

MATCHBOX

PROVOST.T/Mk1

1-72nd SCALE KIT

PK-30

DETAILS:

Span: 35' 2" (9m 19)

Height: 28' 8" (8m 53)

Weights, loaded: 4400 lb (1993 kg)

Power plant: 1 x Alvis Leonides 559 hp

Speed: 200 mph (320 km/h) at sea level

Range: 648 miles (1025 km)

Service ceiling: 25000 ft (7620m)

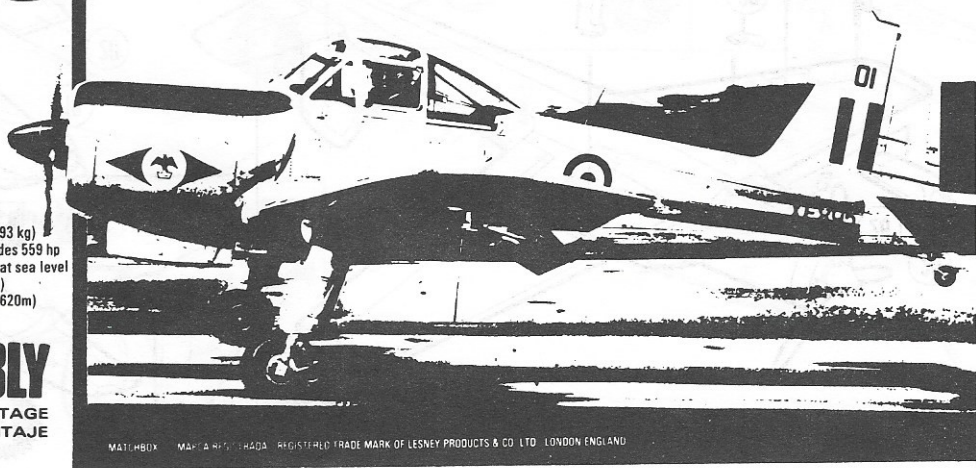
ASSEMBLY

MONTAGE · MONTAGE
MONTAGGIO MONTAJE

組み立て

Adopted as the standard basic trainer of the RAF in 1953, the 'Provost' superseded the 'Prentice' in flying training command. Designed to Air Ministry Spec T 16/48 the first prototype flew on 24th February 1950 fitted with an Armstrong Siddeley Cheeta 18 engine but this was changed on the third aircraft to the Alvis Leonides as used on production machines. First production machines were delivered to the Central Flying School at South Cerney and the aircraft was in service with a number of flying training schools. With more than twice the power of the 'Prentice' the Provost had a much higher performance and exceptional manoeuvrability. Pilot and pupil were seated side by side. A number of machines were used by foreign governments.

英国空軍のパイロット養成に使われている初等練習機パーシバル・プロボストは、1953年に採用された並列複座型の練習機です。それまでの主力初等練習機プレントイスにくらべ、はるかに安定性が高く、操縦性の良さでは群を抜いています。試作3号機より採用されたアルビス・レオニデス559HPのエンジンは実に信頼性が高く、又前後に分割された座席にくらべ教官と生徒が並ぶことのできる並列複座であるため、とても実用性の高い機体です。現在の英空軍のパイロットたちを育てたプロボストは、サウスサーニーの中央飛行訓練学校を始めとした全英の操縦士訓練学校で愛された機体です。



MATCHBOX MARKA REĀĪTHADA REGISTERED TRADE MARK OF LESNEY PRODUCTS & CO. LTD. LONDON ENGLAND

Paint required parts before assembly. Assemble parts in sequence shown. Black numbers in circle indicate part number. Black numbers in star indicate completed section. Before joining fuselage halves, clear holes 'A' (When shown).


Peindre les pièces nécessaires avant le montage. Monter les pièces dans l'ordre indiqué. Les numéros noirs encadrés indiquent la pièce numérotée. Les numéros noirs dans une étoile indiquent la section terminée. Avant de joindre les deux moitiés du fuselage, dégager les trous 'A' (lorsqu'ils sont indiqués).


Benötigte Teile vor Zusammenbau anmalen. Teile der Reihe nach wie gezeigt zusammenbauen. Schwarze Zahlen im Kreis geben den nummerierten Teil an. Schwarze Zahlen im Stern geben den fertigen Abschnitt an. Vor Zusammensetzung der Rumpfhälften, Locher 'A' freimachen (wenn gezeigt).


Pitturare i pezzi necessari prima del montaggio. Montate i pezzi nell'ordine indicato. I numeri neri nel cerchio indicano la parte numerata. I numeri neri in una stella indicano la sezione finita. Prima di congiungere le due metà della fusoliera, sbloccate i fori 'A' (quando sono indicati).


Las piezas necesitan pintura antes de su montaje. Móntense las piezas según la secuencia indicada. Los números negros en un círculo indican el número de pieza. Los números negros en una estrella indican la sección completa. Antes de unir las dos mitades del fuselaje, limpie los orificios 'A' (cuando se marquen).

下図の部分は組立て前に色を塗り、黒字の数字に従って、まず小さな部品を組立て、さらに黒印の白めき数字に従って全体を組立てる。2つの半分の胴体を付け合わせる前に、穴「A」が汚れている時はきれいにする。

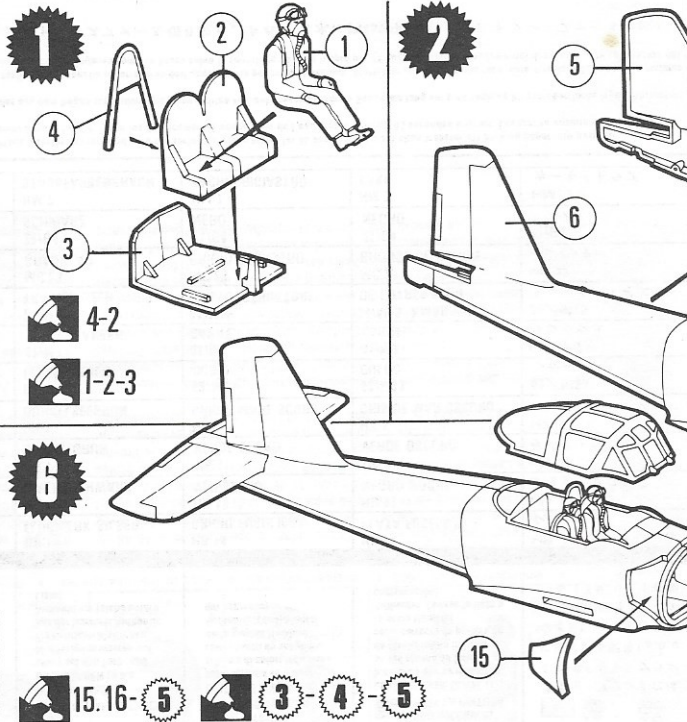
 CEMENT PARTS TOGETHER
COLLER ENSEMBLE LES PIÉCES
TEILE ZUSAMMENKLEBEN
ATTACCARE I PEZZI CON ADESIVO
UNIR LAS PIEZAS CON ADESIVO
部品を接着する。

 DO NOT CEMENT TOGETHER
NE PAS COLLER ENSEMBLE
NICHT ZUSAMMENKLEBEN
NON ATTACCARE CON ADESIVO
NO UNIR LAS PIEZAS CON ADESIVO
一つになるように接着しない。

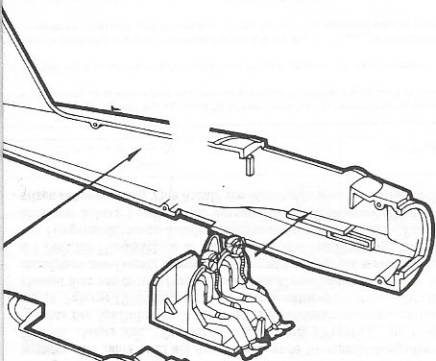
 ALTERNATIVE PART PROVIDED
PIECE ALTERNANT FOURNIE
WAHLWEISE MIT ANDEREM TEIL
PEZZO ALTERNATIVO
PIEZA ALTERNATIVA PROVISTA
どちらかを選択する部品がある。

 WITHOUT STAND, ADD NOSE WEIGHT.
S'IL N'Y A PAS DE SUPPORT, IL FAUT ALOURDIR LE NEZ.
OHNE STAND, FLUGZEUGKANZEL BESCHWEREN.
SE NON VI È UN SUPPORTO, OCCORRE APPESANTIRE IL NASO.
DE NO IR SOBRE UN SOPORTE EXHIBIDOR, DEBE AÑADIRSE PESO AL MORRO.

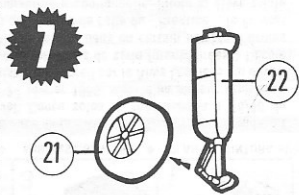
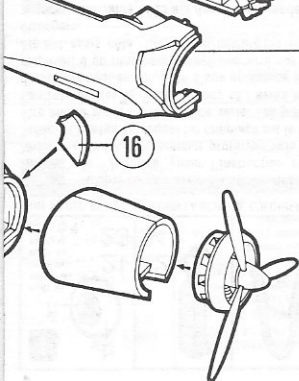
スタンドを使用しない時は機首に重りをいれる。



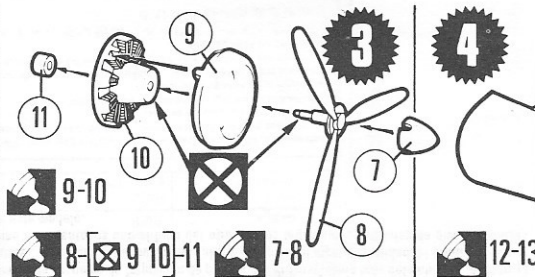
 15.16-  5   3-  4-  5



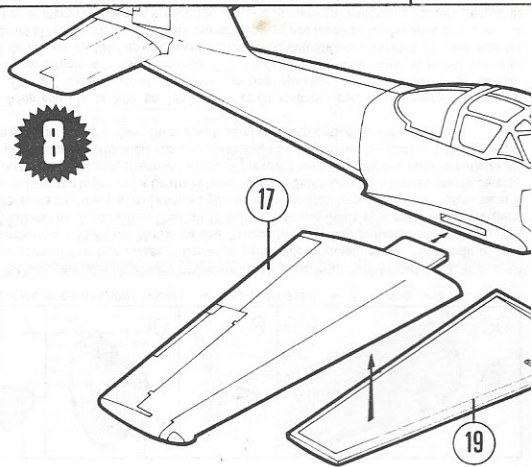
1 -5-6



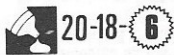
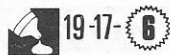
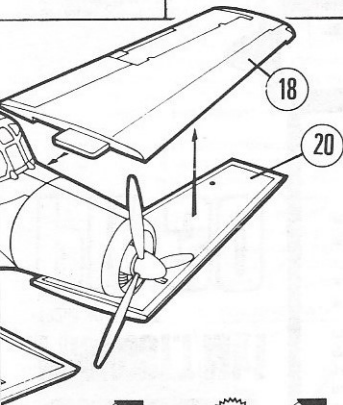
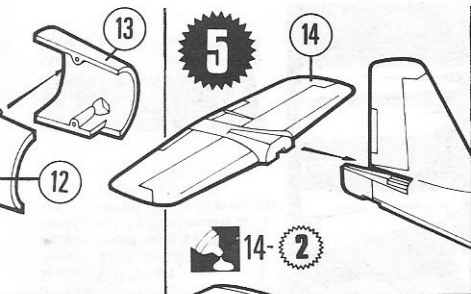
7
21-22 23-24



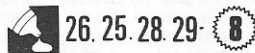
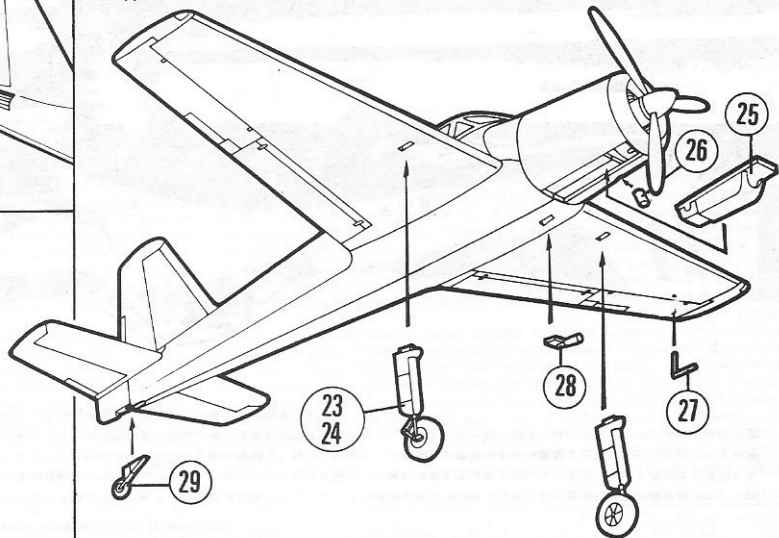
8



19



9



PK-30

RETURN TO (UK ONLY)
 CONSUMER SERVICE DEPT.
 LESNEY PRODUCTS & CO. LTD.
 SWAINS INDUSTRIAL ESTATE,
 ASHINGDON ROAD,
 ROCHFORD, ESSEX, ENGLAND.


 **PAINT INSTRUCTIONS**
 The CODE LETTERS (a,b,c, etc.) shown on the Colour-plan and Mini-Paint plans indicate the correct paint colour from the Humbrol Authentic range. (See list below.)

 **INSTRUCTIONS POUR LA PEINTURE**
 Les LETTRES a) b) c) etc. figurant sur le schéma et le mini-schéma de couleurs indiquent les couleurs exactes à choisir de la gamme Humbrol Authentic (voir liste ci-dessous).

 **MALANWEISUNGEN**
 Die SCHLUSSEL-BUCHSTABEN (a.b.c. usw.) auf den Farb- und Minifarblplan weisen auf die richtigen Malfarben aus der Humbrol Authentic Auswahl hin (siehe untere Liste).

 **ISTRUZIONI PER I COLORI**
 Le LETTRE a) b) c), ecc. sullo schema ed il mini-schema di colori indicano i colori esatti da scegliere dalla gamma Humbrol Authentic. (Vedi elenco qui appresso).

 **INSTRUCCIONES PARA LA PINTURA**
 Las LETRAS DE CLAVE (a. b.c., etc.) que se muestran en los planos de Colores y de Mini-Pintura indican el color correcto de pintura de la gama Humbrol Authentic. (Véase la lista a continuación).

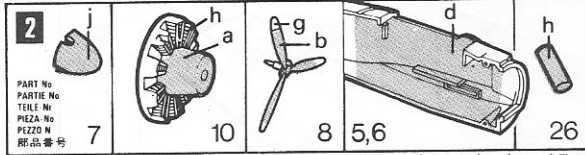
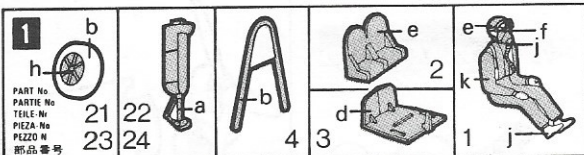
 **塗装**
 カラー・プランまたはミニペイント・プランに出ている記号(a,b,cなど)は、ハンブロールの塗料の記号を示している。(下記リスト参照)

MY COMPLAINT IS

NAME AND ADDRESS (BLOCK CAPITALS)

a	HB.14 AIRFRAME SILVER	HB.14 GRIS FUSELAGE	HB.14 FLUGWERK-SILBER	HB.14 GRIGIO FUSOLIERA	HB.14 PLATA FUSELAJE	HB.14 エアフレーム・シルバー
b	HU.12 NIGHT BLACK	HU.12 NOIR NUIT	HU.12 NACHTSCHWARZ	HU.12 NERISSIMO	HU.12 NEGRO NOCHE	HU.12 ナイト・ブラック
c	HB.1 DARK GREEN	HB.1 VERT FONCE	HB.1 DUNKELGRUN	HB.1 VERDE SCURO	HB.1 VERDE OSCURO	HB.1 ダーク・グリーン
d	HX.2 DARK SEA GREY	HX.2 GRIS DE MER FONCE	HX.2 DUNKELSEEGRUN	HX.2 GRIGIO MARE SCURO	HX.2 GRIS DE MAR OSCURO	HX.2 ダーク・シー・グレー
e	62/M23 LEATHER	62/M23 CUIR	62/M23 LEDERFARBEN	62/M23 CUOIO	62/M23 CUERO	62/M23 レザー
f	61/M7 FLESH	61/M7 CHAIR	61/M7 FLEISCHFARBEN	61/M7 CARNE	61/M7 CARNE	61/M7 フレッシュ
g	24/M15 TRAINER YELLOW	24/M15 JAUNE INSTRUCTEUR	24/M15 TRAINER GELB	24/M15 GIALLO ISTRUTTORE	24/M15 AMARILLO DE ENTRENADOR	24/M15 トレーナー・イエロー
h	MC.23 GUN METAL	MC.23 GRIS BLEUTÉ	MC.23 GRAUBLAU	MC.23 GRIGIO BLUASTRO	MC.23 BRONCE DE CÁNÓN	MC.23 ガン・メタル
j	21/G4 BLACK	21/G4 NOIR	21/G4 SCHWARZ	21/G4 NERO	21/G4 NERO	21/G4 ブラック
k	HM.7 KHAKI DRAB	HM.7 KAKI GRISATRE	HM.7 STAUBFARBENBRAUN	HM.7 CACHI GRIGIASTRO	HM.7 KAKI	HM.7 カーキ・ドラブ

Instructions. Waterslide transfers. Cut transfers from sheet. Place transfers as required onto the surface of clean water for 45 seconds (approx) slide transfer off backing paper into position.
 Instructions pour les décalcomanies. Découper les décalcomanies dans la feuille. Poser les décalcomanies voulues sur de l'eau propre pendant 45 secondes environ. Les mettre ensuite en position en les faisant glisser de sur le papier de renfort.
 Gebrauchsanweisung - Wassergleit-Abziehbilder. Abziehbilder aus dem Bogen schneiden. Die gewünschten Abziehbilder ungefähr 45 Sekunden lang auf eine saubere Wasseroberfläche legen. Abziehbild vom Papier in die richtige Lage schieben.
 Istruzioni per le decalcomanie. Ritagliate le decalcomanie dal foglio. Ponete quelle occorrenti su dell'acqua pulita per circa 45 secondi. Mettetele poi in posizione facendole scivolare dalla carta di rinforzo.
 Instrucciones - Calcomanías de agua. Cortense las calcomanías de la hoja. Pónganse como se desea sobre la superficie de agua limpia por 45 segundos (aproximadamente) desprendase la calcomanía del papel de respaldo en posición.
 トランスファー (デカル) の使い方シートからトランスファーを切り取り、きれいな水に約45秒間つけた後、トランスファーを台紙からすべらしながらはりつける



MINI-PAINT PLAN • MINIPLANCHE A COLORIER • MINIANSTRICHPLAN • PLAN DE PINTURA MINIMA • SCHEMA DI COLORAZIONE MINIMA • MINI-PAINT PLAN • ミニペイント・プラン

Adopté comme avion d'entraînement de base de la RAF en 1953, le Provost remplaçait le "Prentice" pour l'instruction en vol. Conçu selon la spécification T 16/48 du Ministère de l'Air, le premier prototype vola le 24 février 1950, muni d'un moteur Armstrong Siddely Cheetah 18, lequel fut remplacé sur le troisième appareil par le Alvis Leonides qui devait être monté sur les machines de série. Les premières machines de série furent livrées à l'Ecole Centrale de Vol de South Cerney et l'avion entra en service dans un certain nombre d'écoles d'entraînement en vol. Doté d'une puissance plus que double de celle du "Prentice", le Provost disposait d'un rendement supérieur et d'une maniabilité exceptionnelle. Pilote et élève-pilote étaient assis côte. Un certain nombre de machines furent utilisées par des gouvernements étrangers.

Im Jahre 1953 als das grundlegende Normausbildungsflugzeug der RAF angenommen, folgte das "Provost"-Flugzeug dem "Prentice" im Fliegerausbildungs-Kommando. Gemäss der Spezifikation T 16/48 des Luftfahrtministeriums gestaltet, flug der erste Prototyp am 24. Februar 1950 und zwar mit einem Armstrong Siddeley "Cheetah 18"-Motor ausgestattet, obwohl dies am dritten Flugzeug mit dem Alvis "Leonides"-Motor wie er auf den Produktionsmaschinen zum Einsatz kommt, ausgetauscht wurde. Die ersten Produktionsmaschinen gingen an die Zentrale Fliegerschule in South Cerney und sad Flugzeug stand auch im Dienst einer Anzahl von Fliegerausbildungs-Schulen. Mit der doppelten Kraft des "Prentice" besitzt der "Provost" eine viel höhere Leistung und ausnahmsweise Manövrierbarkeit. Flugzeugführer und -schüler sitzen nebeneinander. Eine Anzahl von Maschinen wird von ausländischen Regierungen eingesetzt.

Usato come aereo da addestramento di 1° periodo dalla RAF nel 1953, il Provost sostituì il Prentice presso il Comando per l'addestramento aereo. Progettato in base alla specificazione T 16/48 del Ministero dell'Aeronautica, il primo prototipo prese il volo il 24 febbraio 1950 munito di un motore Cheetah 18 della Armstrong Siddeley il quale venne sostituito sul terzo aereo da un motore Alvis Leonides già in uso su apparecchi di produzione. I primi aerei di produzione furono consegnati alla Central Flying School a South Cerney, e l'aereo prestò servizio presso diverse scuole di addestramento aereo. Il Provost aveva non solo due volte la potenza del Prentice, ma prestazioni superiori con una manovrabilità eccezionale. Il pilota e l'allievo erano seduti uno accanto all'altro. Parecchi di questi aerei venivano usati da potenze straniere.

Adoptado por la RAF en 1953 como avión estándar para entrenamiento básico, el "Provost" substituyó al "Prentice" en los ejercicios de capacitación de pilotos. Proyectado con arreglo a la especificación T 16/48 del ministerio del Aire, el primer prototipo voló el 24 de febrero de 1950 equipado con motor Armstrong Siddeley Cheetah 18, pero éste fue substituido en el tercer avión por el Alvis Leonides que se usó luego en los modelos de producción en serie. Los primeros aviones de producción en serie fueron entregados a la Escuela Central de Vuelo, situada en South Cerney, y posteriormente este modelo de avión entro a prestar servicio en cierto número de escuelas de formación de pilotos. El "Provost" tenía más del doble de lapotencia del "Prentice", un rendimiento mucho más alto y excepcional maniobrabilidad. El piloto instructor y el alumno iban sentados uno al lado del otro. Varios organismos estatales de diversos países utilizaron este modelo.