

PLASTYK
PARKOWA 1
05-800 PRUSZKÓW
TEL./FAX 758 71 14
TLX 7825742

SKALA: 1/72

TS-11 ISKRA

ZESTAW UMOŻLIWA SKLEJENIE DWÓCH WERSJI SAMOLOTU

W 1951 r. zespół pod kierownictwem inż. Sołtyka rozpoczął prace nad skonstruowaniem samolotu szkolno-treningowego TS-11 ISKRA. Prototyp tego samolotu powstał po trzech latach pracy i oblatano go 5 lutego 1960 r. W rok później zakończono cykl testowania nowo powstałej konstrukcji. Badania wypadły pozytywnie i TS-11 ISKRA została przyjęta jako samolot szkolno-treningowy w polskim lotnictwie wojskowym.

W 1963 r. użyto do napędu samolotu nowego typu silnika odrzutowego SO-1 o zwiększonym ciągu 785 daN. Na tym samolocie pobito trzy światowe rekordy, co dowiodło, że ISKRA jest udaną konstrukcją.

Po tych sukcesach TS-11 ISKRA, w r. 1964 rozpoczęła się produkcja seryjna, która trwała do 1987 r. W tym okresie zbudowano dwadzieścia serii produkcyjnych w sześciu wersjach:

TS-11 ISKRA bis A, TS-11 ISKRA bis B, TS-11 ISKRA bis C, TS-11 ISKRA bis D, TS-11 ISKRA DF, TS-11 ISKRA 200 BR.

Dane techniczne:

Rozpiętość	m	10,06
Długość	m	11,15
Wysokość	m	3,50
Prędkość maks.	km/h	720
Pułap	m	11000
Zasięg	km	1460
Masa własna	kg	2560

2

- a** Bright Red (Czerwony)
- b** Matt Black (Czarny)
- c** Matt White (Biały)
- d** Gunmetal (Czarny metaliczny)
- e** Matt Light Grey (Jasnoszary)
- f** Matt Aircraft Blue (Błękitny)
- g** Matt Deck Green (Ciemnozielony)
- h** Matt Uniform Grey (Szary)
- i** Matt Tan (Brązowopiaszowy)
- j** Matt Light Green (Jasnozielony)
- k** Satin Gull Grey (Szary)
- l** Chrome Silver (Aluminium)
- m** Signal Green (Zielony)

- 1**  Wybrać wersję modelu do sklejenia
Choose the model to make
- 2**  Łączyć klejem
Glue together
- 3**  Łączyć bez kleju
Stick without glue
- 4**  Spęczyć gorącym nożem
Upset using a hot knife
- 5**  Malować emalią olejną błyszczącą
Oil paint glossy
- 6**  Malować emalią olejną matową
Oil paint matt
- 7**  Odciać
Cut-off

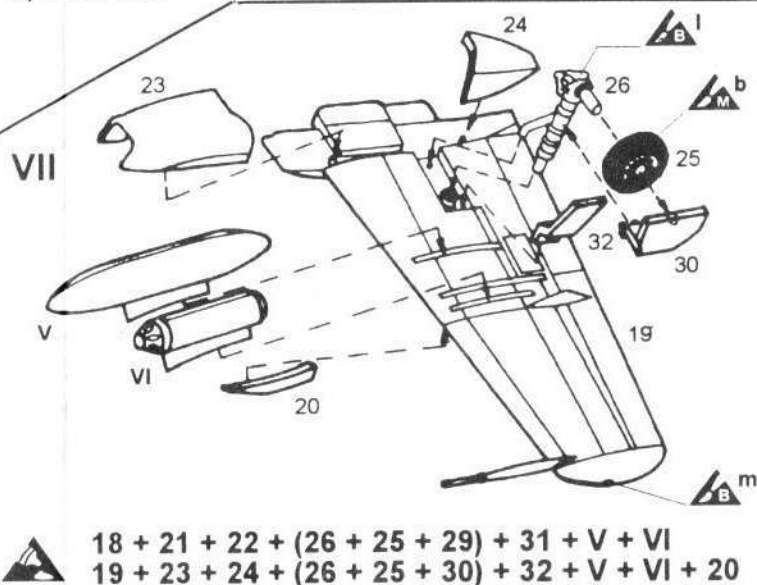
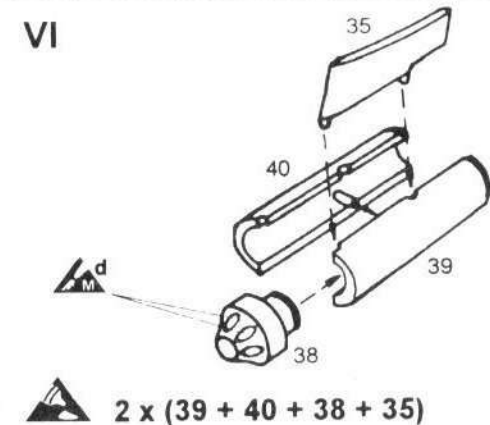
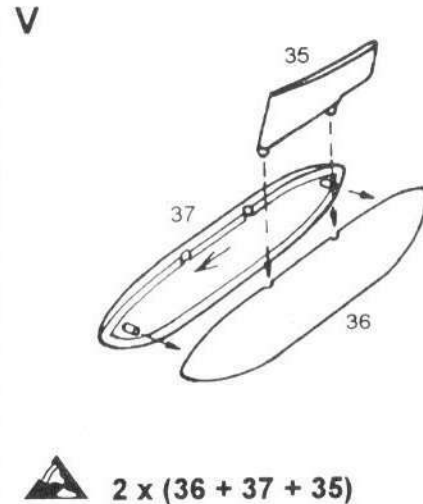
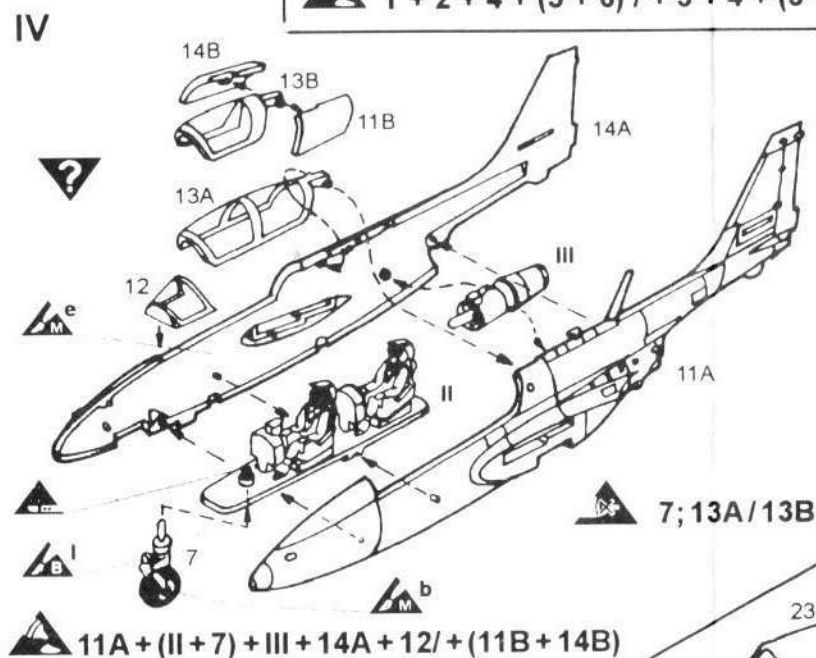
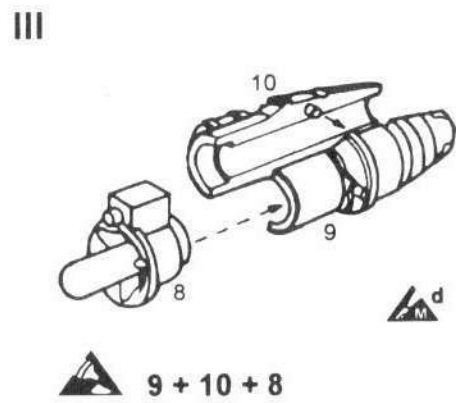
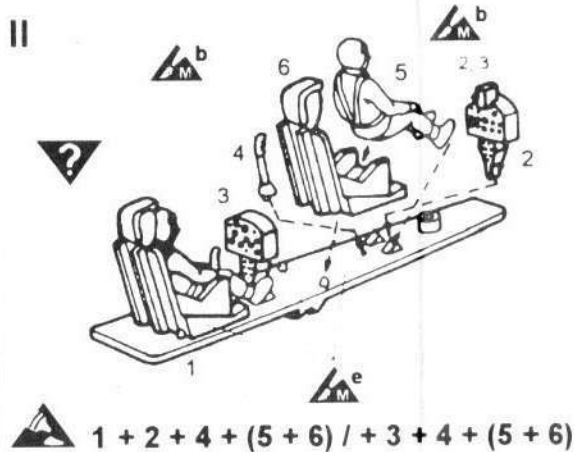
Ostrzeżenie!

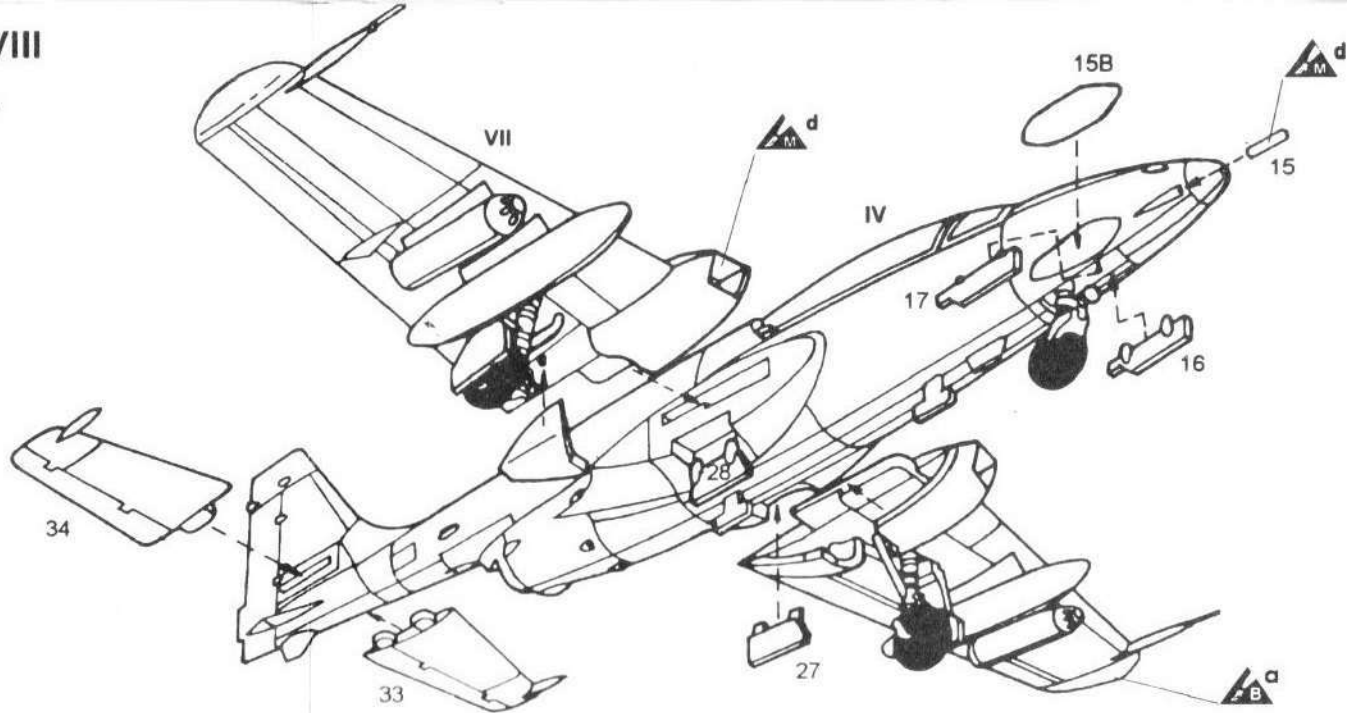
Kleić z dala od źródeł ognia w pomieszczeniu wentylowanym.
Klej polistyrenowy. Zezwolenie PZH-3714/87

Instrukcja montażu:

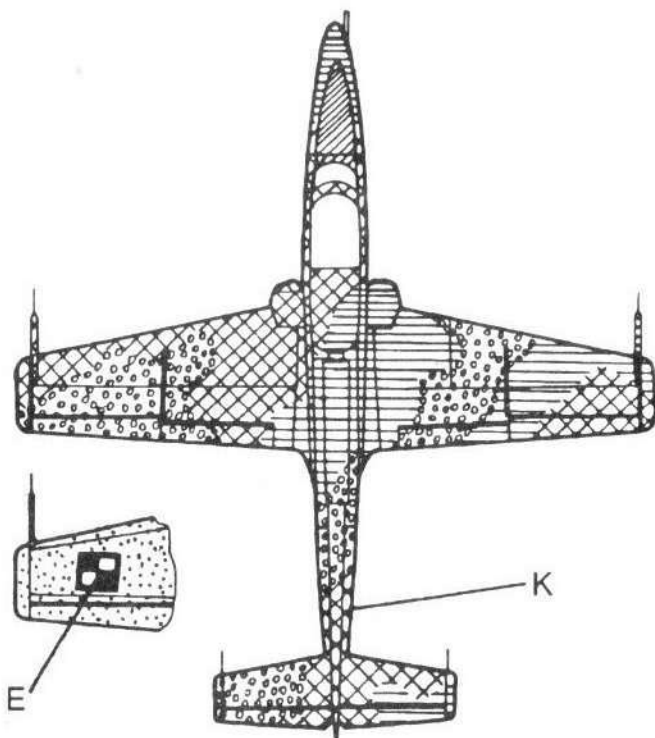
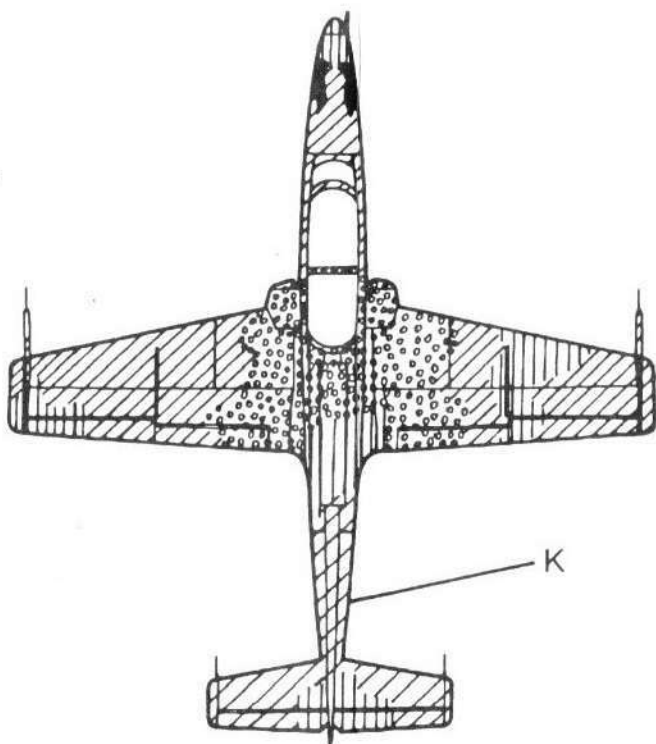
Przed przystąpieniem do pracy zalecamy dokładnie przeczytać instrukcję montażu. Pracę rozpoczynamy od przygotowania zespołów przydatnych w późniejszym montażu.

- II Kabina – 1 + 2 + 4 + (5 + 6) /+ 3 + 4 + (5 + 6)
- III Silnik – 9 + 10 + 8
- IV Kadłub – 11A + (II + 7) + III + 14A + 12 /+ (11B + 14B); 7; 13A / 13B
- V Zbiorniki paliwa – 2 x (36 + 37 + 35)
- VI Uzbrojenie – 2 x (39 + 40 + 38 + 35)
- VII Prawe skrzydło – 19 + 23 + 24 + (26 + 25 + 30) + 32 + V + VI + 20
Lewe skrzydło – 18 + 21 + 22 + (26 + 25 + 29) + 31 + V + VI
- VIII Wykończenie całości samolotu – IV + VII + 33 + 34 + 27 + 28 + 16 + 17 + 15 / 15B



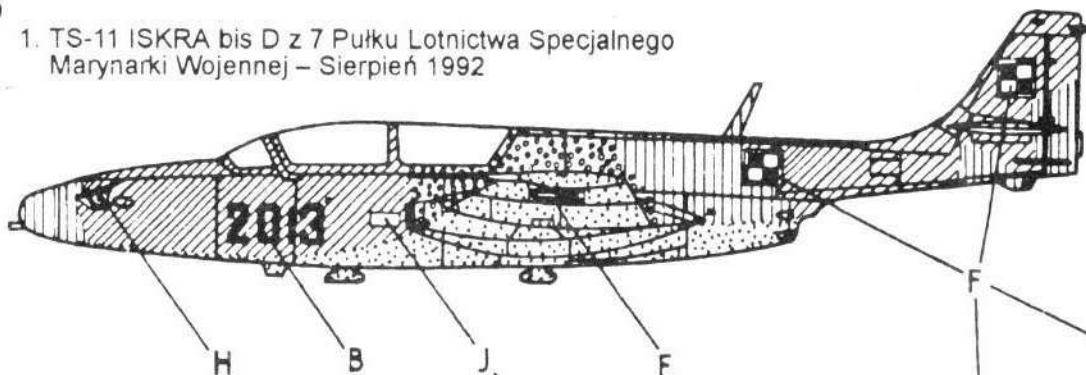


 IV + VII + 33 + 34 + 27 + 28 + 16 + 17 + 15 / 15B

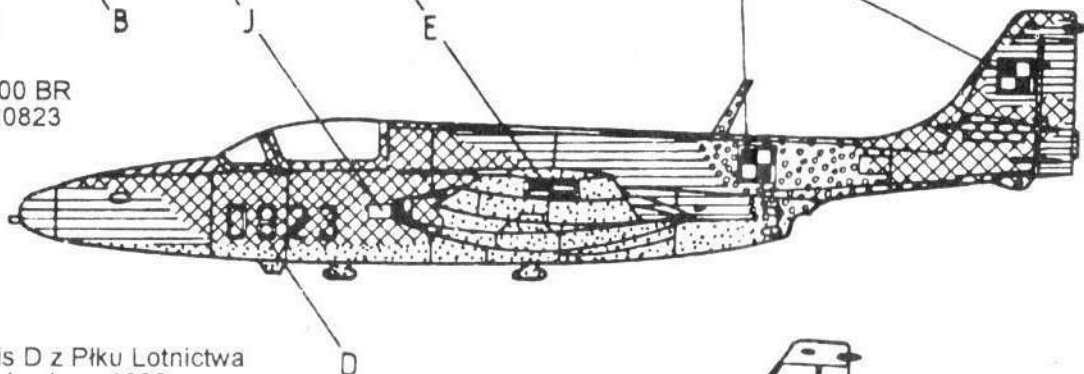


5

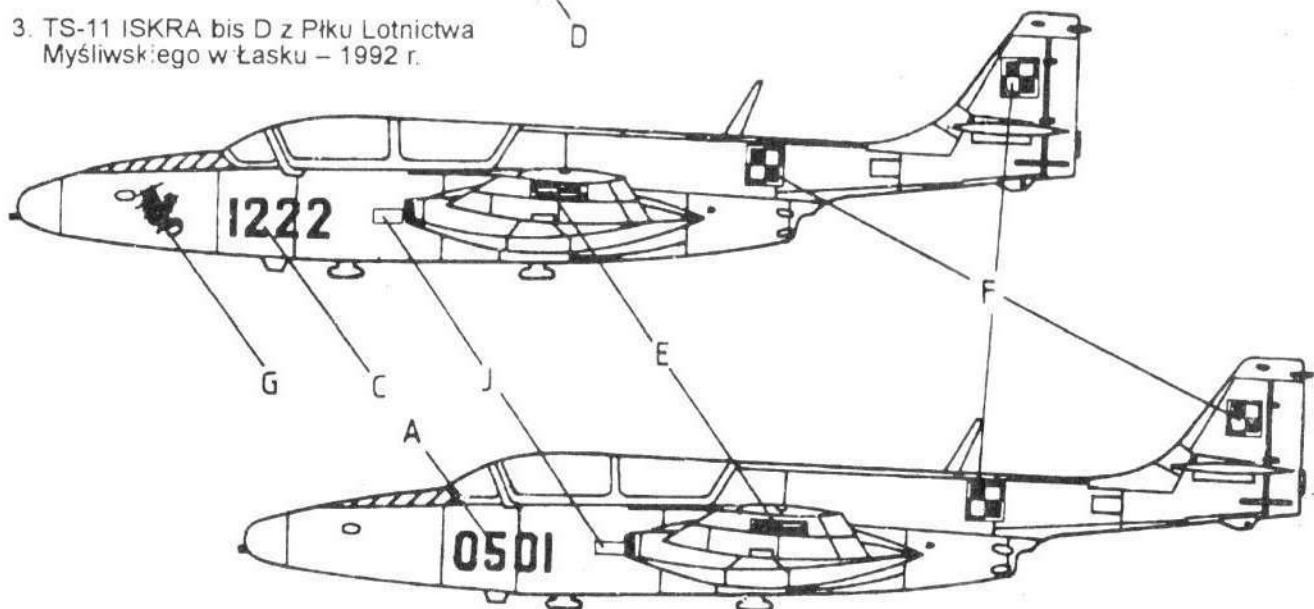
1. TS-11 ISKRA bis D z 7 Pułku Lotnictwa Specjalnego
Marynarki Wojennej – Sierpień 1992



2. TS-11 ISKRA 200 BR
nr fabryczny 4H0823



3. TS-11 ISKRA bis D z Piłku Lotnictwa
Myśliwskiego w Łasku – 1992 r.



4. TS-11 ISKRA V serii – WSK PZL Mielec



TECHNOLOGIA MONTAŻU I MALOWANIA DLA POCZĄTKUJĄCYCH

	Odcinać części wg kolejności montażu przedstawionej na instrukcji.
	Przed klejeniem dopasować przy pomocy noża i igłaka części modelu przeznaczone do sklejenia. Przygotować szmatkę do wycierania rąk z kleju.
	Model należy skiejać w kolejności podanej u dołu każdego rysunku na stronie MONTAŻ.
	Klej nakładać tak, by nie wyciekał po złączeniu części.
	Niewielkie ilości kleju nakładać szpilką lub końcem spinacza.
	Po skiejeniu kadłub oraz skrzydła, do wyschnięcia przytrzymać taśmą samoprzylepną lub gumką. Czas schnięcia kleju ok. 30 minut.
	Nożem usunąć delikatnie nadmiar kleju.
	Po wyschnięciu złączyć oczyścić drobnym papierem ściernym nr 280, wygładzić ostatecznie papierem ściernym nr 600.

	Drobne przedmioty chwytać pincetą.
	Koła i śmigła montować przez rozplaszczanie (spęczanie) końca osi gorącym nożem lub innym metalowym przedmiotem. ~70°C
	Rysowanie plam maskujących zwanych kamuflażem. Rysować ostrym ołówkiem twardość HB.
	Malowanie pasów: na modelu. Taśmy nie nalepiać na pomalowane powierzchnie, grozi to zerwaniem emalii z modelu.
	Kalkomania sucha. Odciać znak, zdjąć dolny papier ochronny, przyłożyć stroną bez papieru do modelu i docisnąć, zamazując miękkim ołówkiem górny papier ochronny.
	Zdjąć ostrożnie zamazany papier.
	Kalkomania mokra. Odciać znak i zanurzyć w wodzie.
	Przyłożyć znak papierem do modelu w miejscu pokazanym na rysunku zgodnie z numerem podanym przy znaku lub napisie. Wysunąć papier.

TS-11 ISKRA

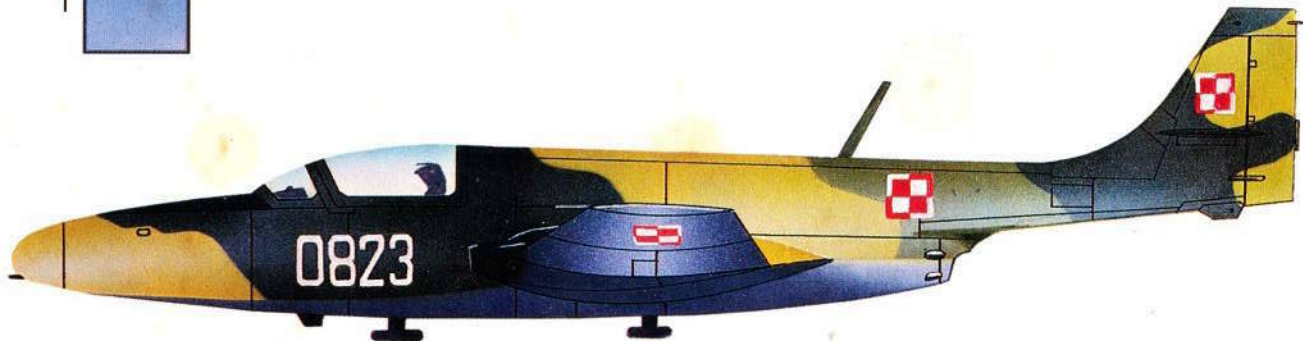


PN-78/N-08510
SWW 2822-413

UWAGA!
Zapoznać się z instrukcją użytkowania.



TS-11 ISKRA V serii - WSK PZL Mielec



TS-11 ISKRA 200BR nr fabryczny 4H0823

