



1:72

Su-12 - avion de recunoaștere și observație

Utilizarea cu succes în misiunile de recunoaștere a avioanelor cu Dublă avergură FW.189 de către Luftwaffe pe frontul de Est și P-38 "Lightning" de către aliați pe frontul de Vest, a făcut actuală problema dotării cu un astfel de avion a Forțelor Aeriene Sovietice (VVS). După terminarea celui de-al Doilea Război Mondial, crearea unui astfel de avion a fost pusă în sarcina biroului de proiectare al lui P.O.Sukhoi. Într-un termen record (doar 150 de zile) a fost elaborat proiectul avionului de recunoaștere și de observație, cu un echipaj de patru persoane, denumit Su-12, și construit prototipul lui. În decembrie 1947 a început programul de omologare de stat.

Cu toate că în 1948 avionul a încheiat cu succes programul de omologare, au fost construite doar două avioane experimentale. În următorii câțiva ani, acestea au fost utilizate în diverse misiuni militare și civile, inclusiv fotografierea aeriană a teritoriilor îndepărtate ale URSS.

Exploatarea Su-12 a demonstrat cu succes eficacitatea sa în acțiune.

Caracteristicile tehnice

avvergura	- 21,58 m	velocitate max. la sol	-460km/oră
lungimea	- 13,053 m	la o altitudine de 5300 m	-531 km/oră
greutatea	- 9510 kg	plafon	-11000 m
raza de acțiune	- 1140 km		

Armament

tunuri	4X 20 mm B-20E	bombe	- 800 kg
--------	----------------	-------	----------

Su-12 - reconnaissance and artillery observation aircraft

The experience gained by Luftwaffe in using FW-189 twin-boom reconnaissance and artillery observation aircraft on the Eastern Front and P-38 Lightning by allies on the Western Front, raised a question of a similar plane availability in the inventory of the Soviet Air Forces.

After the end of World War II the Sukhoi's design bureau was assigned to develop such a plane. In the shortest period, for just 150 days, Su-12, a four-seat reconnaissance and artillery observation aircraft was designed and constructed. In December 1947, it was handed over for the State Flight Tests.

Despite the successful completion of the State Flight Tests in 1948, only two experimental aircrafts were built. For several years they were used for various military and civil purposes, including aerial photography of the remote areas of the USSR.

In reality, Su-12 proved to be a reliable aircraft in operation.

Technical Data:

Wingspan	- 21, 58 m	take-off weight	-9510 kg
length	-13,053 m	max. speed at SL	- 460 km/h
ceiling	-11000 m	at 5300 m	-531 km/h
range	-1140 km		

Armament

cannon	- 4 X 20 mm B-20E	bombs	-800 kg
--------	-------------------	-------	---------

Разведчик-корректировщик Су-12

Эффективное применение в качестве разведчиков самолетов двухбалочной схемы FW.189 Люфтваффе на Восточном фронте и P-38 "Лайтнинг" союзниками на Западном, подняло вопрос о наличии специализированного самолета аналогичного назначения в составе советских ВВС. После окончания Великой Отечественной Войны разработку такого самолета поручили конструкторскому бюро П.О. Сухого. В рекордно короткий срок - всего за 150 дней, четырехместный разведчик-корректировщик, получивший обозначение Су-12, был спроектирован, построен и передан в декабре 1947 года на государственные испытания.

Несмотря на успешное завершение летных испытаний в 1948 году, ограничили постройкой двух опытных экземпляров Су-12. В течение последующих нескольких лет их использовали в различных военных и гражданских целях, в частности для аэрофотосъемки отдаленных регионов СССР.

В эксплуатации Су-12 зарекомендовали себя с самой лучшей стороны.

Технические характеристики:

размах крыла	- 21,58 м	макс. скорость у земли	- 460 км/ч
длина	- 13,053 м	на высоте 5300 м	- 531 км/ч
полетный вес	- 9510 кг	потолок	- 11000 м
дальность полета	- 1140 км		

Вооружение

пушки	4 X 20мм B-20Э	бомбы	- 800 кг
-------	----------------	-------	----------

Su-12 - l'avion de reconnaissance et d'observation d'artillerie.

Expérience gagnée pendant l'utilisation d'avion bipoutre de reconnaissance et d'observation d'artillerie FW.189 par Luftwaffe sur le front de l'Est et P-38 "Lightning" par des alliés sur le front de l'Ouest, ont posé la question de la disponibilité d'un avion semblable dans l'inventaire des Armées de l'Air Soviétique (VVS). Après la fin de Deuxième Guerre Mondiale le bureau de design de P.O.Sukhoi a été assigné de développer un tel avion. En temps record - seulement 150 jours, l'avion de reconnaissance et d'observation d'artillerie quatre-places, qui a été désigné Su-12, ont été conçus, construits et en décembre 1947, ont été remis pour les essais de vol d'état. Malgré le succès des essais de vol en 1948, seulement deux avions expérimentaux ont été construits. Pendant plusieurs années, ces avions ont été utilisés à des buts militaires et civils divers, y compris la photographie aérienne des secteurs éloignés de l'URSS.

Le Su-12 tout au long de son service a su se démontrer comme un avion fiable.

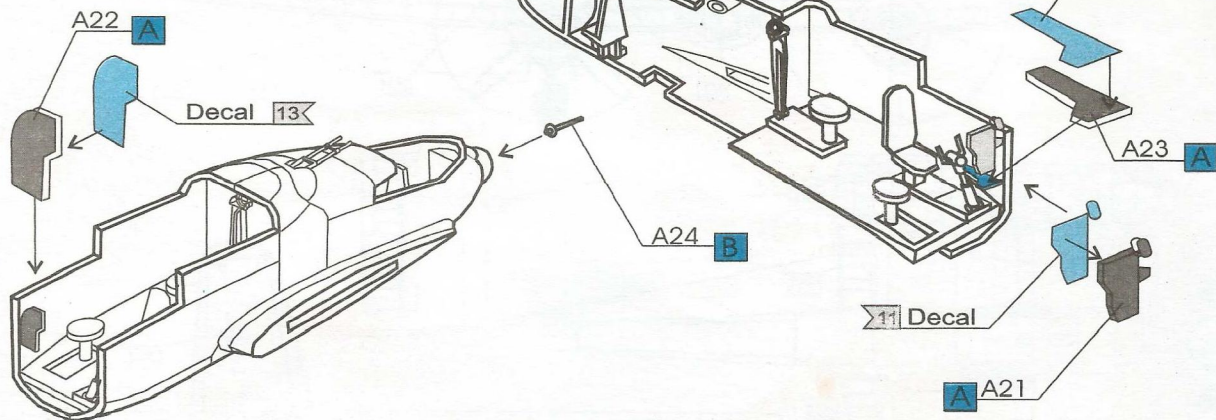
Caractéristiques:

envergure	- 21,58 m	vitesse maximale à 0 m	- 460 km/h
longueur	- 13,053 m	à 5300 m	- 531 km/h
poids de décollage	- 9510 kg	plafond	- 11000 m
autonomie	- 1140 km		

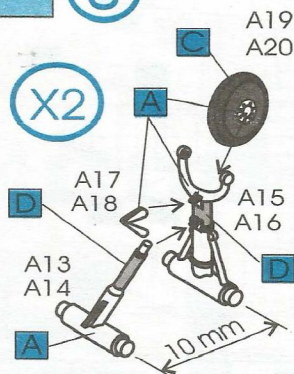
Armament

Canons	- 4 X 20 mm B-20E	bombes	- 800 kg
--------	-------------------	--------	----------

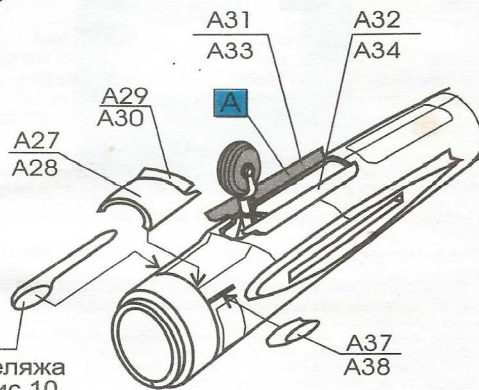
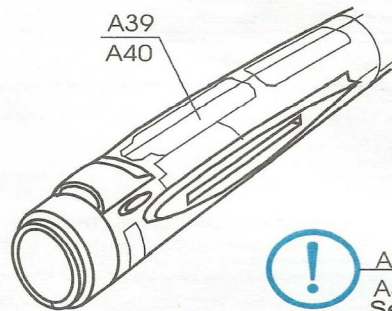
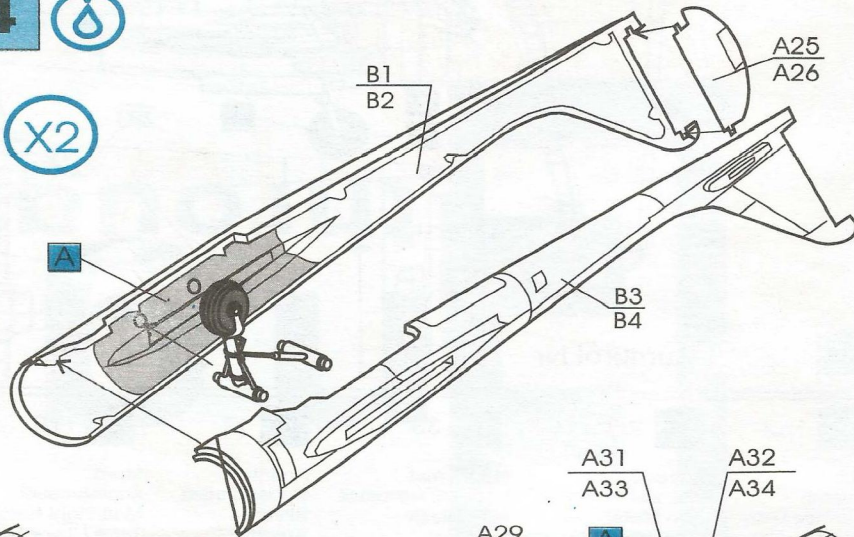
2



3

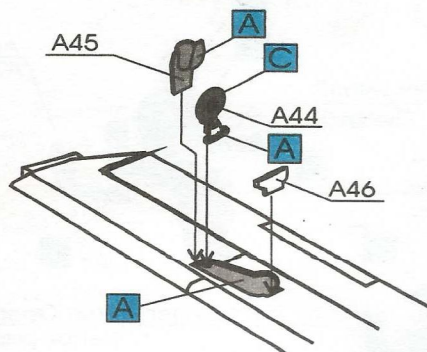
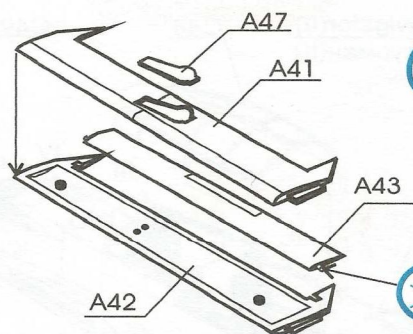


4

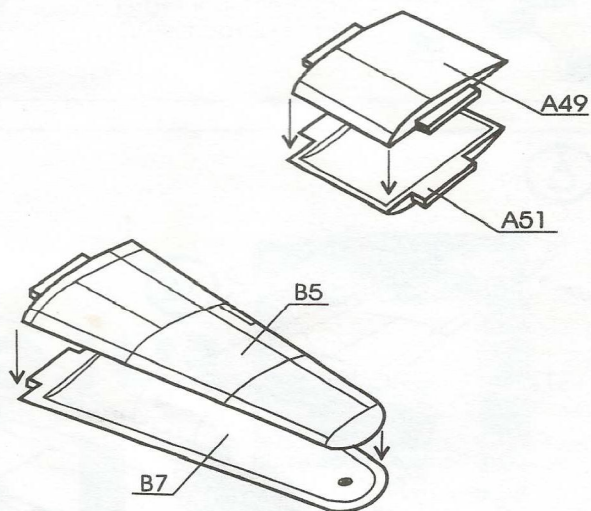
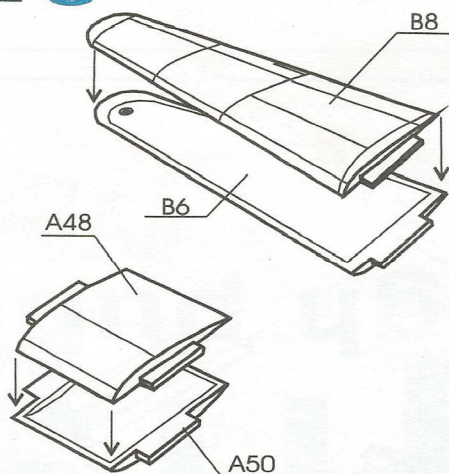


A35 A36 to fuselage side
A35 A36 Со стороны фюзеляжа
See fig.10 См. рис.10

5



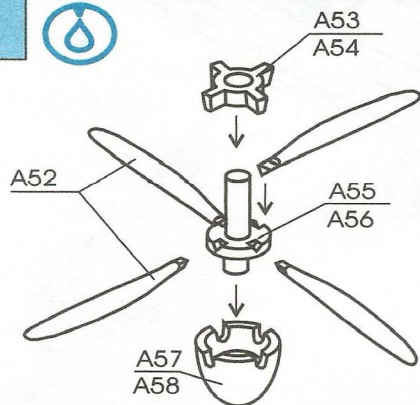
6



7



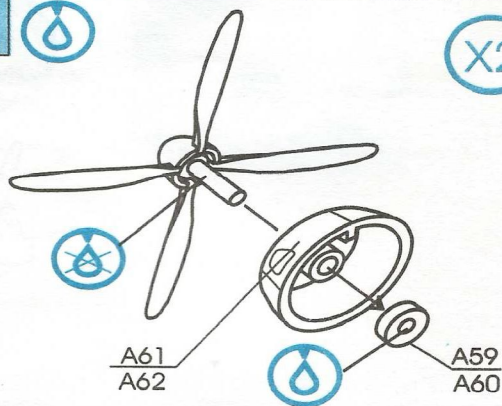
X2



8



X2



D

A

A69	For Navigator(II)
A70	Штурман(II)

C48

C49

$$\frac{A63 \ A64}{A65 \ A66}$$

A71	For Gunner-Radio Operator(III)
A72	Стрелок-радист(III)

A73	For Gunner(IV)
A74	Стрелок(IV)

C44

A schematic diagram of a manned submersible. It shows a cross-section of the vessel with two crew members seated in the front. The diagram is annotated with four numbered callouts: I points to the front seating area, II points to the side structure, III points to the rear section, and IV points to the conning tower or external structure at the very back. Arrows indicate the direction of movement or flow.

10



$\frac{A75}{A76} \textcircled{\times 2}$

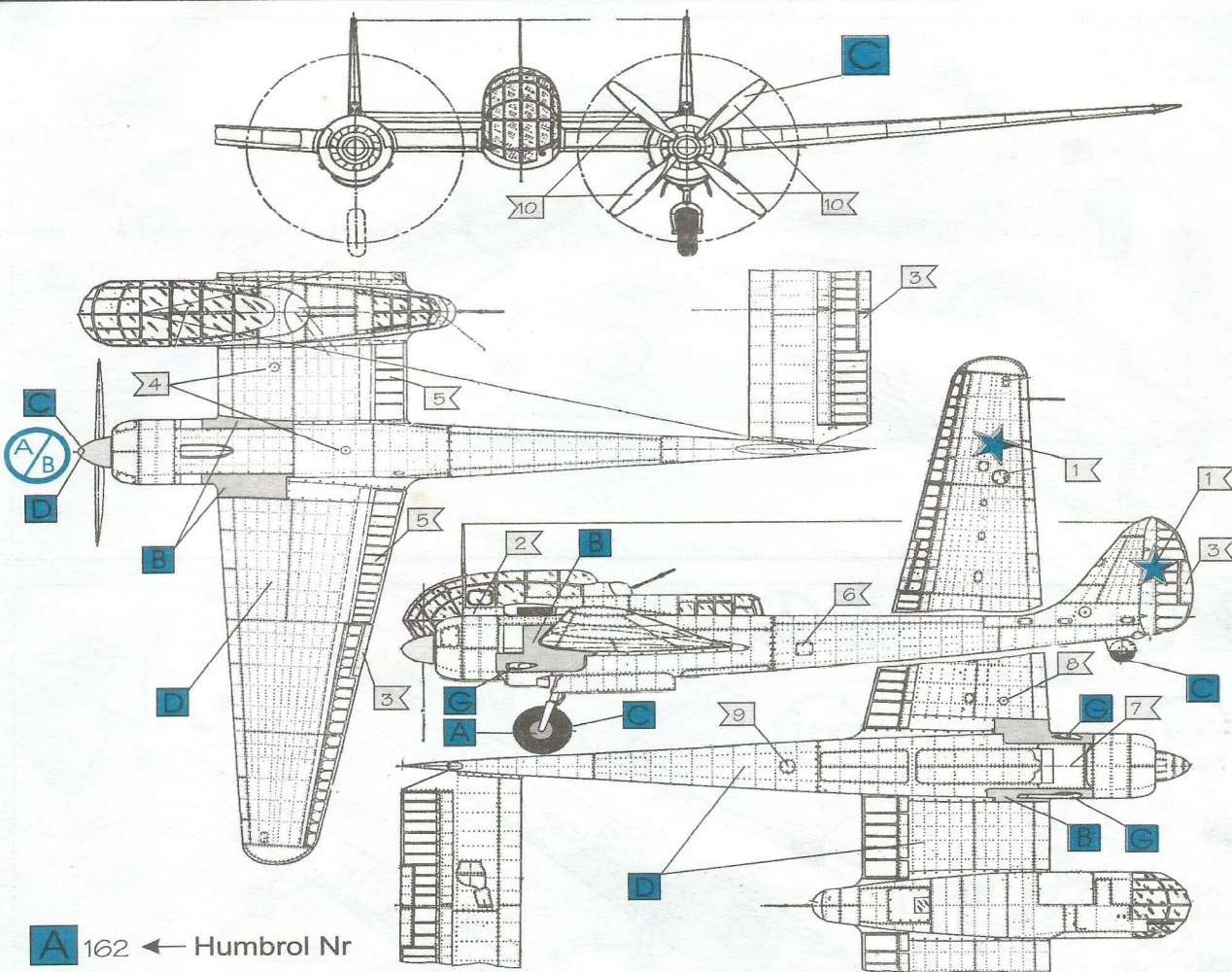
x2

A77

A79



A78



A 162 ← Humbrol Nr

A 162

Gri
Серый
Surface Grey
Gris surface

B 2704

Antracit
Стальной серый
Gun Metal
Gris Métal

C 33

Negru mat
Черный матовый
Matt Black
Noir Mat

D 11

Argintiu
Серебряный
Matt Silver
Argent

E 119

Moro
Коричневый
Matt Light Earth
Terre Claire Mate

F 25

Albastru
Синий матовый
Matt Blue
Bleu Mat

G 113

Ruginiu mat
Ржавый
Matt Rust
Rouille Mat

IMPORTANT:

În scopul evitării inhalării pieselor de dimensiuni mici, a se feri de copii sub trei ani. Setul poate conține piese cu muchii ascuțite, ce sunt necesare pentru construirea machetei. Fiți prudenți când lucrați cu cuțite sau alte instrumentele ascuțite, ele vă pot provoca traume.

ATENȚIE! Vopsele folosite la finisarea machetei pot fi utilizate numai de către adulți.

INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT CE KIT

Jouet ne convenant pas aux enfants de 3 ans. Les petites pièces pourraient être avalées ou inhalées.

Présence d'extrémités en point servant au montage du modèle. L'assemblage de ce kit requiert de l'outillage, en particulier des couteaux de modélisme.

Manier ces derniers avec précaution pour éviter toute blessure.

ATTENTION: Les peintures recommandées pour ce kit sont uniquement destinées aux adultes.

ВНИМАНИЕ

Во избежание попадания мелких деталей в рот и дыхательные пути не давать детям младше трех лет.

Набор может содержать детали с острыми кромками, которые необходимы для постройки масштабной модели.

Необходимо соблюдать осторожность при работе с ножами и другими инструментами, поскольку они могут вызвать травмы.

ВНИМАНИЕ: краски рекомендуемые для окраски модели могут использоваться только взрослыми модельстами.

IMPORTANT INFORMATION CONCERNING THIS KIT

This kit is not suitable for children under 3 years old. Small parts may be swallowed or inhaled. The kit may contain parts with sharp edges which are necessary to build an exact scale model. Care should be taken when using tools and modelling knives as these can cause personal injury.

WARNING: Paints recommended for use with this kit are for adult modellers only.