



1/43 SCALE MODEL CONSTRUCTION KIT

# Peugeot 206 WRC 2003

01422

**GB** New Zealand, 2003 : Marcus Grönholm enjoyed a third victory after winning in 2000 and 2002. Richard Burns mounted the podium only just finishing second after a brave struggle with Petter Solberg. Peugeot achieved another double victory. When he took the lead of the rally at the end of the first special event and held on to it until the finish, Marcus Grönholm, once again, outclassed his opponents. By scoring ten 'best times' during this rally, the Finnish was in full control from end to end, despite a near miss during the Special Event No. 13. He somersaulted -actually not losing a lot of time- but kept his lead ahead of the Ford pilot, Markko Märtin, who was the only real threat. Markko Märtin was soon after victim of a breakdown forcing him to withdraw. The double victory achieved by the Peugeot pilots enabled the French make to temporarily take the lead of the Constructors' Championship, which was up to now held by Citroën. However, the season was not finished... Specifications sheet ("earth" Rally of New Zealand - 2003), Length : 4 m, Width : 1,77 m, Wheelbase : 2,46 m, Engine : 4- cylinder - transverse front position, Cubic capacity : 1997,5 cm<sup>3</sup>, DIN power : 300 HP at 5250 rpm, Transmission : sequential gear box, X-Trac, 6 gears, fully electronically operated, four-wheel drive, Brakes : Ø 370 mm ventilated discs (8 pistons front and 4 pistons rear), Wheel rim and tyres : '02' 7 x 15" and Michelin 17/65x15 / 16/65x15.

**F** Nouvelle-Zélande 2003: Marcus Grönholm signe un troisième succès après ceux obtenus en 2000 et 2002. Richard Burns monte sur le podium en emportant la deuxième place de haute lutte sur Petter Solberg. Peugeot réalise un nouveau doublé. En s'emparant de la tête du rallye à l'issue de la première spéciale pour ne plus la lâcher jusqu'à l'arrivée, Marcus Grönholm a une nouvelle fois dominé ses adversaires. En signant dix meilleurs temps sur ce rallye, le Finlandais contrôlera les débats de bout en bout, malgré une grosse alerte lors de l'ES 13. Partant en tonneau, il ne perdra finalement que peu de temps, maintenant son avance devant le pilote Ford Markko Märtin, seul adversaire menaçant. Celui-ci sera bientôt victime d'une casse moteur qui le contraindra à l'abandon. Le doublé réalisé par les pilotes Peugeot permettra à la marque française de reprendre provisoirement les commandes du Championnat Constructeur que détenait jusqu'alors Citroën. Mais la saison n'était pas terminée... Fiche technique ("terre" Rallye de Nouvelle Zélande 2003), Longueur : 4 m, Largeur : 1,77 m, Empattement : 2,46 m, Moteur : 4 cylindres transversal avant, Cylindrée : 1997,5 cm<sup>3</sup>, Puissance DIN : 300 CV à 5250 tr/mn, Transmission : boîte séquentielle X-Trac à 6 rapports, gestion électronique intégrale, quatre roues motrices, Freinage : disques ventilés 370 mm (AV & AR), étriers à 8 pistons (AV) et étriers 4 pistons (AR), Jantes et pneus : 027 x 15" et Michelin 17/65x15 / 16/65x15

**D** Neuseeland 2003: Marcus Grönholm trägt seinen dritten Sieg nach denen von 2000 und 2002 davon. Richard Burns steigt auf das Podium, nachdem er im harten Kampf mit Petter Solberg den zweiten Platz errungen hat. Peugeot verzeichnet einen neuen Doppelsieg. Indem er den ersten Platz der Rallye nach der ersten Sonderetappe einnimmt, um diesen bis zum Ziel nicht mehr aufzugeben, hat Marcus Grönholm erneut seine Gegner dominiert. Mit zehn Bestzeiten bei dieser Rallye spielt der Finne von Anfang bis Ende den Schiedsrichter trotz einer großen Emotion während der ES 13. Trotz eines Überschlages verliert er schließlich nur wenig Zeit und kann seinen Vorsprung vor dem Fordpiloten Markko Märtin, dem einzigen gefährlichen Gegner, aufrechterhalten. Der letztere ist bald darauf Opfer einer Motorpanne, die ihn zur Aufgabe zwingt. Der Doppelsieg der Peugeot-Piloten erlaubt der französischen Marke, vorübergehend den ersten Platz in der Konstrukteur-Meisterschaft, bis dahin von Citroën belegt, zu erringen. Aber die Rennsaison war nicht beendet... Technische Daten ("Erde" Rallye von Neuseeland 2003), Länge : 4 m, Breite : 1,77 m, Radstand : 2,46 m, Motor : 4 Zylinder vorne quer, Hubraum : 1997,5 cm<sup>3</sup>, Leistung DIN : 300 PS bei 5250 U/min, Kraftübertragung : sequentiell 6-Gang-Getriebe X-Trac, integrale, Motorelektronik Allradantrieb, Bremsen : ventillierte Scheiben 370 mm (V & H), 8-Kolben Bremssattel (V) und 4-Kolben-Bremssattel (H), Felgen und Reifen : 027 x 15" und Michelin 17/65x15 / 16/65x15

**E** Nueva Zelanda 2003: Marcus Grönholm logra su tercer éxito después de los obtenidos en 2000 y 2002. Richard Burns sube al podio consiguiendo la segunda plaza en lucha con Petter Solberg. Peugeot realiza un nuevo doblete. Marcus Grönholm, que se puso en cabeza del rally al término de la primera especial y se mantuvo en esta posición hasta la llegada, ha dominado nuevamente a sus adversarios. El finlandés firmó los diez mejores tiempos de este rally y controló la carrera de principio a fin, a pesar de la alerta durante la ES 13. Dio una vuelta de campana, pero finalmente perdió poco tiempo y mantuvo su ventaja sobre el piloto de Ford, Markko Märtin, único adversario que podía amenazarle. Este último fue víctima de una rotura de motor que le obligó a abandonar. El doblete de los pilotos de Peugeot permitirá que la marca francesa recupere provisionalmente el mando del Campeonato de Constructores que hasta ahora poseía Citroën. Pero la temporada no ha terminado aún... Ficha técnica ("pista" Rallye de Nueva Zelanda 2003) , Longitud : 4 m, Anchura : 1,77 m, Batalla : 2,46 m, Motor : 4 cilindros transversal delantero, Cilindrada : 1.997,5 cm<sup>3</sup>, Potencia DIN : 300 CV a 5.250 r.p.m., Transmisión : caja secuencial X-Trac de 6 relaciones, gestión, electrónica integral, cuatro ruedas motrices, Frenado : discos ventilados de 370 mm (delante y detrás), estribos de 8 pistones (delante) y estribos de 4 pistones (detrás), Llantas y neumáticos : 027 x 15" y Michelin 17/65x15 / 16/65x15

**NL** Nieuw-Zeeland 2003: Marcus Grönholm behaalt een derde succes na zijn eerste twee in 2000 en 2002. Richard Burns mag ook op het podium met zijn tweede plaats na een hevige strijd met Petter Solberg. Peugeot haalt opnieuw de dubbel. Door na afloop van de eerste special de koppositie van de rally te nemen en deze tot de aankomst niet meer af te staan, wist Marcus Grönholm zijn tegenstanders opnieuw te domineren. Door tijdens deze rally tien beste tijden neer te zetten, kon de Fin de debatten van begin tot eind controleren ondanks de grote paniek tijdens proef 13. Marcus Grönholm verliest niet veel tijd, zelfs niet wanneer hij over de kop gaat, en weet hij zijn voorsprong op de Ford-piloot Markko Märtin te bewaren. Dit is op dat moment zijn enige echte bedreiging. Deze laatste zat nadien nog het slachtoffer zijn van een motorpanne waardoor hij moet opgeven. Door de dubbel van de Peugeot-piloten kan het Franse merk voorlopig weer de kop nemen in het Constructeurklassement dat tot dan toe in handen was van Citroën. Het seizoen was echter nog verre van afgelopen... Technische fiche ("aarde" Rally van Nieuw-Zeeland 2003), Lengte : 4 m, Breedte : 1,77 m, Wielbasis : 2,46 m, Motor : 4 cilinders dwars vooraan, Cilinderinhoud : 1997,5 cm<sup>3</sup>, DIN-vermogen : 300 PK bij 5250 omv, Overbrenging : sequentiële X-Trac-bak met 6 versnellingen, integraal elektronisch beheer, vier aangedreven wielen, Remmen : luchtgekoelde schijven 370 mm (V & A), beugels met 8 zuigers (V) en beugels met 4 zuigers (A) Velgen en wielen : 027 x 15" en Michelin 17/65x15 / 16/65x15

**P** Nova Zelândia 2003: Marcus Grönholm consegue uma terceira vitória depois de vencer em 2000 e 2002. Richard Burns sobe ao pódio, ocupando a segunda posição depois de uma luta renhida com Petter Solberg. A Peugeot realiza mais uma dupla vitória. Mantendo-se constantemente na cabeça do rallye durante a primeira especial para não a largar até à chegada, Marcus Grönholm dominou mais uma vez os seus adversários. Autor dos dez melhores tempos neste rallye, o Finlandês controla a situação de ponta a ponta, embora viria a sofrer um percalço no ES 13. Apesar de ter captado, acaba por não perder muito tempo, mantendo o seu avanço sobre o piloto da Ford Markko Märtin, único adversário perigoso, que se vê obrigado a abandonar a prova devido a uma quebra de motor. A dupla vitória realizada pelos pilotos Peugeot permitiu à marca francesa retomar provisoriamente os comandos do Campeonato dos Construtores detido até então pela Citroën. Mas a temporada ainda não tinha acabado... Ficha técnica ("Terra" Rallye da Nova Zelândia 2003), Comprimento : 4 m, Largura : 1,77 m, Distância entre-eixos : 2,46 m, Motor : 4 cilindros transversal dianteiro, Cilindrada : 1997,5 cm<sup>3</sup>, Potência DIN : 300 CV a 5250 rot/min., Transmissão : caixa sequencial X-Trac de 6 velocidades, gestão, eletrónica integral, quatro rodas motoras, Travões : discos ventilados 370 mm (Frente e Atrás), estribos de 8 pistões (Frente) e estribos de 4 pistões (Atrás), Jantes e pneus : 027 x 15" e Michelin 17/65x15 / 16/65x15

**DK** New Zealand 2003: Marcus Grönholm vinder sin tredje sejr på denne bane, hvor han allerede vandt i 2000 og 2002. Richard Burns kommer op på sejrsskamlen med en andenplads efter en hård kamp med Petter Solberg. Peugeot er igen dobbeltvinder. Marcus Grönholm har igen domineret sine modstandere ved at indtage førstepladsen i rallyet efter den første specialprøve og han vil ikke vige fra denne plads indtil afslutningen. Finnen, som får de ti bedste tider i dette rally, kontrollerer stridighederne fra først til sidst på trods af en voldsom forskrækkelse under den 13. specialprøve. Efter en kolbøtte mister han dog kun lidt tid og bevarer sit forspring over Ford piloten Markko Märtin, den eneste modstander, der virkelig kunne true ham. Markko Märtin motor bryder sammen lidt senere og han bliver nødt til at opgive. Peugeot piloternes dobbelte sejr giver det franske mærke mulighed for midlertidigt at føre Konstruktor VM, hvor Citroën lå i spidsen indtil da. Men sæsonen var ikke slut... Tekniske egenskaber (New Zealand Rally 2003), Længde : 4 m, Bredder : 1,77 m, Akselafstand : 2,46 m, Motor : 4 cylindre transversal for Cylindervolumen : 1997,5 cm<sup>3</sup>, Motorkraft DIN : 300 hk ved 5250 omd/min, Transmission : 6-trins sekventiel gearkasse fra X-Trac, integral, elektronisk styring, fire-hjulstræk, Bremsning : ventilerede skraver 370 mm (AV & AR), bøjler med, 8 stempler (for) og bøjler med 4 stempler (bag), Følge og dæk : 027 x 15" og Michelin 17/65x15 / 16/65x15

**SF** Uusi-Seelanti 2003: Marcus Grönholm otti kolmannen peräkkäisen voittonsa vuosien 2000 ja 2002 voittojen perään. Richard Burns nousi palkintopallin toiselle korokkeelle käyttäen Petter Solbergin kanssa huikean kappailun. Peugeot saavutti taas kaksoisvoiton. Otettuaan rallin johdon käsiinsä heti ensimmäisestä erikoiskoikeasta lähtien Marcus Grönholm säilytti johtopaikan rallin loppuun saakka. Näin hän selviytyi jälleen kerran voittajana kilpailupaneistaan. Suomalaiskuljettaja otti niimiänsä kymmenen pohja-aikaa pikataipaleilla ja hallitsi kappailua alusta loppuun asti, huolimatta 13. erikoiskoikeen salkähdyksestä. Vaikka Grönholm pyrähhti ympäri, hän menetti lopulta vain vähän aikaa suhteessa Fordin Markko Märtiniin, joka oli hänen ainoa uhkaajansa. Märtin koki pian moottoririkon, joka pakotti hänet luopumaan leikistä. Peugeotin kuljettajien hankkima kaksovoitto salli ranskalaismerkin ottaa väliaikaisesti valmistajien kisan johtopaikan itselleen. Johto oli kuulunut siihen asti Citroënille. Kausi ei kuitenkaan ole vielä päättynyt... Tekniset tiedot (Uuden-Seelannin ralli 2003), Pituus : 4 m, Leveys : 1,77 m, Akseliväli : 2,46 m, Moottori : edessä, poikittain 4-sylinteriä Iskutilavuus : 1997,5 cm<sup>3</sup>, Teho DIN : 300 CV, 5250 rpm, Voimansiirto : X-Trac sarjalaatikko, kuusi välityssuhdetta, elektroninen säätö, neljä vetävää pyörää, Jarrut : venttililevyjarrut 370 mm (AV & AR), edessä kahdeksanventiiliset ja takana nelventiiliset puristimet, Vanteet ja renkaat : 027 x 15" ja Michelin 17/65x15 / 16/65x15

**I** Nuova Zelanda 2003: Marcus Grönholm consegue il suo terzo successo dopo quelli ottenuti nel 2000 e nel 2002. Richard Burns sale sul podio collocandosi al secondo posto, dopo un'accanita competizione contro Petter Solberg. Peugeot piazza due piloti sul podio. Mantenendosi in testa al rally al termine della prima gara speciale che non abbandonerà più fino all'arrivo, Marcus Grönholm ha di nuovo avuto la meglio sui suoi avversari. Ottenendo così i dieci migliori tempi di questo rally, il Finlandese si è imposto dall'inizio alla fine, malgrado un problema tecnico durante la gara speciale 13. In fase di partenza, la vettura è girata su sé stessa, perdendo in fin dei conti pochissimi secondi e conservando il suo anticipo davanti al pilota Ford Markko Märtin, unico avversario potenzialmente minaccioso. Quest'ultimo sarà presto vittima di una rottura al motore che lo costringerà all'abbandono. La doppia vittoria realizzata dai piloti Peugeot permetterà al marchio francese di riprendere provvisoriamente il comando del Campionato Costruttori detenuto, fino a questo momento, da Citroën. Ma la stagione non è ancora terminata... Scheda tecnica ("terra" Rally di Nuova Zelanda 2003), Lunghezza : 4 m, Larghezza : 1,77 m, Interasse : 2,46 m, Motore : 4 cilindri, trasversale anteriore, Cilindrata : 1997,5 cm<sup>3</sup>, Potenza DIN : 300 CV a 5250 giri/minuto, Trasmissione : cambio sequenziale X-Trac 6 rapporti, gestione, elettronica integrale, quattro ruote motrici, Frenatura : dischi ventilati 370 mm (ANT & POST), pinza fissa, 8 pistoni (ANT) e pinza fissa 4 pistoni (POST), Cerchioni e pneumatici : 027 x 15" e Michelin 17/65x15 / 16/65x15

**S** Nya Zeeland 2003: Marcus Grönholm noterar ytterligare en seger efter de han uppnådde år 2000 och 2002. Richard Burns kliver upp på pallen genom att ta andraplatsen i kamp med Petter Solberg. Peugeot åstadkommer en ny dubbelseger. Genom att ta ledningen i rallyt direkt på första specialsträckan och sedan inte släppa den förrän han gått i mål, dominerar Marcus Grönholm än en gång sina motståndare. Genom att notera de sex bästa tiderna i detta rally, kontrollerar finlandaren händelserna från början till slut, trots en stor vurma på den 13:e sträckan. Han slår runt, men förlorar ändå bara en del av sitt försprång till Ford-föraren Markko Märtin, den enda motståndare som då kan hota honom. Denne råkar sedan snart ut för ett motorhaveri som tvingar honom att ge upp. Den dubbelseger som åstadkoms av Peugeot-piloterna gör det möjligt för det franska märket att tillfälligt återta ledningen i Märkes-VM, som tidigare hade letts av Citroën. Men säsongen var inte avslutad... Tekniska data ("jord" Rally i Nya Zeeland 2003), Längd : 4 m, Bredd : 1,77 m, Hjulbas : 2,46 m, Motor : 4-cylindrig tvärsitad fram, Cylindervolym : 1997,5 cm<sup>3</sup>, Effekt DIN : 300 hk vid 5250 v/min, Kraftöverföring : sekventiell låda X-Trac med 6 växlar, integral elektronisk styrning, fyrhjulstråk, Bremsning : ventilerade skivor 370 mm (fram & bak), ok med 8 kolvar (fram och ok 4 kolvar (bak)), Följar och däck : 027 x 15" och Michelin 17/65x15 / 16/65x15

**GB** Study drawings and practice assembly before cementing parts together. Carefully scrape plating and paint from cementing surfaces. All parts are numbered. Paint small parts before assembly. To apply decals cut sheet as required, dip in warm water for a few seconds, slide off backing into position shown. Use in conjunction with box artwork. Not appropriate for children under 36 months of age, due to the presence of small detachable parts.

**F** Étudier attentivement les dessins et simuler l'assemblage avant de coller les pièces. Gratter soigneusement tout revêtement ou peinture sur les surfaces à coller avant collage. Toutes les pièces sont numérotées. Peindre les petites pièces avant l'assemblage. Pour coller les décalques, découper le motif, le plonger quelques secondes dans de l'eau chaude puis le poser à l'endroit indiqué en décollant le support papier. Utiliser en même temps les illustrations sur la boîte. Ne convient pas à un enfant de moins de 36 mois - présence de petits éléments détachables.

**D** Vor Verwendung des Klebers Zeichnungen studieren und Zusammenbau üben. Farbe und Plattierung vorsichtig von den Klebeflächen abkratzen. Alle Teile sind nummeriert. Vor Zusammenbau kleine Teile anmalen. Um die Abziehbilder aufzukleben, diese ausschneiden, kurz in warmes Wasser tauchen, dann abziehen und wie abgebildet aufkleben. In Verbindung mit Abbildungen auf Schachtel verwenden. Ungeeignet für Kinder unter 36 Monaten. Kleine Teilchen vorhanden die sich lösen können.

**E** Estudiar los dibujos y practicar el montaje antes de pegar las piezas. Raspar cuidadosamente el plateado y la pintura en las superficies de contacto antes de pegar las piezas. Todas las piezas están numeradas. Es conveniente pintar las piezas pequeñas antes de su montaje. Para aplicar las calcomanías, cortar la hoja, sumergir en agua tibia durante unos segundos y deslizarlas en la posición debida. Ver ilustraciones en la caja. No conviene a un niño menor de 36 meses, contiene pequeñas piezas que pueden soltarse.

**S** Studera bilderna noggrant och sätt ihop delarna innan du limmar ihop dem. Skrapa noggrant bort förtkröning och färg från limmade delar. Alla delarna är nummerade. Måla smådelarna före ihopsättning. Fastsättning av dekaler, klipp ark. Doppa i varmt vatten några sekunder, låt baksidan glida på plats som bilden visar. Används i samband med kartongens handlitografi. Rekommenderas ej för barn under 3 år. Innehåller löstagbara smådelar.

**I** Studiare i disegni e praticare il montaggio prima di unire insieme i pezzi con l'adesivo. Raschiare attentamente le tracce di smalto e cromatura dalle superfici da unire con adesivo. Tutti i pezzi sono numerati. Colorare i pezzi di piccole dimensioni prima di montarli. Per applicare le decalcomanie, tagliare il foglio secondo il caso, immergere in acqua calda per alcuni secondi, quindi sfilare la decalcomania dalla carta di supporto e piazzarla nella posizione indicata. Usare in congiunzione con l'illustrazione sulla scatola. Non adatto ad un bambino di età inferiore ai 36 mesi dovuto alla presenza di piccoli elementi staccabili.

**NL** Tekeningen bestuderen en delen in elkaar zetten alvorens deze te lijmen. Metaalcoating en lak voorzichtig van lijmvlakken af schrapen. Alle delen zijn genummerd. Kleine delen vóór montage verven. Voor aanbrengen van stickers, gewenste stickers uit vel knippen, een paar seconden in warm water dompelen en dan van schutblad af op afgebeelde plaats schuiven. Hierbij afbeelding op doos raadplegen. Niet geschikt voor kinderen onder 3 jaar, omdat kleine deeltjes gemakkelijk kunnen losraken.

**DK** Tegningerne bør studeres, og man bør øve sig i monteringen, før delene limes sammen. Pladestykker og maling skal omhyggeligt fjernes fra kloveoverfladerne. Alle dele er nummererede. Små dele skal males før monteringen. Overføringsbillederne anvendes ved at tilklippe arket efter behov. Og dyppe det i varmt vand i nogle få sekunder. Underlaget glides af og anbringes i den viste position. Påføres ifølge brugsanvisningerne på oesken. Ikke til børn under 3 år, forekomst af små løse elementer.

**P** Estudiar atentamente os desenhos e experimentar a montagem. Raspar cuidadosamente as superfícies de modo a eliminar pintura e revestimento antes de colar. Todas as peças estão numeradas. Pintar as pequenas peças antes de colar. Para aplicar as decalcomanias, cortar as folhas e mergulhar em água morna por alguns segundos, depois deslizar e aplicar no respectivo lugar, como indicado nas ilustrações na caixa. Não convém a uma criança de menos de 36 meses devido à presença de pequenos elementos destacáveis.

**SF** Tutustu piirroksiin ja harjoittele kokoamista ennen kuin liimaat osat yhteen. Raaputa metallipäällyste ja maali varovasti pois liimattavilta pinnolta. Kaikki osat on numeroitu. Maalaa pienet osat ennen kokoamista. Siirtokuvien kiinnittämiseksi leikkaa ne arkista tarpeen mukaan. Kasta kuva lämpimään veteen muutaman sekunnin ajaksi, anna takapuolen liukua kovalle osoitettuun kohtaan. Käytetään yhdessä laatikon kuvituksen kanssa. Ei suositella alle kolmivuotiaille lapsille. Paljon irrottettavia pikkusasia.

**PL** Przed przystąpieniem do sklejania przestuduj uważnie rysunki i przeć wicz sk-ladanie cze, s'ci. Ostroży nie zeskrób ze sklepanych powierzchni pow-łok, e i farb, e. Wszystkie cz,es'ci s,a ponumerowane. Drobne cz,es'ci pomaluj przed ich z-łozeniem. Celem przeniesienia odbluki wytnij j, a z arkusza, zanurz na kilka sekund w letniej wodzie i zsun' z pod-łozy a na wymagane miejsce. Uz'y ywaj w polaczeniu ze wzorami na pude-lku. W zwi,azku z obecn'o' sci,a wielu drobnych, rozbiernych cz,es'ci, niestosowane dla dzieci poniżej 3 lat.

**GR** Μελετήστε προσεκτικά τα σχέδια και συναρμολογήστε για πρώτη φορά τα κομμάτια χωρίς να τα κολλήσετε. Αφαιρέστε ξύνοντας επιμελώς πριν κολλήσετε οποιοδήποτε υλικό από τις επιφάνειες. Χρωματίστε τα μικρά κομμάτια πριν από τη συναρμολόγηση. Για να κολλήσετε τις χαλκομανίες, κόψτε γύρω γύρω το σχέδιο, βυθίστε το μερικά δευτερόλεπτα σε ζεστό νερό και μετά τοποθετήστε το στη θέση που υποδεικνύεται, αφαιρώντας την καλυπτική μεμβράνη. Λάβετε υπόψη σας ταυτόχρονα την εικονογράφηση του κουτιού. Ακατάλληλο για παιδιά ηλικίας κάτω των 36 μηνών. Υπάρχουν μικρά κομμάτια που αποσπώνται.

## ASSEMBLY ICON INSTRUCTIONS

Assembly phase  
Phase de montage  
Montagephase  
Fase de montaje  
Montering  
Fase di montaggio  
Montagefase  
Monteringsfase  
Fase de montagem  
Kokoamisvaihe  
Faza skladania  
φάση συναρμολόγησης



Cement  
Coller  
Kleben  
Incollare  
Limmaa  
Pegar  
Lijmen  
Limma  
Klebe  
Colar  
Kleic  
Συγκόλληση



Do not cement together  
Ne pas coller  
Nicht kleben  
Non incollare  
Limmaa inte  
No pegar  
Niet lijmen  
Ajá limaa  
Skal ikke klæbes  
Não collar  
Nie kleić  
Μη κολλάτε



Alternative part(s) provided  
Choix  
Auswahlmöglichkeit  
Scelta  
Val  
Elección  
Keuze  
Valinta  
Valg  
Opção  
Wybór  
Επιλογή



Repeat this operation  
Répéter l'opération  
Vorgang wiederholen  
Ripetere l'operazione  
Utför ingreppet på nytt  
Repeter la operación  
De verrichting herhalen  
Toista toimenpide  
Manövern gentages  
Repeter a operação  
Powtórzyc operacje  
Επανάληψη διαδικασίας

Decals  
Decalcomanias  
Abziehbild  
Decalcomanie  
Dekalkomanier  
Calcomanias  
Aldrukplaatjes  
Siirtokuvat  
Billedoverføring  
Decalcomania  
Dekalkomanie  
Χαλκομανίες



Crystal part  
Pièce cristal  
Kistalteil  
Pieza cristal  
Kristalidel  
Pezzo cristallo  
Kristallen onderdeel  
Kristalstykke  
Peça de cristal  
Lasiosa  
Czeszc kryszta lowa  
Διαφανες κομμάτι



Weight  
Lester  
Beschweren  
Zavorare  
Sätt barlast  
Lastrar  
Ballasten  
Aseta vastapaino  
Forsyne med ballast  
Lastrar  
Obciążyć balastem  
Έρμα



Drill or pierce  
Percer  
Bohren  
Forare  
Borra  
Agujerear  
Boren  
Lävistä  
Gennembore  
Furar  
Przebić  
Τρύπημα



Cut  
Découper  
Schneiden  
Cortar  
Klipp  
Tagliare  
Knippen  
Klip  
Cortar  
Leikkaa  
Przeciąć  
Αποκόψατε



Humbrol paint number  
N° peinture Humbrol  
Humbrol-Farbnr  
N° pintura Humbrol  
Humbrol farg nr  
N° vernice Humbrol  
Humbrol verfnummer  
Humbrol-mailingsnummer  
N° de pintura Humbrol  
Humbrol-maalin numero  
N° farby Humbrol  
Νομμερο χρωματος Humbrol



11  
Silver  
Argent  
Silber



19  
Gloss bright red  
Rouge vif brillant  
Glänzend-Hellrot



27  
Matt sea grey  
Gris mer mat  
Matt-Seegrau

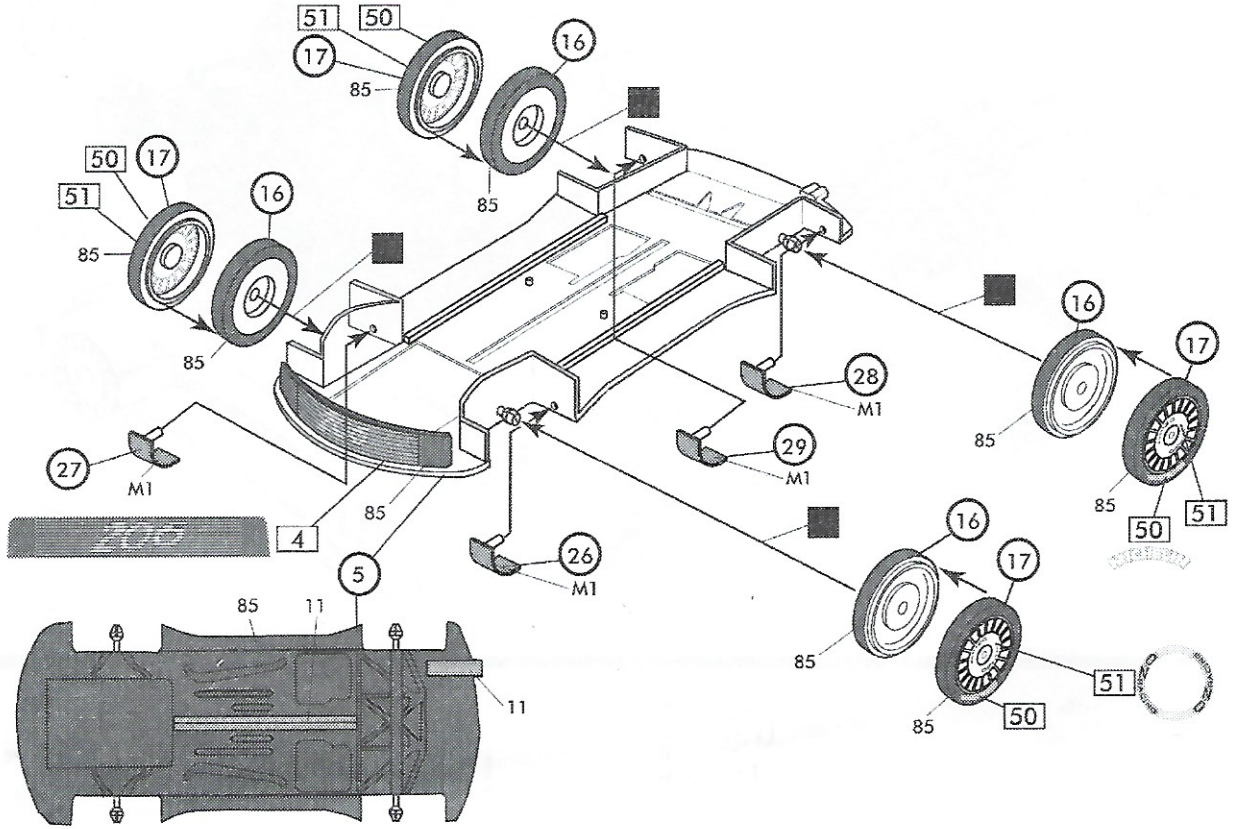


85  
Satin coal black  
Noir de charbon satiné  
Seidenmatt-Kohlenschwarz

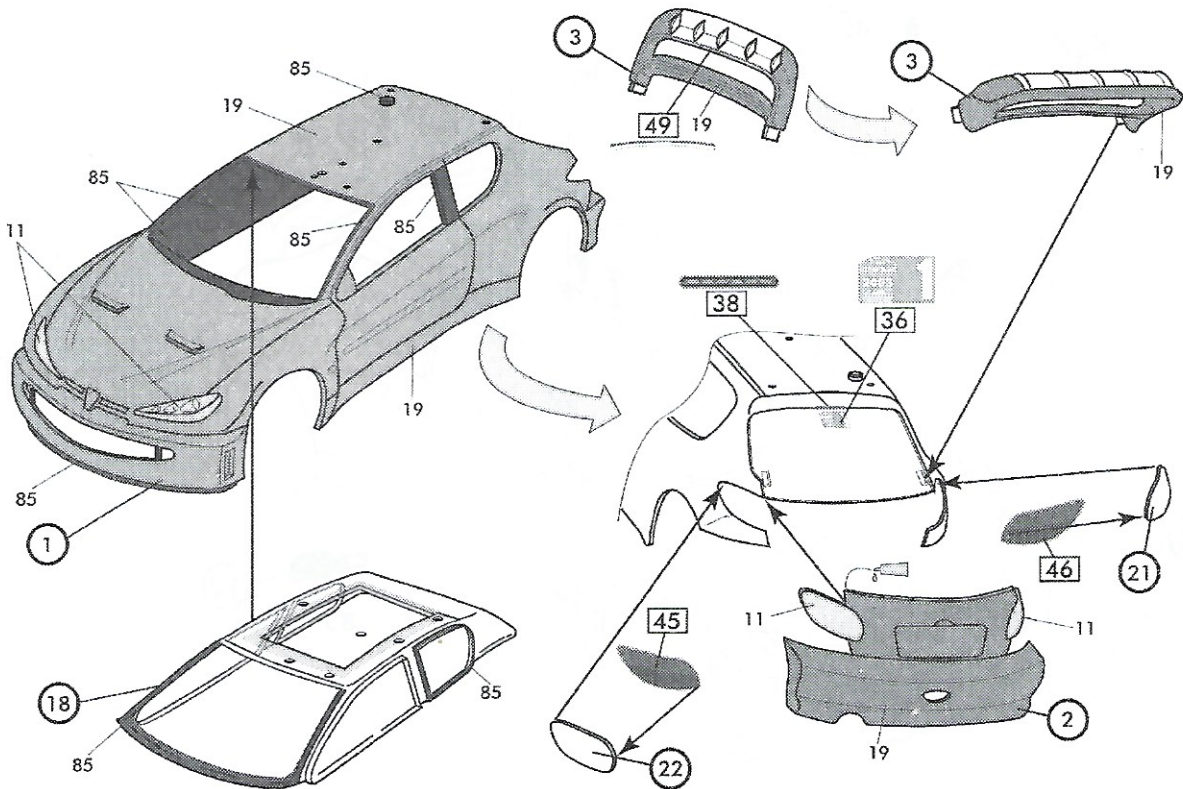


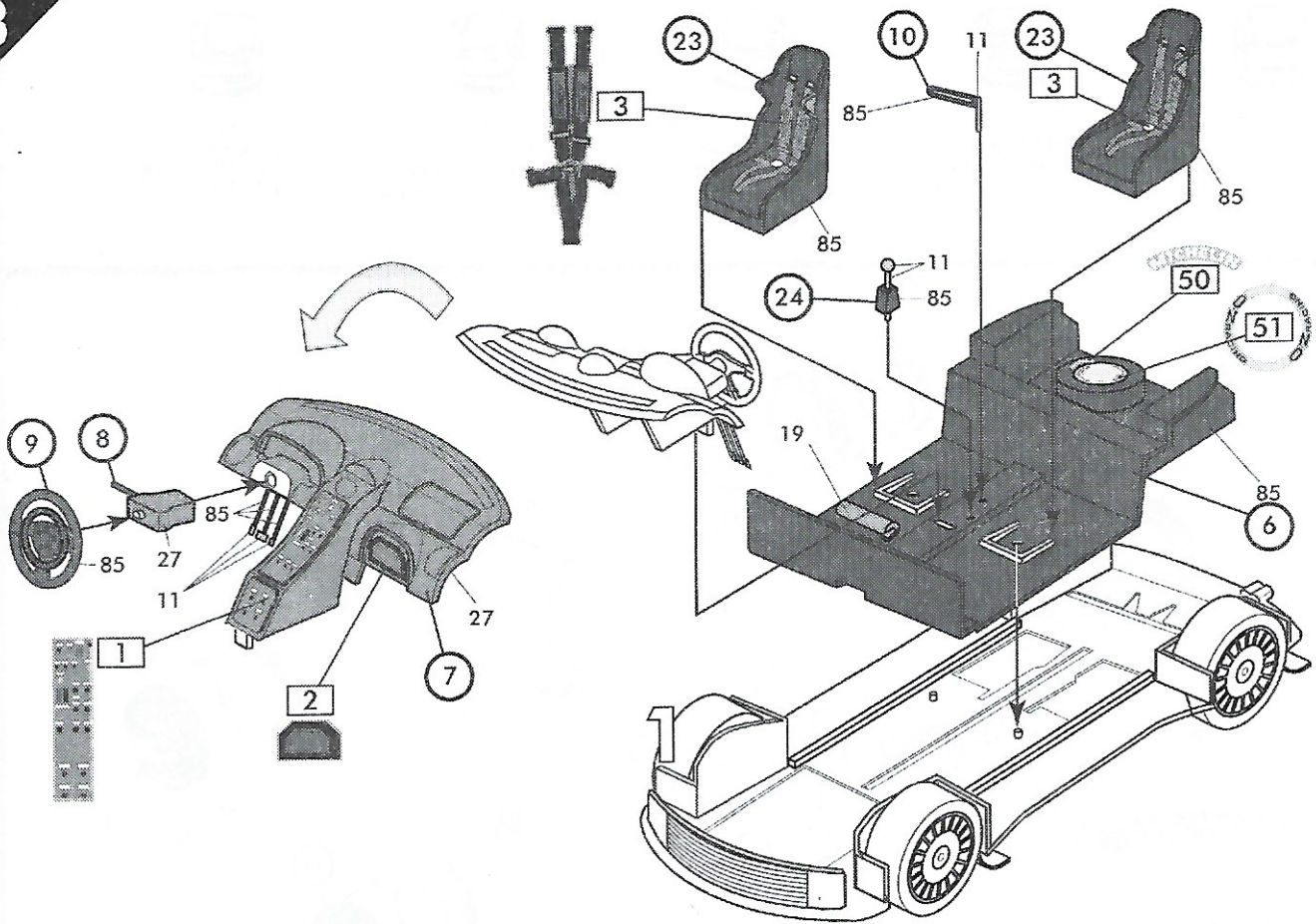
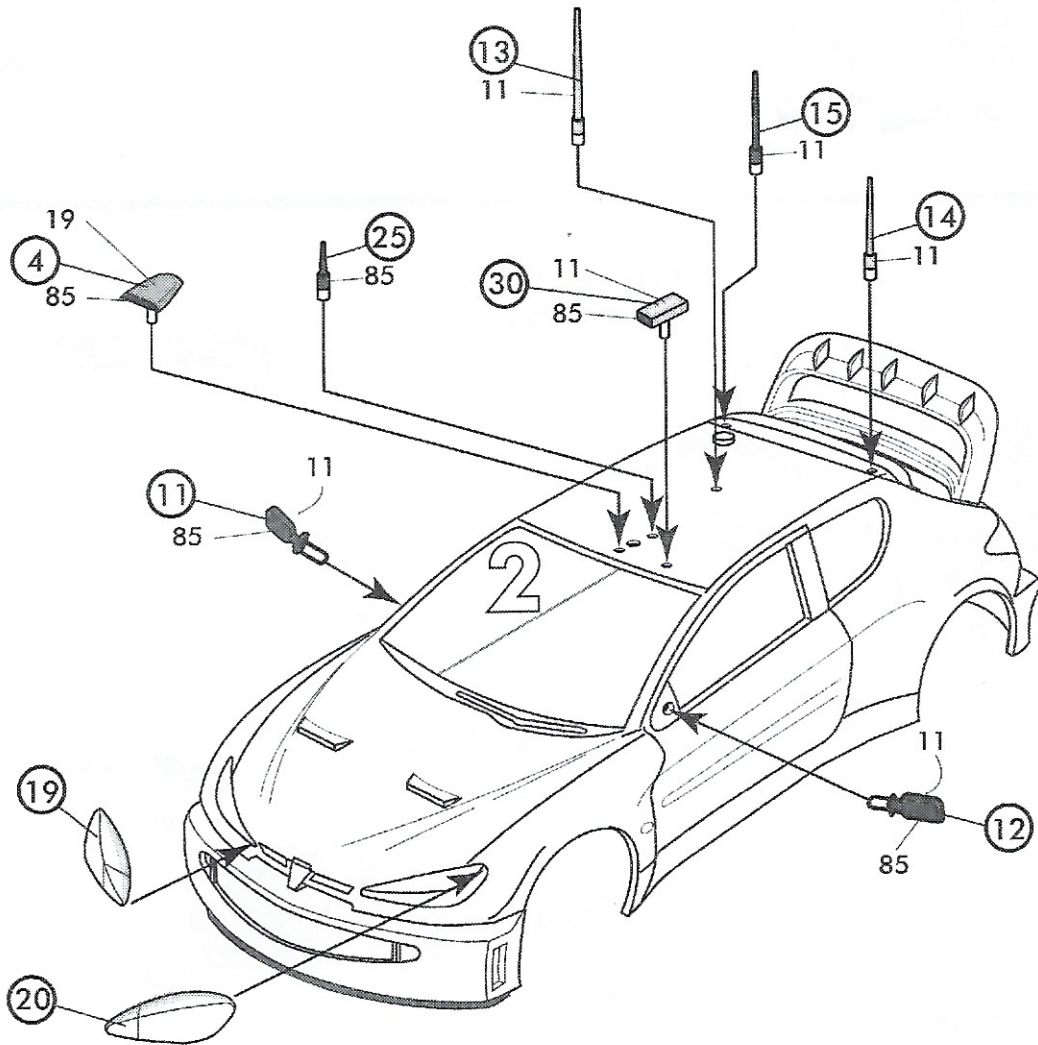
M1  
19 + 85

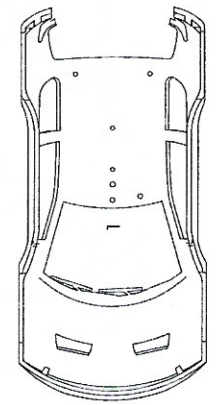
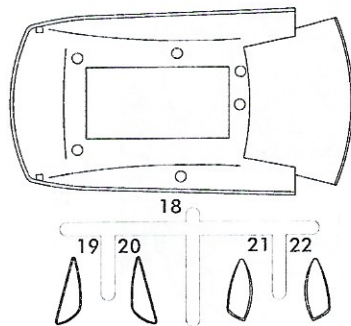
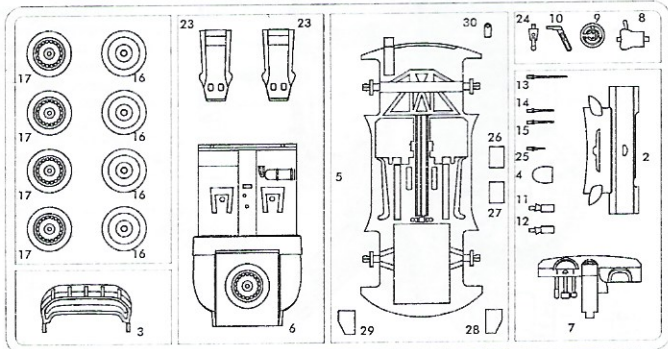
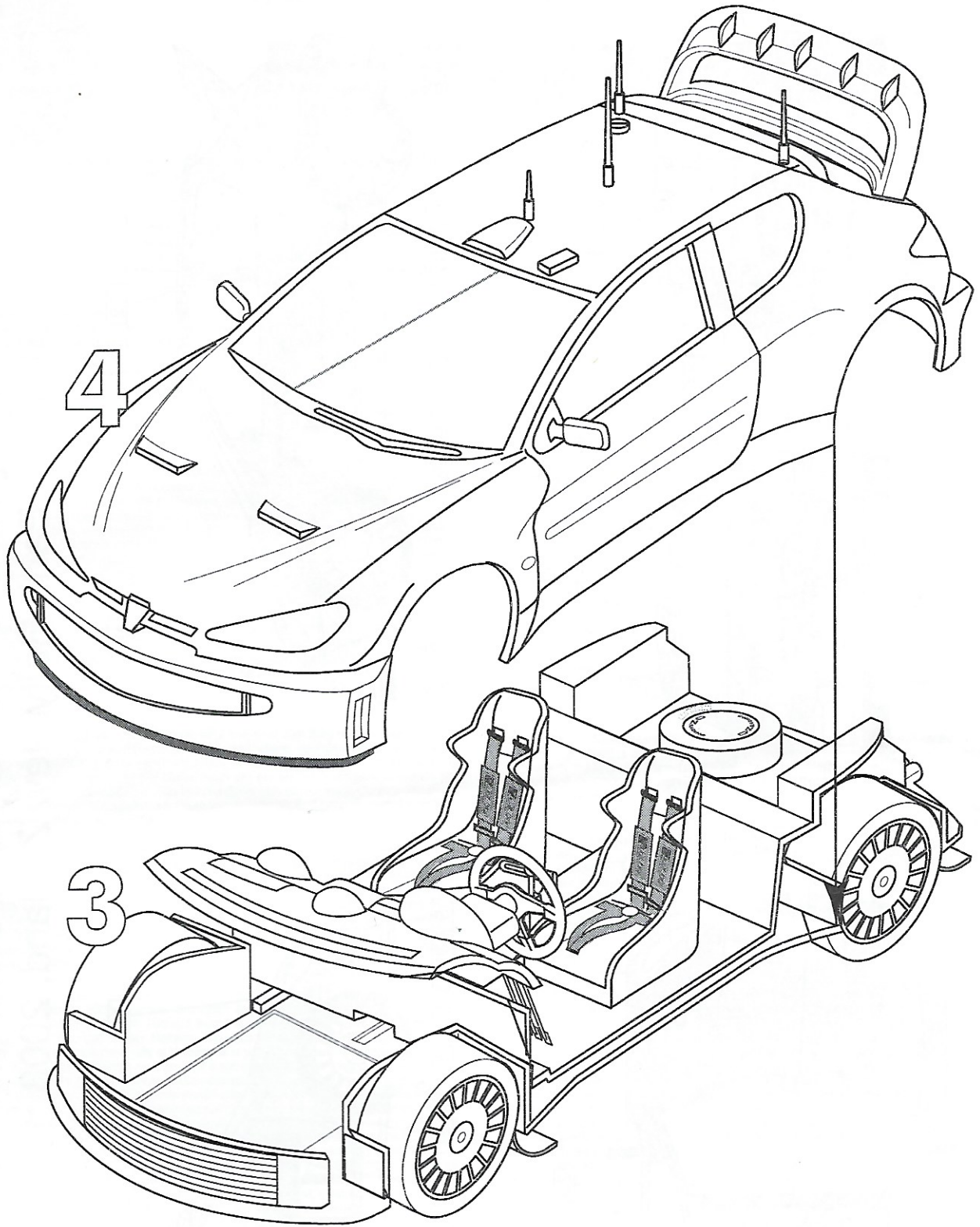
1



2



**3****4**



# Peugeot 206 - World Rally Championship Earth Rally New Zealand, 2003

