

made by  
 WKmodels  
 Veit-Adam-Str.31  
 D-8050 Freising  
 West Germany

Ursprünglich als schnelles Postflugzeug konzipiert wurde die Heinkel He 70 auch von der deutschen Luftwaffe verwendet. Besonders im spanischen Bürgerkrieg leistete diese Maschine als Aufklärer-Bomber wertvolle Dienste. Bereits am 1. Dezember 1932 startete der erste Prototyp der He 70 unter Flugkapitän Werner Junck von Travemünde aus zu seinem Jungfernfliug. Mit dem zweiten Prototypen wurden 1933 mehrere Geschwindigkeits-Weltrekorde aufgestellt. Ab 1934 ging die He 70A bei der Deutschen Lufthansa in Dienst. Die vorreife Version im Militärdienst war dann die He 70F, von der 18 Maschinen im Spanischen Bürgerkrieg bei der Legion Condor eingesetzt wurden. Im Jahr 1937 entstand eine Exportversion speziell für Ungarn, die mit einem 910PS Gnome-Rhone 14K Mistral-Major ausgerüstet wurde und die Bezeichnung He 170 erhielt.

Initially planned as a fast mail-plane the Heinkel He 70 was also used by the German Luftwaffe. Especially in the Spanish Civil War this aircraft did a well-done job as reconnaissance-bomber.

On December 1st 1932 the first prototype of the He 70 started with Flugkapitän Werner Junck on his first flight from the airfield of Travemünde. During 1933 many different World-Records were obtained by the second prototype of the He 70. In 1934 the He 70A started its service with Lufthansa. The most well-known version in military service was the He 70F. Eighteen of this version saw service in the Spanish Civil War as part of Legion Condor. In 1937 a special export-version was built for Hungary and motorized with a 910hp Gnome-Rhone 14K Mistral Major-Motor and designated as the He 170.

**Bemalungsanweisung/Painting Instructions:**

Oberseite Rumpf/Füßel: RLM 70 Schwarzgrün/Blackgreen (Xtracolor X 204 oder Humbrol Nr. 91)  
 Oberseite Body/Wings RLM 71 Dunkelgrün/Darkgreen (Xtracolor X 205 oder Humbrol Nr. 30)

Unterseite Rumpf/Füßel: RLM 65 Hellblau/Light Blue (Xtracolor X 202 oder Humbrol Nr. 65)  
 Lower side Body/Wings

**Technische Daten/Technical Specification:**

Typ:	: Leichter Aufklärer/Bomber	
Type:	: Light Reconnaissance Bomber	
Motor:	: ein 750PS BMW VI 7,3 Z 12-Zylinder	
Power-Plant:	: one 750hp BMW VI 7,3 Z 12-cylinder	
Bewaffnung:	: ein 7,9mm MG 15 für Defensiv-Aufgaben	
Armament:	: one 7,9mm MG 15 for defensive tasks	
Leistungen:	: Höchstgeschwindigkeit/max. speed 360km/h	
Performance:	: Dienstgipfelhöhe/service ceiling 5685m	
	: Reichweite/normal range 1250km	
Gewicht:	: Leergewicht/empty 2530kg	
Weights:		
Abmessungen:	: Spannweite/wingspan 14,80m	
Dimensions:	: Länge/length 11,70m	
	: Höhe/height 3,25m	

- WKmodels Neuheiten 1988/89: No. 7202 Heinkel He 170 Militär  
 WKmodels news 1988/89: No. 7203 Suchoi Su-25 "Frogfoot"  
 No. 7204 EC-21 Super King Air  
 No. 7205 Focke Wulf 187 "Falke"  
 No. 7206 Focke Wulf 58 "Weihe"  
 No. 7207 Bucker 181 "Bestmann"

