

## GENERAL INSTRUCTIONS

It is recommended that exploded views are studied and assembly practised before cementing together. It is advisable for such items as figures, interior details and all small parts to be painted before assembly. Parts should be as drawn and any moulded tabs adhering to parts removed before assembly. All parts are numbered. Assemble in number sequence. IF DISPLAY STAND IS TO BE USED CUT AWAY WALL OF PLASTIC FROM STAND SLOT IN FUSELAGE UNDERSIDE.

## INSTRUCTIONS GENERALES

Il est recommandé d'étudier avec soin les dessins et de s'exercer au montage avant de coller les pièces. Il est conseillé de peindre, avant montage, les personnages, les détails intérieurs et toutes les petites pièces. Les pièces doivent coïncider avec les dessins et il convient de détacher les supports avant l'assemblage. Toutes les pièces sont numérotées et doivent être montées en ordre numérique. SI LE MODELE EST MONTE SUR SOCLE, DECOUPEZ L'EMPLACEMENT DANS LE FUSELAGE.

## ALLGEMEINE HINWEISE

Zeichnungen und Abbildungen genau studieren und Zusammenbau vorab ungeleimt probieren. Figuren, Innendetails und kleine Teile möglichst vorher fertig bemalen und gut trocknen lassen. Alle Teile genau mit der Vorlage vergleichen und Gußgrate – und Zapfen vorher abtrennen, sie sind durchgehend nummeriert. In gleicher Reihenfolge montieren. BEI VERWENDUNG EINES STÄNDERS, VORHER RUMPFSCHLITZ FÜR DEN STÄNDERARM DURCHBRECHEN UND ANPASSEN.

MAKE: Scottish Aviation Bulldog.

ROLE: Two or three-seat primary trainer.

POWERPLANT: One 200 h.p. Lycoming IO-360 engine.

PERFORMANCE: Maximum speed at sea level, 150 m.p.h.; maximum range at 4,000 ft, 628 miles; service ceiling, 17,000 ft.

DIMENSIONS: Span 33 ft, length 23 ft 2½ in, height 7 ft 5½ in.

REMARKS: Originally designed by the now-liquidated Beagle Aircraft Company and derived from the civil Pup club trainer, the Bulldog was taken over by Scottish Aviation in 1970 and developed to production standards. The Swedish Army and Air Force placed the initial order for 78 Bulldogs, this being followed by 15 aircraft for the Royal Malaysian Air Force. After evaluation, the RAF bought 130 aircraft for use by 16 University Air Squadrons and the Central Flying School. Other customers include Kenya (5), Ghana (6), Nigeria (20) and Jordan (5) bringing to 259 the number of Bulldogs ordered by April 1974.

CONSTRUCTEUR: Scottish Aviation Bulldog.

ROLE: Entraînement élémentaire à deux ou trois places.

MOTEUR: Un moteur Lycoming IO-360 de 200 PS. PERFORMANCES: Vitesse maximale au niveau de la mer 250 km/h, rayon d'action maximum à 1.2 km: 1010 km, plafond: 17000 pieds.

DIMENSIONS: Envergure 10.06 mètres, longueur 7.07 mètres, hauteur 2.28 mètres.

REMARQUES: Construit à l'origine par une société maintenant disparue, la Beagle Aircraft Company, et dérivant de l'avion civil d'entraînement Pup Club, le Bulldog fut repris par Scottish Aviation en 1970 et mis en fabrication normalisée. L'armée et l'armée de l'Air Suédoise passèrent une première commande de 78 Bulldog – celle-ci étant suivie d'une autre pour 15 appareils pour la Royal Malaysian Air Force. D'après les évaluations, la RAF acheta 130 appareils pour University Air Squadrons et Central Flying School. D'autres acheteurs dont le Kenya (5), le Ghana (6), le Nigéria (20), et la Jordanie (5) portèrent à 259 le nombre de Bulldog commandés jusqu'en avril 1974.

BAUMUSTER: Scottish Aviation Bulldog.

VERWENDUNGSZWECK: 2-3 sitziger Anfangstrainer.

TRIEBWERK: 1 x 200 PS Lycoming IO-360 Motor. LEISTUNGEN: Höchstgeschwindigkeit in NN 250 km/h. Max. Reichweite in 1.2 km Höhe 1010 km. Gipfelhöhe 5.2 km.

ABMESSUNGEN: Spannweite 10.06 m. Länge 7.07 m. Höhe 2.28 m.

BEMERKUNGEN: Ursprünglich von der inzwischen liquidierten Beagle Aircraft Company aus der zivilen Pup Klubtrainerversion entwickelt, wurde die Bulldog 1970 von der Scottish Aviation übernommen und zur Serienreife weiterentwickelt. Die Schwedische Luftwaffe und Armee erteilte einen Erstauftrag über 78 Bulldogs, dem eine Order auf 15 Maschinen für die Kgl. Malayische Luftwaffe folgte. Nach weiterer Erprobung bestellte auch die RAF 130 Flugzeuge für ihre 16 Hochschulstaffeln sowie die Zentrale Flugzeugführerschule. Weitere Bulldog-Kunden wurden seither Ghana (6), Jordanien (5), Kenia (5) und Nigeria (20). Damit beläuft sich die Gesamtproduktion per April 1974 auf 259 Maschinen.

# SCOTTISH AVIATION BULLDOG No 61061-0

## SPECIAL INSTRUCTIONS

RAF version: Cut off rear seat location on part 5. Open location hole in port lower-wing for part 35. Swedish version: In lower wing (5) open circular location for beacon, part 4, and holes for foot rests, parts 33 and 34.

## INSTRUCTIONS SPECIALES

Version R.A.F.: couper l'emplacement du siège arrière dans la pièce 5 ouvrir un trou de positionnement dans le dessous de l'aile inférieure gauche pour la pièce 35. Version suédoise: dans l'aile inférieure (5) ouvrir un emplacement circulaire pour le phare, pièce (4) et des trous pour les repose-pieds, pièce 33 et 34.

## SONDERHINWEISE

R.A.F.-Version: Rücksitzhalterung an Teil 5 abschneiden. Loch in linker Flügelunterseite für Teil 35 aufbohren. Schwedische Ausführung: In Unterflügelhälfte Rundloch für Radiokompass aufbohren (Teil 4), ebenso Löcher für Fußstützen/Pedale, Teile 33 und 34, öffnen.

○ CEMENT COLLE KLEBEN

■ DO NOT CEMENT NE PAS COLLER NICHT KLEBEN

● TRANSPARENCY TRANSPARENT KLARSICHTTEIL

□ ALTERNATIVE PARTS ALTERNATIVE PIECE WECHSELBAUTEIL

