

# Loening M-8



1:48  
No. 099

Americké armádní letectvo, zapojené do první světové války, požadovalo v roce 1918 pro své perutě dvojmístný stíhací letoun, překonávající stíhačky protivníka. Společnost Loening Engineering Corp. odpověděla na tento požadavek konstrukcí vzpěrového hornoplošníku, označeného M-8. Šlo o první konstrukci této firmy. Letoun, poháněný licenčním motorem Wright (Hispano-Suiza) H o výkonu 300 koní překvapil vysokými výkony. Dva prototypy testovalo americké armádní letectvo, které objednalo 5000 ks nové stíhačky. Konec první světové války přinesl ale škrť objednávky. Nakonec bylo postaveno kolem padesáti kusů M-8, které ale převzalo americké námořnictvo. To je používalo k průzkumu. Šest kusů bylo postaveno v plavákové verzi označené LS-1.

Rozpětí 9,98 m, délka: 7,31 m, max. rychlost 232 km/h u hladiny moře, výstup do výše 2000 m za 5,5 min, výzbroj: 2x kulomet Lewis ráže 7,62 mm

*After joining the first world war the American Air force in 1918 requested for its squadron a two-seater fighter plane that would outstrip the planes of the enemy. The company Loening Engineering Corp. responded to this demand by constructing the braced shoulder-wing monoplane called the M-8. This was the first plane the company had constructed. The plane, powered by a Wright (Hispano-Suiza) H engine on licence, with 300 hp, caused a stir by its performance. Two prototypes were tested by the American air force, which ordered five thousand of the new fighter plan. However, the end of the first world war saw the order scrapped. Eventually some fifty M-8s were built and used by the American navy for research purposes. Six units were built as sea-planes entitled LS-1.*

*Wingspan 9.98 m, length: 7.31 m, maximum speed 232 km/h at sea level, an altitude of 2,000 m achieved in 5.5 minutes, armaments: 2x Lewis 7.62 mm calibre machine guns*

