

mi:

go w leżniej wodzie
niki szkodliwe dla
iernych liściach.
oś podłoża. Jeżeli
delu i uszń podkład
uszń nadmiar wody

deju naokoło kalko-

dip them in warm

on base paper.If so,
and slide off base

finger tip, and push
er decal with soft

t cloth excess glue

er:
en Tuch reinigen.
reusschneiden und

iv vom Trägerpapier
vom Papier weg an

on and während ven-
tilation sorgen.
entbilder die Klebe-

es correctament:
un chiffon humide.
sa planche et la

vingt secondes.
assin se detache de
er à l'endroit choisi
le papier-support.
ment avec un doigt
au et toutes bulles
un chiffon doux.
ner avec un chiffon
e la decalcomanie.

as calcomanias:
y metieros en agua

calcomanias hande-
o,calcomar en cor-
el paper base fuera

con los dedos moja-
a y burbujas de aire
e grande desfogar.
con un trapo hu-
edado sobre las calco-

decalcomanie:
un panno umido.
calcomanie e immer-

allentata sulla base
le esatta posizione
sulla base di carta.
posizione mediante
acqua in eccesso e
fiante un panno so-

gieren con un panno
calcomanie stessa.

らした布できれ

とり、1枚ずつ水
をくべます。
がカルが動くの確
をを動かした後、
押さえて肉面の水

した布で、デカール
のよく lepide pokry

craft dostarczy
poniazy formularz.

olutely free of pay-

.....

.....

.....

EMAR MALESZKA

MASTER
Hobby kits

1:72

C-13

MiG-21S 'Czechoslovakia Invasion' '68'

イラク空軍 ミグMiG-21S

Brief History of MiG-21:In the mid 60s there has been held further development recon version to typical to MiG-21 fighter purpose. In this time most modern soviet radar "Saphir" was placed into its nose starting third generation of MiG-21s. First batch named MiG-21S powered by R-11F2S-300 was soon replaced by MiG-21SM powered by R-13 F-300 engine and added underbelly canon GSz-23L. MiG-21S was exported under designation MiG-21M and MiG-21SM as MiG-21MF. Third generation MiGs-21 were the most numerous of total 10000 MiG-21 being build. Airplanes were operated by over 30 nations and 4000 of them remain still in service. Last version of MiG-21SM was MiG-21SMT having the biggest "hangbag" created by enlarging its fuselage fuel tanks. Licenced MiG-21M was build in India under designation HAL MiG-21M and MiG-21MF in China as J-7(III). **Technical data(MiG-21MF):**Wingspan 7.15m. Length 15.76m. Height: 4.13m. Wing Area 23m². Max Weight: 9,800kg. Engine: R-13F-300 64,8kN. Fixed Armament: 1 X GSz 23mm two barrel cannons. External stores: 2xAM AA-2 missiles, non-guided rockets and bombs. Performance: Max speed: 2230 km/h (M=2,1). Range: 1440km. Service ceiling: 18 200m.

D. Geschichte des Jagdflugzeuge MiG-21:Mitte den 60-ten Jahren man begant die Produktion der dritte Generation die Flugzeugen MiG-21 in den erkenntnissen Versionen unter der Markierung "R" und "RF". Dann man anpasse ihm zu den Jagdanfragen durch die Anwendung der neusten Radarstation "Saphir". MiG-21 S protzuiert in der geringen Anzahl mit dem Motor R-11 wurde gefänscht gegen Version SM mit dem Motor R-13. Die Exportnamen der MiG-21 SM mind MiG-21 M mit dem Motor R-11 und MiG-21 MF mit dem Motor R-13. Die Fortsetzung des flugzeug MiG-21 SM ist MiG-21 SMT wer hat der großer Buskel von allen MiG-21. Die Flugzeug MiG-21M man produzierte in Indien unter der Markierung HAL MiG-21 M, und auch in China unter der Markierung J-7(III). Modernization der tschechen MiG sind MiG-21 MA und MiG-21 MFN. Die MiG-21 Flugzeuge nahmen in dem verchieden Kriege teil, das sind in Vietnam, in den arabischen-izraelischen Kriegen und in den viele konflikten in Afrika, werden auf der Ausstattung mehr als 30 Staats.

Technische Daten: Spannweite: 7,44m, Höhe 4,125m, Länge 15,76 m
Max. Geschwindigkeit: 2230 km/h Mach M=2,1, Dienstgöpfelhöhe: 17300m, Reichweite: 1440 km, Bräwaffung: GSz-23L 23 mm-Doppelmaschinengewehren unter dem Rumpf ausgerüstet, 2 x raketen R-3S.

F. Des historique del'avion MiG-21:Mi d'ans 60-cen oncommençait la production de la troisième generation d'avions MiG-21 dans les versions indicatives sons la qualification "R" et "RF". Ensuite on adap-

tait lui à des tâches cynétiques à travers l'emploi de la plus modern station de radiolocation "Saphir". Est fabriqué dans plutôt petit nombre R-21S avec le moteur R-11 est resté changé à la version "SM" pourvue dans les moteur R-13. Les nomes d'exportation MiG-21 SM ça MiG-21 M avec le moteur R-11, et MiG-21 MF avec le moteur R-13. Prolongment de l'avion MiG-21SM est MiG-21 SMT la possédante bosse le plus grande avec tous MiG-21. L'avions MiG-21 M on produisait en Indes sous la qualification HAL MiG-21 M et aussi en Chine sous la qualification J-7(III). Les modernisations des tcheques MiG-21 ça MiG-21 MA et MiG-21 MFN. L'avions MiG-21 prenaient part à beaucoup guerres c'est en Vietnam, a guerres arabiques-izraeliers et beaucoup conflicts en Afrique en étant sur l'équipement adessus 30 d'états.

Caractéristiques techniques: Envergure: 7,44m. Longueur 15,76. Hauteur: 4,125. Vitesse maximale 2230 km/h (M=2,1). Plafond 17300m. Distance franchissable 1440 km. Armement fixe: de deux doubles canons GSz-23L 23 mm sous son fuselage, 2 x missile R-3S.

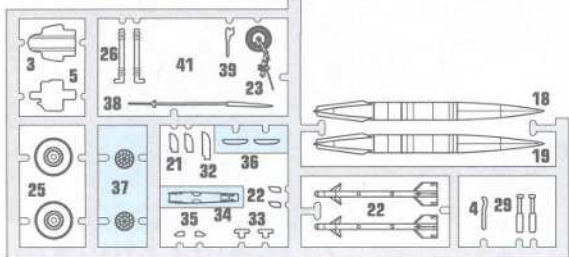
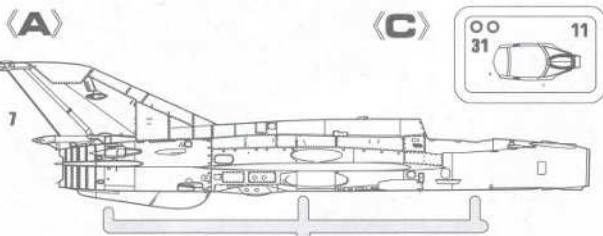
PL. Historia MiG-21. W polowie lat 60-ych rozpoczęto produkcję trzeciej generacji samolotów MiG-21 w wersjach rozpoznawczych tj. R, RF. Następnie przystosowano go do zadań myśliwskich poprzez zastosowanie najnowocześniejszej stacji radiolokacyjnej Saphir. Wyprodukowany w niewielkiej ilości MiG-21S z silnikiem R-11F2S-300 został zamieniony wersją SM wyposażoną w silnik R-13 F-300 i umieszczony pod kadłubem na stałe działkiem GSz-23L. Nazwy eksportowe MiG-21SM to MiG-21M z silnikiem R-11 oraz MiG-21MF z silnikiem R-13F-300. Kontynuacją samolotu MiG-21SM to SMT posiadający największy garb z MiGów-21. Samoloty MiG-21M produkowano w Indiach pod oznaczeniem HAL MiG-21M, a także w Chinach gdzie był oznaczony J-7(III).

Dane lotno-techniczne: Rozpiętość: 7,15 m. Długość: 15,76 m. Wysokość: 4,13 m. Pow skrzydła: 23m². Max. masa startowa: 9,800kg. Silnik R-13F-300 o ciągu max. 64,8 kN. Uzbrojenie stałe: działko Gsh-23 23 mm, Uzbrojenie podwieszane: 2 rakiety R-3S, niekierowane pociski rakietowe lub bomby. Prędkość max. 2230km/h, Pułap 18200m. Zasięg: 1440 km.

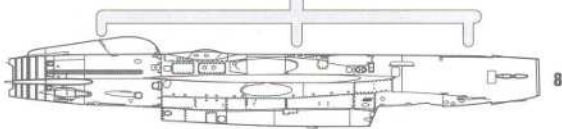
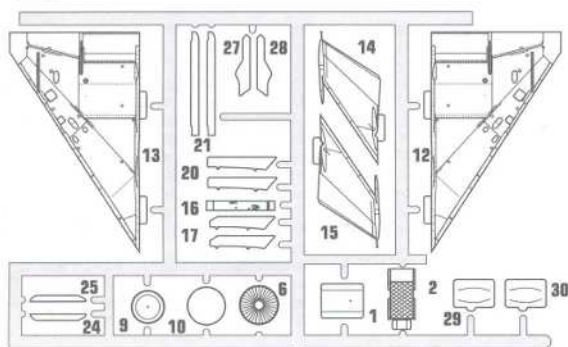
Cz. Strucna historia letounu MiG-21. MiG-21 MF vznikl zástavbou motoru R-13 F-300 do draku MiG-21 SM. Letoun má 2 závěsníky pro rakety R-3S a RSZUS, z přístrojového vybavení stojí za zmínku Radar RP-22 SMA Safir.

Technická data: Rozpětí: 7,150 m. Délka bez VPD: 14,5 m. Délka s VPD: 15,76 m. Výška: 4,125 m. Maximální rychlost: 2,1 Ma ve výšce 13000 m, dostup: praktický: 18 200 m, Dynamický: 23 000 m. Dolet: 1440 km.

Numbers of parts • Numerung der Teile
• Numeracja części • Číslování částí
• Numération du pièces



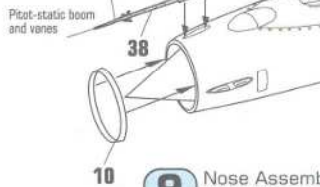
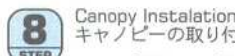
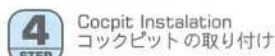
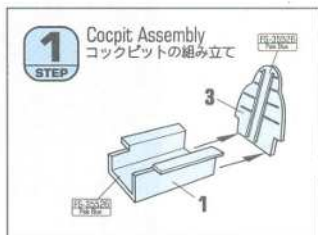
(B)



Parts not for use.
 Teile werden nicht verwendet.
 Pièces a ne pas utiliser.
 Parti non per uso.
 Partes para no usar.
 Dily nepoužijete.
 Części nieużywane

"WARNING" FUNCTIONAL SHARP POINTS
"WARNUNG" SCHARFE ECKEN UND KANTEN
"AVERTISSEMENT" POINTS ESSENTIELS DE FONCTIONNEMENT
"ATTENZIONE" PARTI MOLTO ACUMINATE
"AVISO" PUNTOS AGUDOS EN FUNCIONAMIENTO
"UWAGA" FUNKCJONALNE OSTRE CZĘŚCI

Assembly Instr



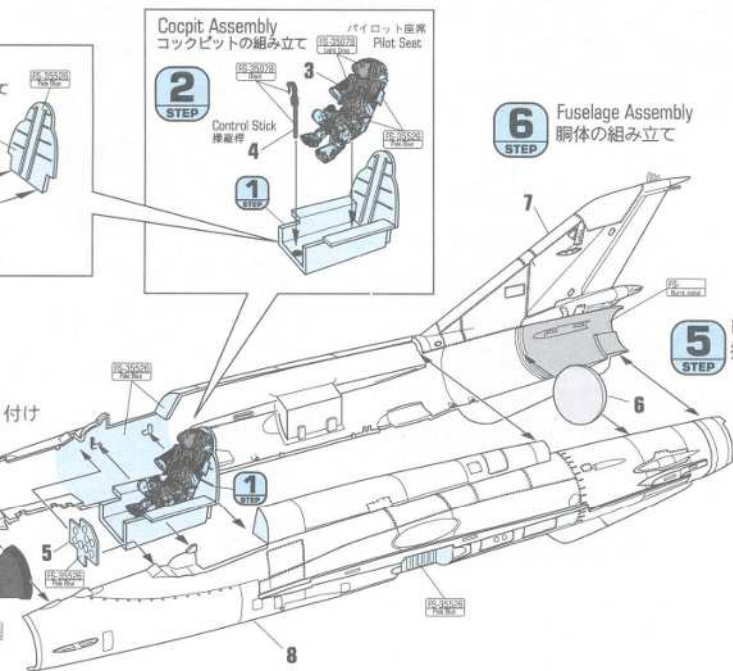
MASTER®
 Hobby kits **CRAFT**

MASTERCRAFT PHUP WALDEMAR MALESZKA
 Sarbinowska Str, 27/19.54-318 Wrocław-POLAND
 TEL.0048501 589 625

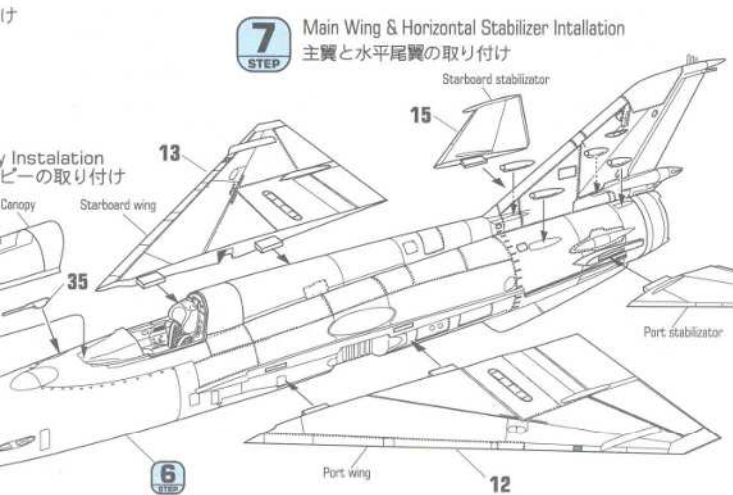
www.mastercraft

Instruction

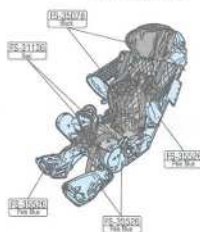
- Instrukcja montażu
- Baunleitung
- Montage
- Stavební postup



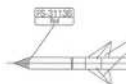
R-35 IR gl
Port side vi
scale 1/72nd



KM-1M ejection seat
0m-130 km/h
Port side view



R-13R guided AA
Port side view
scale 1/72nd



ose Assembly
首の組み立て

ercraft.com.pl



APPLY DECAL
HEAR ABZIEHBILD
APPLIQUER DECALCOMANIE
APPLICARE DECALDOMANIE
PONER CALCOMANIA
NAKLADANIE KALKOMANI
NANESTE OBTISKY
デカールを貼ってください。



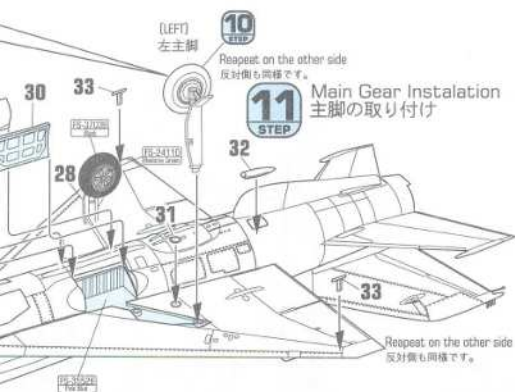
REMOVE
ENTFERNEN
RETIRED
SEPARARE
CORTAR
USUNAC
VYRZINOUT/ZHOTOVIT NOVĚ
切り取ってください。



OPEN HOLE
OFFEN
FAIRE UN TROU
FORO APERTO
HADER AGUJERO
WYKONAC OTWOR
GAT BOREN
BOORA HAL
VYVRAT OTVOR
穴をあげてください。どちらかを選

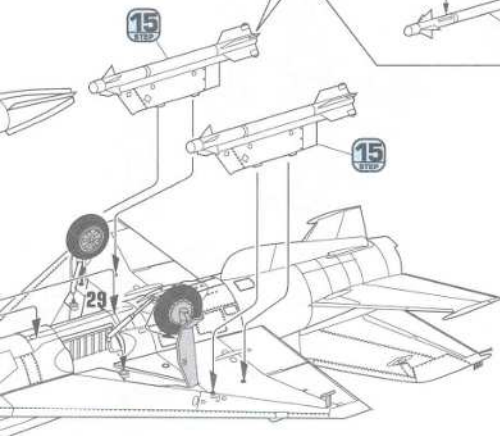
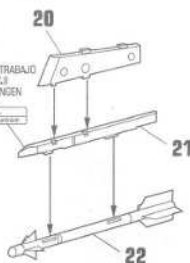


OPTION/
WAHLV
FALCUTA
FACULTA
OPCION
WYBOR
MOZNO
TER KELI
VALFRIT
穴をあげてください。どちらかを選



15 STEP R-3S Missile Installation
ミサイルの取り付け

2x
NUMBER OF WORKING STEPS
ANZAHL DER ARBEITSSCHRITTE
NOMBRE D'ETAPES DE TRAVAIL
NUMERO DI PASSAGGI
NUMERO DE OPERACIONES DE TRABAJO
LENSZ TÁRSALY SZÁMÁNY OSZTÁSA
NET A ANZAHT DER BILDAUFGABEN
ANTAL ARBEITSMOMENT
OPRAVKOVNI OSRACE

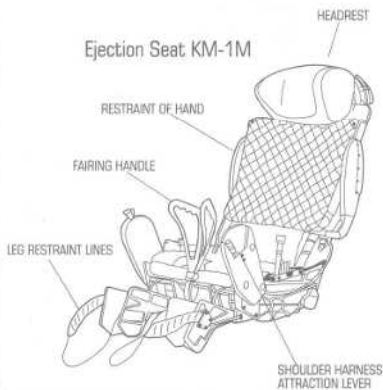


DO NOT GLUE
NICHT KLEBEN
A NE PAS COLLER
NON INCOLLARE
NO ENCOLAR
NIE ŁĄCZYĆ KLEJEM
NELEPIT
NIET LÄHMEN
UMMAS EJ

C-13 MiG-21S
©Radosław Maleszka
PRINTED IN POLAND
BY MASTERPRINT 2004

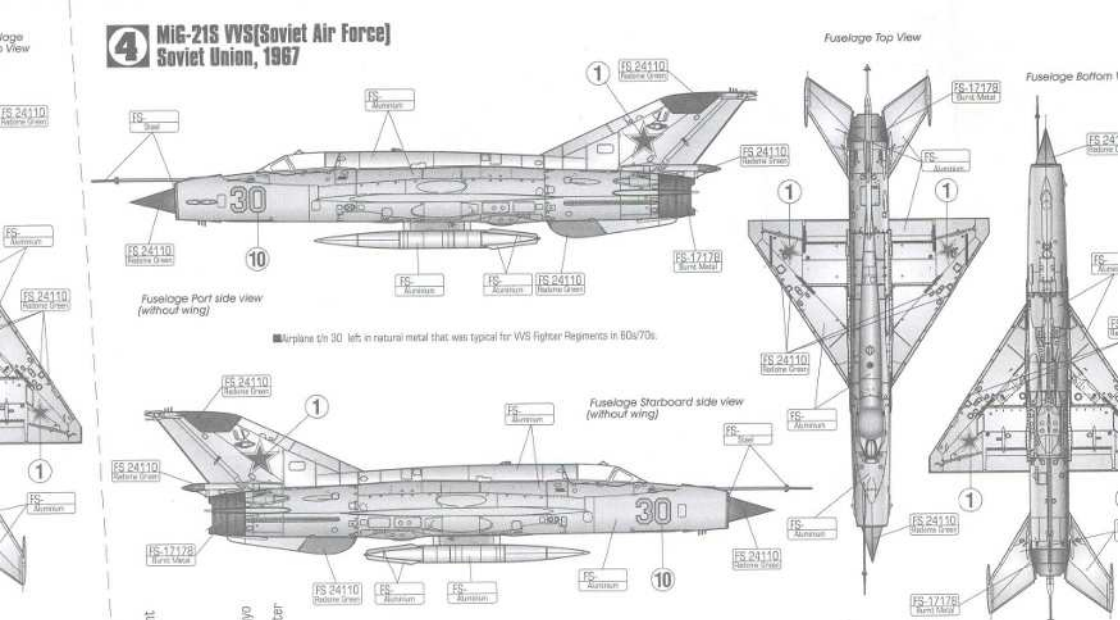
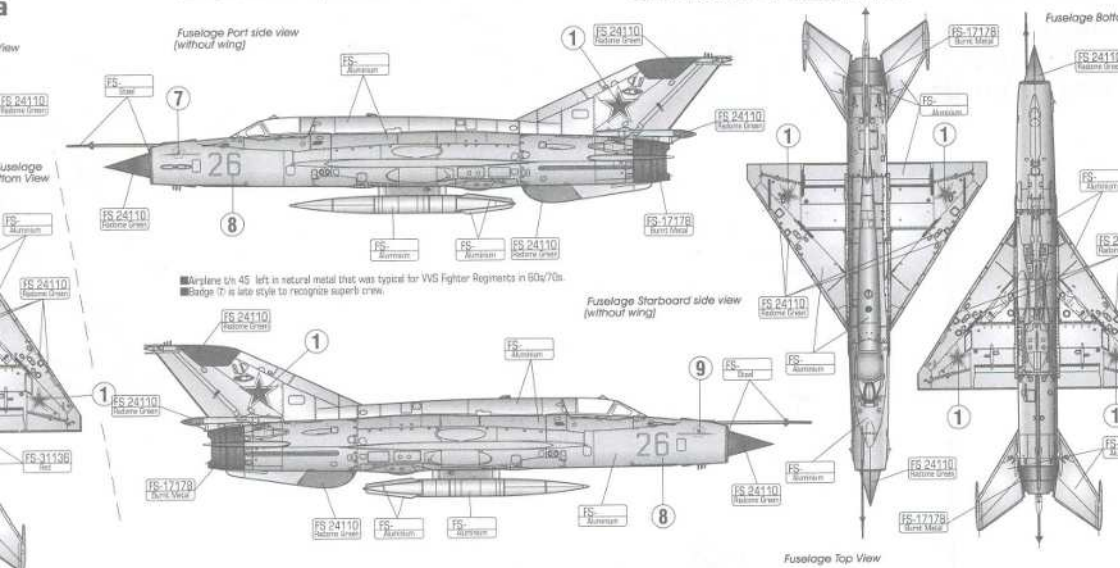
MODELE MASTERCRAFT 2006

- C-01 Fw-190A-4
 - C-02 Fw-190A-5 'CHANEL COAST'
 - C-03 Fw-190A-6 'GRÜN HERTZ'
 - C-04 Fw-190A-7 'JG-1'
 - C-05 Fw-190A-8 'RAMMLJÄGER'
 - C-06 Fw-190A-8B 'STURMBOCK'
 - C-07 Fw-190D-9 'LANGNASEN'
 - C-08 Fw-190D-9 'PAPAGENI STAFFEL'
 - C-09 Fw-190D-9 'MICHAELSKY' 4
 - C-10 Fw-190D-9 'RUDEL'
 - C-11 Fw-190F-2 'SCHLACHTFLUGZEUGE'
 - C-12 Fw-190F-8
 - C-13 MiG-21S 'CZECHOSLOVAKIA'
 - C-15 MiG-21SM '303 GIAP'
 - C-16 MiG-21M 'TOM KILLER' 2
 - C-17 MiG-21M 'PIN UP GIRL'
 - C-35 BF-109F-4 'HAHN'
 - C-38 BF-109F-4 'MÜLLER'
 - C-40 BF-109F-4TROP 'MARSEILLE'
 - C-41 BF-109F-4TROP 'N.AFR. ACES'
 - C-46 P-51B-1 'BULLFROG'
 - C-48 P-51B-5 'BEE'
 - C-49 P-51B-5 'HURRYHOMEHONEY'
 - C-50 P-51B-7 'SHANGRI LA'
 - C-51 P-51B 'SWISS AIR FORCE'
 - C-54 P-51B-15 'BALD EAGLE'
 - C-57 J-26 'P-51B OVER SWEDEN'
 - C-58 MiG-19S 'FARMER'
 - C-60 JI-60I
 - C-69 BF-109G-2 'GÖTZ'
 - C-76 BF-109G-2 'ILMAVOIMAT'
 - C-84 BF-109G-4 'HUNGARIAN A.F.'
 - C-88 BF-109G-4R6TROP 'SHIESS'
 - C-107 BF-109G-5 'BACKHORN'
 - C-108 BF-109G-5R6 'JG-50 ROTEN'
 - C-110 BF-109G-6R6TROP 'BARTELS'
 - C-110 BF-109G-6R6TROP 'BARTELS'
 - D-06 PZL P-37A LOS I
 - D-07 P-37A BIS LOS 'LUFTWAFFE'
 - D-08 PZL P-37B LOS II
 - D-09 P-37B LOS 'FARR & VVS'
 - D-12 SU-22M4R '77 JBG'
 - D-13 SU-20R 'LAST FLIGHT'
 - D-14 SU-22M3 'GULF OF SIDRA'
 - D-15 SU-17M3 'AFGANISTAN WAR'
 - D-16 SU-17M4 FITTER K
 - D-17 SU-17M4R 'DESERT SHIELD'
 - D-18 SU-17/22 'TWIN SEATER'
 - D-19 SU-17M3R 'RECON FITTER'
 - D-20 SU-17M2 'URAL GUJAR'
 - D-21 SU-20M2 'LOS TIGRES'
 - D-49 F-16A-15 'GUNSMOKE' 85'
 - D-85 F-16D-30 'STRIKE FALCON'
 - D-74 F-16C-30 'WISCONSIN ANG'
 - D-96 F-16CJ-50 '79th ANIW 1918-97'
- and many others



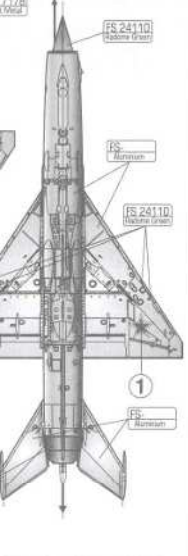
2 MIG-21S VVS(Soviet Air Force) Soviet Union, 1968

Decoration z Pintura Malowanie i Oznakowanie Označení a Kamoufláž

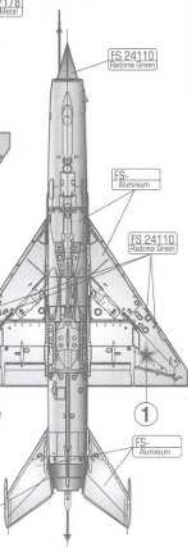


AP	FS	Master Paint	Humbrol	Revell	Gunze Sangyo	Model Master	PL	CZ	GB	D	F	I	ESP	JAP
ホワイト	26329		115				PL SZARO-NIEBIESI	RUSKA MODRA	PALE BLUE	RUSSISCHBLAU	DEL	VERDE UOVO DIANTIRA	CELO	ブルー
イエロ	24110		3 61	HF2	1524		ZIELONY	SMARAGDOVA	RADOME GREEN	O GRUN TGL 2233	VERT	VERDE	VERDE	グリーン
レッド	14062		30 61	H73	1710		C. ZIELONY	TMAVA ZELENA	DARK GREEN	DUNKELGRUN	VERT FONCE	VERDE SCURO	VERDE OSCURO	グリーン
シルバー	1717B		56 99	H93	1401		ALUMINIUM	HUNIK	ALUMINIUM	ALUMINIUM	ALUMINIO	ALUMINIO	ALUMINIO	シルバー
黒鉄色	E115M	53 892	H76	1795			STALOWY	BAR HLAVNI	BURNT IRON	GEBER EISEN	FER BRUILE	FERRO BRUCIATO	HERRO BRUNIDO	黒鉄色
ブルー	16495		H332				J. SZARY	SVETLA SEDA	LIGHT AIRCR. GREY	HELL FLUGZ. GRAU	GRIS CLAIR AVION	GRIGIO AVIAZ. CHIARO	GRIS AVION CLARO	ブルー
ブルー	FS-36440	30061	H76				PRZEGRZANA STAL	VYPALENY KOV	BURNT IRON	BRENNMETAL	FER BRUILE	MERAL QUEMADO		黒鉄色

Fuselage Bottom View



Fuselage Bottom View



JAP	
ブルー	ブルー
グリーン	FS-24110
DE OSCURO	グリーン-RS-14062
MIMIO	シルバー
PRO BRUNIDO	黒緑色
AVION CLARO	ブルー-RS-18495
	黒緑色

Przestrzegaj następujących zasad:

- 1 Klej i farby używaj z dala od ognia.
- 2 Otwórz okno, kiedy używasz kleju i farb. Upewnij się, czy klej i farby zostały szczelnie zamknięte po użyciu. Trzymaj je z daleka od światła słonecznego oraz zasięgu małych dzieci. Klej i większość farb zawiera rozpuszczalniki szkodliwe dla zdrowia, jeżeli są wdychane w nadmiernych ilościach.
- 3 Używaj szczytocy modelarskich do wycinania części z ramek nadmiar uszu nożem.
- 4 Utrzymuj porządek w czasie pracy.

Please keep to the following rules:

- 1 Be sure to read instructions listed below before assembling.
- 2 Adult supervisor should also read instructions when assembled by children aged 12 or younger.
- 3 Use modelling scissors to take parts off from the runner and trim any excess plastics with cutter or a file.
- 4 Keep all materials and tools neatly. Wrong or careless usage of nipper, cutter, file etc. may hurt the assembler. Use tooling adhesives, paints, batteries etc. properly after careful reading of instructions given in each handling manual.

Vor dem zusammen zu lassen:

- 1 Bitte lesen Sie die Anleitung vor dem Zusammenbauen sorgfältig durch.
- 2 Verwenden sie nur Kunststoffklebstoff und Kunststofflackfarben. Die gealterten Plastikfarben sollten zerissen und weggeworfen werden, um zu verhindern, dass Kleinkinder beim Spielen darin erstickten.
- 3 Handhaben Sie die Klebstoffe und Lackfarben niemals in der Nähe von offenen Flammen.
- 4 Mit Klebemittel sparsam umgehen und während des zusammenbaus für ausreichende ventilation sorgen.

Lire ceci avant d'effectuer le montage:

- 1 Etudier attentivement les instructions avant le montage.
- 2 N'utiliser que de l'adhésif plastique et du vernis.
- 3 Déchirer et jeter les secs en plastiques vieux, pour éviter tout danger d'asphyxie ou de vernis près d'une flamme.
- 4 Utiliser le ciment avec modération et bien ventiler la pièce pendant le montage.

Antes del ensamblaje, los cuidadosamente lo siguiente:

- 1 Antes del ensamblaje, estudie cuidadosamente las instrucciones.
- 2 Emplee solamente cemento plástico y pinturas.
- 3 Rompa y tire las bofes de plástico a fin de evitar que los niños pequeños puedan sofocarse jugando con ellas.
- 4 Usare l'adesivo moderadamente e ventilare bene l'ambiente durante la costruzione.

Leggere questo prima del montaggio:

- 1 Studiar attentamente le istruzioni prima del montaggio.
- 2 Usare solo adesivo e vernici per plastica.
- 3 Strappare e gettare le buste di plastica vuote per evitare il pericolo di soffocamento per bambini piccoli.
- 4 Non usare mai l'adesivo o la vernice vicino ad una fiamma. Utilizzare sufficiente adesivo e ventilare bene la habitación durante la costruzione.

Podržuj následující zásady:

- 1 Lepidlo a barvy používejte mimo dosah otevřeného ohně.
- 2 Slepáním a barvením pracujte v dobře větrané místnosti opatrně. Uložte si za lepidlo a barvy jsou po skončení práce dobře uzavřeny. Uchovejte je mimo dosah malých dětí. Naskládá je na primém slunečním světle. Lepidlo a barva obsahují rozpouštědla, která jsou při vdechování nadměrného množství zdraví škodlivá.
- 3 Používejte s oddělenými částmi z rámečky modelářské kleště, připravit nář.
- 4 Při práci udržuj pořádek.

組み立てを始める前に必ずお読み下さい。

- 1 説明書を最後までよく見て、全体の流れをつかんでから組み立てに入ってください。
- 2 接着剤と塗料はプラスチック専用のもをお使い下さい。
- 3 製品の空箱は幼児がふたつたりしないようを破り捨ててください。
- 4 次の近くでは接着剤や塗料を使用してはけません。

Pravidla pro práci s obtisky:

- 1 Zbav model nečistoty.
- 2 Obtiskni vzduch z aršíku a ponor ho do teplé vody asi na 20 sekund. Zkus přstem jestli se obtisk oddělí od podkladu, príloch ho ne pozadovane místo a vytáhni obtisk.
- 3 Zkus přstem jestli se obtisk oddělí od podkladu, pokud se tak stalo, príloch ho na pozadovane místo na modelu a vytáhni podklad.
- 4 Uprav polohu obtisku na modelu a vytlač prebytnou vodu zpodo obtisku nepříklad kouskem mohltau.

Uwaga: jeżeli jesteś doświadczonym modelarzem i potrzebujesz napisy eksploatacyjne aby wykonać ten model perfekcyjnie Mastercraft dostarczy bezpłatny dodatkowy arkusz kalkomani. Wyśl nam tylko kopertę z znaczkami i umieszczonym twoim adresem oraz wypełnij poniższy formularz.

ATTENTION: if you are experienced modeler and you need stencil data to finish this model perfectly Mastercraft will deliver this absolutely free of payment decal. Send us please self-addressed envelope, post stamp and fill this form to our further references:

Stamp of the shop selling Mastercraft kits:
Poczta sklep sprzedajacych modele Mastercraft:

Name.....
Address.....

Pravidlova metoda nakladania kalkomani:

- 1 Očistě model vodnatou smotk.
- 2 Vytři každý rynek z kalkomani i zanur ho v letnej vode na ok. 20 sekund. aviera rozpuzszalniki szkodliwe dla zdrowia, jezeli są wdychane w nadmiernych ilościach.
- 3 Sprawdź, czy kalkomania odchodzi od podłat. Jeżeli tak, to włóż je w prawidłowej pozycji na modelu i usun podkład.
- 4 Przetři kalkomane w właściwe miejsce i usun nadmiar wody oraz pęcherze spod kalkomani.
- 5 Gdy kalkomania wysycha usun nadmiar kleju naokole kalkomani mokrą ściereczką.

Correct method for applying decals:

- 1 Clean model surface with wet cloth.
- 2 Cut each design out of decal sheet and dip them in warm water for 20 seconds.
- 3 Check with finger tip if design is loose on base paper. If so, place it on proper position on model and side off base paper leaving design on model.
- 4 Move design to exact position with wet finger tip, and push out excess water and air bubbles under decal with soft cotton cloth.
- 5 When decal gets dry, wipe off with wet cloth excess glue left around decal.

Das korrekte aufbringen der abziehbilder:

- 1 Überflächte des Modells mit feuchtem Tuch reinigen.
- 2 Jedes Motiv einzeln aus dem Bogen herausschneiden und 20 Sekunden in warmes wasser tauchen.
- 3 Mit dem Finger prüfen ob, sich das Motiv vom Trägerpapier gelöst hat. Wenn ja, so schieben Sie es vom Papier weg an seine genaue Position auf dem Model.
- 4 Mit klebemittel sparsam umgehen und während des zusammenbaus für ausreichende ventilation sorgen.
- 5 Entfernen Sie beim Antrocknen der Abziehbilder die Klebemittelränder mit einem feuchten Tuch.

Comment appliquer les decalcomanias correctement:

- 1 Nettoyer le surface du modele avec un chiffon humide.
- 2 Decouper chaque decalcomanie de sa planche et la plonger dans l'eau tiepide pendant vingt secondes.
- 3 Verifier avec le bout du doigt si le dessin se detache de son papier-support. Si oui, le positionner à l'endroit choisi sur le modele et retirer doucement le papier-support.
- 4 Positionner le decalcomanie correctement avec un doigt humide et sponger tout restant d'eau et toutes bulles d'air sur les decalcomanie avec un chiffon doux.
- 5 Lorsque les decalcomanias ont seche, retirer avec un chiffon humide tout exces de colle autour de la decalcomanie.

Metodo correcto para aplicar las calcomanias:

- 1 Limpar el modelo pardo humedo.
- 2 Recortar cada diseño de la calcomania y meterlos en agua fria por 20 segundos.
- 3 Mirar con las puntas de los dedos si las calcomanias han dejado suelto el paper base. Si si lo han hecho, colocarlo en correcta posición en el modelo y deslizar el paper base fuera dejando la pagatina en el modelo.
- 4 Mover la pagatina a la posición exacta con los dedos mojados y empugar fuera los excesos de agua y burbujas de aire de debajo de la calcomania con una suave prenda desalgon.
- 5 Cuando las calcomanias de sequen, limpiar con un trapo humedo cualquier exceso de pagemento que quede sobre las calcomanias.

Metodo esatto per applicare la decalcomanie:

- 1 Pulire la superficie del modello con un panno umido.
- 2 Ritagliare ciascun disegno dal foglio decalcomanie e immergerlo in acqua calda per 20 secondi.
- 3 Controllare col polpastello se il disegno è allentato sulla base di carta. In questo caso, scivolare nella esatta posizione sul modello facendo scivolare dalla base di carta.
- 4 Spazzare il disegno nella esatta posizione mediante polpastrello umido, quindi togliere l'acqua in eccesso e la bolle d'aria sotto la decalcomania mediante un panno soffice di cotone.
- 5 Quando le decalcomanie sono asciutte, togliere con un panno umido l'eccesso di colla intorno alla decalcomania stessa.

デカールのしようし貼り方

- 1 デカールを貼るころのほこりや汚れをぬらした布でぬれにふきとってください。
- 2 貼りたいデカールを台紙ごとハサミで切りとり、1枚づつ水またはぬるま湯に台紙を下にして20秒くらい浮かべます。
- 3 水から出したデカールの上の上の、指先でデカールが動くか確かめな。貼るところにおいて指先で台紙をずらすとき。
- 4 貼れに少し水をつけて正確な位置にデカールを押しつけた後、やわらかく、よく乾かす布でデカールを押しさして表面の水や気泡を押し出します。
- 5 デカールが完全に乾いたら少し水をつけて布で、デカールのまわりのノリをふきとります。
- 6 布をzachovat obtisky ocisti okoli ad prebytnu lepila pomocí vliehého hadricku.

Kit No.C-13 Missing Parts.....

MASTER HOBBY ART MASTERCRAFT PHILIP WALDEMAR MALESZKA SARBONOWSKA Str-27/15, 54-316 WROCLAW, POLAND



Brief History of development rec
In this time nose starting the 21S powered by R-13 MiG-21S was ex as MiG-21MF. This total 10000 MiG-21SM was 4 MiG-21SM was 4 enlarging its fuse under designator **Technical data** (1.4, 13m, Wing Area 64,8Kn. Fixed Annual stories: 2xAA man. Max speed 18 200m.

D. Geschichte des
man begant die MiG-21 in den "RF", Dann man a dung der neuster geringen Anzahl n SM mit dem Mot 21 M mit dem M Fortsetzung des großer Buskel 17,300km, Reichwe schinengewehr n

F. Des historique
la production de versions indicativ

Mikoyan

**MASTER
CRAFT**

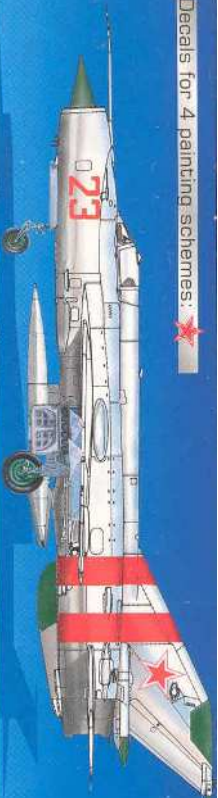
**МиГ-21 Советского ВВС
Impression 100**

RUSSIAN FIGHTER-BOMBER

1:72

MODEL LENGTH 218.8 mm
WING SPAN 99.3 mm
PARTS 59

Decals for 4 painting schemes: 



UNASSEMBLED MODEL KIT/MODELO DE KIT SIN MONTAR
MAQUETTE PLUSTUDE A CONSTRUIRE

©2001 MASTERCRAFT

Mastercraft is looking for importers

MADE IN SPAIN BY MASTERKIT

5 903852 030131 >

www.mastercraft.com.pl