



Focke Wulf

Ta 152 H-1

フォッケウルフ Ta 152 H-1

創作造形©VOLKS・造形村
Production and Creation ©ZOUKEI-MURA INC. All rights reserved.



1/48

ZOUKEI-MURA INC. PRESENTS
SUPER WING SERIES 1/48 No.2

フォッケウルフ Ta 152 H-1 実機性能諸元

乗員	1名	製造	フォッケウルフ社
発動機	ユンカースJumo213E	液冷倒立V型12気筒SOHC航空機用エンジン	離昇出力1,730ps
プロペラ	ユンカースVS9		

最高速度 755km/h 上昇限度 14,800m

全幅	14.44m	全高	3.36m
全長	10.81m	翼面積	23.3m ²
自重	3,920kg		

火器 モーターカノンMK108×1 (90発)
MG151/20E×2 (各175発)

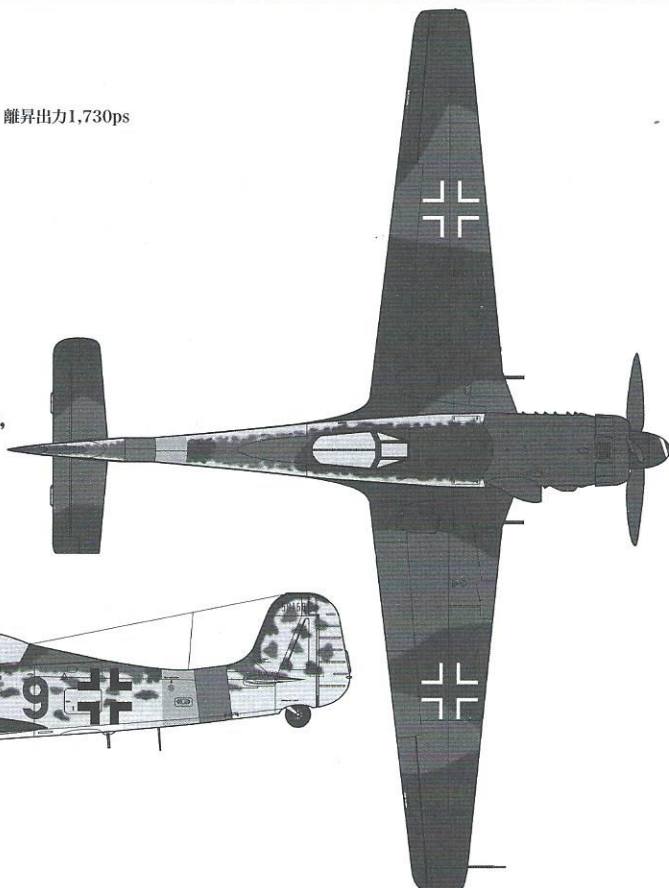
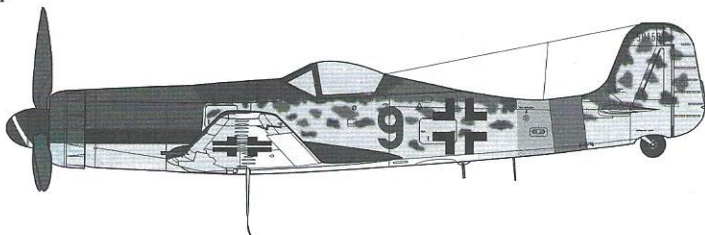
Focke Wulf Ta 152 H-1 Actual Aircraft Dimensions, Performance and Characteristics

Crew 1
Produced By Focke Wulf AG,
Engine Junkers Jumo 213E
liquid-cooled, inverted V-12 SOHC aircraft engine
1,730ps lift off Power
Propeller Junkers VS9

Maximum Speed 755km/h
Service Ceiling 14,800m

Wingspan 14.44m
Total Height 3.36m
Total Length 10.81m
Wing Area 23.3m²
Empty Weight 3,920kg

Guns "MK 108" Motorkanone × 1 (90 bullets)
"MG 151/20" 20mm Machine guns × 2 (175 bullets each)



Focke Wulf

Ta 152 H-1

ドイツ空軍 高高度戦闘機

Focke Wulf Ta 152 H-1

1945年2月、最後まで進化を続けたフォッケウルフシリーズの最終形となる強力な機体が実戦投入された。その戦闘機こそ、戦況が悪化の一途をたどるドイツ本土防空戦へ投入されたルフトバフフェ最後の戦闘機「Ta 152 H」である。

その開発の始まりは1940年半ばから1941年にかけての英国本土航空戦までさかのぼる。ドイツ軍戦闘機は、しばしば高高度戦闘においてイギリス軍戦闘機に苦汁を飲まされていた。スピットファイアの上昇限界がドイツ機と比べ数百メートル以上も高く、格闘戦になると常にイギリス側が優勢に立つことになり、結果としてドイツ側の被害は甚大なものとなっていた。時を同じくして、英独の戦火の推移を見守っていたアメリカ合衆国陸軍航空隊は、ヨーロッパ大陸内の目標に対して大規模な爆撃を行い、かつ、帰還できる航続力を持つ「大陸間爆撃機B-17」の装備を進めていた。そして1941年9月、ノルウェー上空で撃墜したB-17から排気タービンを回収したことがきっかけとなり、これまで高高度戦闘機の必要性を軽視していた国家元帥ゲーリングは、その主張を撤回し「われわれが必要とするものは高度だ」と発言。ついにドイツの各メーカーに対して高高度戦闘機の製作要求が出されたのである。

メッサーシュミット社はまったくの新型機「Me 262」を開発し、フォッケウルフ社はFw190の改良型「Ta 152」の開発を進行した。こうして、レシプロ戦闘機として開発を許された最後の新型戦闘機が誕生するのである。Ta 152の開発計画には、中高度戦闘機と戦闘爆撃を狙った「C型」と、高高度戦闘機を狙った「H型」の2種が存在していたが、ごく少数の「H型」だけが実戦に間に合った。

1945年1月1日に行われた「ボードンブラッテ作戦」での大損失により、ドイツ軍の終焉が始まっていた。

「Ta 152」は本土防空の任務にあっていたJG301(第301戦闘航空団)に配備されて実戦投入されることになる。JG301は夜間作戦「ウィルデ・ザウ」のために創設された航空団であり、同時にルフトバフフェでは数少ない全天候出撃が可能な航空団でもあった。このJG301のパイロットたちは「Ta 152」を駆り、もはや逆転することのない戦況の中、空戦へと身を投じて行ったのである。パイロット達は「Ta 152 H」の運動性の良さに喜んだ。高高度戦闘用に開発された機体は予想外に中低空での運動性も良く、旋回半径が小さかった。その運動性は、このときの主たる敵機「P-51D」に後から食いつかれても、逆に敵の後ろを取り返すことが出来たほどである。もはやP-47やテンペストも恐れる心配は無くなったが……。

1945年5月、ドイツ降伏。

「Ta 152」が本来の求められたはずの超高高度での迎撃任務にあたることは遂に無かった。ただ、中低空戦闘においても、その長大な翼を活かした旋回性能により実戦での戦果を得ていた点から、クルト・タンク博士の「戦闘機は競走馬ではなく、軍馬でなければならない」とする理念は十分に発揮されていたと考えられる。

2010年現在、アメリカの国立航空宇宙博物館(NASM)が保有する「Ta 152 H-0(製造番号150010、識別番号CW+CJ)」が、確認されている限り現存する唯一の「Ta 152」である。

ともあれ、「Ta 152」に与えられた「究極のレシプロ戦闘機」の一機という名声は、この後も長く語り継がれて行くであろう。

Luftwaffe Höhenjäger

Focke Wulf Ta 152 H-1

February 1945: Continuing to evolve until the very end, the powerful fuselage of the final form of the Focke-Wulf series was hurled into combat. That fighter, released into the deteriorating course of the German mainland's air defense campaign, was Luftwaffe's last fighter plane, the Ta 152 H.

The development process began in the middle of 1940, and continued through 1941 while the aerial campaign against the British mainland was taking place. In high-altitude combat, battles against British fighter planes often had bitter outcomes for German fighters. As the ceiling of the Spitfire was several hundred meters higher than that of German planes, the British side would stand superior in dogfights, resulting in serious damages for the German side. At the same time, the United States Army Air Forces, which had been tracking the changes in the war between Britain & Germany rapidly began equipping "B-17 Flying Fortresses" which could deploy a large-scale bombing campaign on the landmarks of European continent, and moreover retained enough cruising power to return home.

Then in September 1941, an opportunity to collect the exhaust turbine of a B-17 arose when one was shot down in Norwegian skies, and Reich Marshal G ring, who had originally ignored the necessity of having high-altitude fighters, withdrew such claims, declaring, "what we need is altitude." Finally, the production demand for a high-altitude fighter went out to all the German manufacturers.

Messerschmitt AG developed a completely new aircraft, the "Me 262," and Focke-Wulf Flugzeugbau AG continued development on an improved Fw 190, the "Ta 152." Thus, the final new-model fighter plane approved for development with a reciprocating engine was born. In the Ta 152 development plan, there were two versions, the Ta 152 C for mid-altitude combat and ground attack, and the Ta 152 H for high-altitude combat, but among them only a few of the Ta 152 H ever saw battle.

The final German demise began on January 1, 1945, with the heavy losses suffered during "Unternehmen Bodenplatte (Operation Baseplate)."

The Ta 152 was deployed to JG 301 (Jagdgeschwader 301, Luftwaffe fighter wing #301), which was assigned to homeland aerial defense, and where it made its combat debut.

JG 301 was a fighter unit established for the purpose of "Wilde Sau" night warfare, and at the same time one of the few Luftwaffe units capable of all-weather sorties. The pilots of JG 301 flew the Ta 152, throwing themselves into dogfights in the midst of a war which it was already clear they were doomed to lose.

The pilots rejoiced in the Ta 152 H's ease of maneuverability. Unexpectedly, the fuselage developed for the purpose of high-altitude combat was also very maneuverable in both low and middle altitudes, having a very small turning radius. This maneuverability was such that, even when being chased by the "P-51D," the principal fighter plane of the enemy Forces, it was possible to reverse the situation and gain the enemy's rear. And just when worries about the P-47 and the Tempest had all but disappeared...

May 1945: Germany surrenders.

The mission of extremely high-altitude interception that the Ta 152 was originally demanded for was finally gone. However, even in low- and mid-altitude battles, the turning ability that capitalized on those super-long wings bore fruit in actual combat, and it can certainly be thought that the ideal of Dr. Kurt Tank, "Fighter planes shouldn't be racehorses, they need to be cavalry horses," was amply demonstrated.

Now in 2010, the Ta 152 H-0 (serial number 150010, identification number CW+CJ) in storage at the American National Air and Space Museum (NASM) is, as far as can be verified, the only existing Ta 152.

In any case, the Ta 152's reputation as one of the "ultimate reciprocating engine fighter planes," will surely endure long into the future.

実機 諸元 / Actual Aircraft Specifications

組み立てについて / Assembly Information

注意 / Please Note

組み立ての際に必ずお読みください。

- この商品の対象年齢は15歳以上です。15歳未満のお子様には絶対に与えないでください。
- 組み立てる前には必ず「組立説明書」をよく読み内容をよく理解したうえで組み立てを始めてください。
- 小さな部品などがありますので、小さなお子様が誤って飲み込まないようにご注意ください。窒息などの危険があります。
- 実機デザインを忠実に再現してあるため、尖った部品や鋭い部品があります。ご使用の際に思わぬケガをする恐れがありますのでご注意ください。また、小さなお子様のいるご家庭では、お子様の手の届かない場所に保管し、お子様には絶対に与えないでください。
- パーツ、説明書等が入っていたポリ袋を頭から被ったり、顔を覆ったりしないでください。窒息する恐れがあります。
- 本製品は精密に作られています。無理な方向に向かって曲げたり落としたりすると破損します。

Please be sure to read the following before assembling.

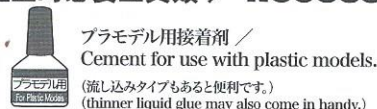
- This product is intended for individuals over the age of 15. Make certain not to give it to children under the age of 15.
- Prior to assembling this kit, please read carefully through the contents of the 'assembly manual'.
- Supervise small children at all times. This kits contains many small parts which pose as a dangerous choking hazard.
- In order to accurately represent the original design of the aircraft, some parts are pointed or sharp. Please take care to avoid accidental injury. In addition, please keep these parts out-of-reach of small children.
- The parts and instruction manual are included in a plastic bag. Plastic bags can be dangerous. To avoid danger of suffocation keep these bags away from babies and children. Do not use in cribs, beds, carriages, or play-pens. The thin film may cling to nose and mouth and prevent breathing.
- This product is fragile. Twisting, bending, or dropping will cause damage.

組立時注意事項 / Important Notes When Assembling

- 組み立てる前に説明書をよく読みましょう。
- 部品は番号をよく確かめ、ニッパー等できれいに切り取りましょう。切り取った後の屑は捨ててください。
- 部品を加工する際の刃物・工具・塗料・接着剤などのご使用にあたっては、それぞれの取扱説明書をよく読んで正しく使用してください。
- 造形表現上やむをえず、尖った所がある部品が含まれています。組み立ての際にはご注意ください。
- 工具・材料はお近くのボックスSRおよびボックスウェブサイトストアでお買い求めください。
- 塗装にはより安全で地球環境をも考慮した新世紀塗料「ファレホカラー」のご使用をお勧めします。
- Please read the manual thoroughly before assembling.
- Check the part numbers carefully, and then cut them cleanly from the sprue. Throw away any leftover waste.
- When using any cutting implements, tools, paints or glue while treating the parts, be sure to read each item's handling instructions and use the item correctly.
- Due to the nature of the model, it is inevitable that there are sharp parts included. Please take care when building.
- Tools and other necessary items can be purchased from Volks Showrooms, via the Volks Website Store, or from your local hobby store.
- When painting, we recommend 'Vallejo Colors,' paints for a new generation that are safer and kinder to the environment.

組立時必要工具類 / Necessary Tools for Assembling

※これらの用品用材・工具はお近くのボックスSRでお求めください。
These items can be purchased from any Volks location or from your local hobby store.



補助記号 / Auxiliary Symbols



ファレホカラー番号 / Vallejo Color Numbers

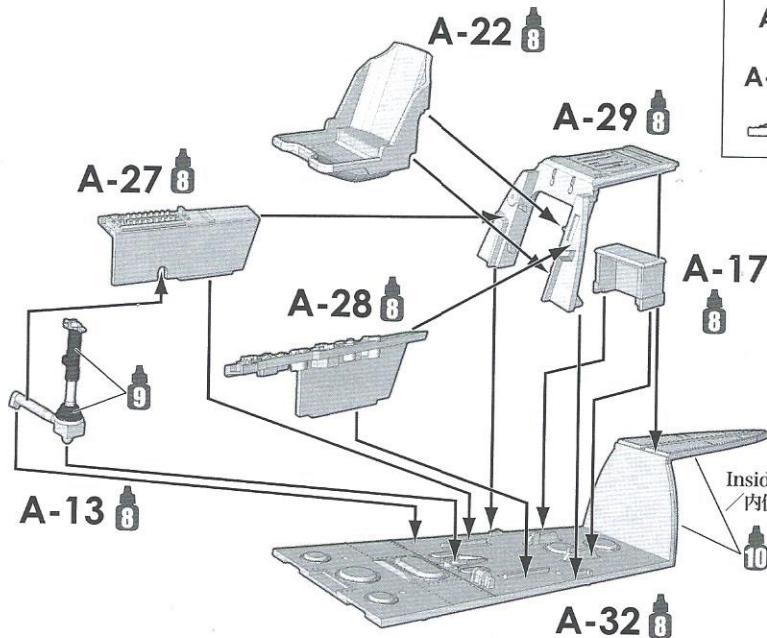
MA=Model Air / モデルエアー
MC=Model Color / モデルカラー

RLM Number

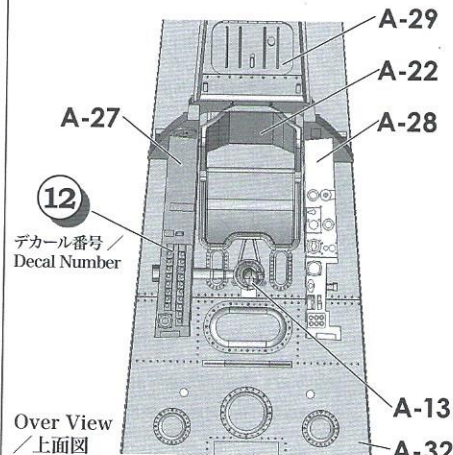
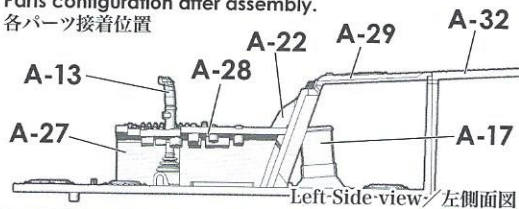
番号 / Numbers	ファレホカラー / Vallejo Color	Mr.カラー対応色 / Corresponding Mr. Color color	番号 / Numbers	ファレホカラー / Vallejo Color	Mr.カラー対応色 / Corresponding Mr. Color color
1	71011 タンクグリーン (MA011) Tank Green (RLM 83)	C123 RLM83ダークグリーン RLM83 Dark Green	10	71063 シルバー(メタリック) (MA063) Silver (Metallic) (RLM 00)	C8 シルバー(銀) Silver
2	71014 ガンシップグリーン (MA014) Gunship Green (RLM 25)	C319 薄緑葉色 JASDF F-1 Light Green	11	71073 ブラック(メタリック) (MA073) Black (Metallic)	C28 黒鉄色 Steel
3	71021 ブラックグリーン (MA021) Black Green (RLM 70)	C18 RLM70ブラックグリーン RLM70 Black Green	12	71078 ゴールドイエロー (MA078) Gold Yellow (RLM 04)	C113 RLM04イエロー RLM04 Yellow
4	71022 カムフラージュグリーン (MA022) Camouflage Green (RLM 82)	C122 RLM82ライトグリーン RLM82 Light Green	13	71090 エンジェルブルー (MA090) Angel Blue (RLM 24)	C326 ブルー-FS15044 Blue Fs15044
5	71042 カムフラージュブラックブラウン (MA042) Camouflage Black Brown (RLM 81)	C121 RLM81ブラウンバイオレット RLM81 Brown Violet	14	71102 レッド (MA102) Red (RLM 23)	C114 RLM23レッド RLM23 Red
6	71044 ライトグレイグリーン (MA044) Light Grey Green (RLM 02)	C60 RLM02グレイ RLM02 Grey	15	70987 ミディアムグレイ (MC111) Medium Grey	C45 セールカラー Sailcolor
7	71046 ペールグレイブルー (MA046) Pale Grey Blue (RLM 76)	C117 RLM76ライトブルー RLM76 Light Blue	16	70934 透明レッド (MC186) Red (Transparent)	C47 クリアレッド Clear Red
8	71055 グレイグリーン (MA055) Grey Green (RLM 66)	C116 RLM66ブラックグレイ RLM66 Black Grey	17	70938 透明ブルー (MC187) Blue (Transparent)	C50 クリアブルー Clear Blue
9	71057 ブラック (MA057) Black (RLM 22)	C33 つや消しブラック Black			

001

コックピット床とコンソールと操縦桿 Cockpit Floor, Console and Control Stick

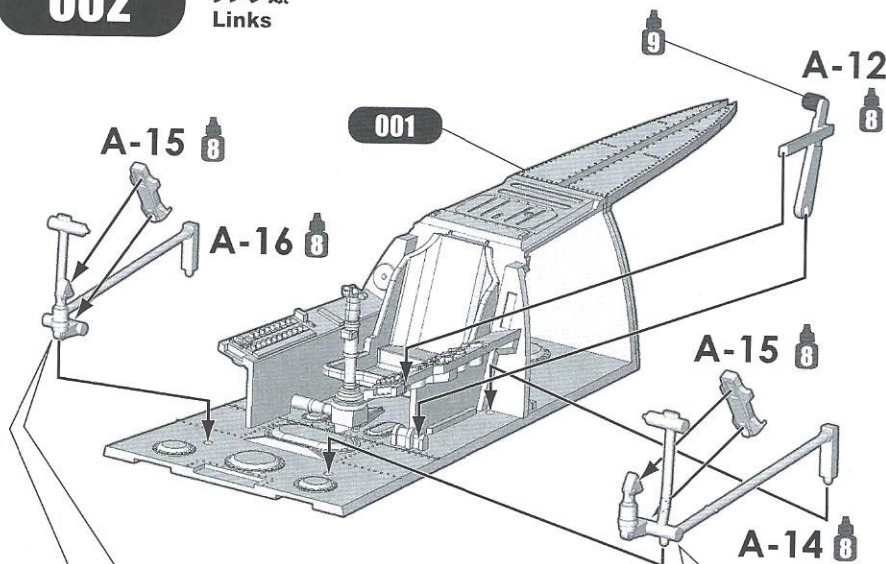


Parts configuration after assembly. 各パーツ接着位置

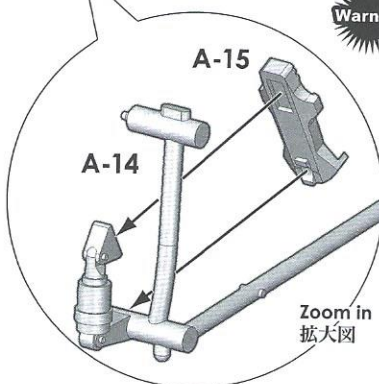
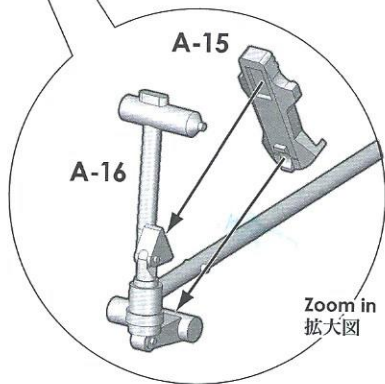
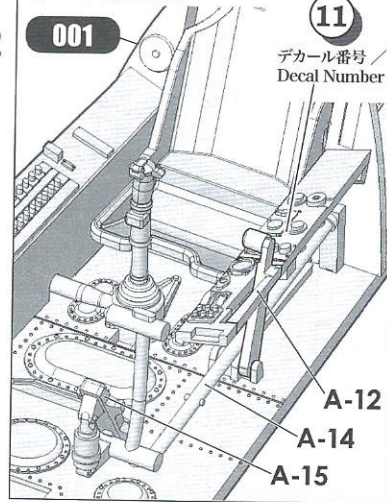


002

リンク類 Links



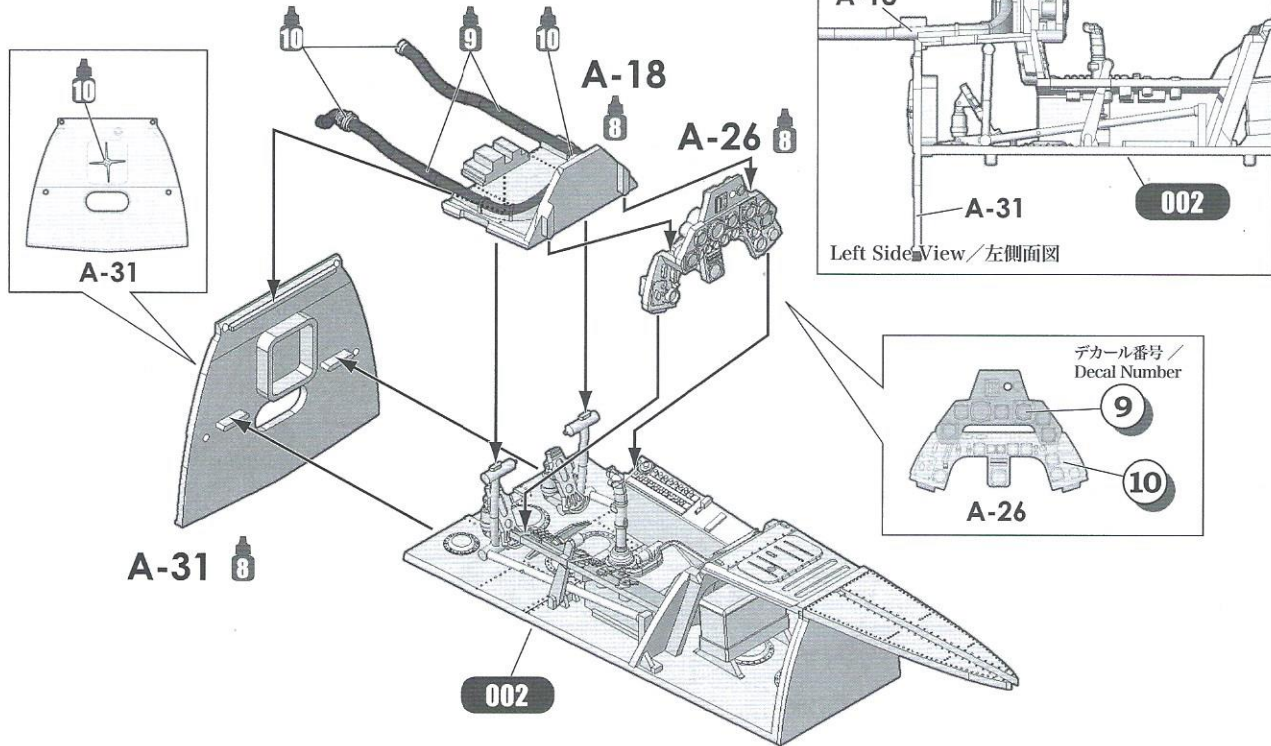
Parts configuration after assembly. 各パーツ接着位置



向きや取り付け位置をよく確認
して組み立てます。
Assemble with close atten-
tion to the direction and
mounting position of the
parts.

003

前方隔壁と計器板 Forward Bulkhead and Instrument Panel



Parts configuration after assembly.

各パーツ接着位置

A-18 A-26

A-31

Left Side View / 左側面図

002

デカール番号 /
Decal Number

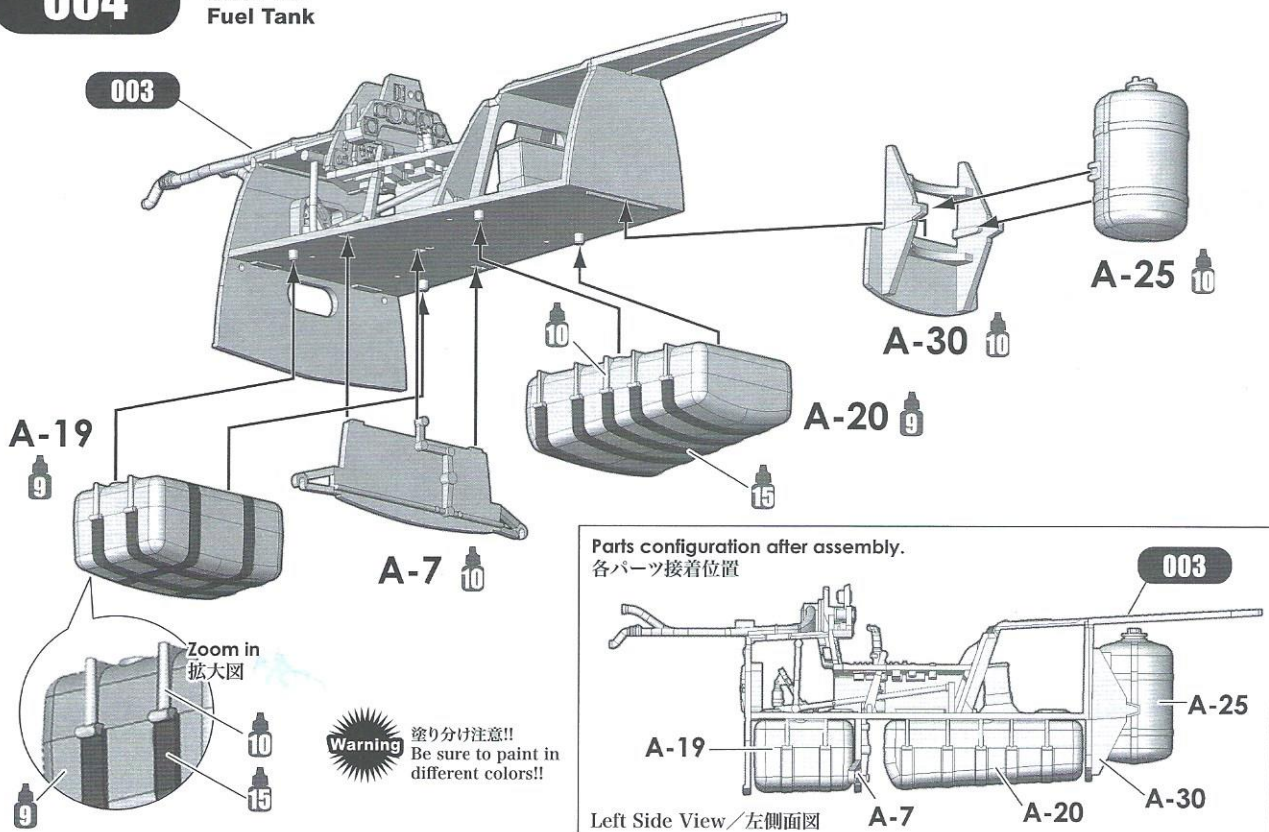
9

10

A-26

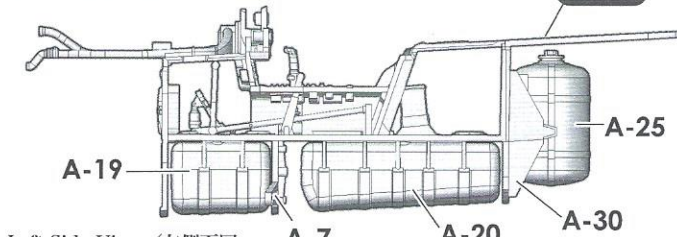
004

燃料タンク Fuel Tank



Parts configuration after assembly.

各パーツ接着位置



Left Side View / 左側面図

A-7

A-20

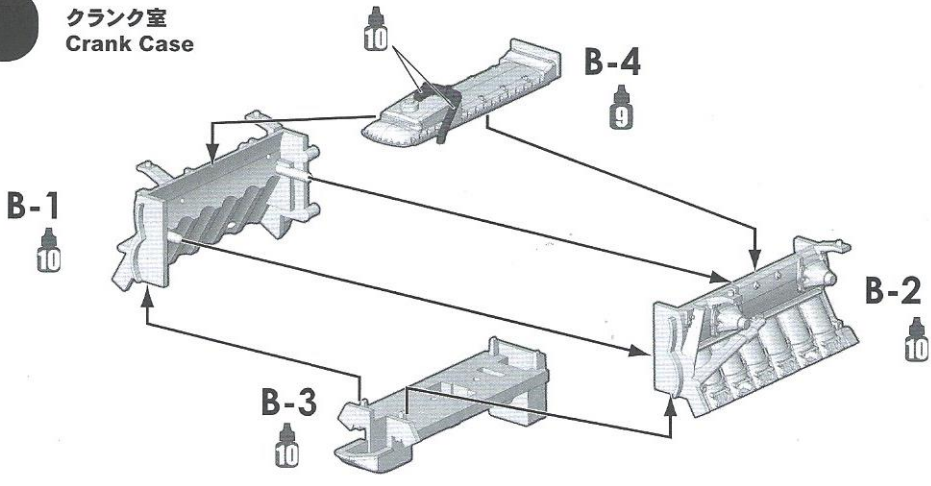
A-30

003

A-25

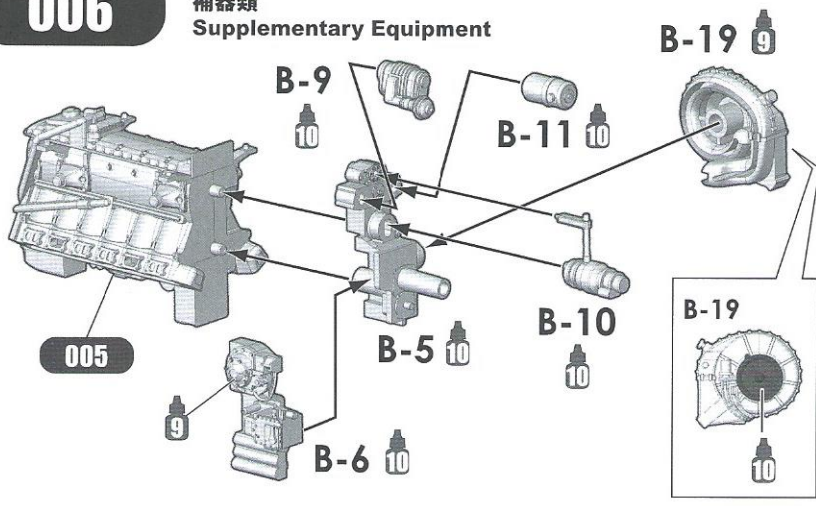
005

クランク室 Crank Case

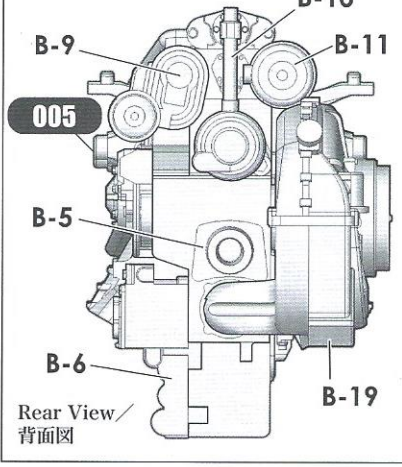


006

補器類 Supplementary Equipment

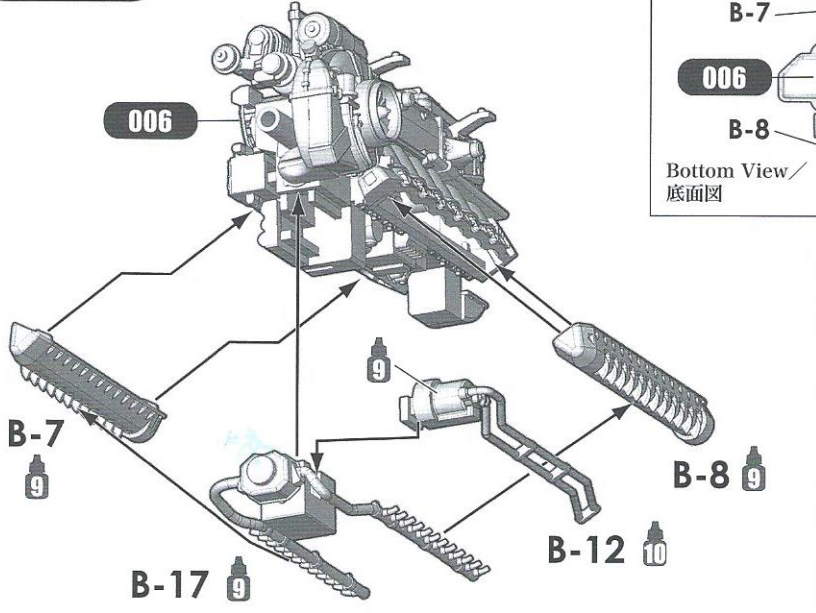


Parts configuration after assembly.
各パーツ接着位置

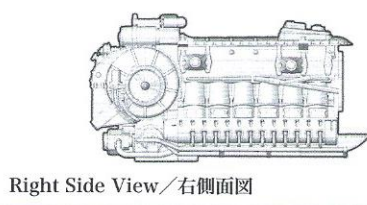
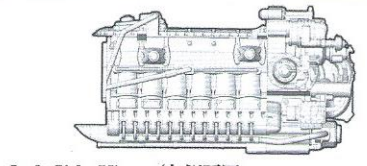
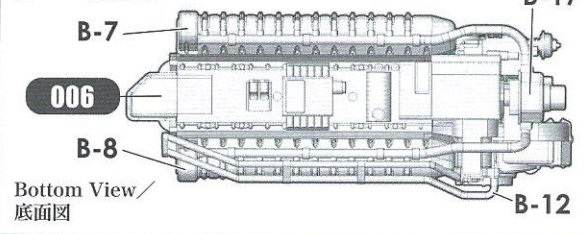


007

シリンダーブロックと点火プラグ配線 Cylinder Block and Spark Plug Wiring

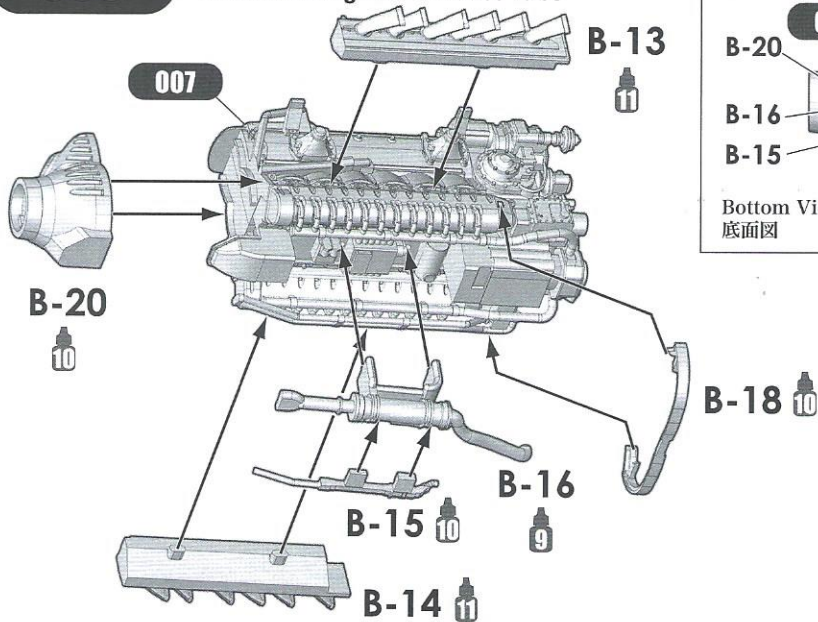


Parts configuration after assembly.
各パーツ接着位置

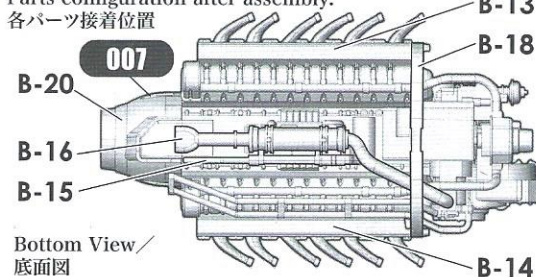


008

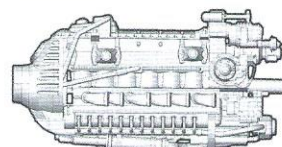
ギヤハウジングと排気管
Gear Housing and Exhaust Tube



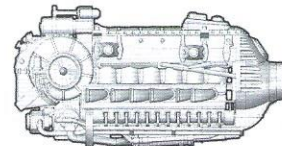
Parts configuration after assembly.
各パーツ接着位置



Bottom View /
底面図



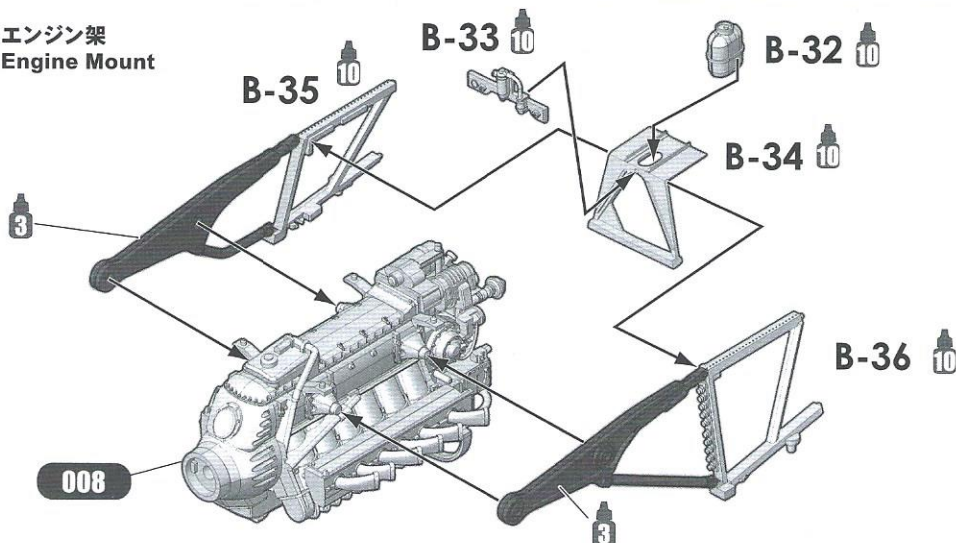
Left Side View / 左側面図



Right Side View / 右側面図

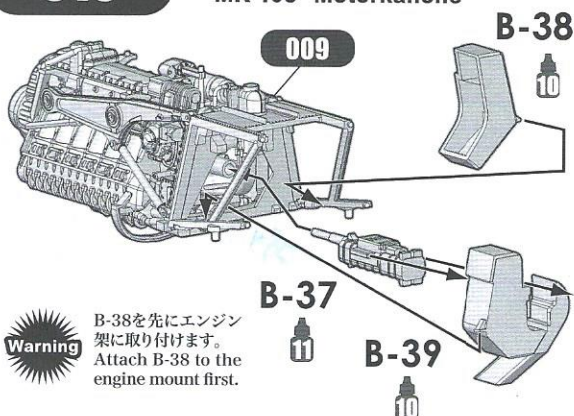
009

エンジン架
Engine Mount



010

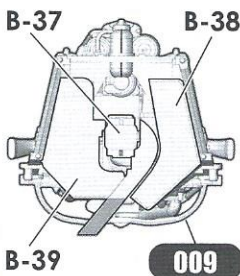
モーターカノン「MK108」
"MK 108" Motorkanone



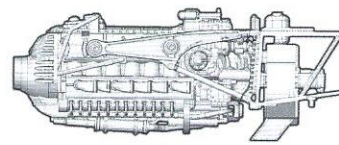
Warning

B-38を先にエンジン架に取り付けます。
Attach B-38 to the engine mount first.

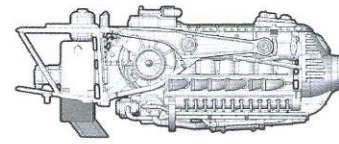
Parts configuration after assembly.
各パーツ接着位置



Rear View /
背面図



Left Side View / 左側面図



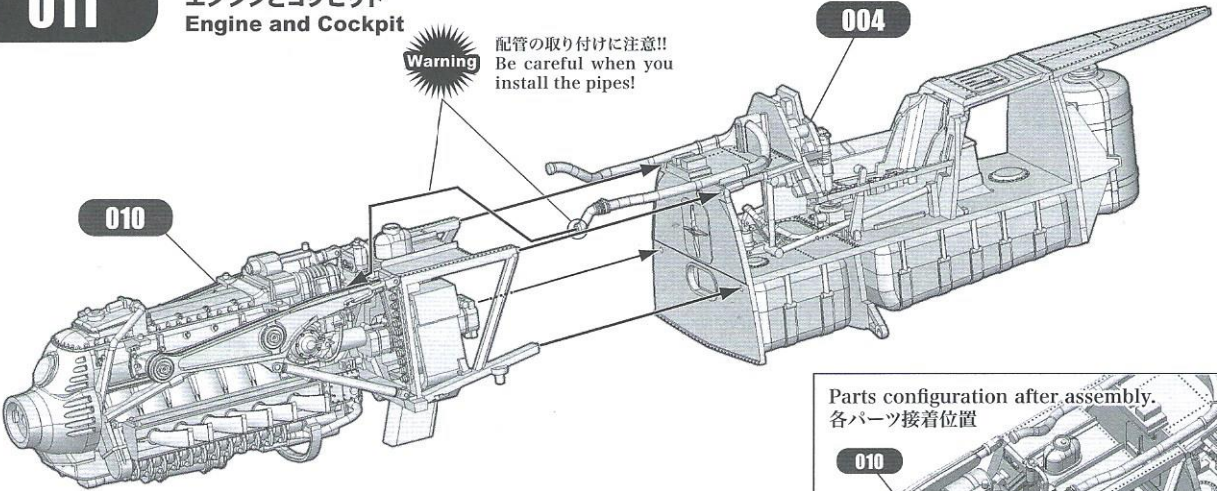
Right Side View / 右側面図

011

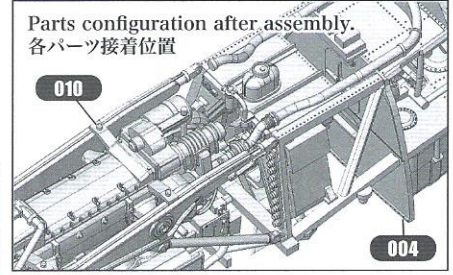
エンジンとコクピット Engine and Cockpit

Warning

配管の取り付けに注意!!
Be careful when you install the pipes!

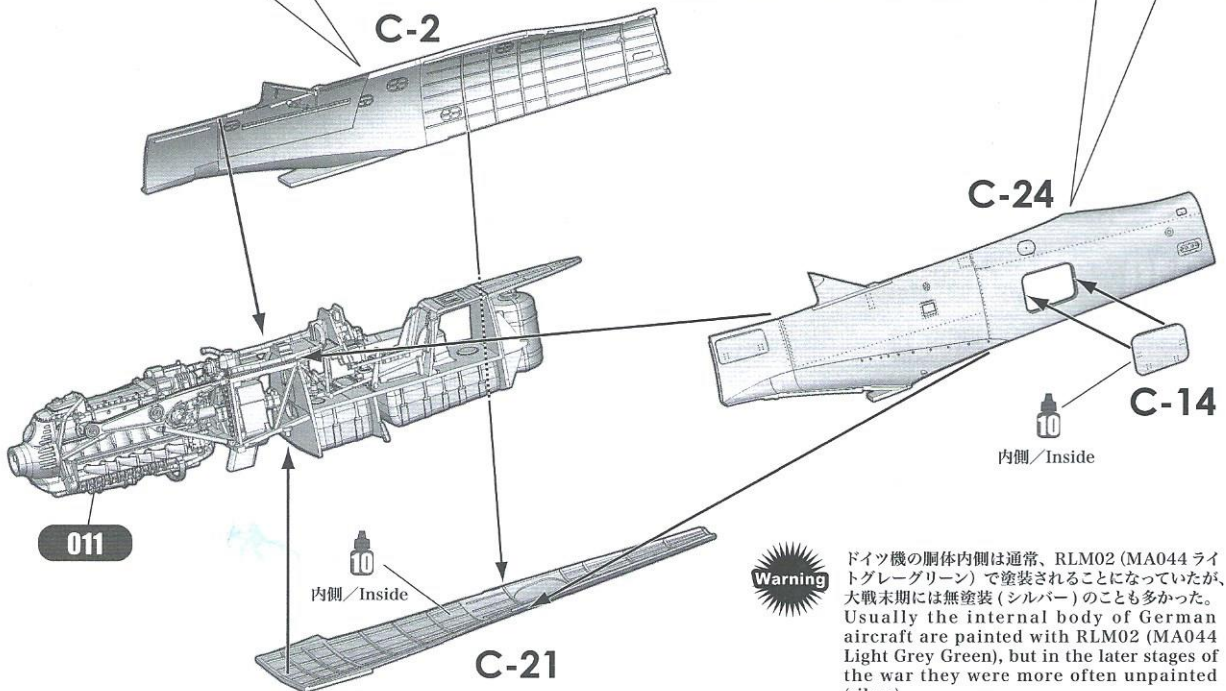
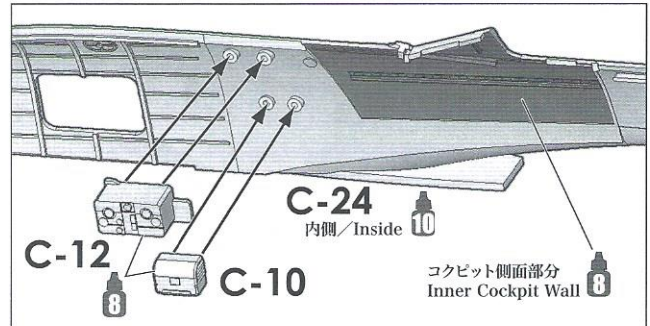
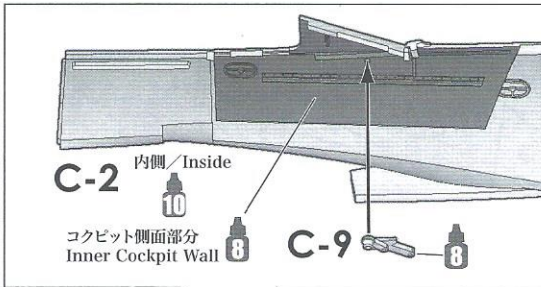


Parts configuration after assembly.
各パーツ接着位置



012

胴体外版 Fuselage Panels



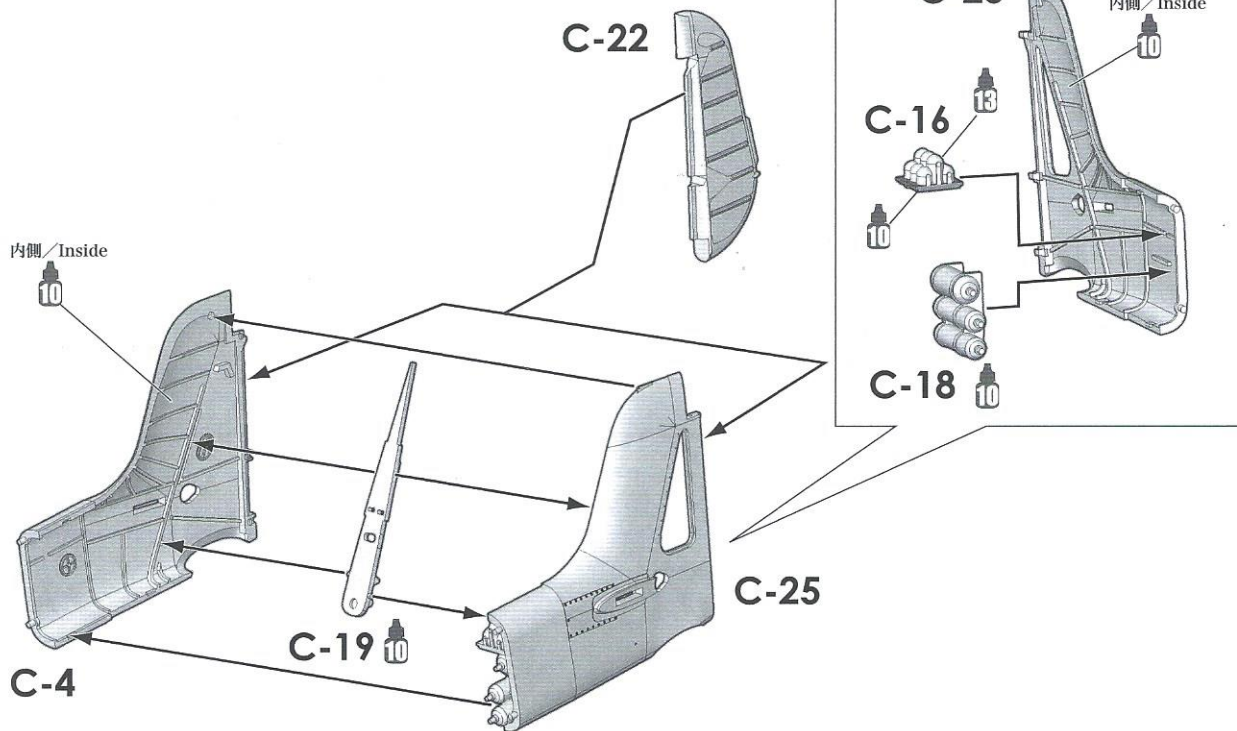
Warning

ドイツ機の胴体内側は通常、RLM02 (MA044 ライトグレーグリーン) で塗装されることになっていたが、大戦末期には無塗装 (シルバー) のことも多かった。
Usually the internal body of German aircraft are painted with RLM02 (MA044 Light Grey Green), but in the later stages of the war they were more often unpainted (silver).



013

尾翼と方向舵 Tail and Rudder

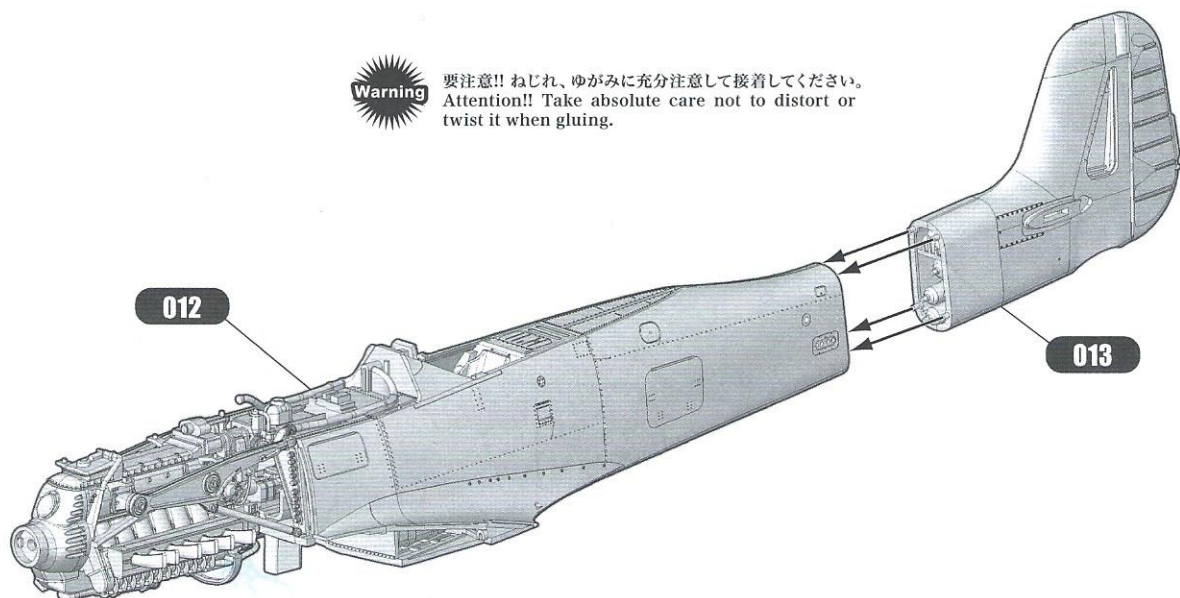


014

胴体 Fuselage



要注意!! ねじれ、ゆがみに充分注意して接着してください。
Attention!! Take absolute care not to distort or twist it when gluing.



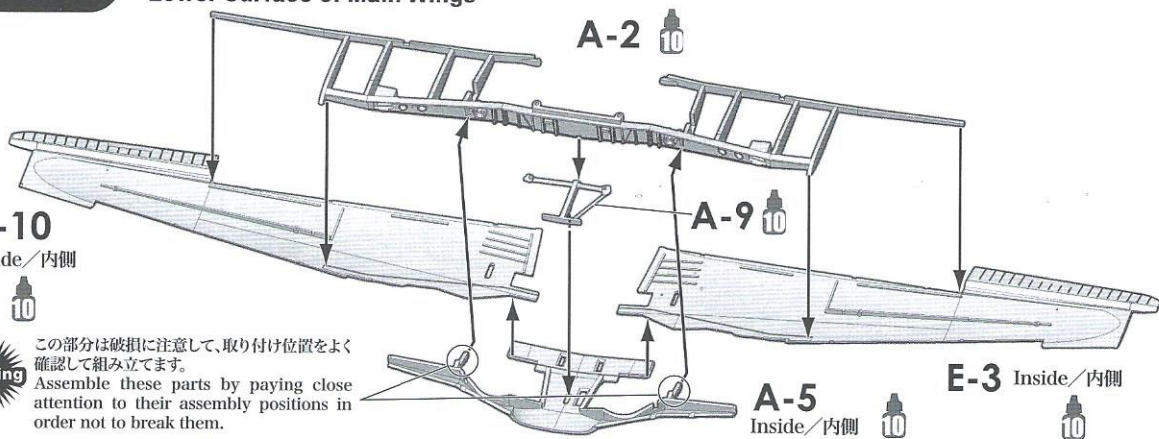
015

主翼下面 Lower Surface of Main Wings

D-10
Inside/内側



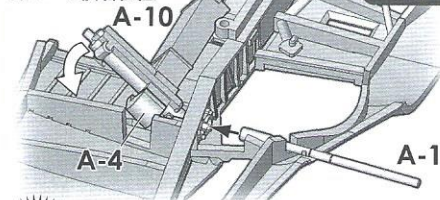
この部分は破損に注意して、取り付け位置をよく確認して組み立てます。
Assemble these parts by paying close attention to their assembly positions in order not to break them.



016

MG151機銃 MG151 Machine Gun

Parts configuration after assembly
各パーツ接着位置



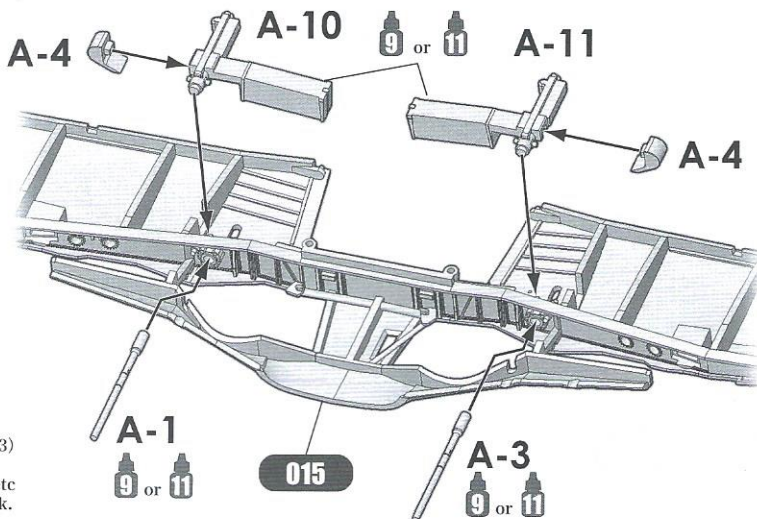
015



A-10 (A-11)は、先端部分を差し込んでから取り付けます。
Attach A-10 (A-11) after inserting its tip.

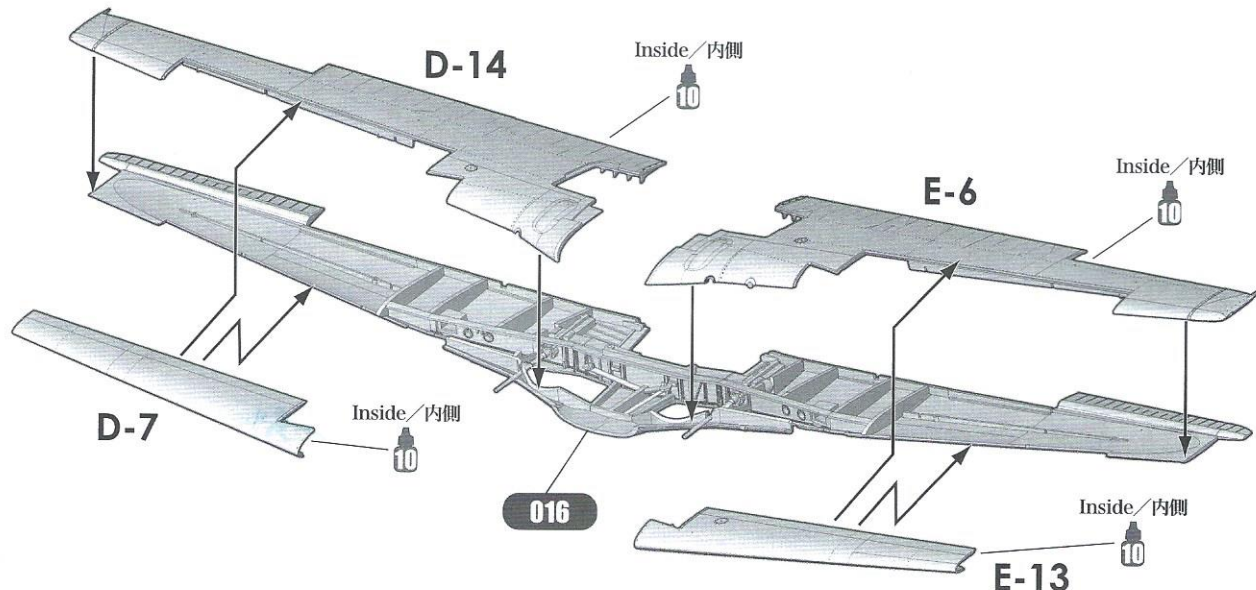


MG151と弾倉、リンクシュートなどのパーツはすべて (MA073) ブラック (メタリック) または (MA057) ブラック で塗装します。
Paint all the MG151, magazines, link chutes, etc parts in (MA073) Black (Metallic) or (MA057) Black.



017

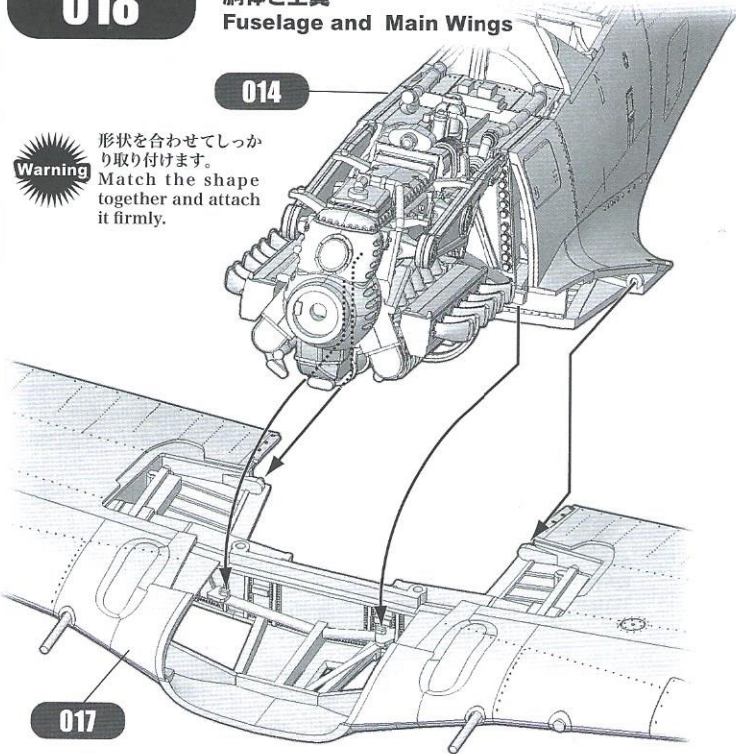
主翼上面 Upper Surface of Main Wings



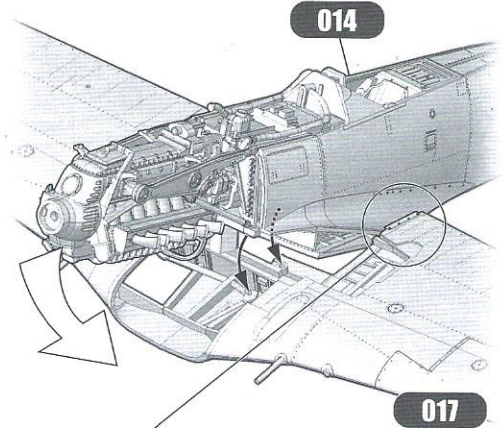
018

胴体と主翼
Fuselage and Main Wings

Warning 形状を合わせてしっかり取り付けます。
Match the shape together and attach it firmly.



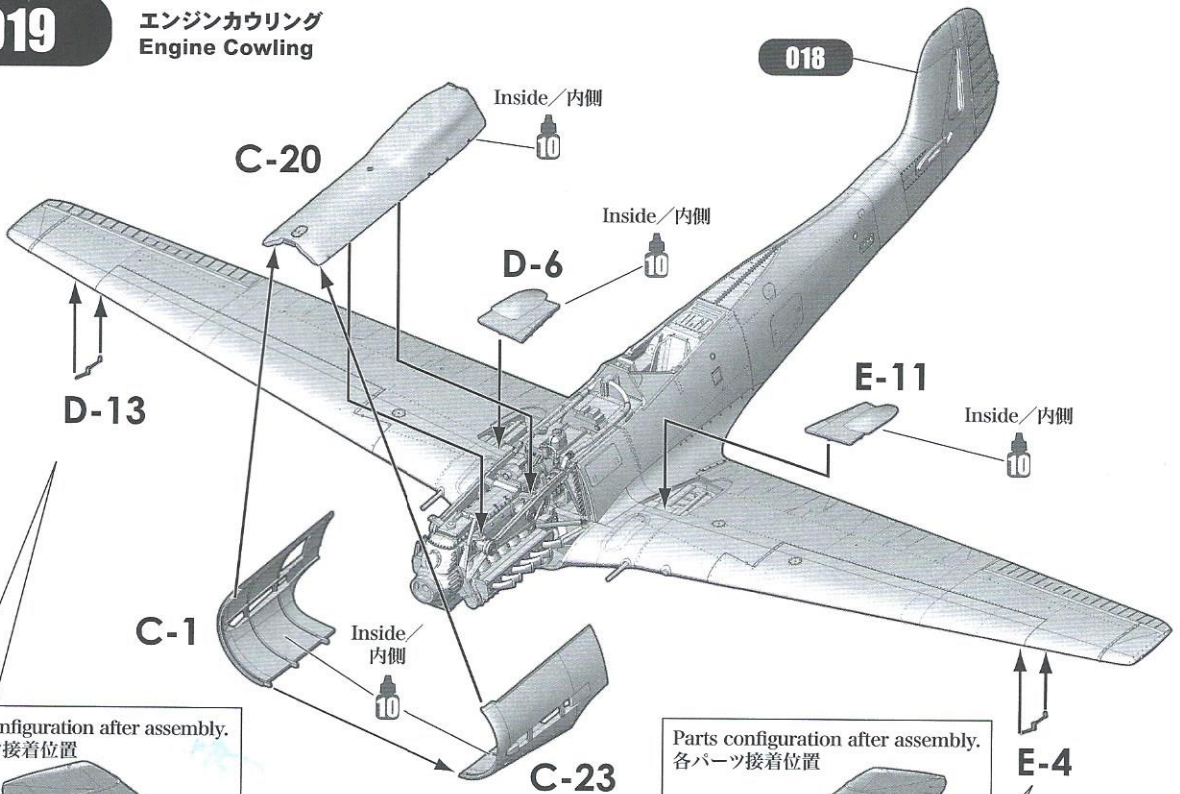
Parts configuration after assembly.
各パーツ接着位置



Warning この部分の形状を合わせてから、矢印のように取り付けます。
Adjust the shape of this part and then attach as shown by the arrows.

019

エンジンカウリング
Engine Cowling



Parts configuration after assembly.
各パーツ接着位置

D-13

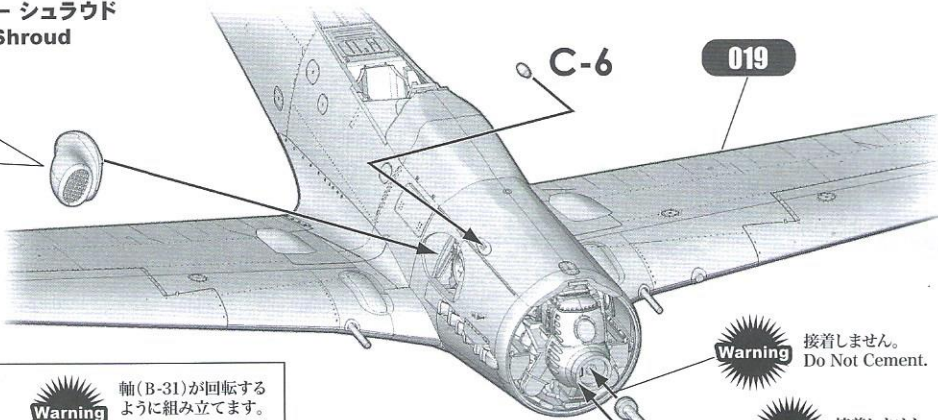
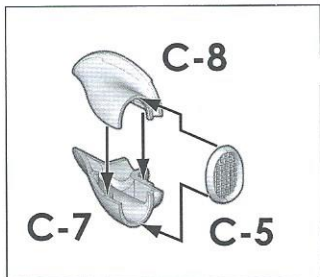
Warning C-1とC-23は、排気管に注意して取り付けます。
Pay attention not to damage the exhaust tubes when attaching C-1 and C-23.

Parts configuration after assembly.
各パーツ接着位置

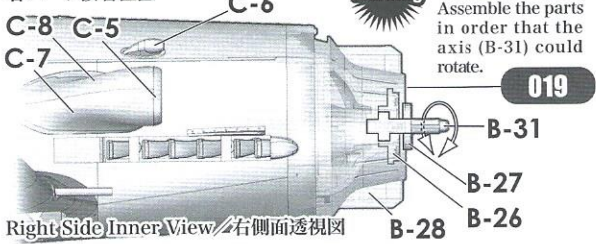
E-4

020

ラジエーター シュラウド Radiator Shroud



Parts configuration after assembly.
各パーツ接着位置



Warning 軸(B-31)が回転する
ように組み立てます。
Assemble the parts
in order that the
axis (B-31) could
rotate.

019

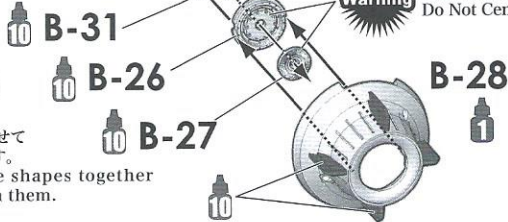
Right Side Inner View / 右側面透視図

Warning 接着しません。
Do Not Cement.

Warning 接着しません。
Do Not Cement.

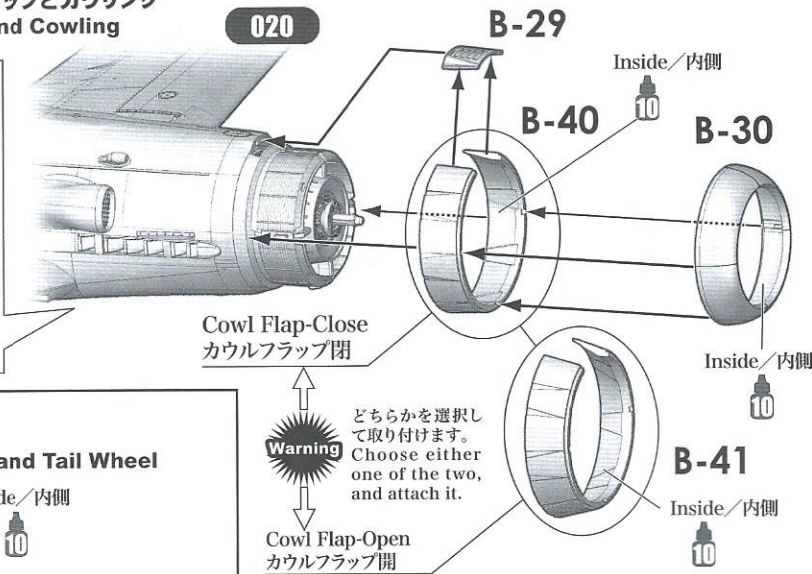
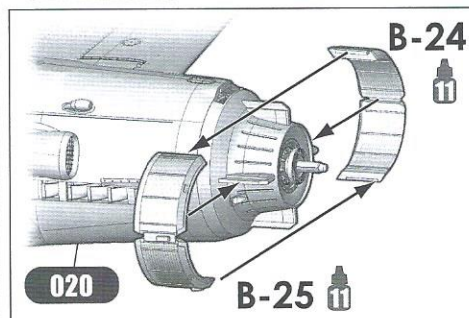
Warning

形状を合わせて
取り付けます。
Match the shapes together
and attach them.



021

ラジエーターとカウルフラップとカウリング Radiator, Cowl Flap and Cowling



Cowl Flap-Close
カウルフラップ閉

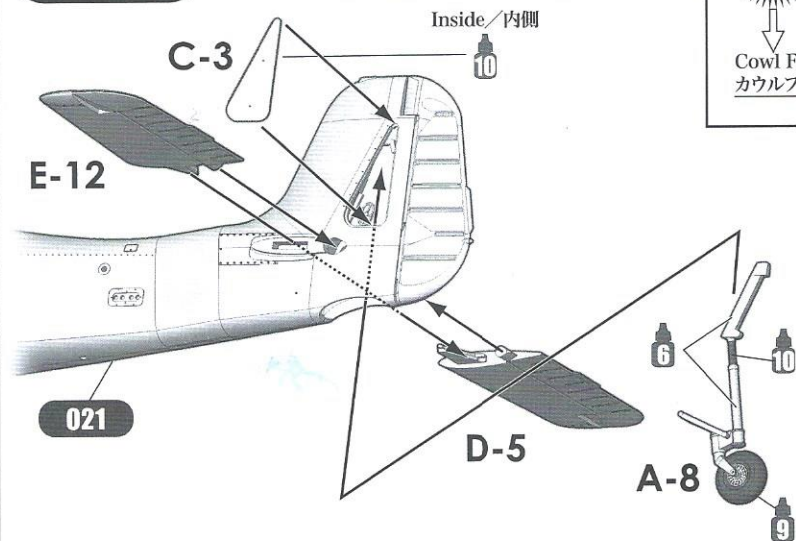
Warning

どちらかを選択して
取り付けます。
Choose either
one of the two,
and attach it.

Cowl Flap-Open
カウルフラップ開

022

水平尾翼と尾輪 Horizontal Stabilizer and Tail Wheel



Parts configuration after assembly.
各パーツ接着位置

Warning

A-8を付けてからC-3
を取り付けます。
Attach first A-8
and then C-3.

021

E-12

(反対側
Opposite side)

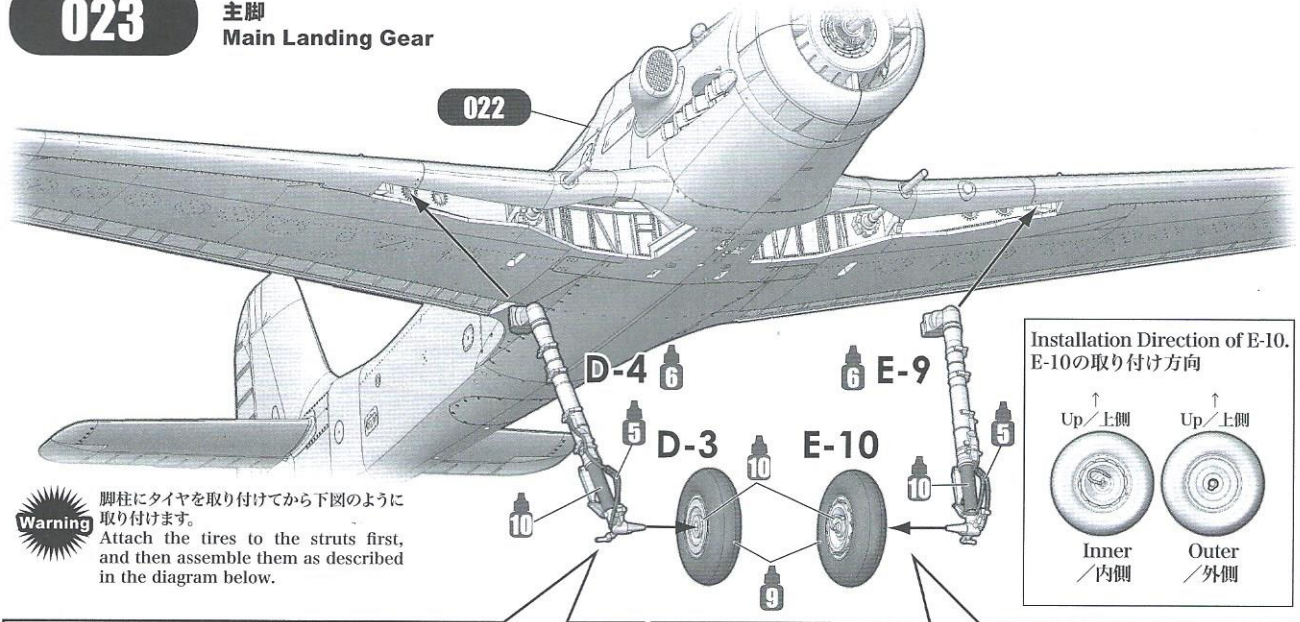
D-5)

A-8

Left Side Inner View / 左側面透視図

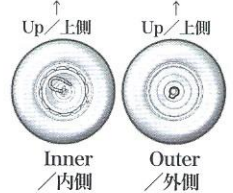
023

主脚 Main Landing Gear

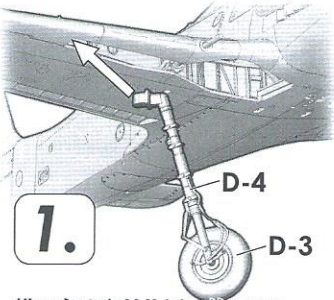


脚柱にタイヤを取り付けてから下図のように取り付けます。
Attach the tires to the struts first, and then assemble them as described in the diagram below.

Installation Direction of E-10.
E-10の取り付け方向

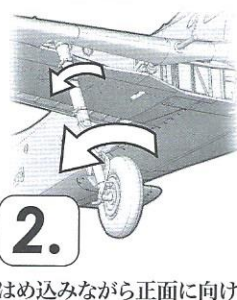


取り付け方 / How to Install 右側 / Right



1.

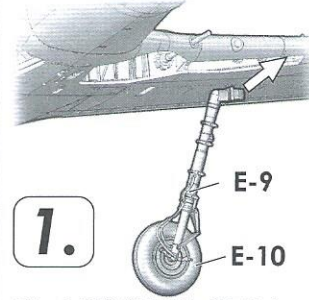
横に向け取付位置に差し込む。
Turn sideways and insert in place.



2.

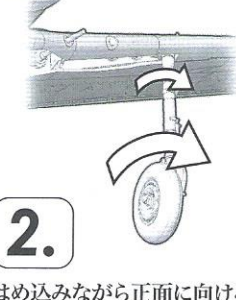
はめ込みながら正面に向ける。
Orient towards the front during insertion.

取り付け方 / How to Install 左側 / Left



1.

横に向け取付位置に差し込む。
Turn sideways and insert in place.



2.

はめ込みながら正面に向ける。
Orient towards the front during insertion.

024

主脚カバー (右側) Main Landing Gear Cover (Right)

Parts configuration after assembly.

各パーツ接着位置

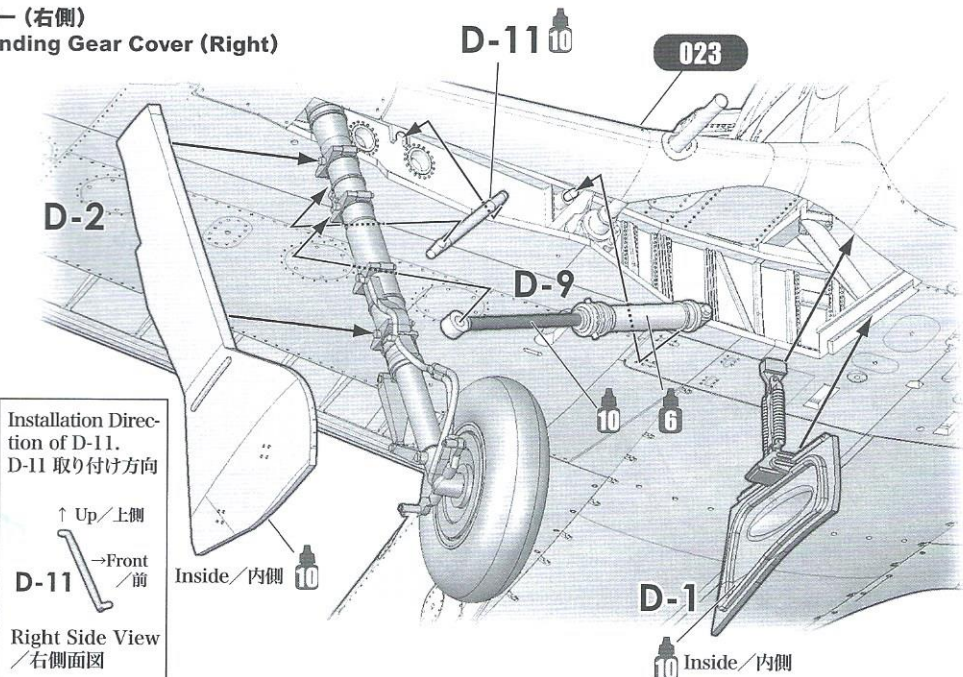


脚柱背面に、図のように取り付けます。

Please refer to the diagram for the installation of the parts on the back of the landing gear.

023

Rear View / 背面図



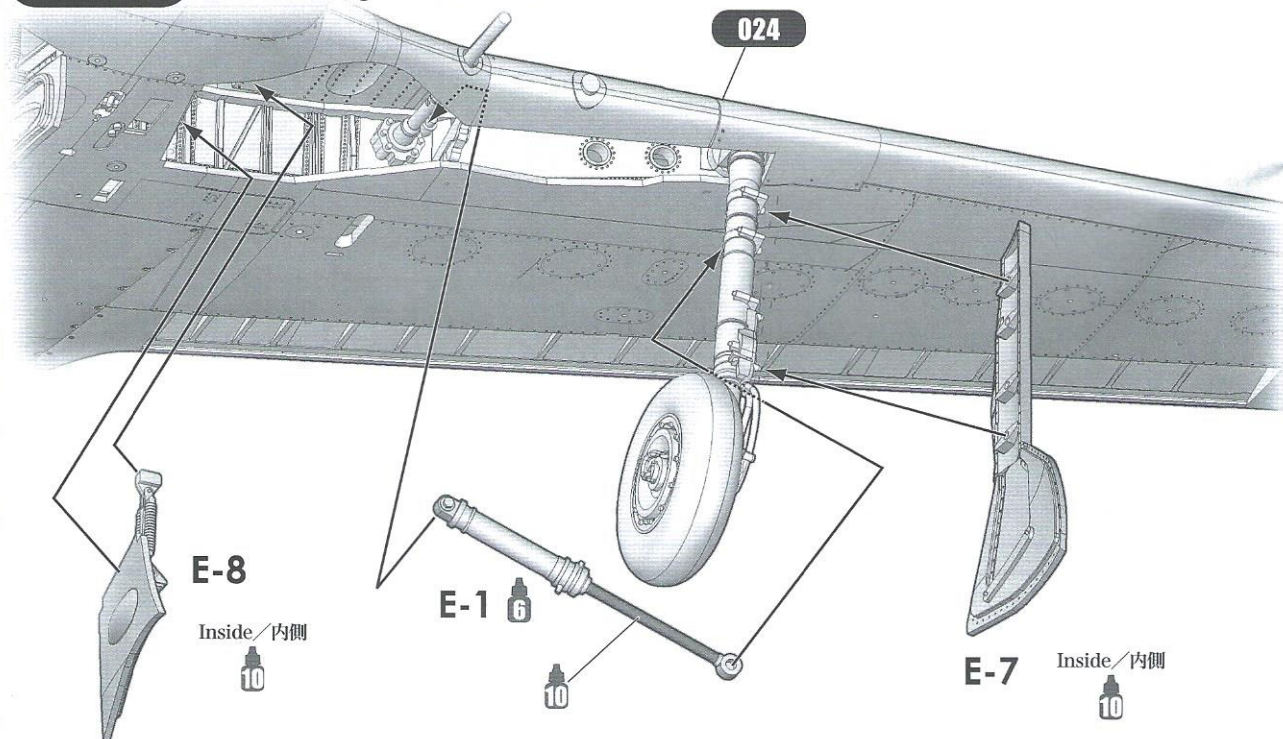
Installation Direction of D-11.
D-11 取り付け方向



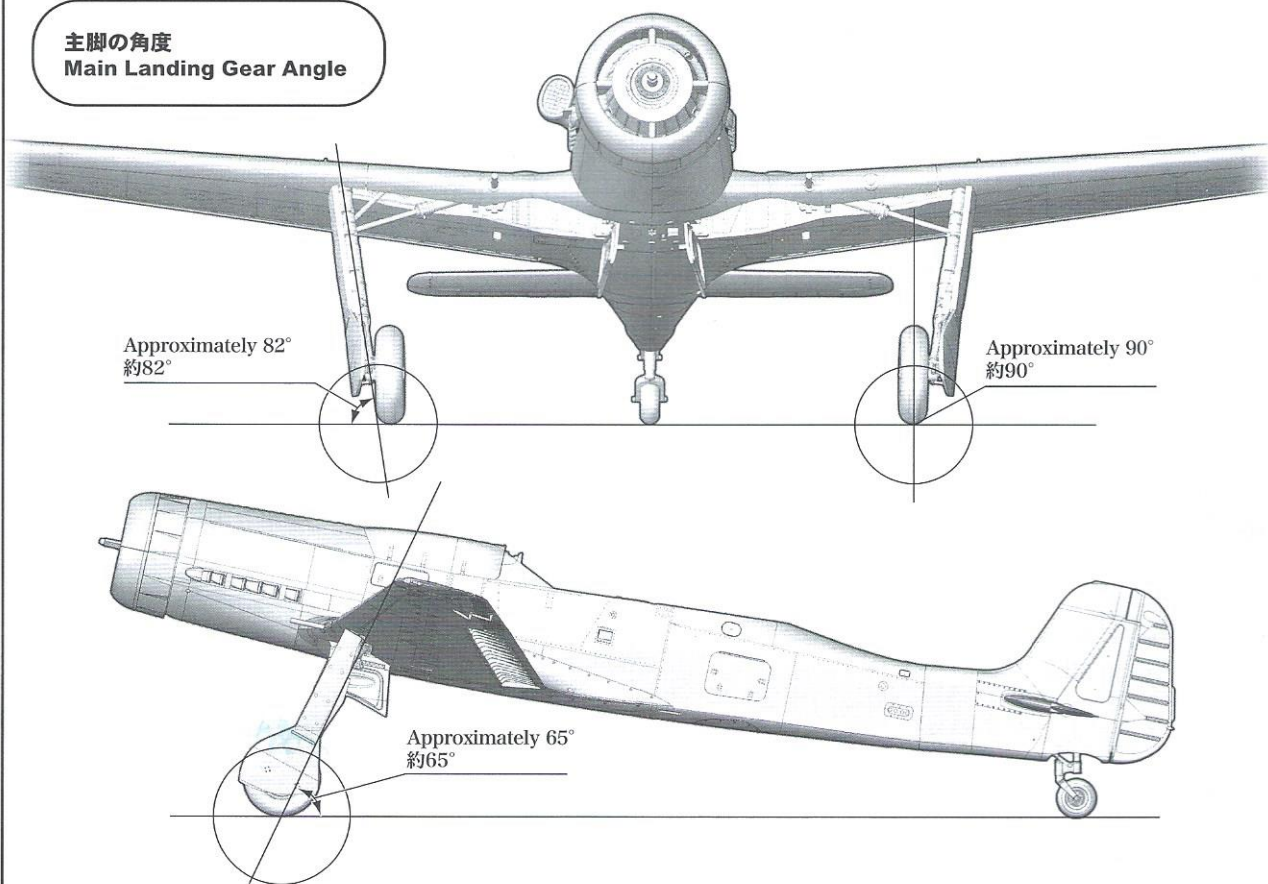
Right Side View / 右側面図

025

主脚カバー (左側)
Main Landing Gear Cover (Left)

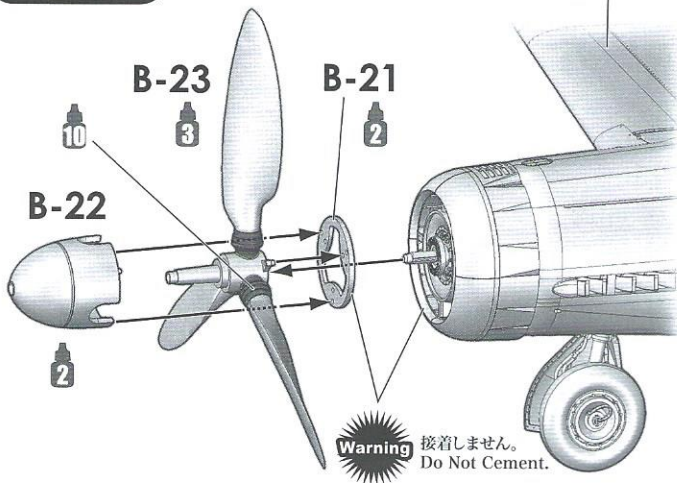


主脚の角度
Main Landing Gear Angle



026

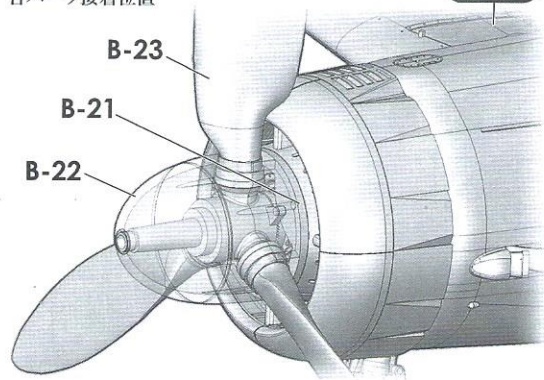
プロペラ
Propeller



Warning 接着しません。
Do Not Cement.

025

Parts configuration after assembly.
各パーツ接着位置



Inner View
透視図

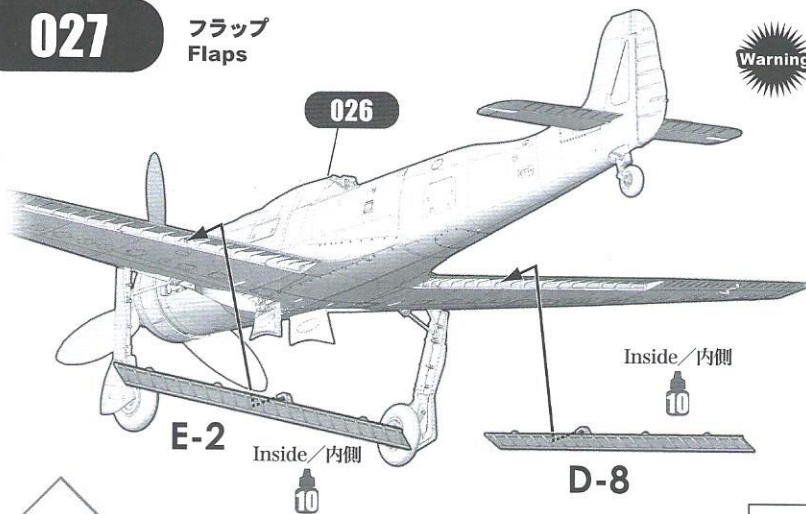
Warning

軸のみに接着して、プロペラが回転
するように組み立てます。
In order to make the propeller
spin, glue at the shaft only.

025

027

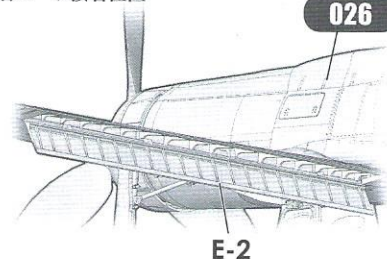
フラップ
Flaps



Warning

そのまま取り付けると、フラップを下げた状態に
なります。
When affixed without adjustment, flaps
will be in a down position.

Parts configuration after assembly.
各パーツ接着位置



026

フラップ下げ位置
Flaps: Lowered Position

フラップ上げ位置
Flaps: Raised Position

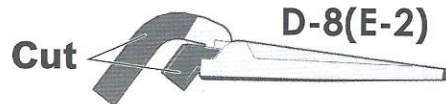
Warning

フラップを下げた状態、もしくは上げた状態の
どちらかに選択して組み立てます。
Before the assembly, choose the
position of the flaps between the
lowered or raised position.

Warning

フラップ上げ状態の加工。(加工を行うと下げ状態に
は戻せません。)
Adjusting flaps to raised position (following
this process will render flaps unable to
return to a down position)

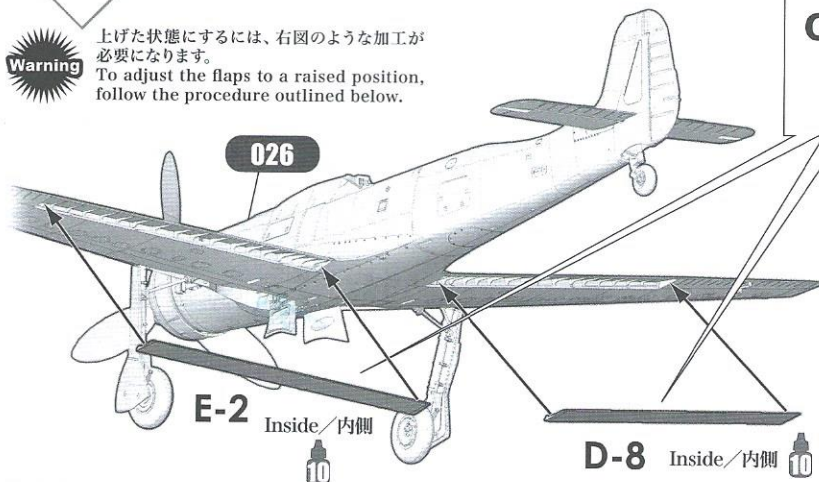
Warning 上げた状態にするには、右図のような加工が
必要になります。
To adjust the flaps to a raised position,
follow the procedure outlined below.



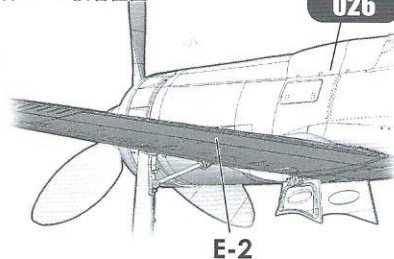
Cut

D-8(E-2)

図のグレー部分をカットします。
Cut the parts illustrated in gray.



Parts configuration after assembly.
各パーツ接着位置

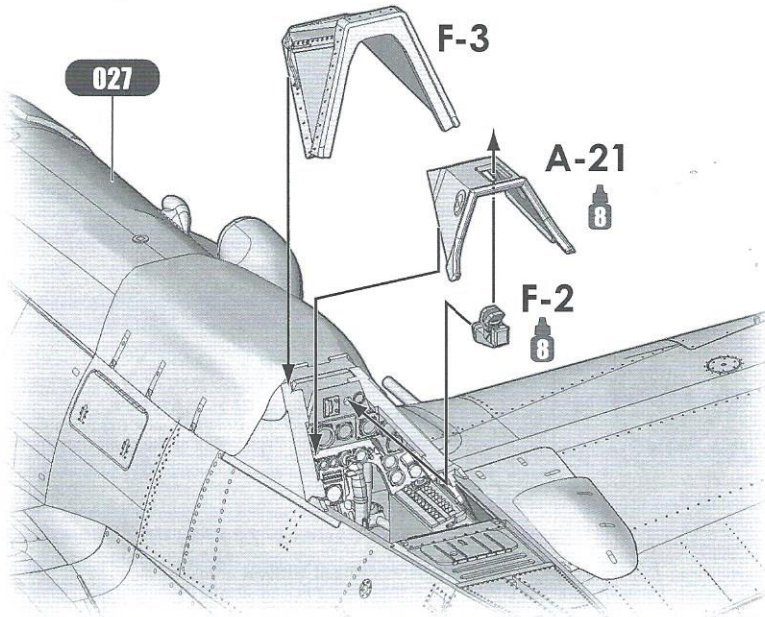


026

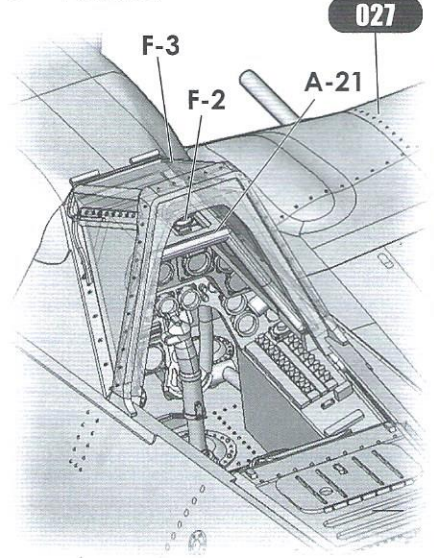
E-2

028

照準器とウィンドシールド Gun Sight and Windshield



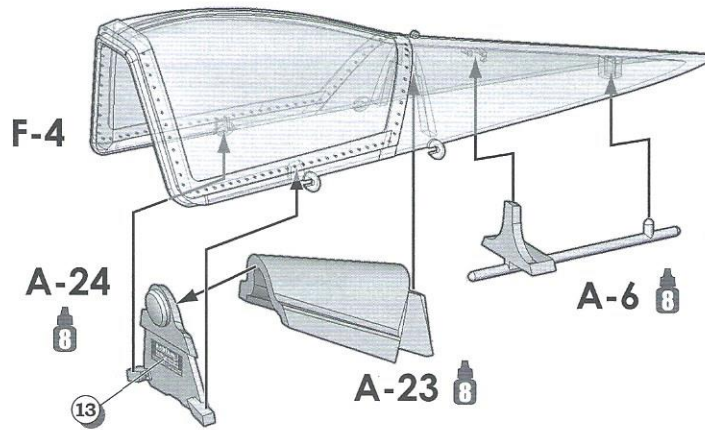
Parts configuration after assembly.
各パーツ接着位置



Detailed View of the Windshield / ウィンドシールド拡大図

029

キャノピー Canopy



030

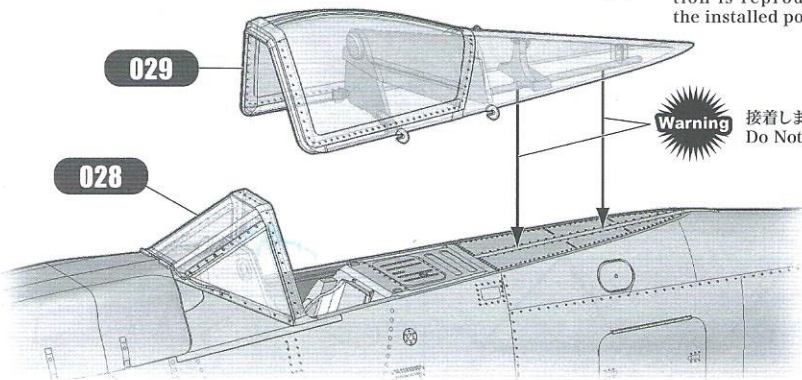
キャノピーと胴体 Canopy and Fuselage



取り付ける位置で開閉状態を再現します。
The switching condition is reproduced at the installed position.

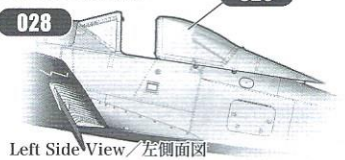


接着しません。
Do Not Cement

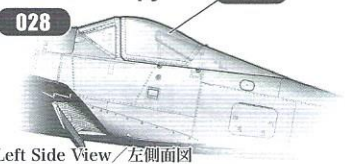


Parts configuration after assembly.
各パーツ接着位置

開いた状態
Open Canopy

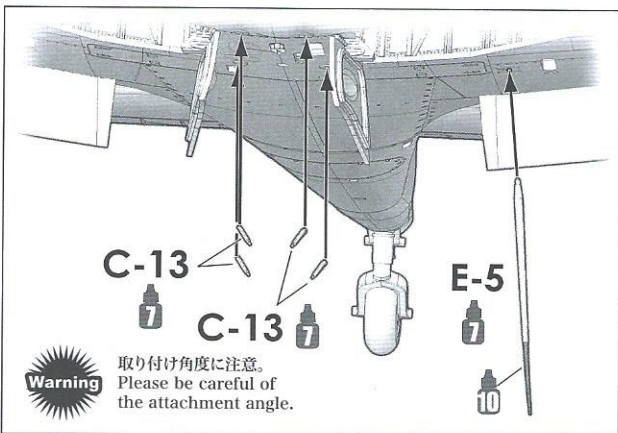
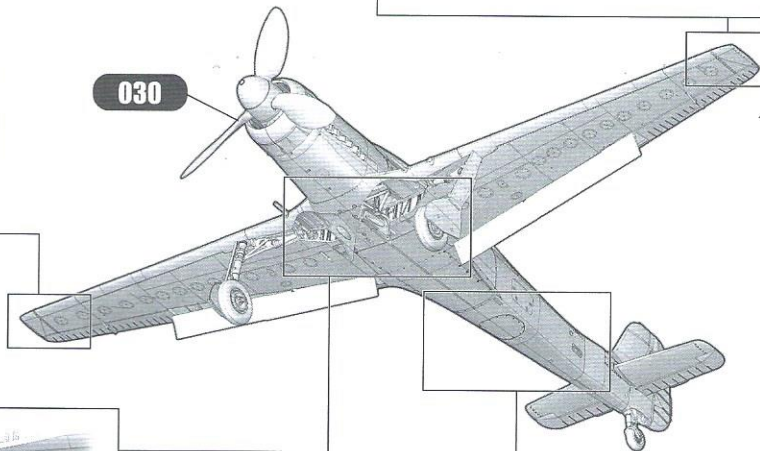
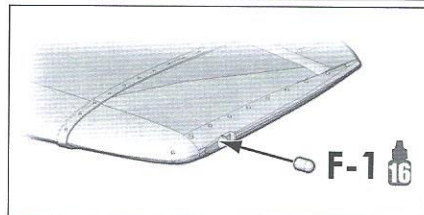
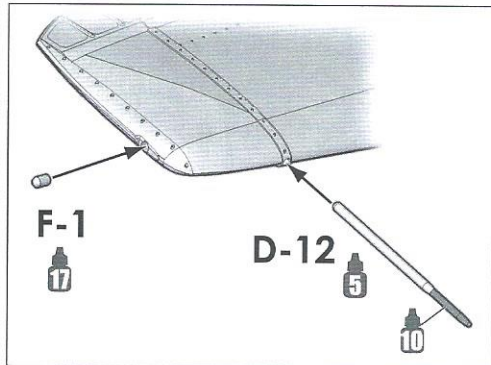


閉じた状態
Closed Canopy

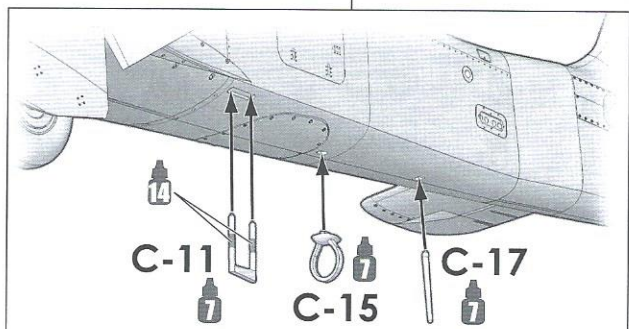


031

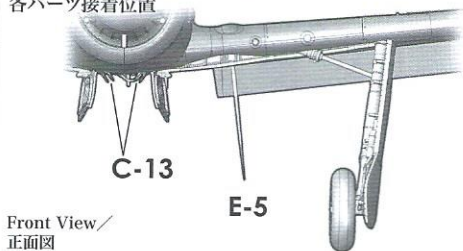
最終機装 Final Outfitting



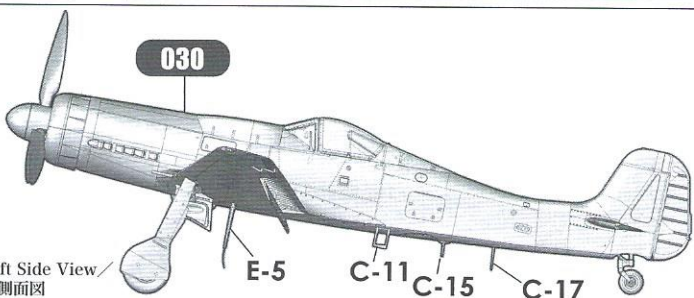
Warning 取り付け角度に注意。
Please be careful of
the attachment angle.



Parts configuration after assembly.
各パーツ接着位置



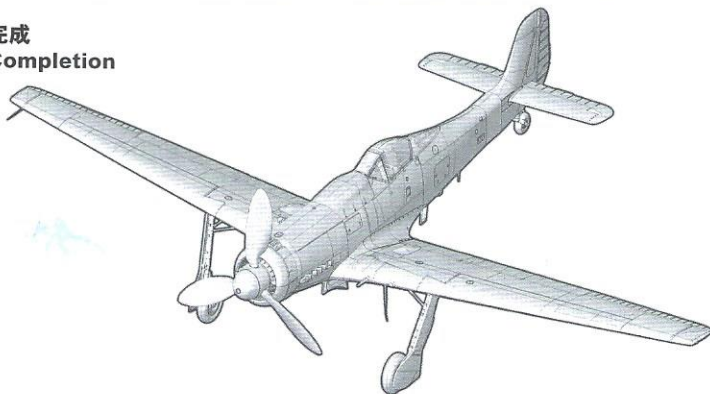
Front View /
正面図



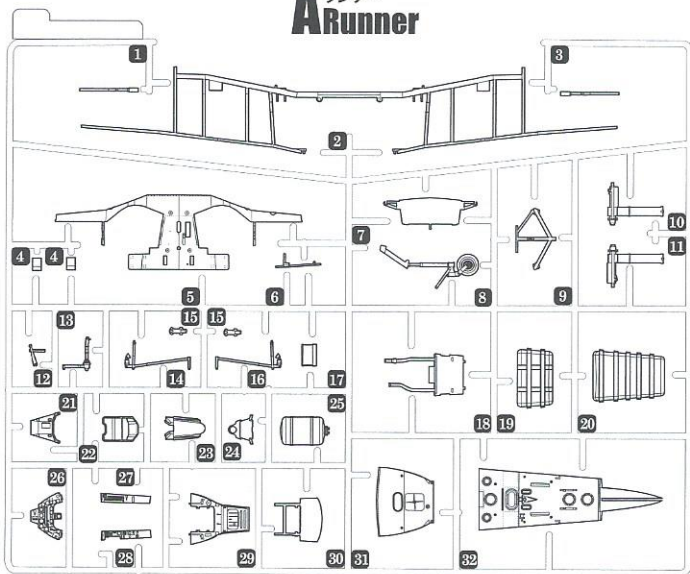
Left Side View /
左側面図

032

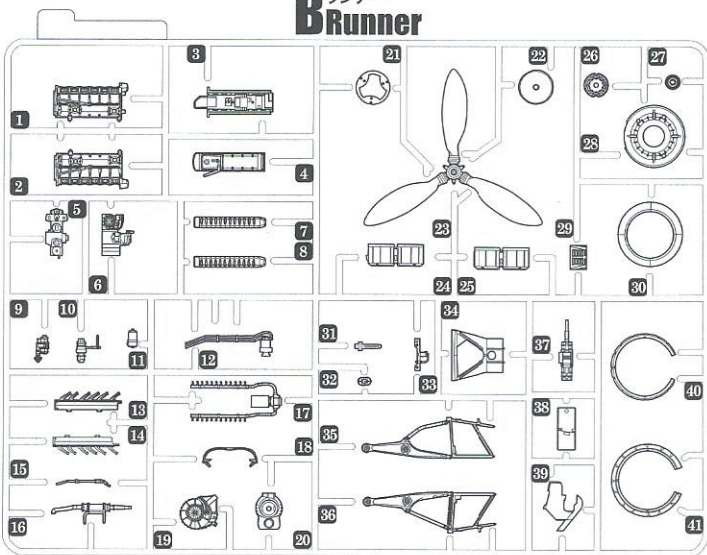
完成 Completion



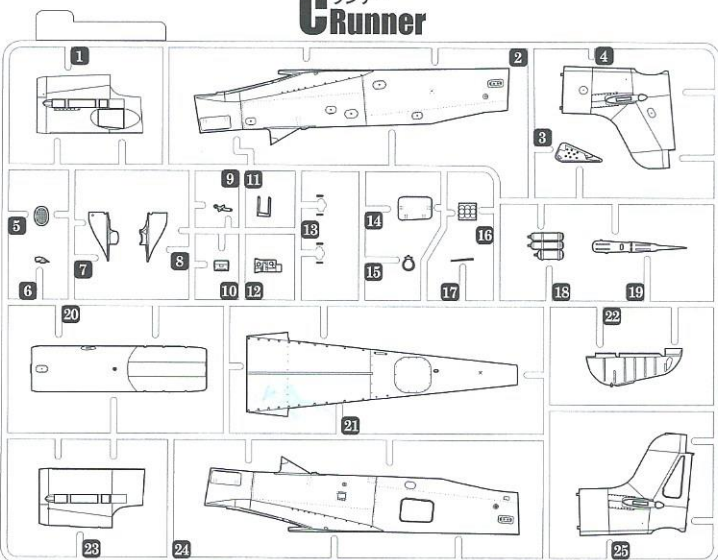
ランナー
A Runner



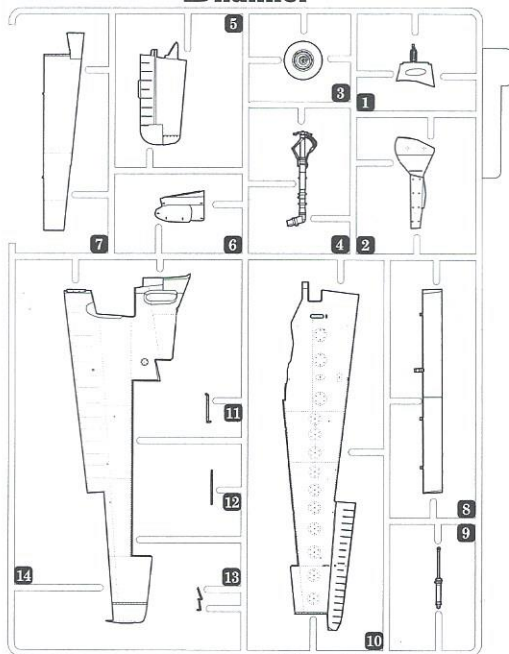
ランナー
B Runner



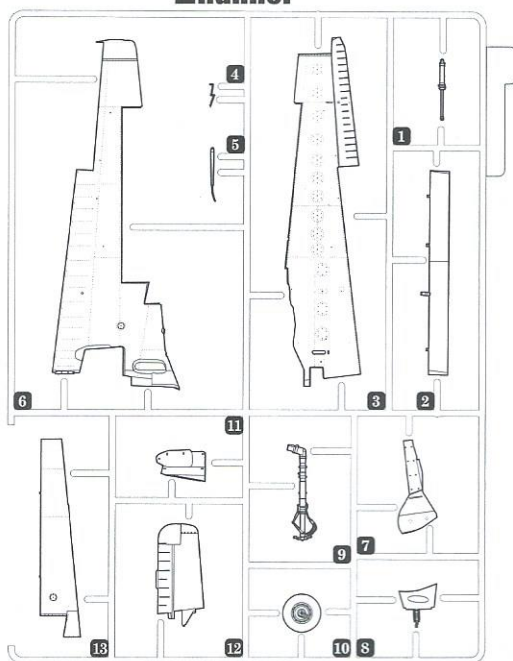
ランナー
C Runner



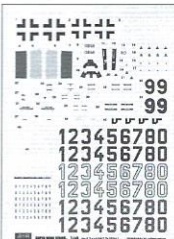
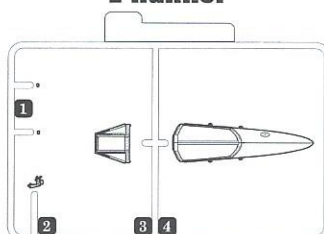
ランナー
D Runner



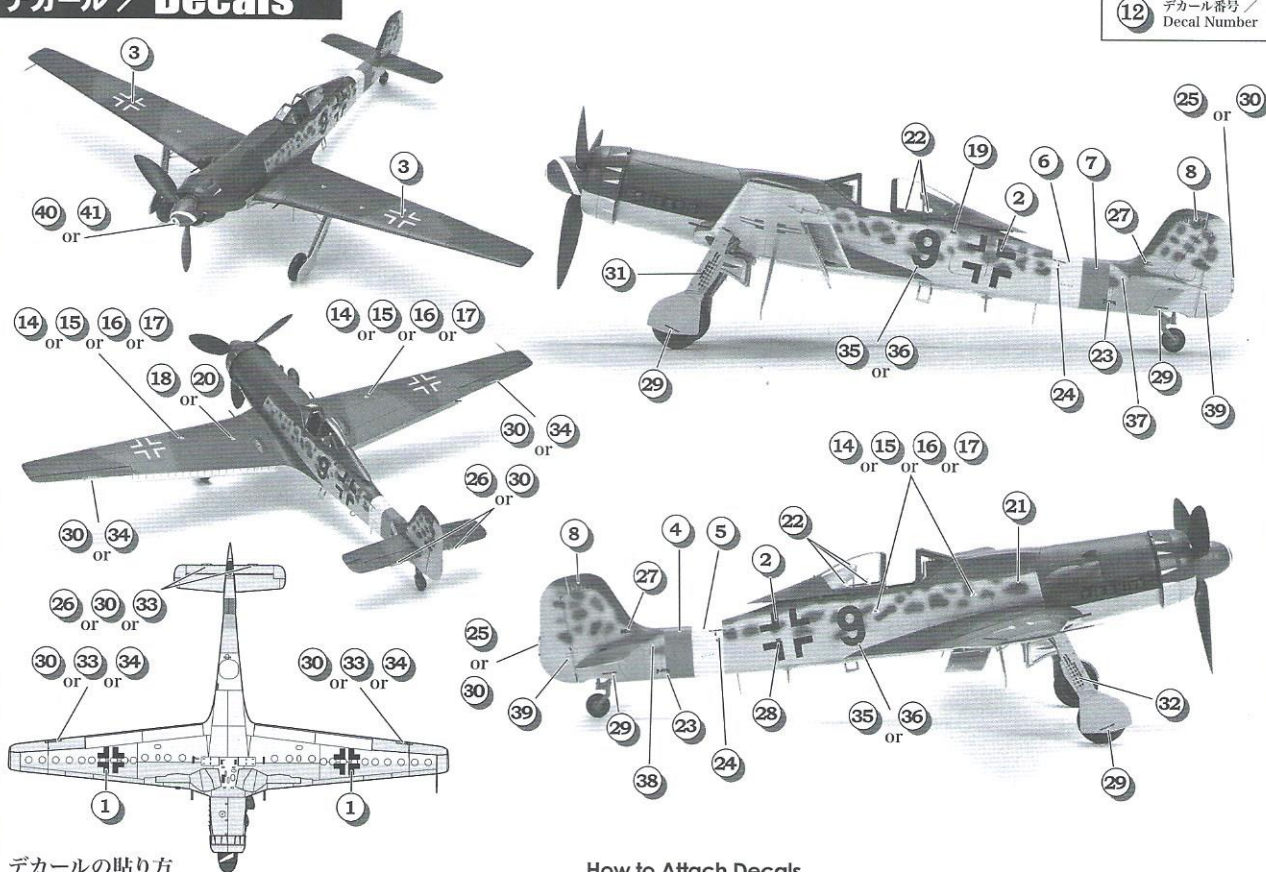
ランナー
E Runner



ランナー
F Runner



デカール 1枚
Decal x 1



デカールの貼り方

1. 貼り付ける部分のデカールをハサミなどで台紙ごと切り出す。余白は大まかに切り落とす。
2. 底の浅いパレットなどに水を張り、使用するデカールを10秒ほど浸す。この時、表面全てが水に浸かるように注意。
3. 水から取り出したデカールを、貼り付ける位置に持っていき、台紙からスライドさせるようにして貼り付ける。
4. ピンセットなどで向きを調節してから、キレイな布や綿棒などで気泡を押し出したり、水分を拭き取り、乾燥させれば終了。

How to Attach Decals

1. Cut out the decal part you plan to attach using scissors or similar. Roughly remove the excess area.
2. Fill a shallow palette or bowl with water, and soak the decal for about 10 seconds. Make certain the entire decal is immersed in the water during this time.
3. Remove the decal from water and move it to the place you intend to attach it. Attach it by sliding it carefully off the backing.
4. Adjust the positioning using tweezers, and use a clean cloth or cotton swab to smooth out any air bubbles and remove excess water. Once it has dried you're finished.

ランナー価格表

For use in Japan Only!

※表の価格はランナー1枚のものです。価格を合計の際には送料を必ず含めます。
Aランナー1枚とFランナー1枚の価格合計例：A¥1,100+F¥700+送料¥800=¥2,600+消費税

ランナー	価格(税別)	ランナー	価格(税別)	ランナー	価格(税別)	アイテム	価格(税別)	送料
A	¥1,100	C	¥900	E	¥900	デカール	¥700	¥800
B	¥1,000	D	¥900	F	¥700			

パーツ請求について

For use in Japan Only!

部品を破損・紛失した場合は、ランナー単位のご請求に実費のみに応じております。ご請求される場合は、【部品請求カード】に必要事項をご記入の上、部品代金に送料を加えた合計額に、消費税(※消費税率は、パーツ請求受理時の税率となります。)を加算した総額分の郵便小為替または切手を同封し、下記のアフターサービス係までお送りください。また、現金書留によるご請求も受け付けております。初期不良に関しては、アフターサービス係にご相談ください。キットや価格表の内容は予告無く変更する事があります。(お客様の個人情報に関しましては、ご請求対応の目的以外には使用致しません。)

- 送って頂く金額は、過不足無くお送りください。
- 為替の指定受取人欄は全て無記名でお願い致します。

2014.08

宛先・お問い合わせ先

For use in Japan Only!

〒622-0011 京都府南丹市園部町上木崎町年ノ森22-1
株式会社 造形村 SWS アフターサービス係
TEL:0771-62-4003 FAX:0771-68-1030
電話受付時間：平日11:00~18:00(土日祝日年末年始を除く)
(Japan Only) Eメール：afterservice@volks.co.jp

(Here excluding Japan.) E-mail：imos@volks.co.jp

【部品請求カード】

For use in Japan Only!

ZOUKEI-MURA INC. PRESENTS SUPER WING SERIES® 1/48No.2

1/48 *Focke Wulf* Ta 152 H-1

◆請求ランナー

◆お名前 (フリガナ)

◆住所

◆電話番号 ()

塗装 / Painting

塗料番号 /
Paint Number

1 71011(MA011)
Tank Green
タンクグリーン

7 71046(MA046)
Pale Grey Blue
ペールグレイブルー

2 71014(MA014)
Gunship Green
ガンシップグリーン

10 71063(MA063)
Silver (Metallic)
シルバー(メタリック)

3 71021(MA021)
Black Green
ブラックグリーン

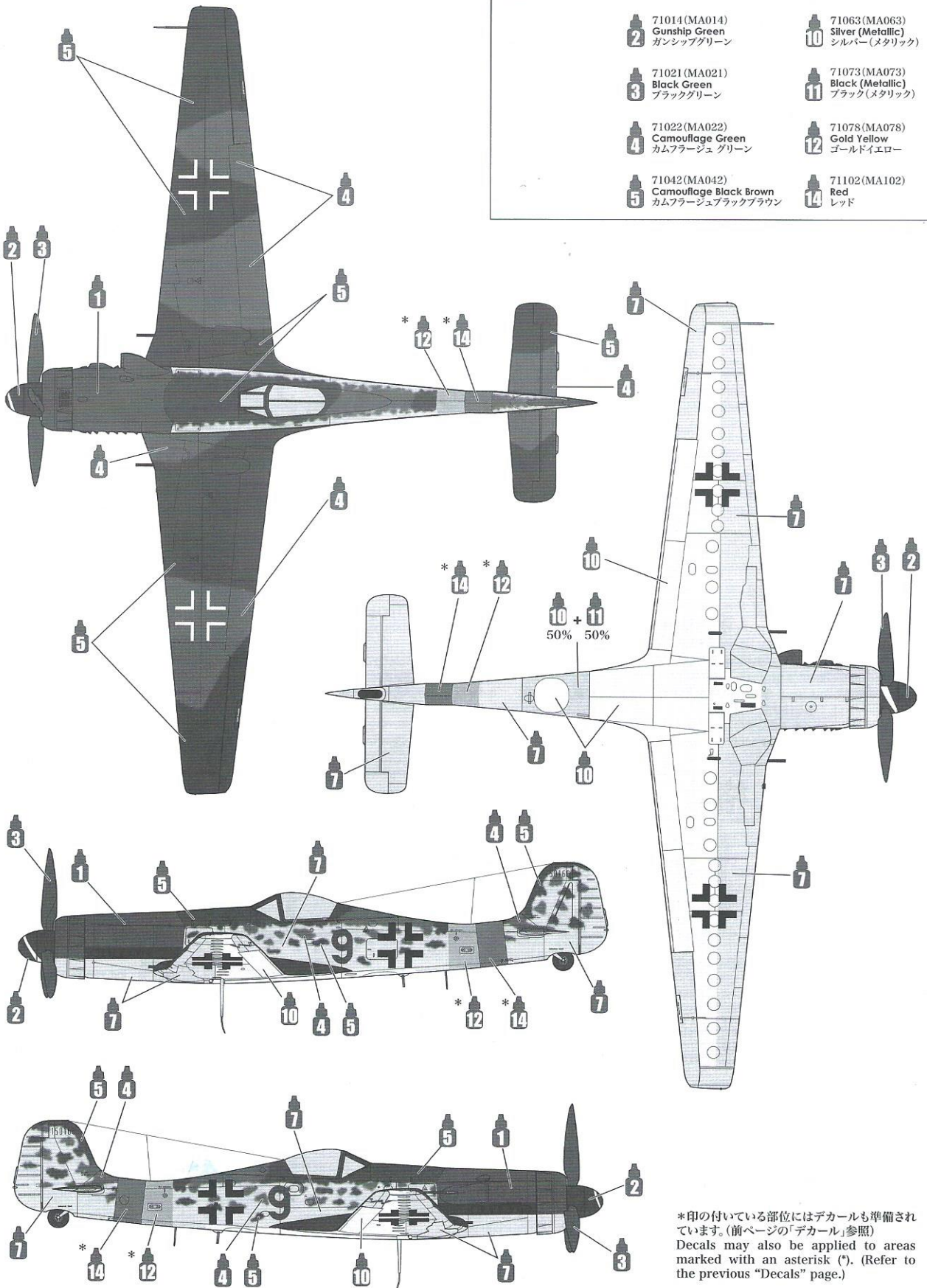
11 71073(MA073)
Black (Metallic)
ブラック(メタリック)

4 71022(MA022)
Camouflage Green
カムフラージュグリーン

12 71078(MA078)
Gold Yellow
ゴールドイエロー

5 71042(MA042)
Camouflage Black Brown
カムフラージュブラックブラウン

14 71102(MA102)
Red
レッド



*印の付いている部位にはデカールも準備されています。(前ページの「デカール」参照)
Decals may also be applied to areas marked with an asterisk (*). (Refer to the previous "Decals" page.)