



U-36A LEARJET "J.M.S.D.F."

07521 1:48 U-36A リアジェット "海上自衛隊"

リアジェットは、アメリカの電子機器メーカーのリア社が開発したビジネスジェット機です。リア社は1960年に設立したスイス・アメリカ航空会社(SAAC)でビジネスジェット機の市場を解析し、双発のビジネスジェット機SAAC-23を開発しました。これは1962年社名がリアジェット社と変更されると共にリアジェットモデル23と改称されました。モデル23はスイスの単座戦闘攻撃機FAA P-16の主翼と尾翼をそのまま使用、胴体を新たに設計するという方法で開発費の低減をはかり機体価格の引き下げに成功した機体です。試作1号機は1963年10月7日に初飛行しましたが尾翼部分はかなりの改修が施され水平尾翼は垂直尾翼の上端に移設し、後退角も25度に増やされました。機体価格の引き下げが功を奏し、数多いビジネスジェット機よりも開発、完成が早かったことと相まって好調な滑り出しを見せました。その後開発されたモデル24/25は設計基準を“カテゴリーT”(エアライナーがすべてカテゴリーTでTはTransportの頭文字です。)に基づいて設計し直し安全性が向上、1966年から引き渡しを開始されました。1970年にはゲイツゴム社がリア社の株を60%取得したことからゲイツ・リアジェット社に変更されました。モデル35/36はモデル25Dまでのシリーズとは異なり胴体はモデル25より34cm長く、翼端も61cmづつ延長されています。エンジンもギャレットエアリサーチTFE731-2ターボファンに換装されました。TFE731はファンとファン駆動タービンとの間に減速ギアを置いたギアードファンと呼ばれる新世代のエンジンで高い運用速度、少ない燃料消費率、長い航続距離をもたらしています。モデル35は8客席で1973年1月に初飛行した標準型で、モデル36は6客席としその代わりに燃料容量を667リッター増加した長距離型で大西洋の横断が可能とされています。

海上自衛隊は、当初S2F-1を改造した艦艇対空砲用の標的曳航機S2F-Uを導入し運用を行ってききましたが同機の老朽化と、現代のジェット機と高性能対艦ミサイルを想定した訓練には見合わないため海上自衛隊では初のジェット機U-36Aの導入が決定され1985年機体のみを輸入し、新明和工業徳島分工場海上自衛隊向けに改造されました。主な改造箇所は胴体下の気象・航法レーダーを納めるレドーム、両翼端にポッドの増設、右翼端ポッドにはミサイル・シーカー・シュミレーターの発信器が収められU-36Aによる対艦ミサイルのシュミレートが行えます。また主翼下面のパイロンにはチャフディスペンス、ECMポッド、スリーブ標的曳航装置が搭載できます。海上自衛隊は無人標的機の運用能力を持つUP-2Jと共に岩国基地の第81航空隊に配備され、より実践的な訓練支援を行っています。

(データ)

乗員：4名、全幅：12.04m、全長：14.83m、全高：3.73m、総重量：8.9t、エンジン：ギャレットエアリサーチ TFE731-2-2B x2、推力：1590kg x2、速度：マッハ0.78。

The Learjet is an executive jet aircraft manufactured by Gates Learjet Corporation, the company founded in 1960 with the original company name of Swiss American Aviation Corporation. They designed a high-speed twin-jet executive aircraft known as the SAAC-23. This aircraft was then called the Learjet 23 after the company name was changed to Learjet Industries, Inc. The main wing and horizontal tail of FAA P-16, a Swiss made fighter, were used for the Learjet 23, only the fuselage being newly designed. This successfully lowered the price, saving the development cost. After the first flight made by the prototype on October 7, 1963, various modifications were done on the tail section. The horizontal tail was moved up to the top of the fin and the wing sweep-back angle was increased to 25°. The Learjet 23 sold well with the advantage of its early development and the reasonable price. Following the Model 23, Model 24/25 was developed. It was re-designed according to the standard of Category T ("T" is the initial of "transport" and all the airliners are designed to the standard of this category.) Deliveries of the Learjet 24/25 began in 1966. In 1967, approximately 60 per cent of the stock was acquired by the Gates Rubber Company and in January 1970 the company name was changed to Gates Learjet Corporation. The new model 35/36, different from the series up to the Model 25D, has 34 cent meters longer fuselage and 122 cent meters wider wing span than those of the Model 25. The engines were changed with Air Research TFE 731-2 turbo fan engines. TFE 731 is called "geared fan" having reduction gears between the fan and the turbine. This new power plant contributed to the high cruising speed, low fuel consumption rate and long cruise range of the Model 35/36. The Model 35 is the standard version with eight cabin seats and made the first flight in January 1973. The Model 36, with six cabin seats, is the long range version with additional 667 liters fuel capacity to enable intercontinental flight.

Previously dependent on S2F-U aircraft converted from S2F-1 types to perform aerial target towing duties for shipboard anti-aircraft defenses, the age and obsolescence of these propeller-driven aircraft in light of the realities of modern sea and aerial warfare prompted the Japan Maritime Self-Defense Force (JMSDF) to switch over to U-36A jets in 1985 to better simulate high-performance aircraft and anti-shiping missiles for training purposes. After importing the planes, the airframes were modified for specific JMSDF purposes at the Shin Meiya Tokushima plant. Major modifications added at Tokushima were a ventral fuselage radome housing weather and navigation radar and increased wingtip pylon capacity including a missile seeker simulator in the right wingtip pod enabling the U-36A to effectively simulate anti-shiping missile attacks. A chaff dispenser, ECM gear and a sleeve target towing mechanism were installed in pods under the main wings. U-36As currently fulfill anti-aircraft training duties along with unmanned target drone-carrying UP-2J aircraft in the 81st Squadron of the JMSDF's air wing at Iwakuni Air Base.

(Data)

Crew: four; wingspan: 12.04m; length: 14.83m; height: 3.73m; overall weight: 8.9t; engine: Garrett Air Research TFE731-2-2B (rated at 1590kg of thrust) x 2; top speed: Mach 0.78



デカールをはってください。
APPLY DECAL
HIEAR ABZIEHBILD
APPLIQUER DECALCOMANIE
APPLICARE DECALCOMANIA
PONER CALCOMANIA
貼上水印紙



穴をあけてください。
OPEN HOLE
ÖFFNEN
FAIRE UN TROU
FORO APERTO
HACER AGUJERO
開孔



瞬間接着剤 金属用。
INSTANT GLUE FOR METAL
METALLKLEBER
COLLE A MÉTAL INSTANTANÉE
COLLA ISTANTANEA PER METALLI
UTILIZAR PEGAMENTO INSTANTANEO
瞬間接着剤 金属用

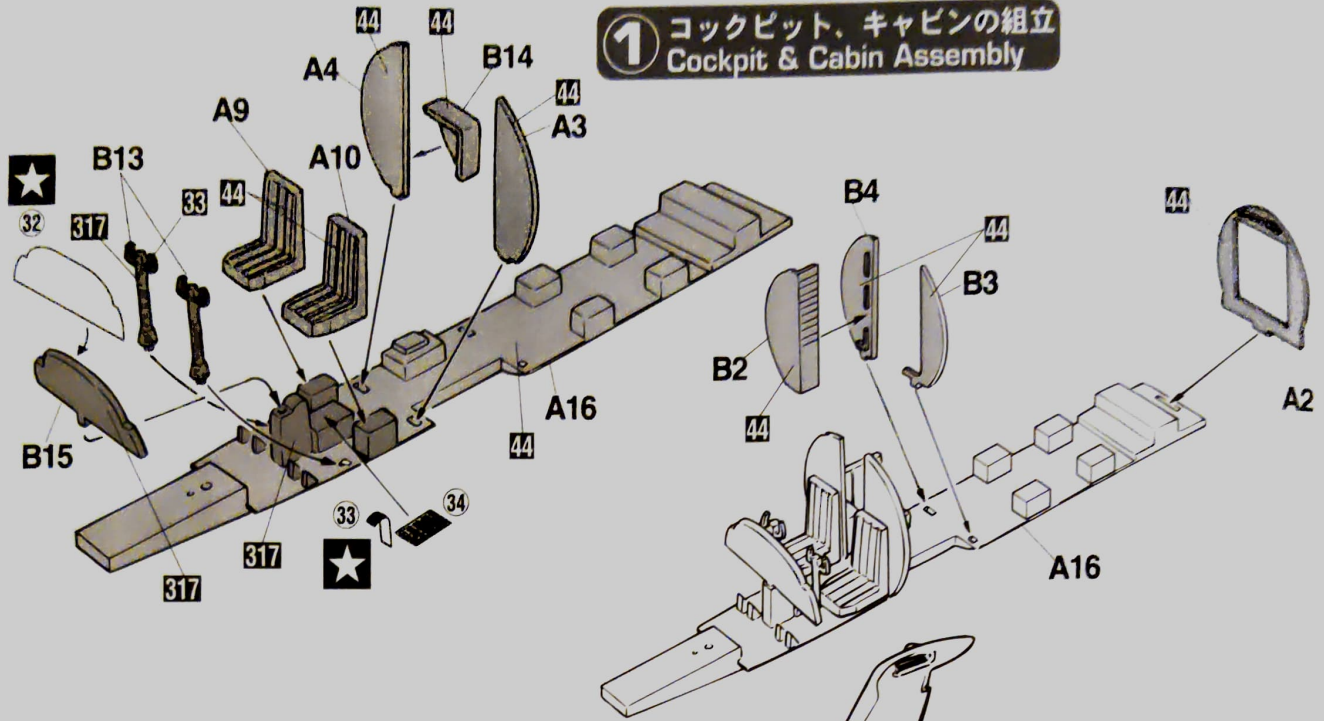


切り取ってください。
REMOVE
ENTFERNEN
RETIRER
SEPARARE
CORTAR
切去

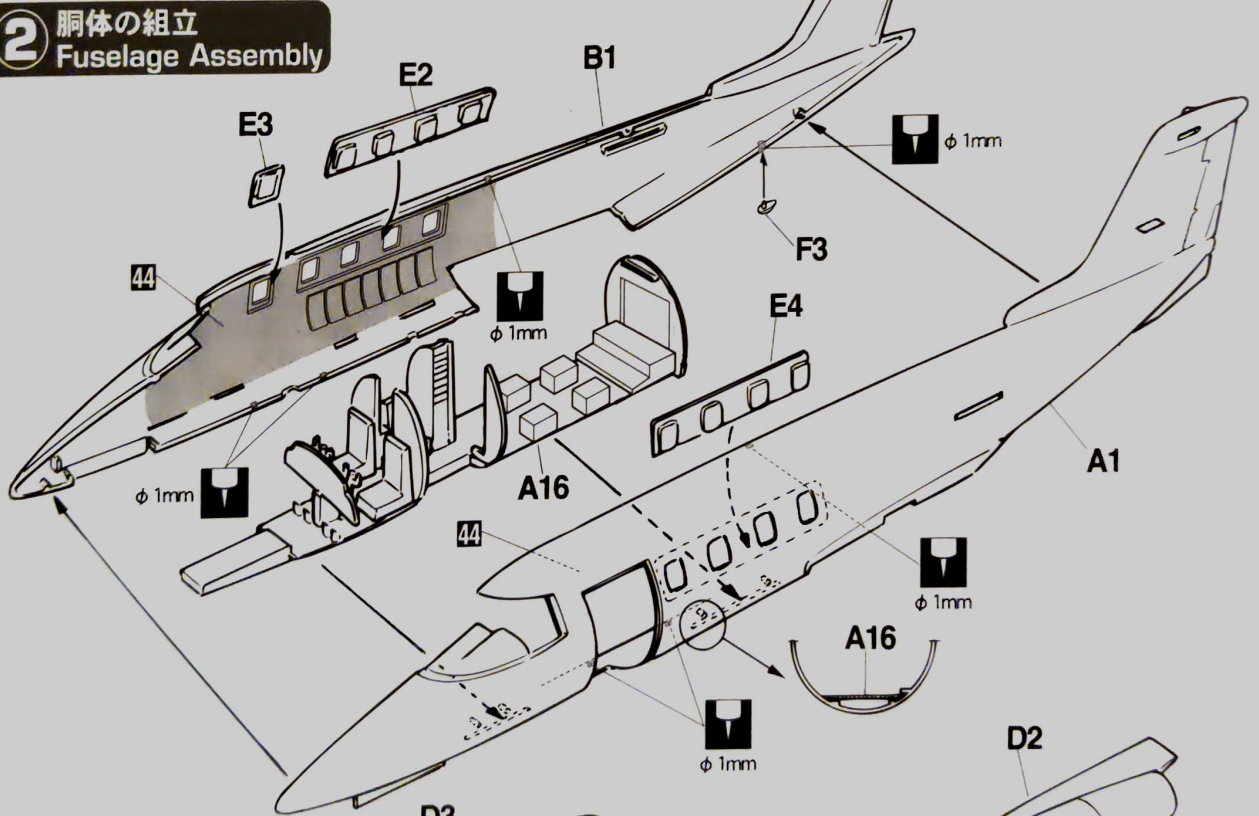


どちらかを選んでください。
OPTIONAL
NACH BELEBEN
FACULTATIV
FACOLTATIVO
OPCIONAL
可以选择使用

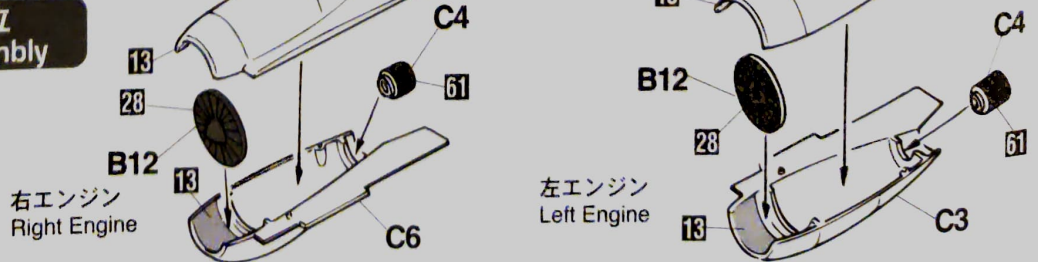
1 コックピット、キャビンの組立 Cockpit & Cabin Assembly



2 胴体の組立 Fuselage Assembly

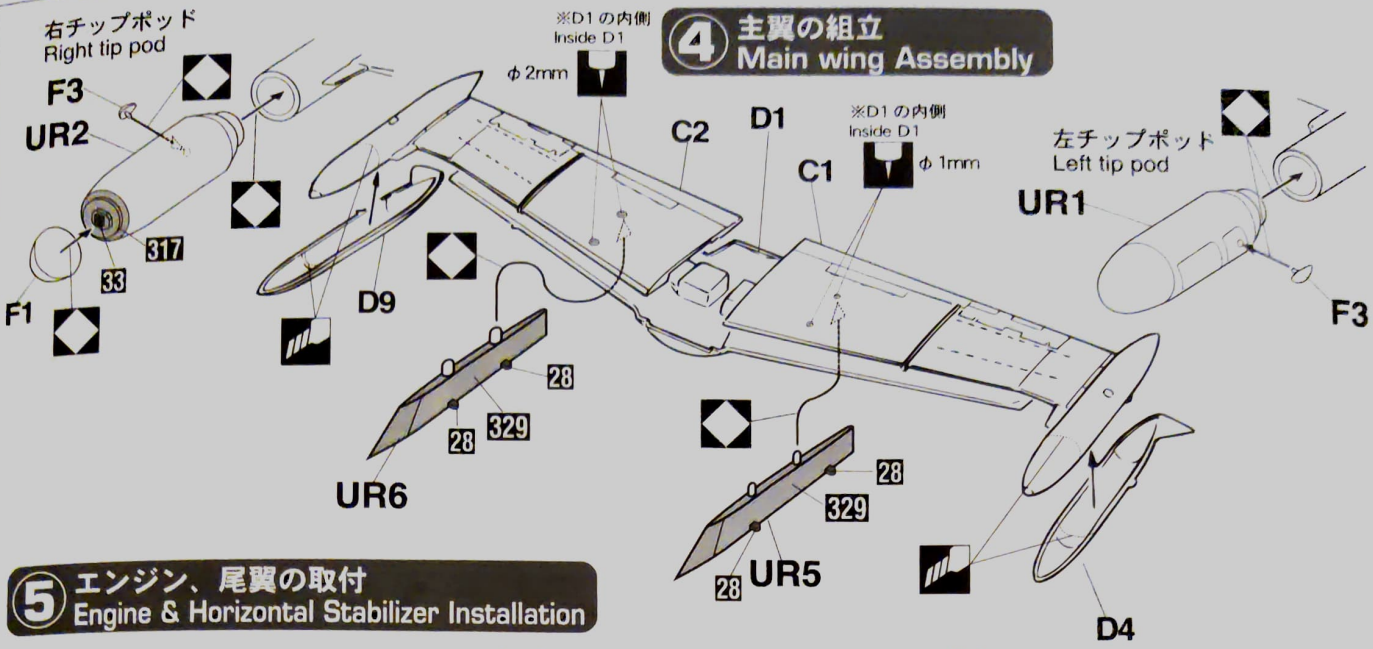


3 エンジンの組立 Engine Assembly

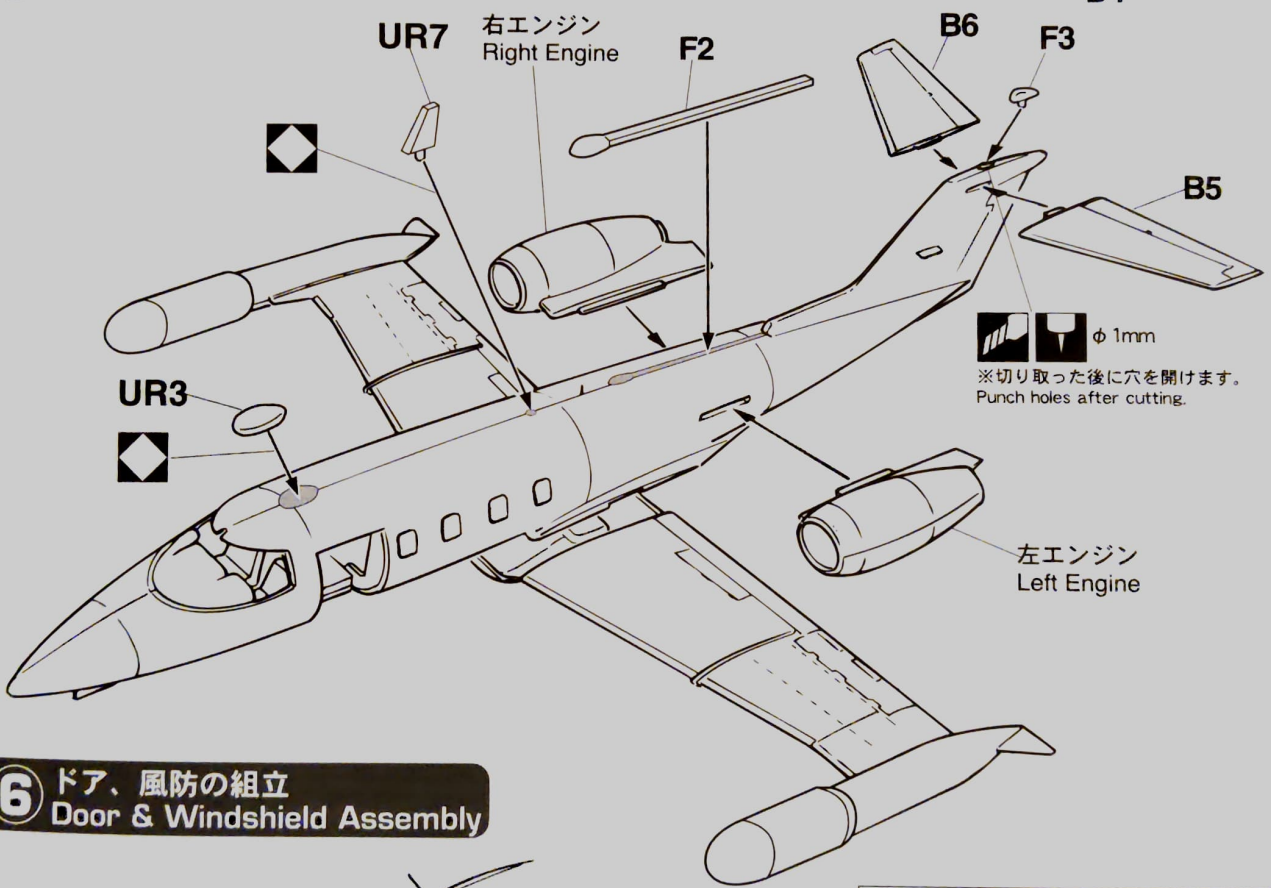


右チップポッド
Right tip pod

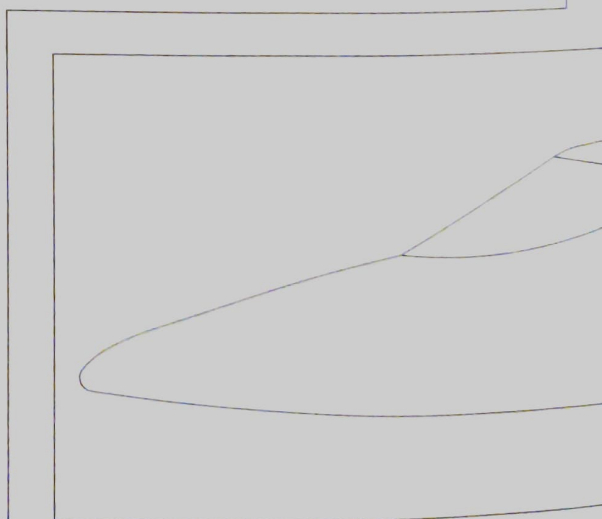
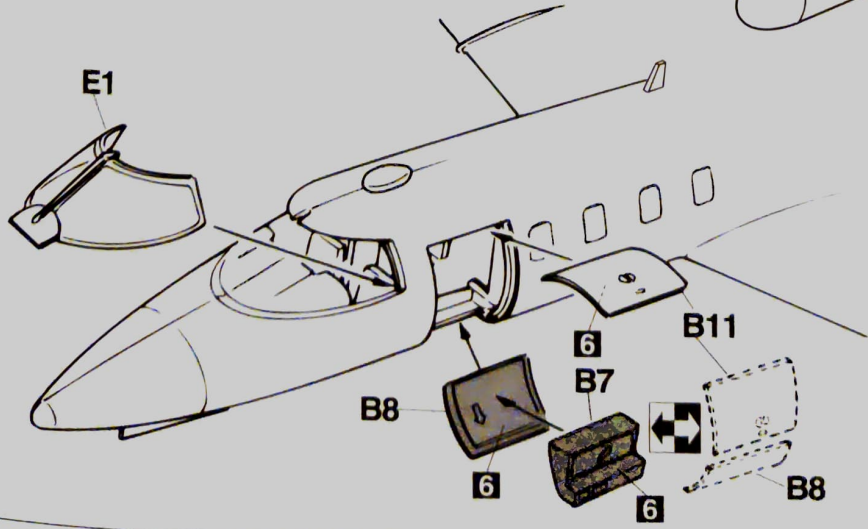
4 主翼の組立 Main wing Assembly



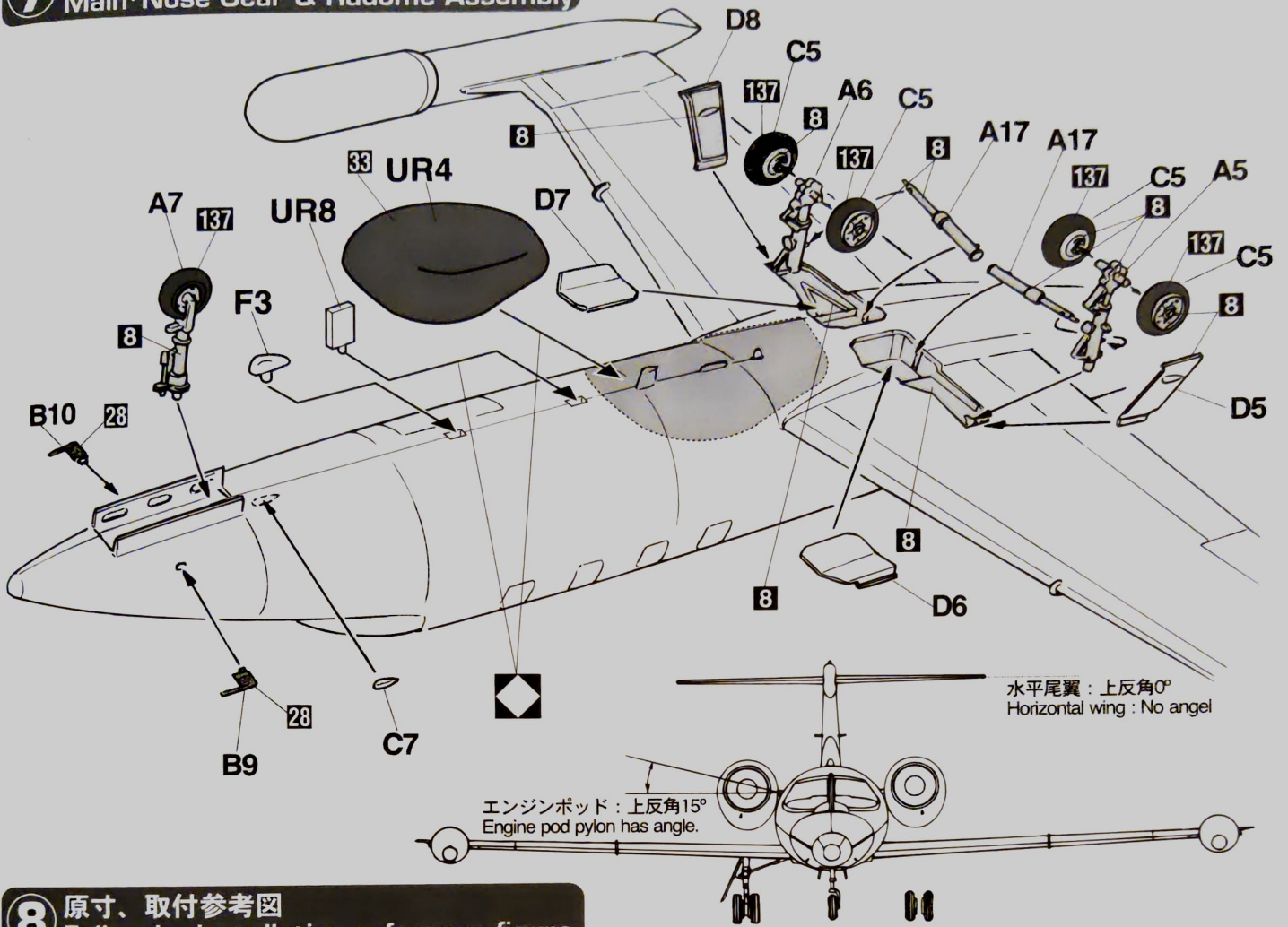
5 エンジン、尾翼の取付 Engine & Horizontal Stabilizer Installation



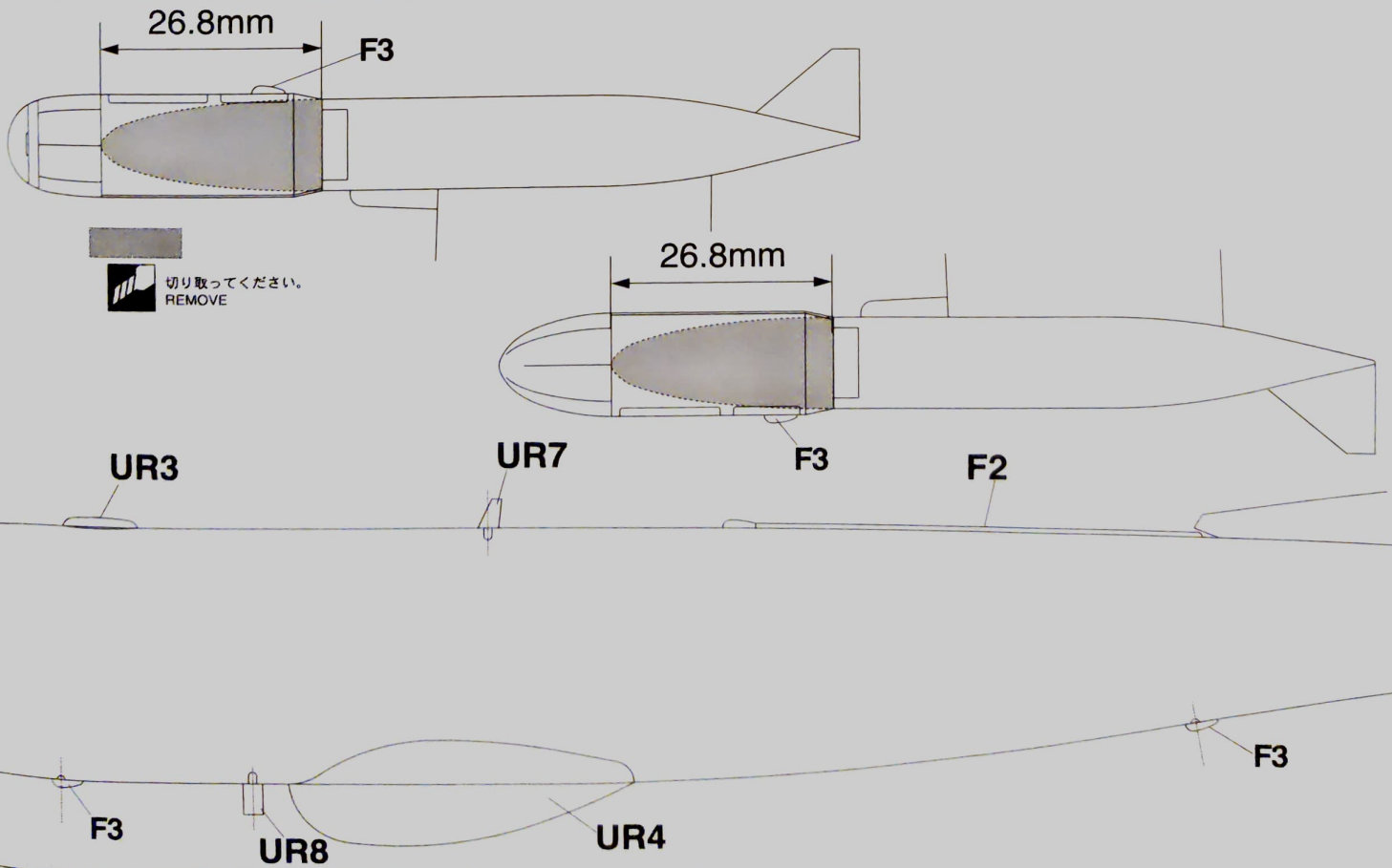
6 ドア、風防の組立 Door & Windshield Assembly



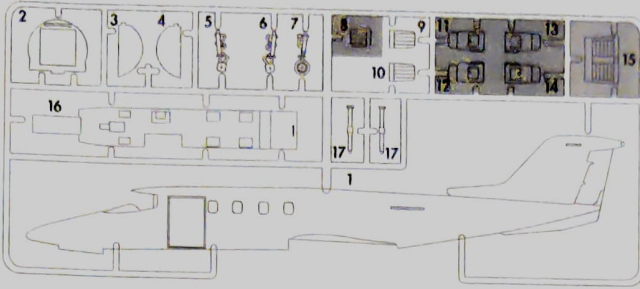
7 脚、レドームの組立
Main Nose Gear & Radome Assembly



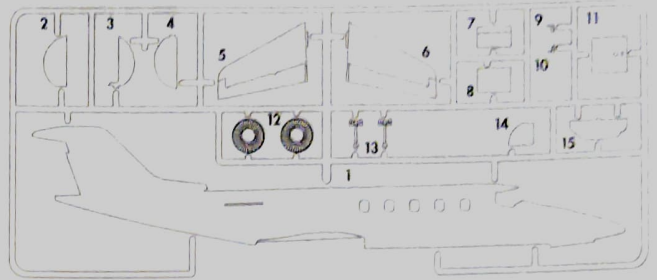
8 原寸、取付参考図
Fullscale, installation reference figure



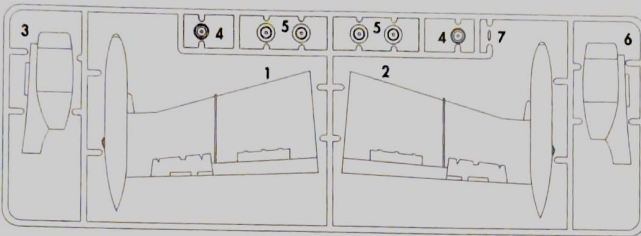
《A》



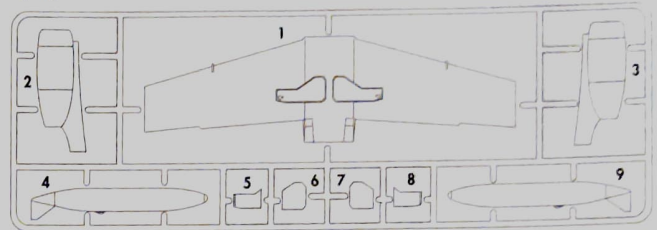
《B》



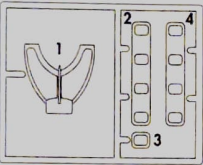
《C》



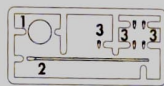
《D》



《E》



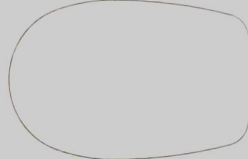
《F》



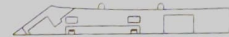
UR3



UR4



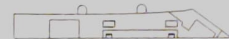
UR5 左パイロン
Left pylon



UR7



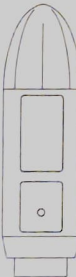
UR6 右パイロン
Right pylon



UR8



UR1



UR2



の部品は使用しません。
Parts not for use.
Teile werden nicht verwendet.
Pièces à ne pas utiliser.
Parti non per uso.
Partes para no usar.
不需要使用的部件

For Japanese use only.

●部品請求をされる方は、あなたの氏名、住所、郵便番号、電話番号を1字づつはっきり書いて、右のカードと共に申し込みたい。

※ハセガワは、ご本人の同意がある場合を除き、個人情報を第三者に開示することはありません。

●「部品請求カード」1枚につき1キット分のパーツの請求を受けることができます。

●右記の価格は予告なく変更する場合がありますのでご了承ください。



— 部品請求カード —

07521 1:48 U-36A リアジェット “海上自衛隊”

部品を紛失したり、破損された方は、このカードの必要部品を○でかきこみ代金を現金書留または郵便小為替で当社サービス係までお申し込ください。

A 部品.....900円 E 部品.....500円
B 部品.....900円 F 部品.....600円
C 部品.....800円 デカール.....1,000円
D 部品.....800円

※レジン部品は、部品請求の対象外になっております。

2306

ART No. 07521

1/48 スケール
Scale Size.

1	H1	ホワイト(白)	WHITE
6	H6	グリーン(緑)	GREEN
8	H8	シルバー(銀)	SILVER
13	H53	ニュートラルグレー	NEUTRAL GRAY
28	H18	黒鉄色	STEEL
33	H12	つや消しブラック	FLAT BLACK
44	H27	タン	TAN
47	H90	クリアレッド	CLEAR RED
50	H93	クリアブルー	CLEAR BLUE
61	H76	焼鉄色	BURNED IRON
137		タイヤブラック	TIRE BLACK
173		蛍光オレンジ	FLUORESCENT ORANGE
317		グレー-FS36231	GRAY FS36231
329		イエロー-FS13538	YELLOW FS13538

このキットには接着剤は入っていないので別にお求めください。

塗料指定の H1 は GSI Creos・Mr. カラー、H1 は水性ホビーカラーの番号です。

H1 in painting indication is the number of GSI Creos Aqueous Hobby Color, while 1 is that of Mr. Color Glue is not included in this kit.

H1 bei Bemalungshinweisen ist die Nummer der Aqueous - Hobby - Color von GSI Creos, während 1 den Ton der Farbserie Mr. Color anzeigt. Im Bausatz ist kein Klebstoff enthalten.

Sur le guide de peinture, H1 correspond au numéro de couleur GSI Creos AQUEOUS HOBBY COLOR, alors que 1 correspond à Mr. Color. La colle n'est pas fournie dans ce kit.

H1 nella indicazione della pittura è il numero della GSI Creos del colore ad acqua per Hobby, mentre 1 è quello di Mr. Color. La colla non è inclusa nella scatola di montaggio.

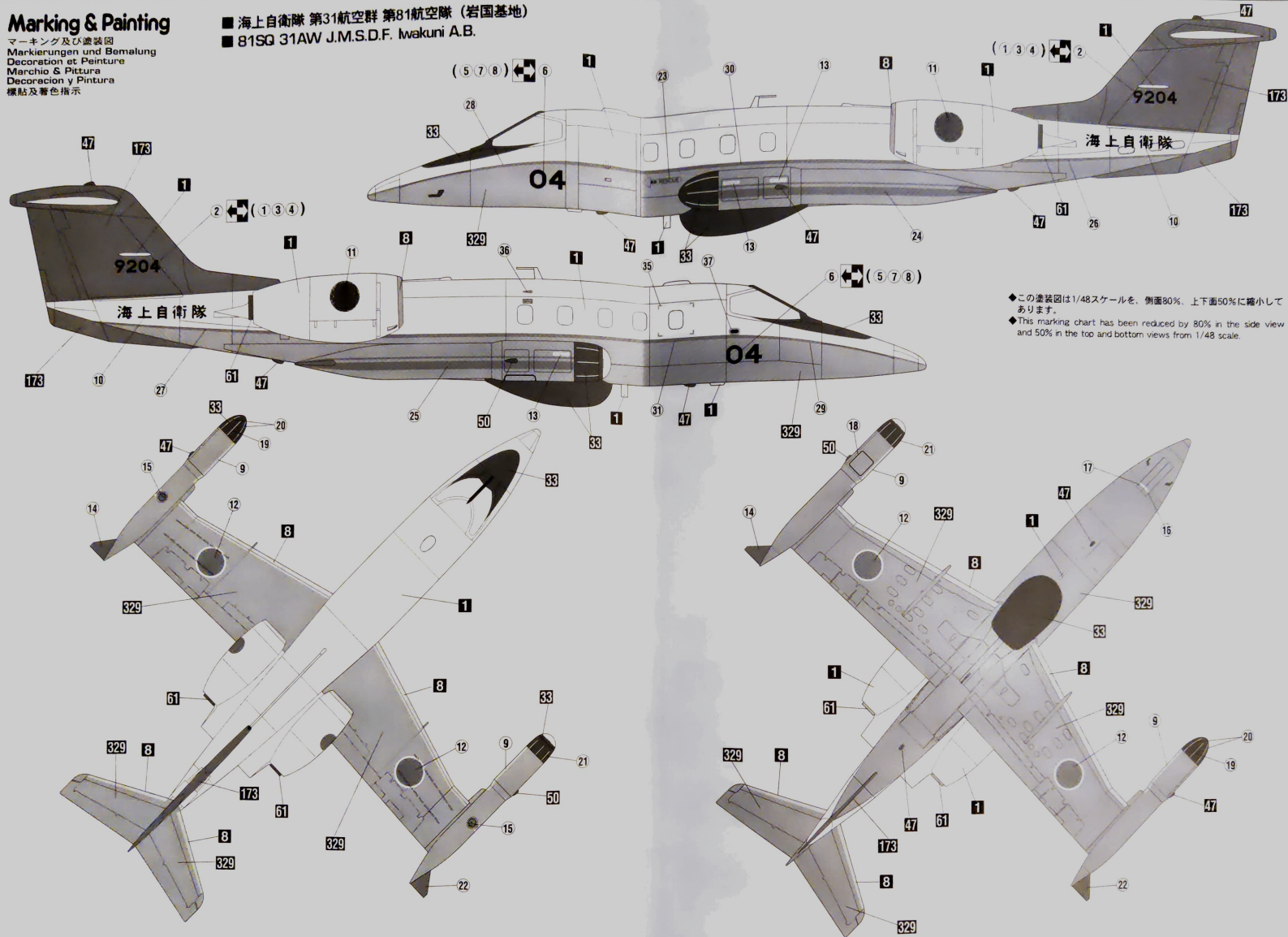
H1 en indicaciones de pintado. Este es el número de GSI Creos Aqueous Hobby Color, mientras 1 es el de Mr. Color. El pegamento no está incluido en el kit.

H1 這個着色指示是代表 GSI Creos 出品水性模型漆的編號，而 1 則代表 GSI Creos 出品的樹脂系模型漆的編號，這份零件並沒有包括膠水。

Marking & Painting

マーキング及び塗装図
 Markierungen und Bemalung
 Décoration et Peinture
 Marchio & Pittura
 Decoración y Pintura
 標貼及着色指示

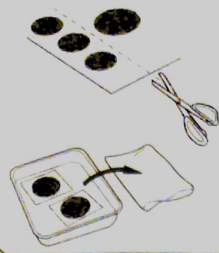
- 海上自衛隊 第31航空群 第81航空隊 (岩国基地)
- 81SQ 31AW J.M.S.D.F. Iwakuni A.B.



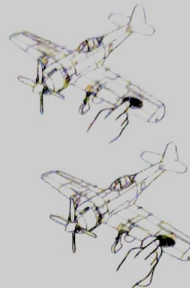
◆この塗装図は1/48スケールを、側面60%、上下面50%に縮小してあります。
 ◆This marking chart has been reduced by 60% in the side view and 50% in the top and bottom views from 1/48 scale.

■デカールのじょうずな貼り方 Correct Method for Applying Decals

- デカールを貼るところのほこりや汚れを、ぬらした布できれいにふきとってください。
- Clean model surface with wet cloth.



- 貼りたいデカールを台紙ごとハサミで切りとり、1枚づつ水またはぬるま湯に台紙を下にして20秒くらい浮かべます。
- Cut each design out of decal sheet and dip them in warm water for 20 seconds.
- 水から出したらタオルの上には、指先でデカールが動くか確かめた後、貼るところにおいて静かに台紙をずらします。
- Check with finger tip if design is loose on base paper. If so, place it on proper position on model and slide off base paper leaving design on model.

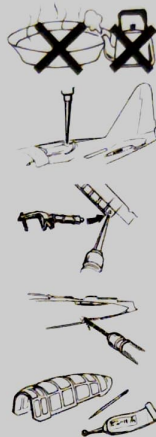


- 指先に少し水をつけて正確な位置にデカールを動かした後で、やわらかく、よく水を吸う布でデカールを押し当てて内側の水分や気泡を押し出します。
- Move design to exact position with wet finger tip, and push out excess water and air bubbles under decal with soft cotton cloth.
- デカールが完全に乾いたら少し水をつけた布で、デカールのまわりのノリをふきとります。
- When decals get dry, wipe off with wet cloth excess glue left around decals.

■レジン部品の洗浄及び下地処理について Cleaning and Preparing Resin Parts for Use



- レジン部品は製法上止むを得ず気泡が残ります。小さいものは瞬間接着剤で、大きいものはポリパテでうめます。
- Resin parts will sometimes contain unwanted bubbles. Fill any small holes using CA cement. Fill larger holes with a poly putty.
- パテが乾燥してからペーパーで表面を整えます。
- Smooth surface using fine grit sandpapers when putty or CA is cured.
- 台所用中性洗剤でパーツを洗浄します。細かい凹凸の部分は歯ブラシ等を使って入念に洗浄します。
- Use a dishwashing detergent to wash parts using a tooth brush to get into crevices and indentations, to remove any mold release agent, grease or oil.
- 洗剤を十分に洗い流しよく乾燥させてから市販の脱脂剤を柔らかい布に探り、部品全体を拭い、乾かないうちに別の新しい布で拭きとってください。
- Rinse well and air dry. Remove any surface oils (finger prints, etc.) with a soft cloth and a few drops of benzine.
- 脱脂後30分以内に市販の樹脂用プライマーを塗布します。
- Degreasing should be primed within 30 minutes of degreasing with detergent, using any good resin primer.



- 洗剤で洗浄する時は水を使い、熱いお湯は使わないでください。部品が変形します。尚最初から変形していた部品を修正する時は逆にその特性を利用してください。
- DO NOT USE HOT WATER WHEN WASHING PARTS. Straighten any warped parts by softening the part in HOT WATER.
- 大きなレジン部品どうしの接着は、セロテープ等で仮組した状態で接着部に瞬間接着剤を流し込む様にします。
- DO NOT USE HOT WATER WHEN WASHING PARTS. Straighten any warped parts by softening the part in HOT WATER.
- レジン部品にメタル部品を接着する時は、ゼリー状の瞬間接着剤を使用すると便利です。
- Resin and metal parts should be glued together using a thick CA type adhesive.
- レジン部品の部品取り付け用の穴は、製法上浅くできています。ピンバイスで充分な深さにしておいてください。
- Parts holes in the resin are too shallow and require deepening using the proper sized drill in a pinvise.
- 透明部品に瞬間接着剤を使用すると白く曇ってしまいます。通常の模型用接着剤か、ビニール系の接着剤を使用してください。
- CA type glues can fog clear parts, so plastic cements should be used to adhere these parts.

ATTENTION: CE PRODUIT NE CONVIENT PAS A UN ENFANT DE MOINS DE 36 MOIS EN RAISON DES PIECES DE PETITE DIMENSION CONTENUES.
CAUTION: NOT SUITABLE FOR CHILDREN UNDER 3 YEARS.
CONTAINS SMALL PARTS.
NIGHT FÜR KINDER UNTER 36 MONATEN
ENTHÄLT KLEINE TEILE.

ATTENZIONE: PRODOTTO NON ADATTO AI BAMBINI DI ETÀ INFERIORE AI 36 MESI. CONTIENE PICCOLE PARTI.
ATTENTIE: NIET GESCHIKT VOOR KINDEREN TOT 4 JAAR.
BEBAAT KLEINE ONDERDELEN.
ATENÇÃO: IMPRÓPRIO PARA CRIANÇAS COM MENOS DE 3 ANOS.
CONTÉM PEÇAS PEQUENAS.

ATENCIÓN: NO ES CONVENIENTE PARA NIÑOS MENORES DE 3 AÑOS. CONTIENE PIEZAS PEQUEÑAS.
FORSIGTI! IKKE EGNET TIL BØRN SOM ER MINDRE END 3 ÅR.
INDEHOLDER SMÅ DELE.
ΠΡΟΣΟΧΗ: ΚΑΤΑΛΗΛΟ ΓΙΑ ΠΑΙΔΙΑ ΑΝΩ ΤΩΝ ΤΡΙΩΝ ΕΤΩΝ.
ΠΕΡΙΕΧΕΙ ΜΙΚΡΑ ΤΕΜΑΧΙΑ.

■VOR DEM ZUSAMMENBAU ZU LESEN

- Bitte lesen Sie die Anweisung vor dem Zusammenbau sorgfältig durch.
- Verwenden Sie nur Kunststoffklebstoff und Kunststoffacklerfarben.
- Die getrennten Plastikteile sollten zerlesen und weggeworfen werden, um zu vermeiden, daß Kleinkinder beim Spielen darin erstickten.
- Verwenden Sie Klebstoff und Lackfarben niemals in der Nähe von offenen Flammen.
- Mit Klebstoffe sparsam umgehen und während des Zusammenbaus für ausreichende Ventilation sorgen.

■ANTES DEL ENSAMBLAJE LEA CUIDADAMENTE LO SIGUIENTE

- Antes del ensamblaje, estudie cuidadosamente las instrucciones.
- Use solamente cemento plastico y pinturas.
- Evite y tire las bolsas de plastico a fin de evitar que los niños pequeños puedan sofocarse jugando con ellas.
- No emplee nunca cemento ni pintura cerca de llamas.
- Usare l'adesivo moderatamente e ventilare bene l'ambiente durante la costruzione.

■LIRE CECI AVANT D'EFFECTUER LE MONTAGE

- Etudier attentivement les instructions avant le montage.
- N'utiliser que de l'adhésif plastique et du vernis.
- Déchirer et jeter les sacs en plastiques vides pour éviter tout danger d'étouffement pour les enfants.
- Ne jamais utiliser d'adhésif ou du vernis près d'une flamme.
- Utiliser le ciment avec modération et bien ventiler la pièce pendant le montage.

■組件之前務請先看此說明。

- 請先看清說明書，把握全體的順序之後才進入組件。
- 強力膠和塗料請使用塑膠專用的，商品的空袋為了不讓小孩子在頭上，請棄掉。
- 強力膠塗料不可在火的附近使用。

■LEGGERE QUESTO PRIMA DEL MONTAGGIO

- Studiare attentamente le istruzioni prima del montaggio.
- Usare solo adesivo e vernici per plastica.
- Strappare e gettare le buste di plastica vuote per evitare il pericolo di soffocamento per bambini piccoli.
- Non usare mai l'adesivo o la vernice vicino ad una fiamma.
- Utilizzare sufficientemente adesivo e ventilare bene la habitación durante la costruzione.

"WARNING" FUNCTIONAL SHARP POINTS
"WARNING" SCHARFE ECKEN UND KANTEN
"Avertissement" Points essentiels de fonctionnement
"ATTENZIONE" PARTI MOLTO ACUMINATE
"AVISO" PUNTOS AGUDOS EN FUNCIONAMIENTO



注意

- *組み立てる前に必ずお読みください。
- *12才以下の方が組み立てる時は、保護者もお読みください。

1. 組み立てモデルです。作る前に組み立て説明書をお読みください。
2. 部品を取り出した後のビニール袋は、小さな子供が頭から被ったり、飲み込んだりすると窒息するおそれがありますので、破り捨ててください。
3. 部品はきれいに切り取り、切り取った後のクズはゴミ箱に捨ててください。
4. 部品はやむなくとがっている所がありますので使用目的以外は、絶対に遊ばないでください。特に小さいお子様のいる家庭では注意してください。
5. 小さな部品がありますので、踏って飲み込まないようにしてください。特に小さいお子様のいる家庭では注意してください。
6. 部品の組立の際、ニッパー、ナイフ、ヤスリ等を不用意に取り扱くと、刃先等で怪我の恐れがあります。12才以下の方は、保護者の指導のもとに取り扱ってください。
7. 接着剤、塗料を使用する場合は、下記に注意してください。
*締め切った室内では使用しないでください。中毒の恐れがあります。
*火の近くでの使用は絶対に止めてください。引火の恐れがあります。接着剤、塗料は目や口に入れないでください。
*誤って目や口に入ったときは、すぐに大量の水で洗い流して、医師に相談してください。
8. 工具、接着剤、塗料、電池等を使用する場合は、その説明書の注意事項をよく読んで正しく使用してください。



CAUTION

- * MAKE SURE TO READ INSTRUCTIONS LISTED BELOW BEFORE ASSEMBLING.
- * ADULT SUPERVISOR SHOULD ALSO READ INSTRUCTIONS WHEN ASSEMBLED BY CHILDREN AGED 12 OR YOUNGER.

1. THIS BEING AN ASSEMBLY KIT. READ THE INSTRUCTIONS BEFORE ASSEMBLING.
2. TEAR UP AND THROW AWAY THE PLASTIC BAGS CONTAINING KIT PARTS AS CHILDREN MAY SUFFOCATE BY SWALLOWING OR WEARING OVER HEAD.
3. CUT THE PARTS OFF PROPERLY AND THROW THE WASTE PARTS INTO DUSTBOX AT ONCE.
4. DO NOT PLAY WITH THE PARTS FOR ANY OTHER PURPOSE AS SOME PARTS MAY BE TOO SHARP. MORE CAUTION AND CARE NEEDED FOR FAMILIES WITH INFANTS.
5. DO NOT SWALLOW ANY PARTS AND CUT-OFF CHIPS. KEEP AWAY FROM REACH OF CHILDREN.
6. WRONG OR CARELESS USAGE OF NIPPER, CUTTER, FILE ETC. MAY HURT THE ASSEMBLER.
7. BE CAUTIONS AS FOLLOWS WHEN USING ADHESIVES AND/OR PAINTS:
* DO NOT USE IN CLOSED ROOM TO AVOID POISONING/TOXIC.
* DO NOT USE NEAR FIRE TO AVOID FLAMMABILITY.
* DO NOT PUT ANY ADHESIVES AND/OR PAINTS INTO MOUTH AND EYE IF MISTAKENLY PUT INTO. WASH OUT PROMPTLY WITH FULL WATER AND CONSULT A DOCTOR.
* USE TOOLINGS, ADHESIVES, PAINTS, BATTERIES ETC. PROPERLY AFTER CAREFUL READING OF INSTRUCTIONS GIVEN IN EACH HANDLING MANUAL.



株式会社ハセガワ
静岡県焼津市八幡3-1-2 〒425-8711 TEL (054) 628-8241
HASEGAWA CORPORATION
3-1-2 Yagusu, Yaizu, Shizuoka, 425-8711 Japan.

ハセガワ新製品情報

ハセガワウェブサイト

<http://www.hasegawa-model.co.jp>

