

FIAT BR.20 Cicogna "Battle of Britain"

EN

The BR 20 "Cicogna" low wing medium bomber was developed by the Italian aircraft manufacturer Fiat during the 1930's. It entered service in 1936 and was characterized by its metal frame and retractable landing gear. Modern and fast for the period, it was deployed by the "Aviazione Legionaria" and had its baptism of fire in 1937 during the Spanish Civil War. In September 1940, the "Corpo Aereo Italiano", consisting of the 13th and 43rd "Stormo da Bombardamento" were similarly equipped with the BR-20. The "Stormi" were stationed in Belgium and supported the Luftwaffe during the Battle of Britain. Despite operational comparisons with modern R.A.F. fighters that exposed the BR-20's limits, it was used for the duration of WW2 on various fronts by several Regia Aeronautica bomber squadrons.

IT

Il bombardiere medio ad ala bassa BR 20 "Cicogna" venne sviluppato dall'azienda italiana Fiat durante gli anni Trenta. Entrato in servizio nel 1936 si caratterizzava per la struttura in metallo ed il carrello retrattile. Moderno e veloce per l'epoca, venne impiegato dall'Aviazione Legionaria ed ebbe il suo battesimo del fuoco nel 1937 durante la guerra civile spagnola. Durante la Seconda guerra mondiale equipaggiò diversi reparti da bombardamento della Regia Aeronautica. Nel settembre del 1940 venne costituito il Corpo Aereo Italiano, composto dal 13° e 43° Stormo da bombardamento equipaggiati con il bimotore Fiat. I reparti di volo vennero dislocati in Belgio e presero parte, supportando la Luftwaffe tedesca, alla Battaglia d'Inghilterra. L'impiego operativo ed il confronto con i moderni caccia della R.A.F. ne evidenziò rapidamente i limiti. Venne tuttavia impiegato dalla Regia Aeronautica, su vari fronti, per tutta la durata della guerra.

DE

Das mittlere Bomberflugzeug BR 20 "Cicogna" (Storch), ein Tiefdecker, wurde in den Dreißigerjahren vom italienischen Unternehmen Fiat entwickelt. Es wurde im Jahr 1936 in Betrieb genommen und war durch die Metallbauweise und das einziehbare Fahrwerk gekennzeichnet. Das für die damalige Zeit moderne und schnelle Bomberflugzeug wurde im Spanischen Bürgerkrieg von der italienischen Aviazione Legionaria eingesetzt und bestand seine Feuertaufe im Jahr 1937. Im Zweiten Weltkrieg wurden verschiedene Bomberabteilungen der Regia Aeronautica („Königliche Italienische Luftwaffe“) damit ausgerüstet. Im September 1940 wurde das italienische Luftwaffenkorps gegründet, das aus dem 13. und 43. Bombergeschwader bestand, die mit dem zweimotorigen Bomber von Fiat ausgerüstet waren. Die Flugdivisionen wurden in Belgien stationiert und unterstützten die deutsche Luftwaffe bei der Schlacht um England. Der operative Einsatz und der Vergleich mit den modernen Jagdflugzeugen der Royal Air Force zeigte schnell seine Grenzen auf. Es wurde jedoch über die gesamte Dauer des Krieges von der Regia Aeronautica an verschiedenen Fronten eingesetzt.

FR

Le bombardier à ailes basses moyennes BR 20 « Cicogna » a été développé par la société italienne Fiat dans les années trente. Il entre en service en 1936 et se caractérise par une structure métallique et un train d'atterrissage rétractable. Moderne et rapide pour l'époque, il fut employé par l'aviation légionnaire et eut son baptême du feu en 1937 pendant la guerre civile espagnole. Pendant la Seconde Guerre mondiale, il équipa plusieurs départements de bombardement de la Regia Aeronautica. En septembre 1940, l'Air Corps italien est formé, composé des 13e et 43e escadres de bombardement équipées du bimoteur Fiat. Les services de vol étaient situés en Belgique et ont participé, en soutien à la Luftwaffe allemande, à la bataille d'Angleterre. L'utilisation sur le terrain et la comparaison avec les modernes avions de chasse de la R.A.F. ont rapidement mis en évidence ses limites. Cependant, il a été utilisé par la Regia Aeronautica, sur différents fronts, pendant toute la durée de la guerre.

ES

El bombardero medio de ala baja BR 20 «Cicogna» (Cigüeña) fue fabricado en la empresa italiana Fiat durante los años treinta. Entró en servicio en 1936, su peculiaridad era la estructura de metal y el carro retráctil. Era moderno y rápido para la época, fue utilizado por la Aviación Legionaria y su bautismo de fuego fue en 1937 durante la guerra civil Española. Durante la Segunda Guerra Mundial sirvió a varias unidades de bombarderos de la Regia Aeronautica, la fuerza aérea italiana. En septiembre de 1940 se creó el Cuerpo Aéreo Italiano, formado por la 13.ª y la 43.ª Formación de bombarderos equipados con el bimotor Fiat. Las unidades de vuelo fueron enviadas a Bélgica y participaron en la Batalla de Inglaterra, en apoyo a la Luftwaffe alemana. El uso operativo y su comparación con los modernos caza de la R.A.F. puso en evidencia rápidamente sus limitaciones. No obstante, fue utilizado por la Regia Aeronautica en varios frentes, durante toda la guerra.

RU

Средний бомбардировщик низкокрылой конструкции BR 20 "Cicogna" (Аист) был разработан итальянской компанией Fiat в 30-х годах. Он был принят на вооружение в 1936 году и отличался металлической конструкцией и вбирающимся шасси. Современный и быстрый для того времени, он использовался легионерскими ВВС и принял боевое крещение в 1937 году во время гражданской войны в Испании. Во время Второй мировой войны он был на вооружении в различных бомбардировочных подразделениях Королевских ВВС Италии. В сентябре 1940 года был сформирован Итальянский воздушный корпус, состоящий из 13-го и 43-го бомбардировочных авиационных полков, оснащенных двухмоторными Fiat. Летные подразделения были дислоцированы в Бельгии и приняли участие, поддерживая немецкие эскадры Люфтваффе, в битве за Британию. Использование в оперативных действиях и сравнение с более современными истребителями Королевских ВВС Великобритании, быстро подчеркнуло его ограниченность. Тем не менее, он использовался Королевскими ВВС Италии на разных фронтах на протяжении всей войны.



- EN** WARNING: Model for adult modellers age 14 and over
- IT** ATTENZIONE: Modello per collezionisti adulti di età superiore ai 14 anni
- FR** ATTENTION: Modèle pour modélistes de 14 ans et plus.
- DE** ACHTUNG: Modellbausätze für Modellbauer über 14 Jahre.
- NL** WAARSCHWING: Geschikt voor 14 jaar en ouder.
- ES** ATENCION: Modelo para modelistas mayores de 14 años.

EN ATTENTION - Useful advice!

STUDY THE INSTRUCTIONS CAREFULLY PRIOR TO ASSEMBLY. REMOVE PARTS FROM FRAME WITH A SHARP KNIFE OR A PAIR OF SCISSORS AND TRIM AWAY EXCESS PLASTIC. DO NOT PULL OUT PARTS. ASSEMBLE THE PARTS IN NUMERICAL SEQUENCE. USE PLASTIC CEMENT ONLY AND USE CEMENT SPARINGLY TO AVOID DAMAGING THE MODEL. BLACK ARROWS INDICATE PARTS TO BE GLUED TOGETHER. WHITE ARROWS INDICATE ON WHICH FRAME THE PARTS MUST BE ASSEMBLED WITHOUT USING CEMENT. THESE LETTERS (A - B - C...) INDICATE ON WHICH FRAME THE PARTS WILL BE FOUND. PRINT SMALL PARTS BEFORE DETACHING THEM FROM FRAME. REMOVE PRINT WHERE PARTS ARE TO BE CEMENTED. CROSSED OUT PARTS MUST NOT BE USED.

IT ATTENZIONE - Consigli utili!

PRIMA DI INIZIARE IL MONTAGGIO STUDIARE ATTENTAMENTE IL DISEGNO. STACCARE CON MOLTA CURA I PEZZI DALLE STAMPATE, USANDO UNA TAGLIA-BALSA OPPURE UN PAIO DI FORBICI TOGLIERE CON UNA PICCOLA LAMA O CON CARTA VETRO FINE EVENTUALI SBURRATURE. MA STACCARE I PEZZI CON LE MANI, MONTARLI SEGUENDO L'ORDINE DELLE NUMERAZIONI DELLE TAVOLE. ELIMINARE DALLA STAMPATA IL NUMERO DEL PEZZO APPENA MONTATO FACENDOLO SOPRA UNA CROCE. LE FRECCIE NERE INDICANO I PEZZI DA INCOLLARE. LE FRECCIE BIANCHE INDICANO I PEZZI DA MONTARE SENZA COLLA. USARE SOLO COLLA PER GLI USTROLO. LE LETTERE (A - B - C...) AI LATI DEI NUMERI INDICANO LA STAMPATA OVE SI TROVA IL PEZZO DA MONTARE. I PEZZI SBARRATI DA UNA CROCE NON SONO DA UTILIZZARE.

DE ACHTUNG - Ein nützlicher Rat!

VOR DER MONTAGE DIE ZEICHNUNG AUFRICKSAM STUDIERTEN. DIE EINZELNEN MONTAGETEILE MIT EINEM MESSER ODER EINER SCHERE VOM SPRITZLUNG SORFÄHLIG ENTFERNEN. EV ENTUELLE GEHÄTE WERDEN MIT EINER NÄHLE O ODER FEINEM SCHMIDGELPAPIER BESEITIGT. KEINERFALLS DIE MONTAGETEILE MIT DEN HÄNDEN ENTFERNEN. BEI DER MONTAGE DER TAFELN ÜBERBELEGUNG FOLGEN. PEKLE ZIEHEN DIE ZU KLEBENDEN TEILE WÄHREND DIE WEISSEN PEKLE DIE OHNE ELEM ZUM MONTIEREN DEN TEILE ANZEIGEN. BITTE NUR PLASTIKLEBSTOFF VERWENDEN. DIE SCHWARZEN (A - B - C...) IN EBEN DEN NUMEREN ZIEH AUF WELCHEM SPRITZLUNG DER ZUM TIERENDE TAIL ZU FINDEN IST. DIE MIT EINER KREUZ MARKIERTE TEILE SIND NICHT ZU VERWENDEN.

FR ATTENTION - Conseils utiles!

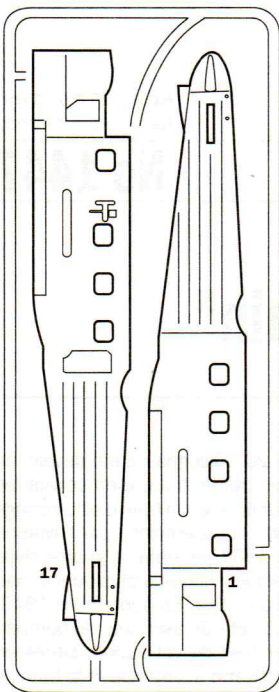
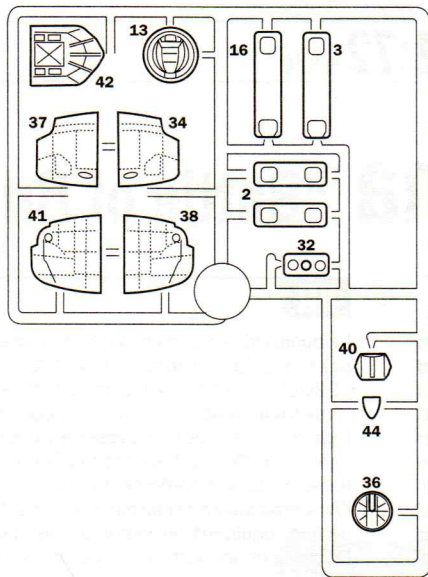
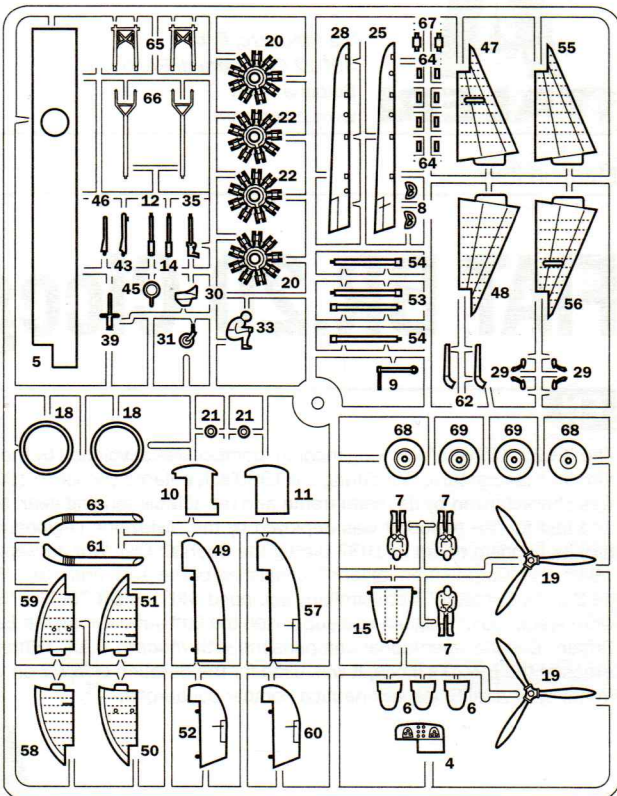
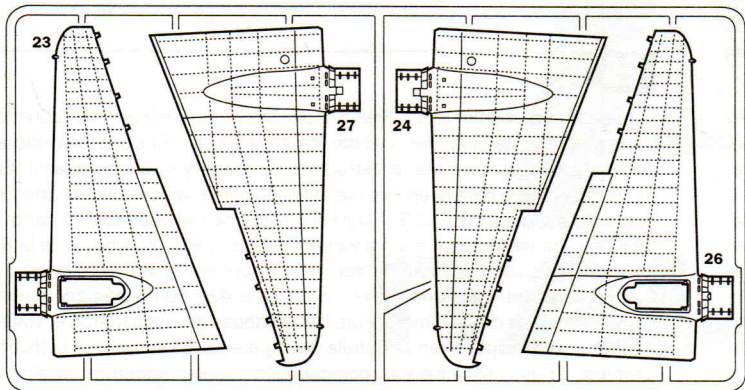
AVANT DE COMMENCER LE MONTAGE, ETUDIER ATTENTIVEMENT LE DESSIN. DETACHER AVEC BEAUCOUP DE SOIN LES MOULES DES MOULES EN USANT UN MASSOIT OU BIEN UN PAIR DE CISEAUX. ET COUPER AVEC UNE PETITE LAME AVEC DE LA PAPIER FINE A BARBES S'EVITUELS. EVITER DE DETACHER LES MOULES AVEC LE MONTAGE. LES EN SUIVANT L'ORDRE DE LA LIMITATION DES TABLES. ELIMINER DE LA MOULE LE NUMERO DE LA PIÈCE QUI VIENT D'ÊTRE MONTÉE. EN LE BIFFANT AVEC UNE CRAYON. LES FLECHES NOIRES INDICENT LES PIÈCES À COLLER. LES FLECHES BLANCHES INDICENT LES PIÈCES À MONTÉ SUR SANS COLLE. EMPLOYER SEULEMENT DE LA COLLE POUR LES PIÈCES. LES LETTRES (A - B - C...) AUX CÔTÉS DES NUMÉROS INDICENT LA MOULE OÙ SE TROUVE LA PIÈCE À MONTÉ. LES PIÈCES MARQUÉES PAR UNE CRAYON N'ONT PAS À UTILISER.

ES ATENCION - Consejos útiles!

ESTUDIAR LAS INSTRUCCIONES CUIDADOSAMENTE ANTES DE COMENZAR EL MONTAJE. SEPARAR LAS PIEZAS DE LAS BANDEJAS CON UN CUCHILLO AFILADO O UN PARR DE TIJERAS Y RETIRAR EL EXCESO DE PLÁSTICO O REBARBA. NO ARRANCAR LAS PIEZAS. MONTAR LAS PIEZAS EN EL ORDEN NUMÉRICO. UTILIZAR SOLAMENTE PEGAMENTO PARA PLÁSTICO Y EN POCA CANTIDAD PARA EVITAR QUE SE DANTE EL MODELO. LAS FLECHAS NEGRAS INDICAN LAS PIEZAS QUE SE DEBEN PEGAR JUNTAS. LAS FLECHAS BLANCAS INDICAN LAS PIEZAS QUE DEBEN ENSEMBLARSE SIN USAR PEGAMENTO. LAS LETRAS (A - B - C...) INDICAN EN QUE BANDEJA SE ENCUENTRAN LAS PIEZAS. PINTAR LAS PIEZAS PEGUÉNTAS ANTES DE SEPARARLAS DE LA BANDEJA. RETIRAR LA PINTURA DE LOS LUGARES POR DONDE SE DEBAN PEGAR LAS PIEZAS.

RU предупреждение - полезные!

Перед тем как приступить к сборке, внимательно изучить чертеж. Очень осторожно отодвигать распечатанные заготовки. Использовать для этого тонкое лезвие или ножницы. Не удалять заготовки руками. Монтировать детали в порядке номеров. Удалять с заготовок лишнее пластик с помощью тонкого напильника. Черные стрелки указывают на детали, которые собираются вместе. Белые стрелки указывают на детали, которые собираются без клея. Источники обозначают, только клей для склеивания. Буквы (A - B - C...) на боковой стороне заготовок указывают на то, где находится деталь. Детали, помеченные крестиком, не использовать.

A**B****C****D**

Separare
Cut
Retirer
Entfernen
Separar
Gesneden

SUGGESTED COLORS**A**

FLAT BLACK
F.S. 37038

ITALERI ACRYLCPAINT - 4768AP

B

METAL FLAT STEEL
F.S. 37178

ITALERI ACRYLCPAINT - 4679AP

C

FLAT GUN METAL
F.S. 37200

ITALERI ACRYLCPAINT - 4681AP

D

FLAT PALE GREEN
F.S. 34272

ITALERI ACRYLCPAINT - 4739AP

E

FLAT LEATHER
F.S. 30100

ITALERI ACRYLCPAINT - 4674AP

F

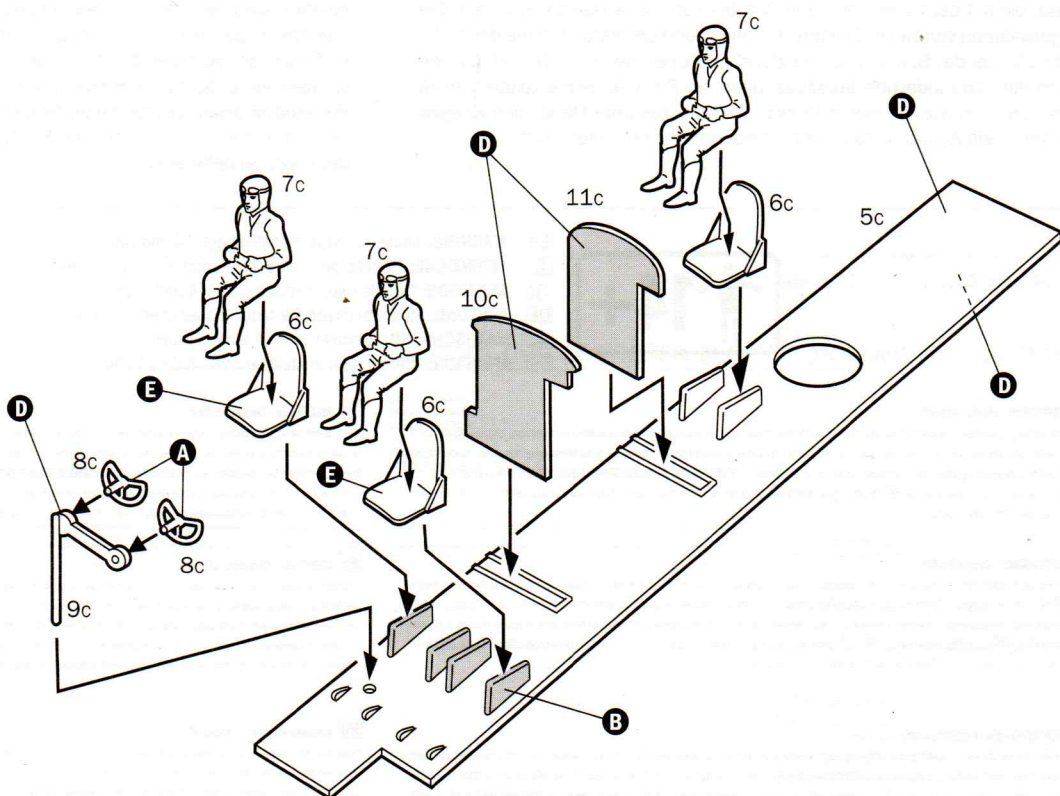
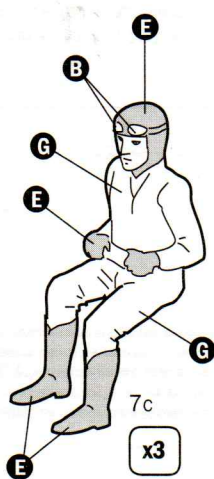
FLAT RUST
F.S. 30109

ITALERI ACRYLCPAINT - 4675AP

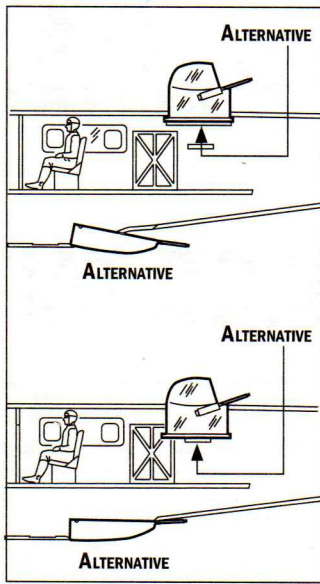
G

FLAT SAND
F.S. 30475

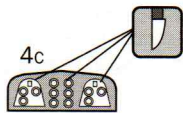
ITALERI ACRYLCPAINT - 4720AP

1**A**

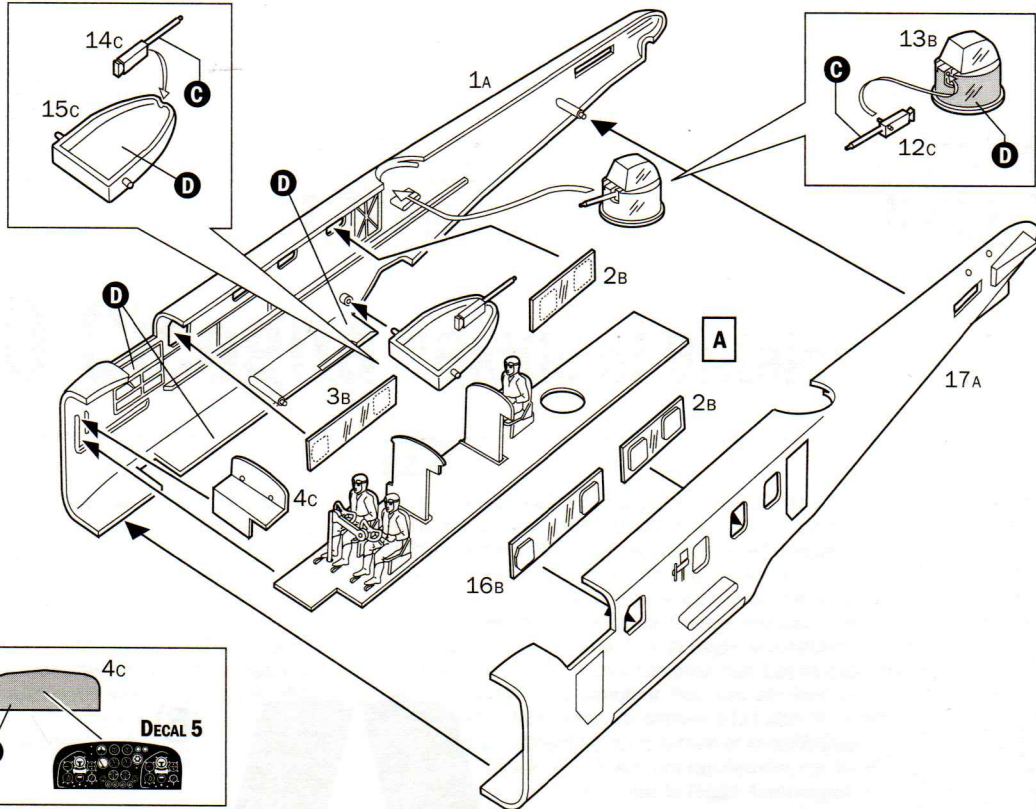
2



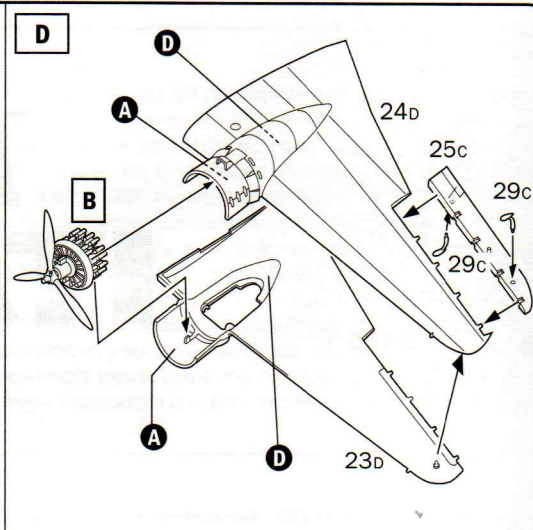
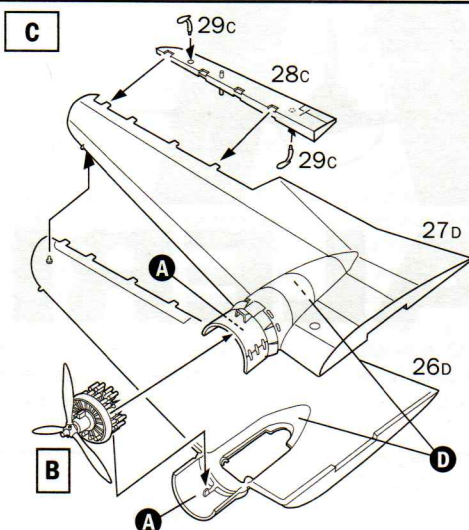
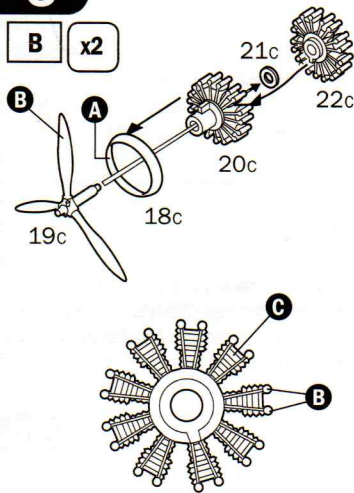
1 COCKPIT INSTRUMENT PANEL



2

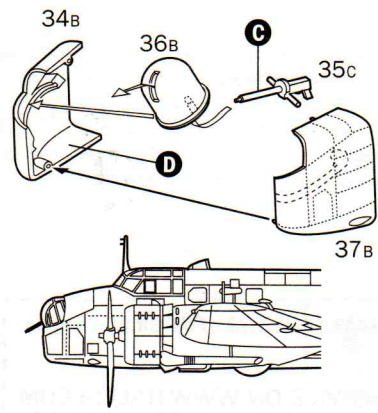


3

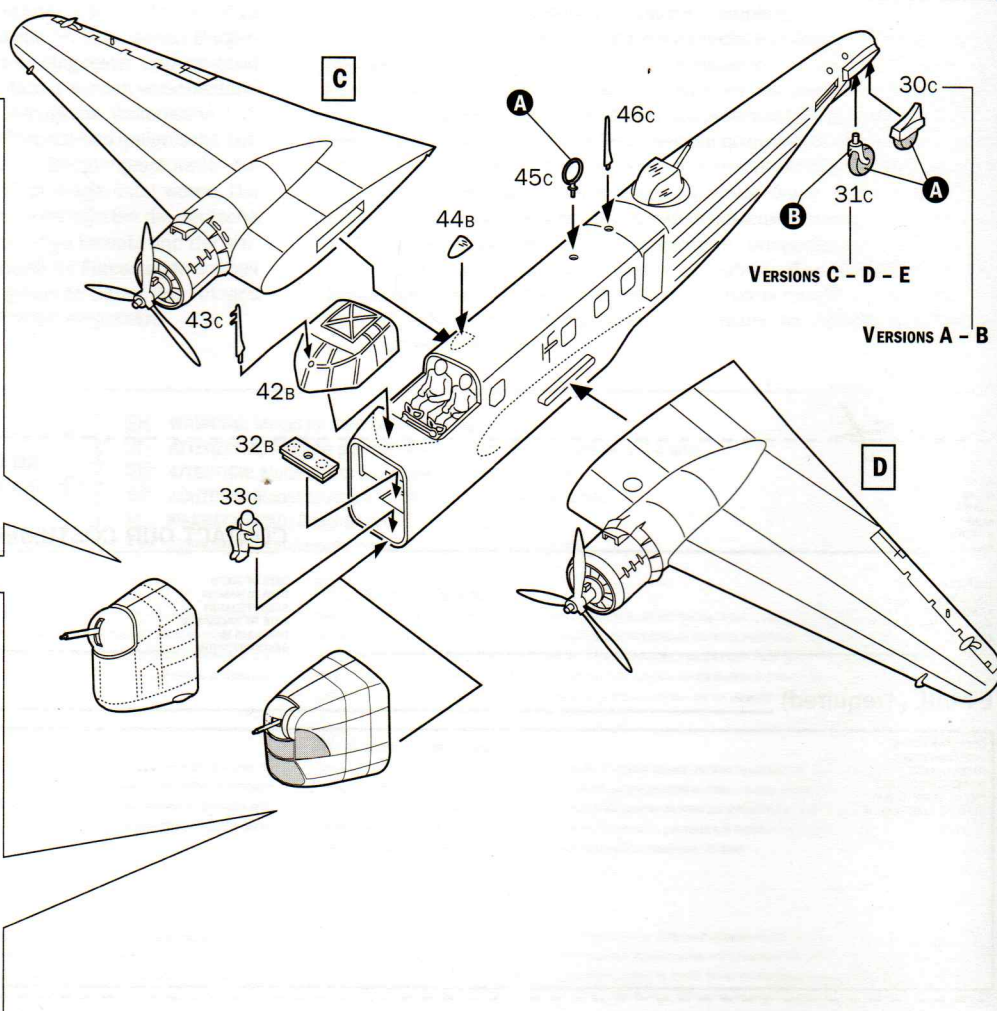
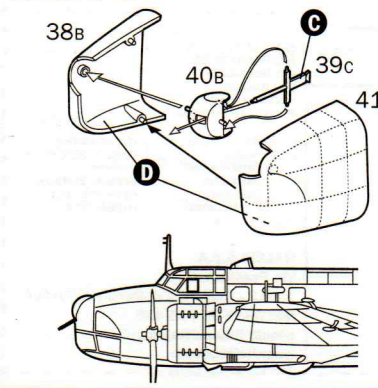


4

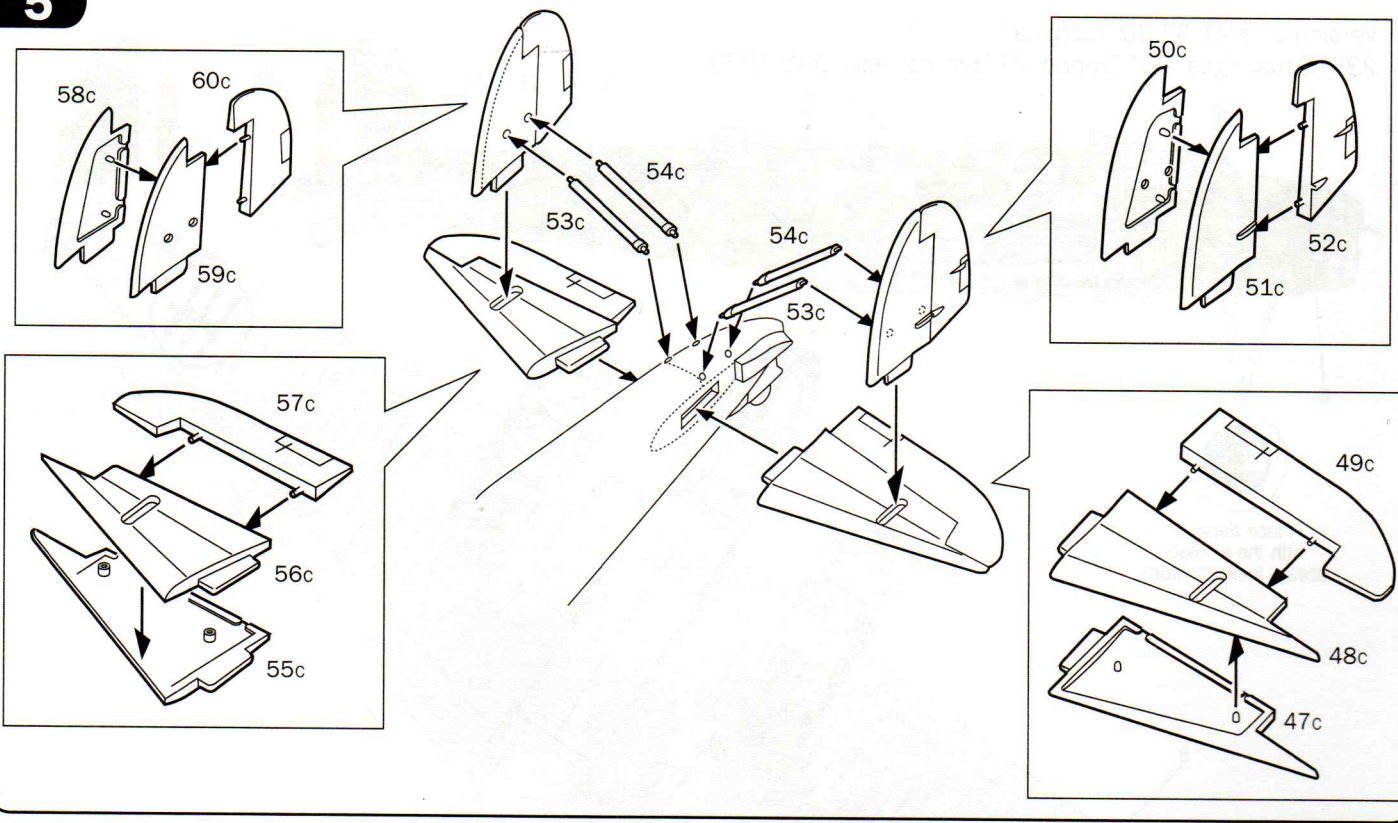
VERSIONS C - D - E



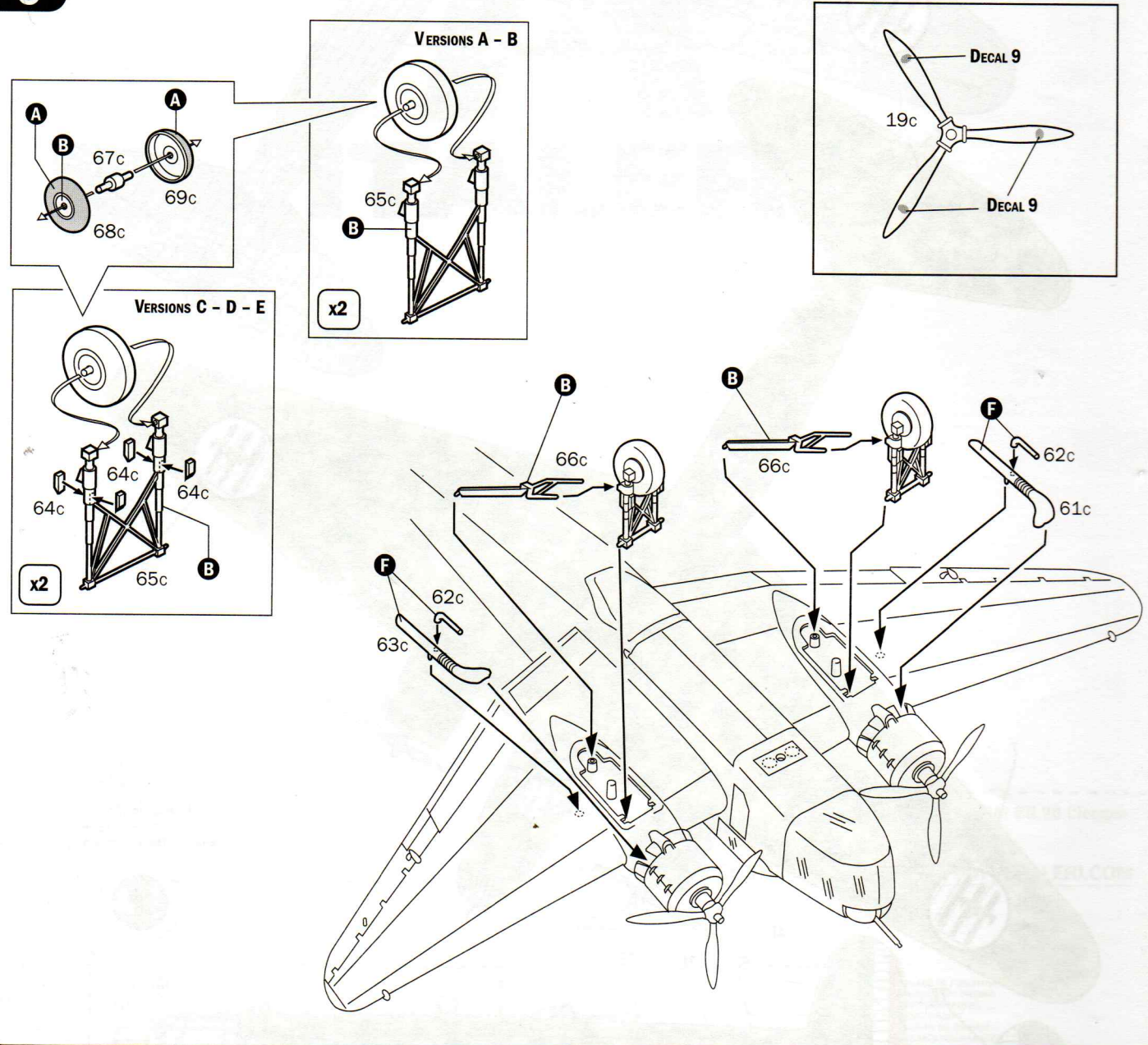
VERSIONS A - B



5



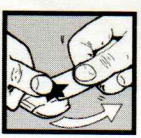
6



Istruzioni per l'applicazione delle decalcomanie. Ritagliare le decalcomanie occorrenti dal foglio, immergerle in un bicchiere di acqua pulita per circa 20", metterle in posizione sul modello e farle scivolare dalla carta: per una migliore aderenza comprimerle con una pezuola pulita.

Direction for applying the decals: cut the required decals out of the sheet; dip the into a glass of clean water for about 20"; position the decals on the kit, letting them slide from the paper. For a better adhesion, press them by means of a clean rag.

Påsettning av decalor: klipp ut den decal som skall användas och doppa den i ett glas vatten under en 20". Sätt decalen på plats på modellen och låt den sakta glida av pappret. För att den skall sitta ordentligt, tryck till med en torr duk.



Anweisungen für Abziehbilder-Anbringung: Die benötigten Abziehbilder vom Blatt abschneiden, in ein Glas reines Wasser für etwa 20" eintauchen, auf das Modell legen und dann vom Papierbogen abnehmen. Um eine bessere Haftung zu erzielen, die Abziehbilder mit einem reinen Tuch andrücken.

Instruction pour l'application des décalcomanies. Couper les décalcomanies choisies et les plonger environ 20" dans un peu d'eau propre. Les placer sur le modèle en les faisant glisser de leur feuille et presser avec un morceau de chiffon pour éliminer les bulles d'air.

Istrucciones Para la aplicación de las calcomanías: cortar las requeridas, sumergirlas en un recipiente de agua limpia durante 20", colocar las calcomanías sobre el modelo, haciéndolas deslizar sobre el papel. Para una mejor adherencia, presionarlas con un trapito limpio.

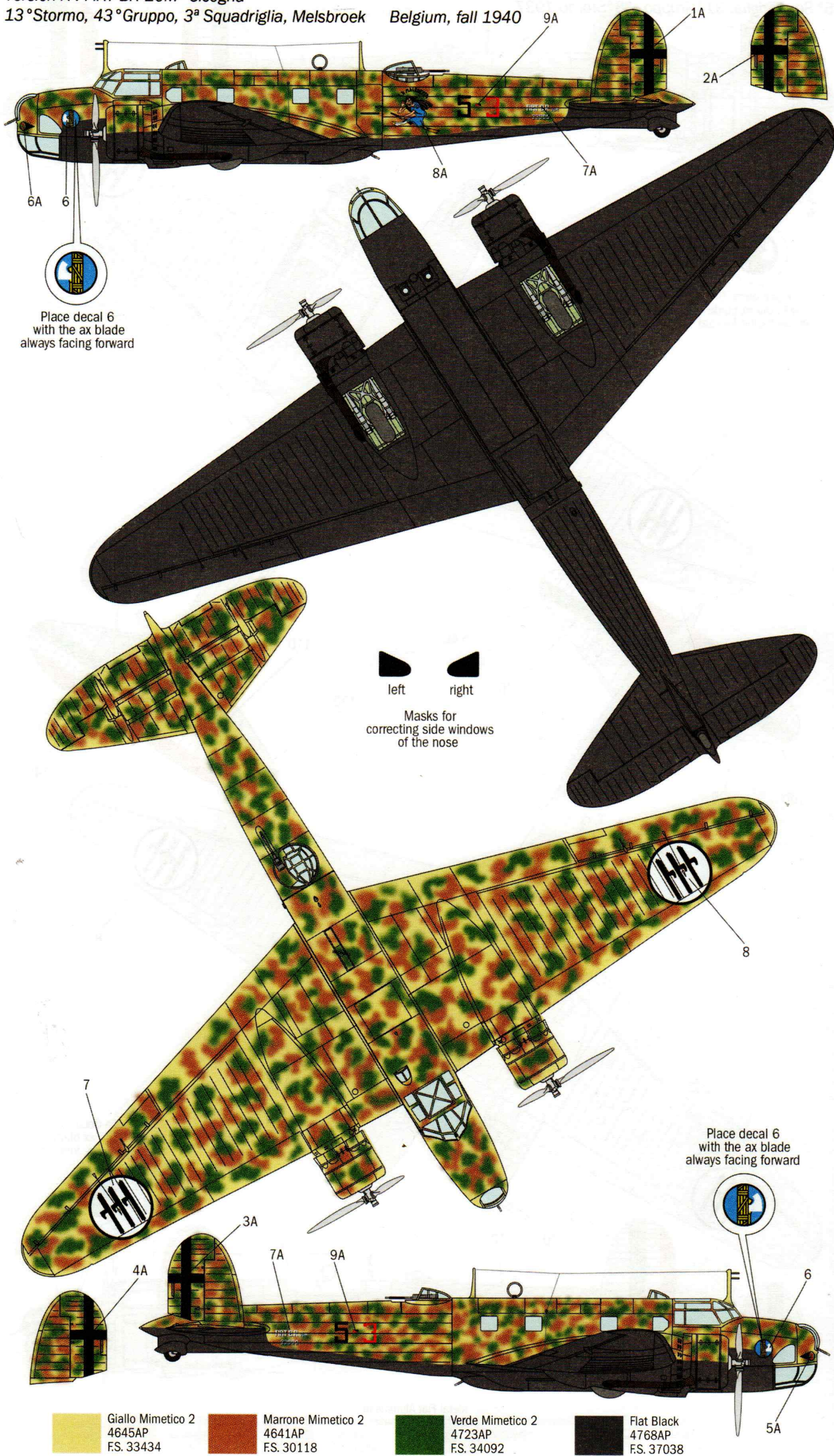
Transfers: knip het benodigde deel uit, dempel et ca. 20" onder water, oud het transfer tegen het model en schuif het vanaf het papier op zijn plaats. Met een schoon doekje aandrukken.

デカール使用法 各紙から、それぞれのマークを切り取ります。ぬるま湯に20秒くらいつけて、引き上げます。マークをすべらすようにして台紙からとり、指定の位置にはっつけてください。やわらかな布でマーク上を押しつけてください。マーク裏には、かわくまで手をふれないでください。

Указания по применению декалей: Отрежьте ножкую вам часть декали от общего листа, поместите ее на 20 минут в чистую воду, затем, выбрав необходимое место на модели, переведите туда изображение, сдвинув его с бумажной основы. Для лучшего прилипания промокните декаль чистой тряпочкой.

Version A : FIAT BR 20M "Cicogna"

13° Stormo, 43° Gruppo, 3ª Squadriglia, Melsbroek Belgium, fall 1940



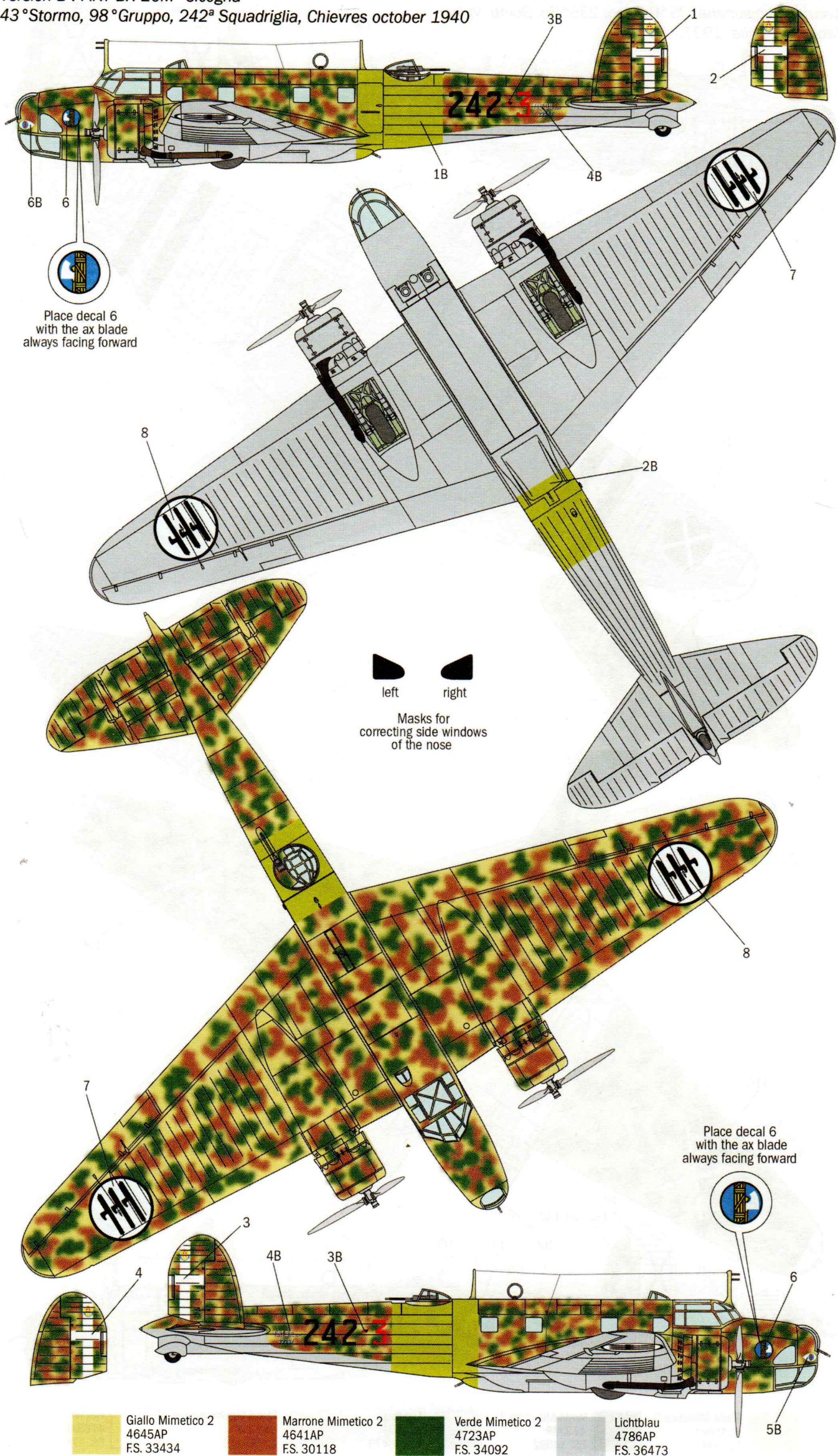
Place decal 6
with the ax blade
always facing forward

left right
Masks for
correcting side windows
of the nose

Place decal 6
with the ax blade
always facing forward

- Giallo Mimetico 2
4645AP
FS. 33434
- Marrone Mimetico 2
4641AP
FS. 30118
- Verde Mimetico 2
4723AP
FS. 34092
- Flat Black
4768AP
FS. 37038



Version B : FIAT BR 20M "Cicogna"
 43° Stormo, 98° Gruppo, 242ª Squadriglia, Chievres october 1940



6B 6






Place decal 6
 with the ax blade
 always facing forward

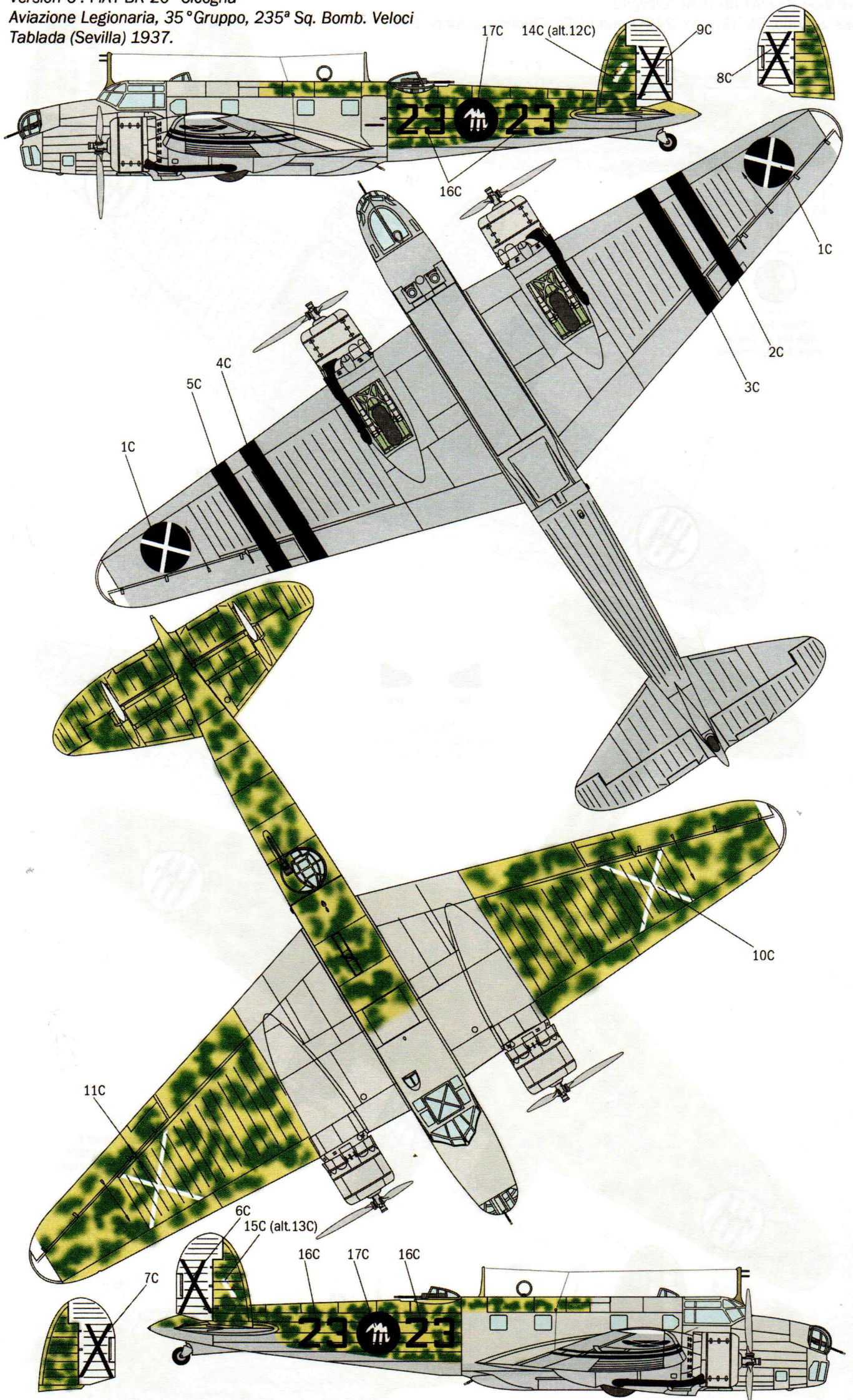
left right

Masks for
 correcting side windows
 of the nose

Place decal 6
 with the ax blade
 always facing forward

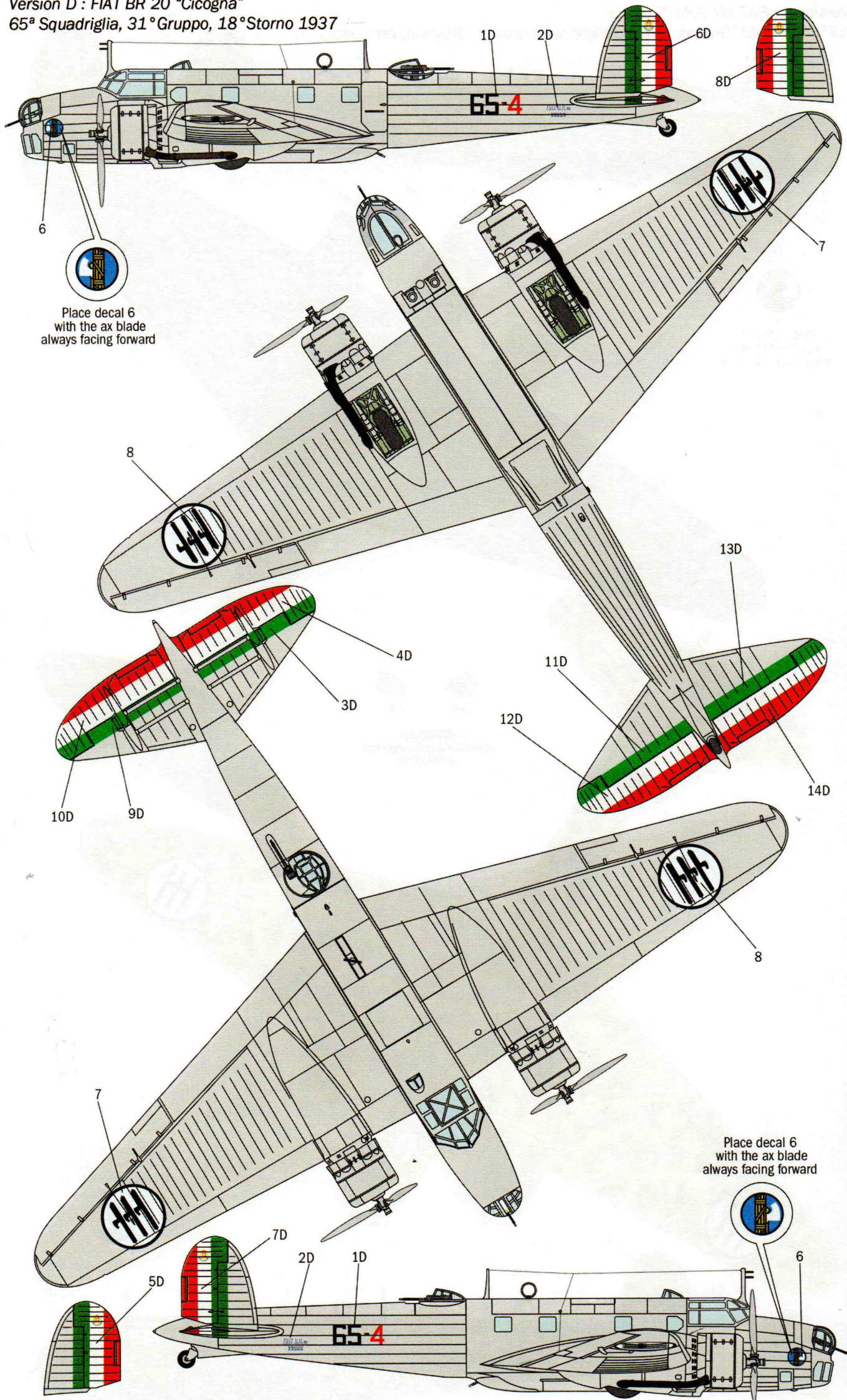
- | | | | | | | | |
|---|---|---|--|---|--|--|-----------------------------------|
|  | Giallo Mimetico 2
4645AP
F.S. 33434 |  | Marrone Mimetico 2
4641AP
F.S. 30118 |  | Verde Mimetico 2
4723AP
F.S. 34092 |  | Lichtblau
4786AP
F.S. 36473 |
|---|---|---|--|---|--|--|-----------------------------------|

Version C : FIAT BR 20 "Cicogna"
 Aviazione Legionaria, 35° Gruppo, 235ª Sq. Bomb. Veloci
 Tablada (Sevilla) 1937.



 <p>Giallo Mimeticò 2 4645AP F.S. 33434</p>	 <p>Verde Mimeticò 2 4723AP F.S. 34092</p>	 <p>Lichtblau 4786AP F.S. 36473</p>	 <p>Metal Flat Aluminium 4677AP F.S. 37178</p>	 <p>Flat White 4769AP F.S. 37875</p>
--	---	--	---	---

Version D : FIAT BR 20 "Cicogna"
 65ª Squadriglia, 31° Gruppo, 18° Storno 1937

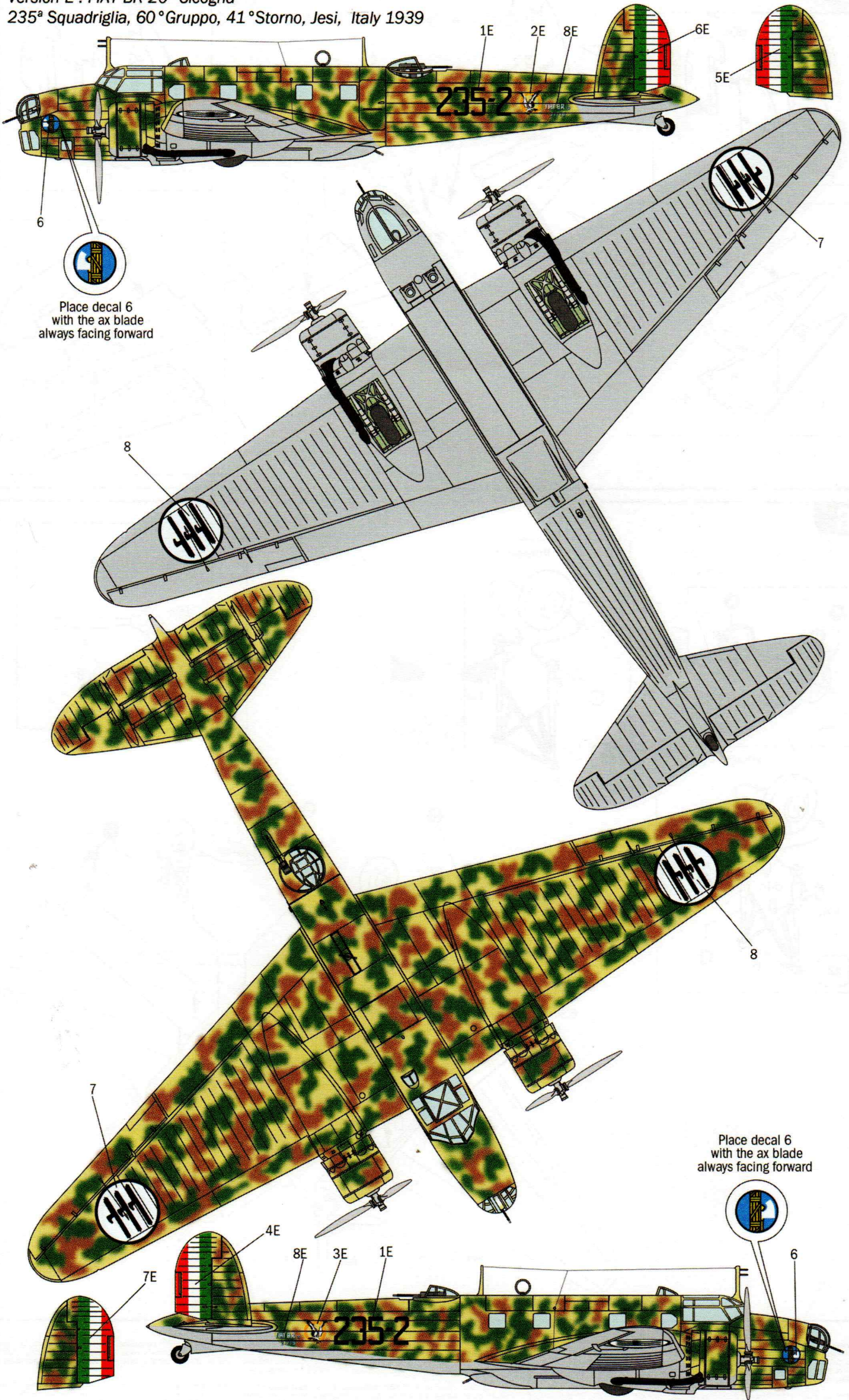






Place decal 6
 with the ax blade
 always facing forward

Place decal 6
 with the ax blade
 always facing forward

Metal Flat Aluminium
 4677AP
 F.S. 37178

Version E : FIAT BR 20 "Cicogna"
 235ª Squadriglia, 60° Gruppo, 41° Storno, Jesi, Italy 1939



- | | | | | | | | |
|---|---|---|--|---|--|---|-----------------------------------|
|  | Giallo Mimetico 2
4645AP
F.S. 33434 |  | Marrone Mimetico 2
4641AP
F.S. 30118 |  | Verde Mimetico 2
4723AP
F.S. 34092 |  | Lichtblau
4786AP
F.S. 36473 |
|---|---|---|--|---|--|---|-----------------------------------|



KIT No 1447 Scale 1:72 - FIAT BR.20 Cicogna

NAME
NOME
NAME
NOM
NOMBRE
NAAM

COUNTRY
NAZIONE
LAND
PAYS
PAIS
LAND

CONTACT OUR COSTUMER SERVICE ON WWW.ITALERI.COM

DATE OF BIRTH
DATA DI NASCITA
GEBURTSDATUM
DATE DE NAISSANCE
NACIDO/A EL
GEBORTE DATUM

E-MAIL (*required)

DEFECTIVE PARTS
PARTI DIFETTOSE
DEFEKTE TEILE
PIECES DEFECTUEUSES
PIEZAS DEFECTUOSAS
DEFECTE ONDERDELEN

PLACE OF PURCHASE
ACQUISTATO PRESSO
ORT DES KAUFES
LIEU D'ACHAT
LUGAR DE COMPRA
PLAATS VAN AANKOOP

Retail Store
Negozio
Einzelhandel
Detaillant
Detailista
Detailhandel

Hyper Market
Grande Magazzino
Andere
Grande Surface
Gran Almacen
Hypermarket

ITALERI S.p.A.
Via Pradazzo, 6/B
40012 - Calderara di Reno (BO) ITALY
fax: 0039 51 726 459
e-mail: italeri@italeri.com
www.italeri.com