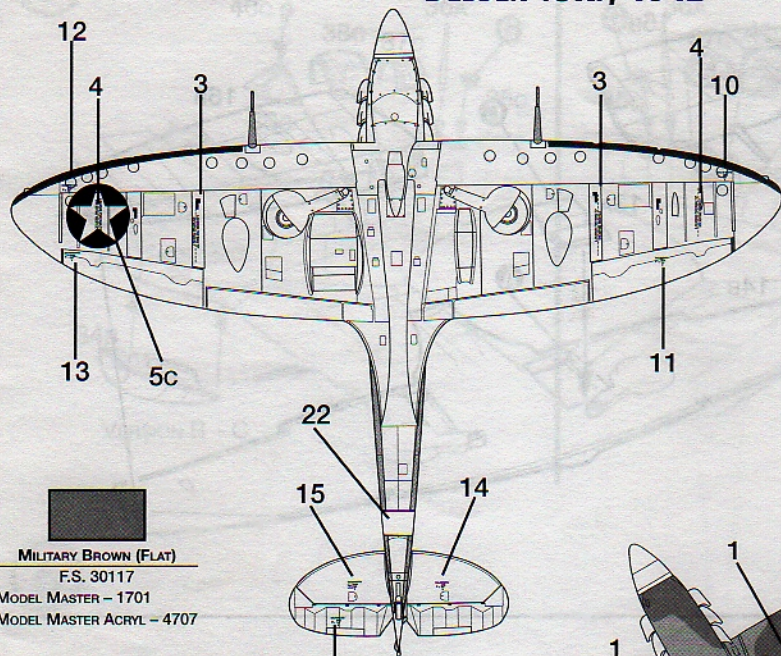

MILITARY BROWN (FLAT)
 F.S. 30117
 MODEL MASTER - 1701
 MODEL MASTER ACRYL - 4707



INSIGNA RED (GLOSS)
 MODEL MASTER - 1705
 MODEL MASTER ACRYL - 4714



VERSION C - SPITFIRE Mk. VB; U.S. ARMY AIR CORPS, 355TH FS/4TH FG DEBDEN (UK); 1942



FLAT LIGHT BLUE (FLAT)

MODEL MASTER - 1562



MEDIUM GREY (FLAT)

F.S. 35237

MODEL MASTER - 1721

MODEL MASTER ACRYL - 4746



MILITARY BROWN (FLAT)

F.S. 30117

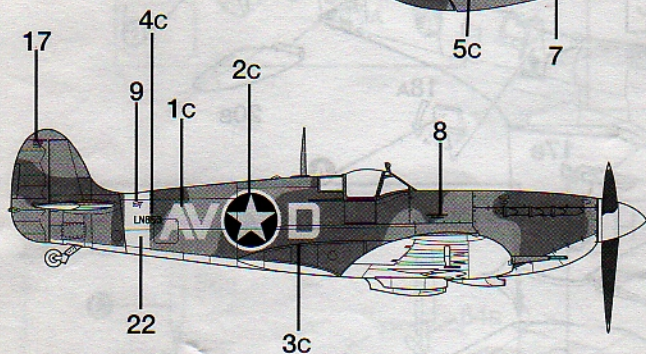
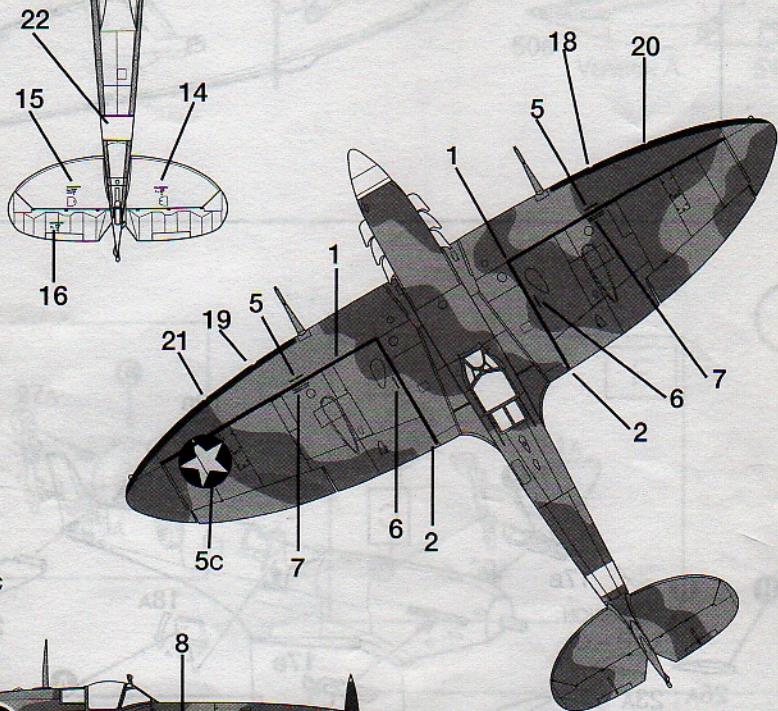
MODEL MASTER - 1701

MODEL MASTER ACRYL - 4707



YELLOW (FLAT)

MODEL MASTER - 1569



PALE GREEN (FLAT)

F.S. 34227

MODEL MASTER - 1716

MODEL MASTER ACRYL - 4739



WHITE (FLAT)

F.S. 37875

MODEL MASTER - 1768

MODEL MASTER ACRYL - 4769

