



Manufactured under license from  
Automobiles Citroën

PLASTIC KIT  
EBBRO

1/24 SCALE



# Citroën DS21

君はシトロエンDSに乗ったことがあるか。もしなければ、一度は体験してみるがよい。できれば夜に。それも住宅街の路地を抜けていくような状況で。

その先でT字路にぶつかれば完璧である。なお理想を言えば、そのT字路の正面は長く続く壁であってほしい。DSはいったんそこでとまって、さて右へでもステアリングを切って曲っていくとするだろう。その時、不思議なことが起る。何かが動いているのを感じられる。最初はたぶん何が起ったのか、理解できない。ややあって気がつくはずだ。ヘッドライトの光が左から右へと動いているということに。

シトロエンDSのヘッドランプをハイビームにしたままステアリングを切りはじめると、正面の塀を照らしていたハイビームの光がするすると正面から右へと移動していく。左へきれば光も左へ。シトロエンDSのハイビーム用ヘッドランプは、ステアリングに連動して首を振るようになっているのだ。

DSの時代のシトロエンは、何についても独自の考察と独創とを第一義としていた。その頃世界的に流行しつつあった四灯式ヘッドランプにしても、シトロエンの人々はただランプの数を増やすだけのことはしたくなかったのだろう。内側のハイビーム二灯を油圧でステアリング操作に連動させ、車が曲っていく方向を照らし出すような新しい機構を考え出したのである。しかもこのヘッドランプは、リアサスペンションが自動車高補正機能を備えていたことから、後席に重量がかかっても車高が一定に保たれるので、光軸が変わらない、すなわち対向車を幻惑しないという優れた特徴も備えていたのである。


The Citroën DS was a front-engine, front-wheel-drive executive car manufactured and marketed by the French company Citroën from 1955 to 1975 in saloon, estate and convertible body versions. Italian sculptor and industrial designer Flaminio Bertoni and French aeronautical engineer André Lefèbvre styled and engineered the car. Paul Magès developed the hydropneumatic self-levelling suspension.

Commended for its aerodynamic, futuristic body design and innovative technology, the DS set new standards in ride quality, handling, braking and was the first production car equipped with disc brakes.

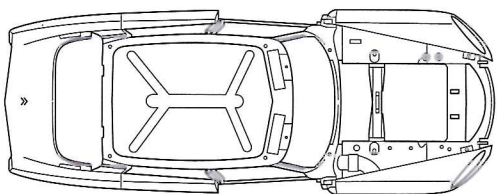
For the 1968 model, the DS was again restyled. This version had a more streamlined headlamp design, giving the car a notably shark-like appearance. This design had four headlights under a smooth glass canopy, and the inner set swivelled with the steering wheel. This allowed the driver to see "around" turns, especially valuable on twisting roads driven at high speed at night or even at T-junctions in a town. The directional headlamps were linked to the wheels by cables. Behind each glass cover lens, the inboard high-beam headlamp swivels by up to 80° as the driver steers, throwing the beam along the driver's intended path rather than uselessly across the curved road. The outboard low-beam headlamps are self-levelling in response to pitching caused by acceleration and braking

A car years ahead of its time and considered by many to be Citroën's best ever.

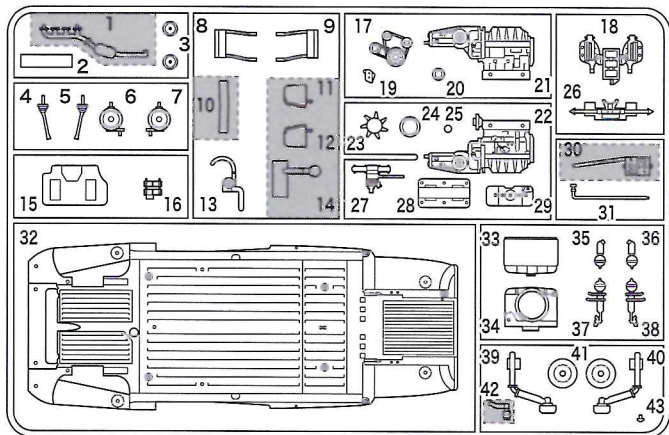
# PARTS

★製品改良のためキットは予告なく仕様を変更する場合があります。  
★部品図中  は、このキットでは使用しません。

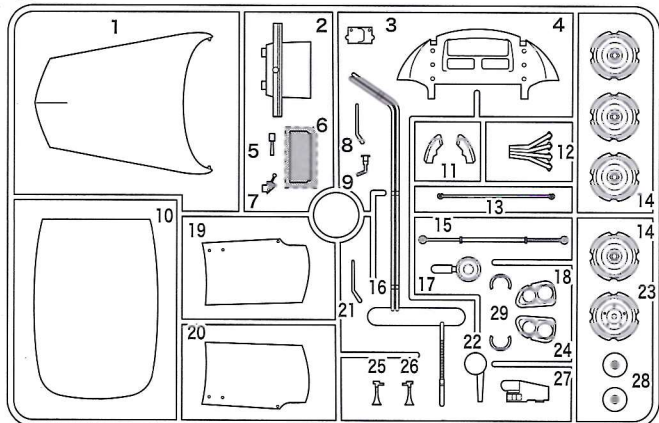
ボディ  
Body



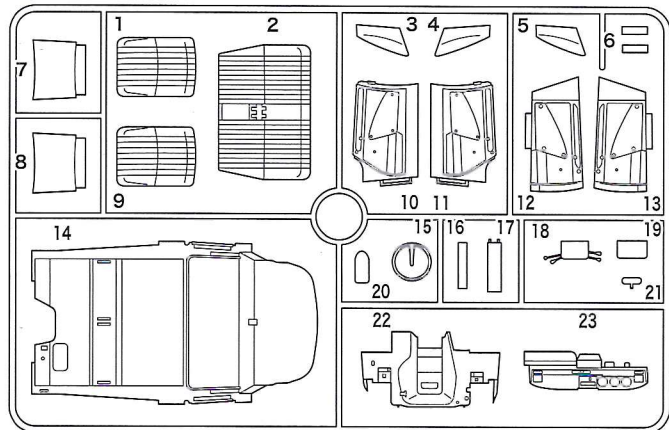
## A PARTS



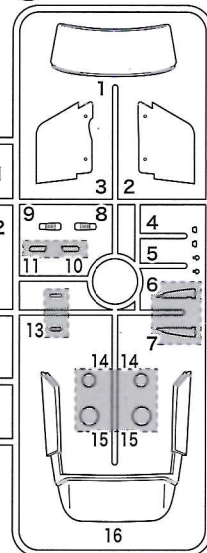
## B PARTS



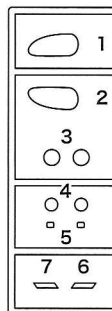
## C PARTS



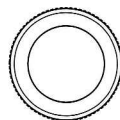
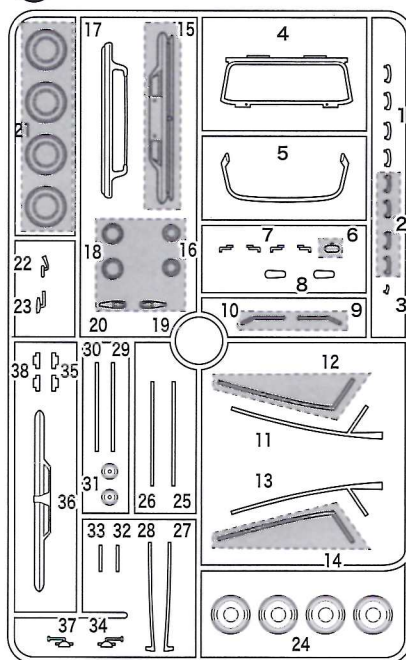
## E PARTS



## F PARTS



## D PARTS

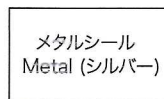


タイヤ ----- 5  
Tire

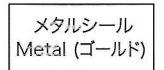
    L1. ポリキャップ --- 4  
Poly cap



デカール  
Decal



メタルシール  
Metal (シルバー)



メタルシール  
Metal (ゴールド)

作る前に必ずお読み下さい。  
Read before assembly.

- このキットは組み立てモデルです。作る前に必ず説明書を最後までお読み下さい。
- 接着剤や塗料は、必ずプラスチックモデル用をお使い下さい。(別売り)
- Read carefully and fully understand the instructions before commencing assembly. A supervising adult should also read the instruction if a child assembles the model.



**注 意 CAUTION**

- 工具の使用には十分注意して下さい。特にナイフ、ニッパーなどの刃物によるケガや事故に注意して下さい。
- 接着剤や塗料は、使用する前にそれぞれの注意書きをよく読み、指示に従って正しく使用し、使用する時は換気に十分注意して下さい。
- 小さなお子様のいる所での工作はやめて下さい。小さな部品の飲み込みや、ビニール袋をかぶったりしての窒息などの危険が状況が考えられます。

- When assembling this kit, tools including knives are used. Extra care should be taken to avoid personal injury.
- Read and follow the instructions supplied with paints and/or cement, if used (not included in kit). Use plastic cement and paints only.
- Keep out of reach of small children. children must not be allowed to put any parts in their mouths or pull vinyl bags over their heads.

**★デカールの貼り方**

- ①貼るデカールをハサミで切り抜きます。
  - ②デカールをぬるま湯に10秒ほどひたしてからタオル等の布の上に置きます。
  - ③台紙の端を手で持ち、貼る所にデカールをスライドさせてモデルに移して下さい。
  - ④指に少し水を付けてデカールをぬらしながら、正しい位置にずらしします。
  - ⑤やわらかな布でデカールの内側の気泡を押し出しながら、押しつけるようにして水分をとりずらします。
- (組立図中○番号はデカール番号です。)

**★Decal application**

- ①Cut off decal from sheet.
- ②Dip the decal in tepid water for about 10 sec. and place on a clean cloth.
- ③Hold the backing sheet edge and slide decal onto the model.
- ④Move decal into position by wetting decal with finger.
- ⑤Press decal down gently with a soft cloth until excess water and air bubbles are gone.

**★必要な塗料 (ナンバーはタミヤカラー)**

- ★This mark denotes numbers for Tamiya Paint colors.
- X-2 ホワイト / White
- X-10 ガンメタル / Gun metal
- X-11 クロームシルバー / Chrome silver
- X-18 セミグロスブラック / Semi gloss black
- X-24 クリヤーイエロー / Clear yellow
- X-27 クリヤーレッド / Clear red
- XF-1 フラットブラック / Flat black
- XF-2 フラットホワイト / Flat White
- XF-16 フラットアルミ / Flat aluminum
- XF-56 メタリックグレイ / Metallic gray

●ボディ全体色&内装色等:お手持ちの資料を参考にご用意ください。  
The main part of an Body & Interior color : It prepares freely.

**★部品を接着する前に十分に仮組みを行って下さい。**

**★ Do carefully a temporary assembling.**

**《アフターサービスについて》 For Japanese use only!**

部品を破損・紛失された方は、ご注文方法をご案内させていただきますので、まず下記のいずれかまでご連絡ください。(部品一覧の表示価格は税抜となっております、別途消費税がかかりますのでご了承ください)

有限会社 エムエムピー 静岡県静岡市葵区千代田7丁目7-7

TEL : 054-207-8082

E-mail : shop@emmp.jp

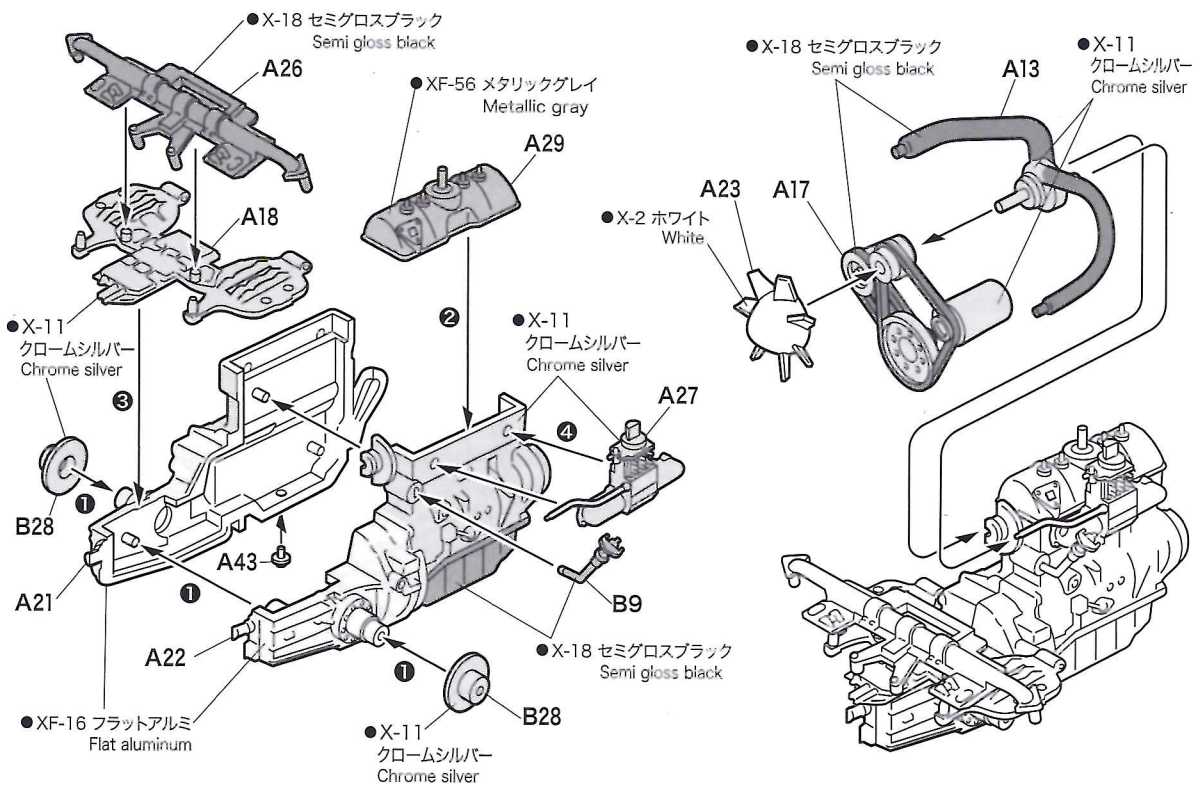
1/24 Scale **CITROËN DS21**

2019.4

ボディパーツ	1,200 円	タイヤ(5ヶ)	
A パーツ	1,200 円	ポリキャップ(4ヶ)	1,000 円
B パーツ	1,200 円	デカール	1,000 円
C パーツ	1,200 円	メタルシール(シルバー)	1,000 円
D パーツ	1,200 円	メタルシール(ゴールド)	1,000 円
E・F パーツ	1,000 円		

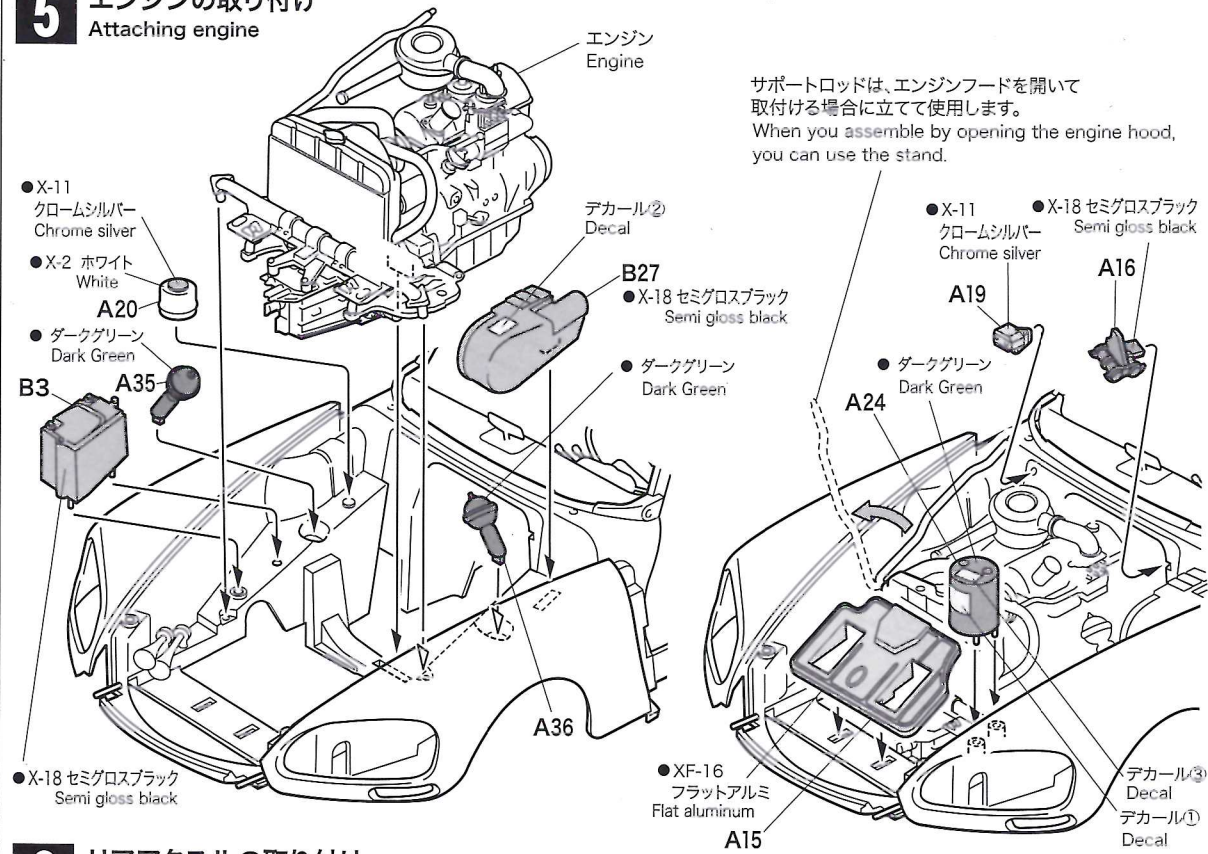
**1 エンジンの組み立て**  
Engine assembly

★●番号順に組み立てます。  
Assembled into ● numerical order.

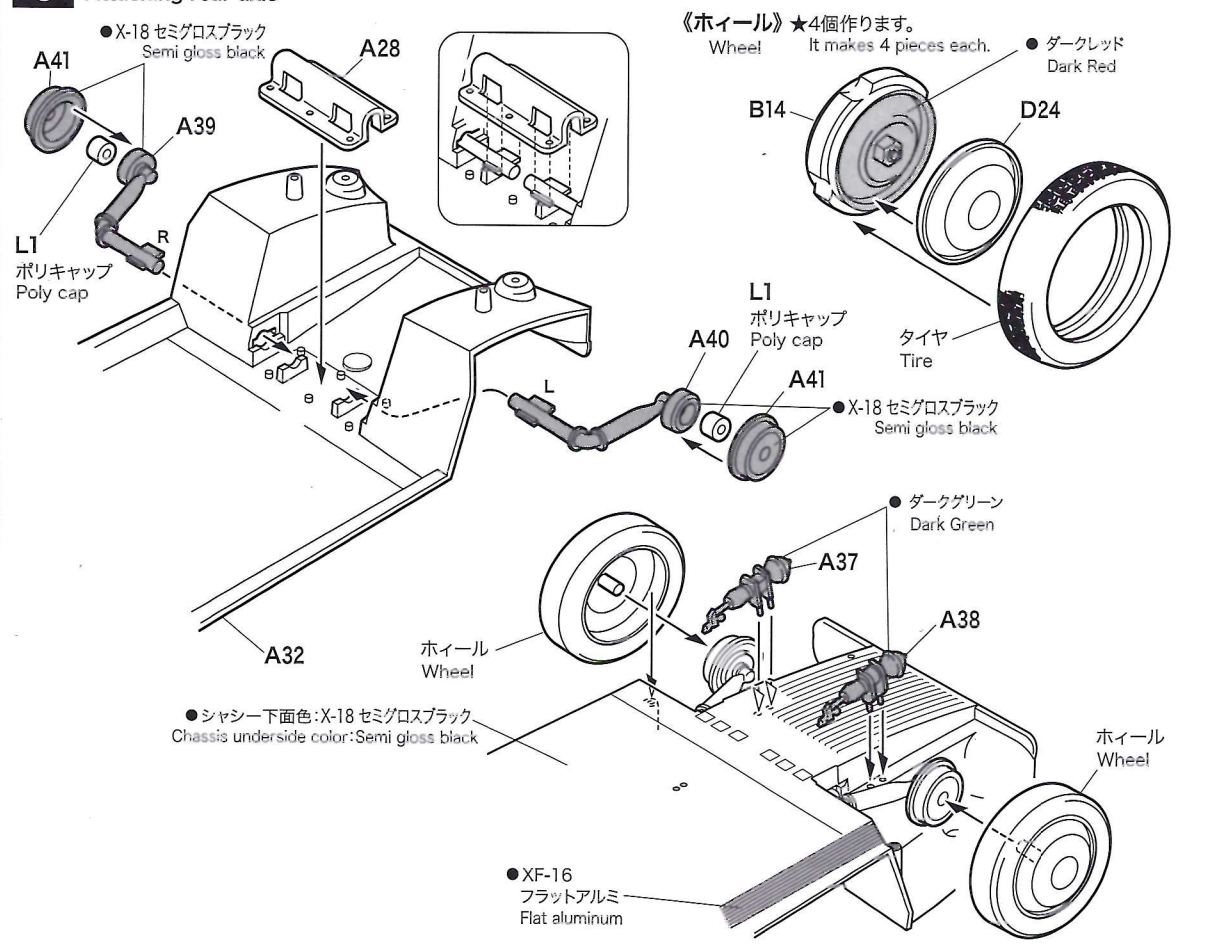




## 5 エンジンの取り付け Attaching engine

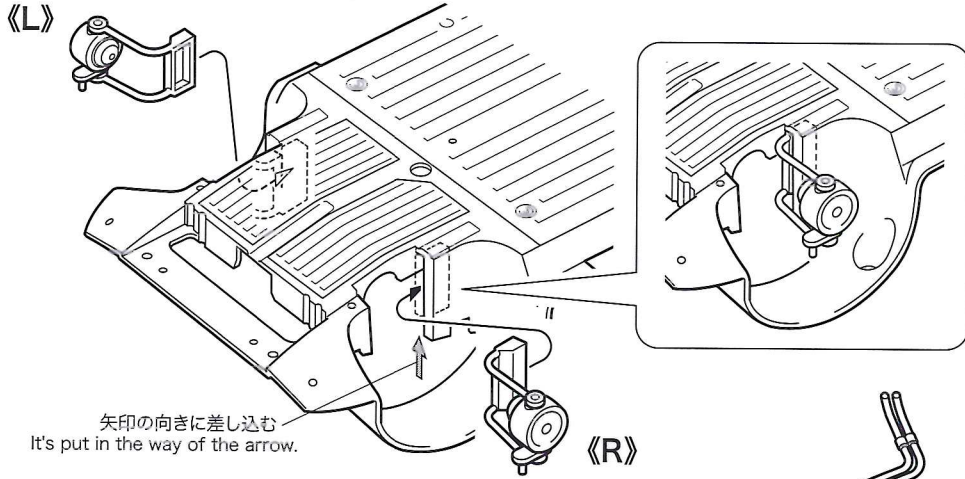
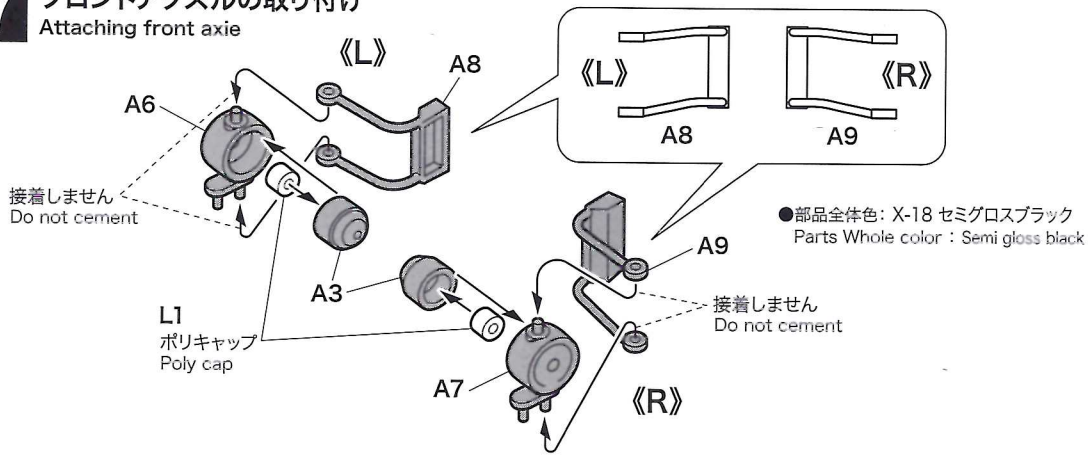


## 6 リアアクスルの取り付け Attaching rear axle



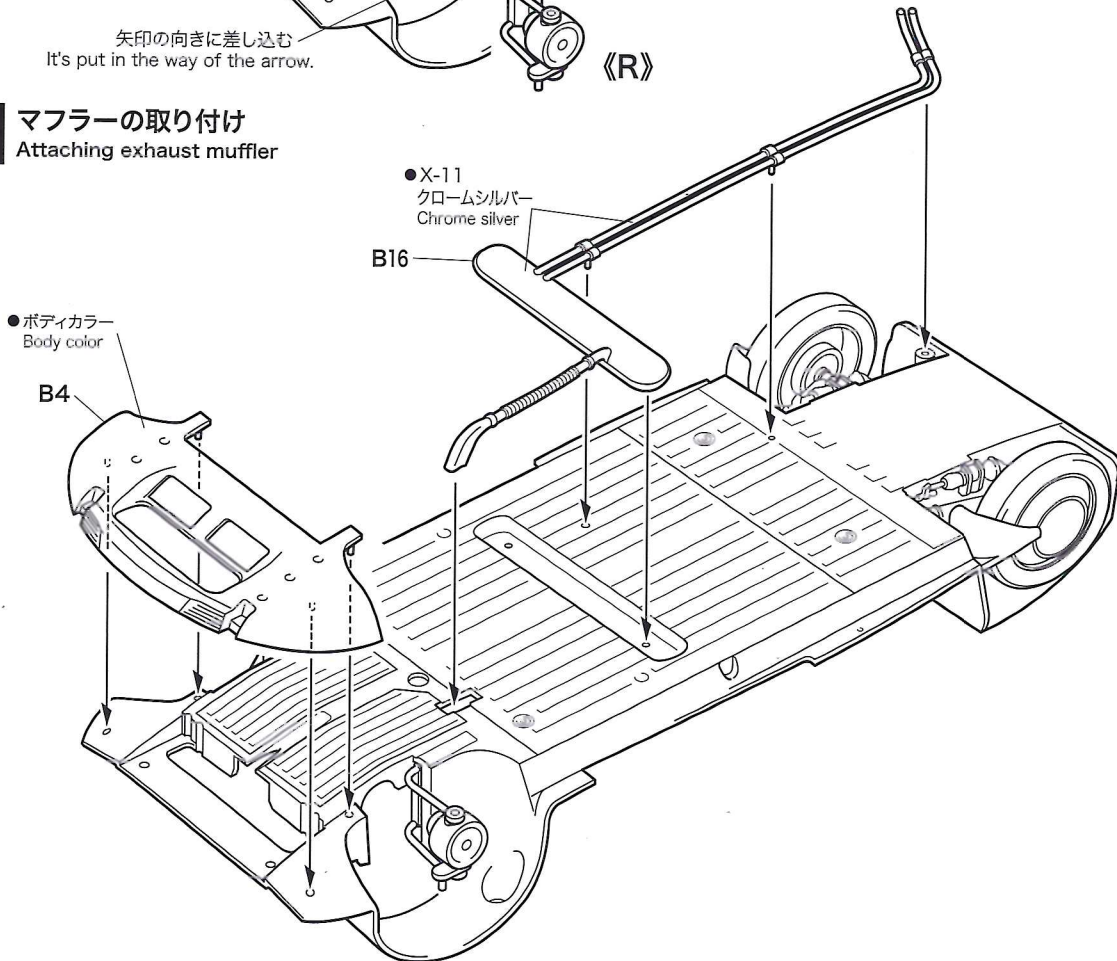
## 7 フロントアクスルの取り付け

Attaching front axle



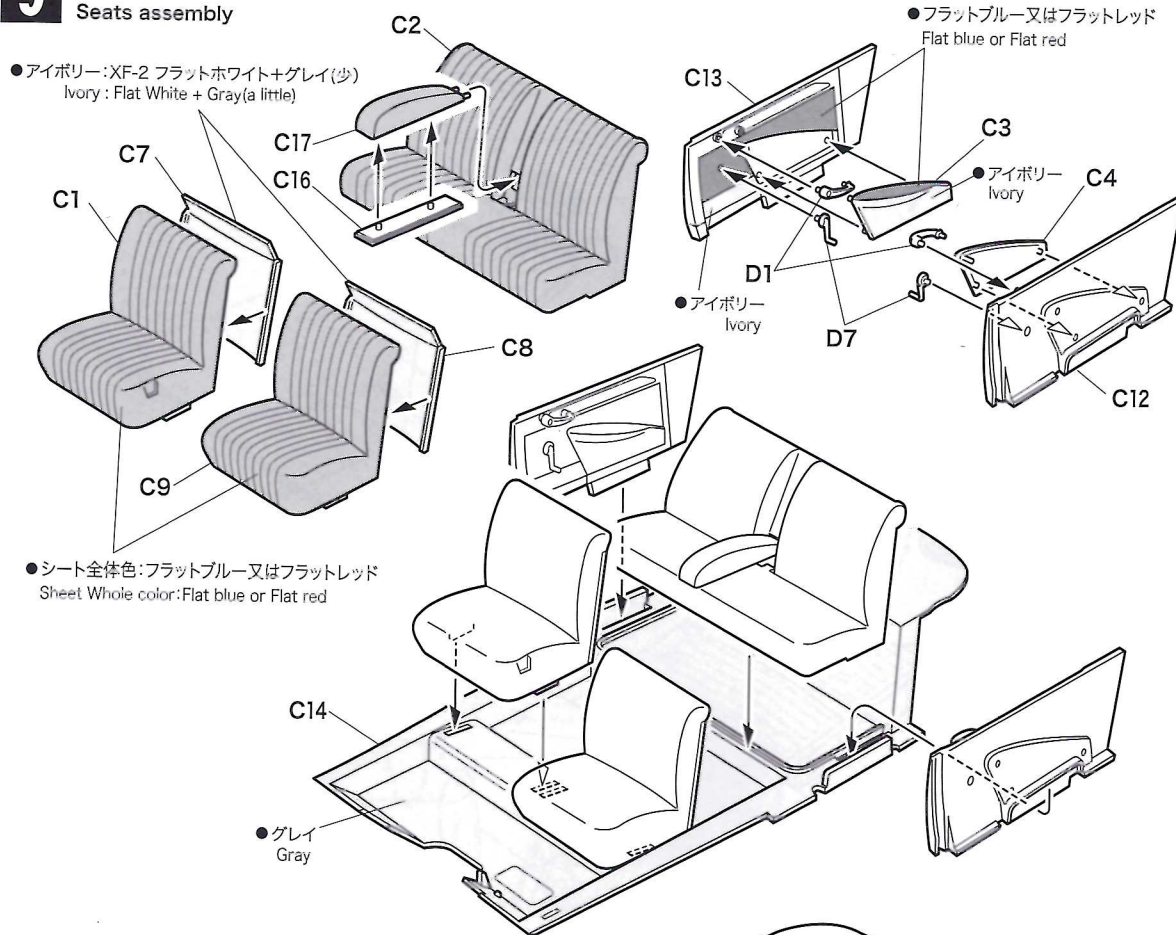
## 8 マフラーの取り付け

Attaching exhaust muffler



## 9 シートの組み立て Seats assembly

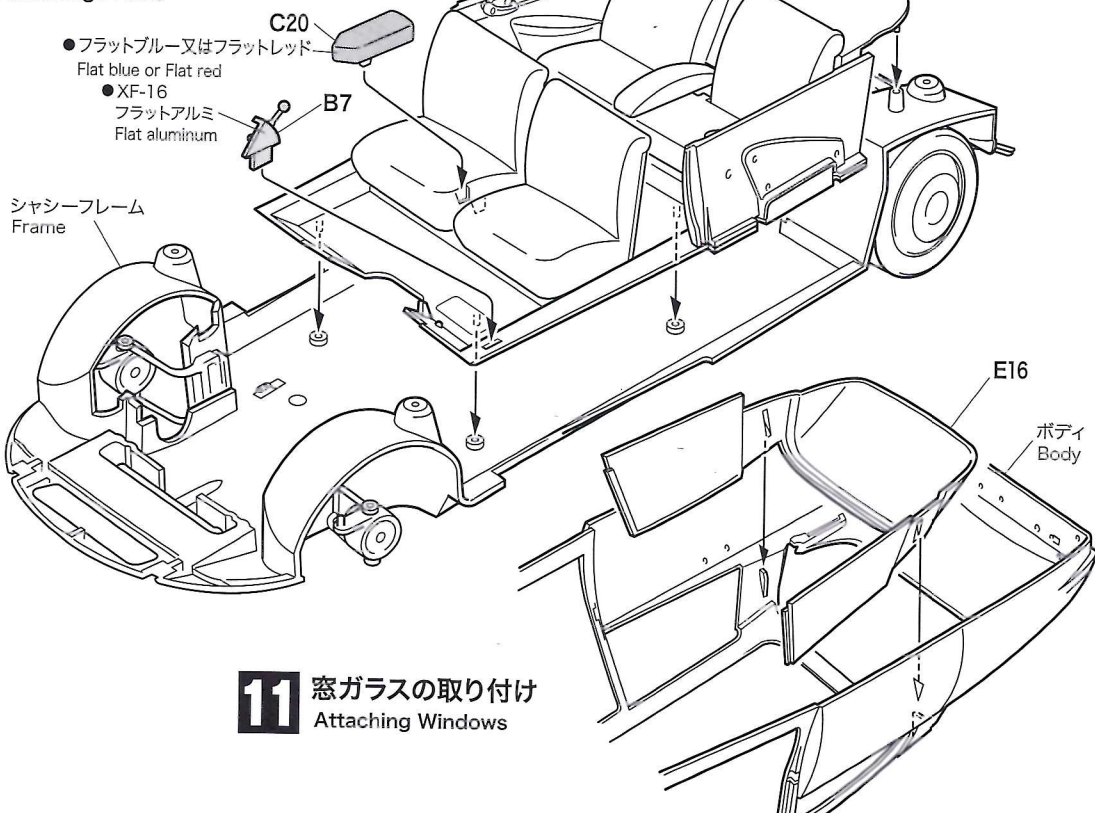
●アイボリー:XF-2 フラットホワイト+グレイ(少)  
Ivory: Flat White + Gray(a little)



## 10 シャシーフレームの取り付け Attaching Frame

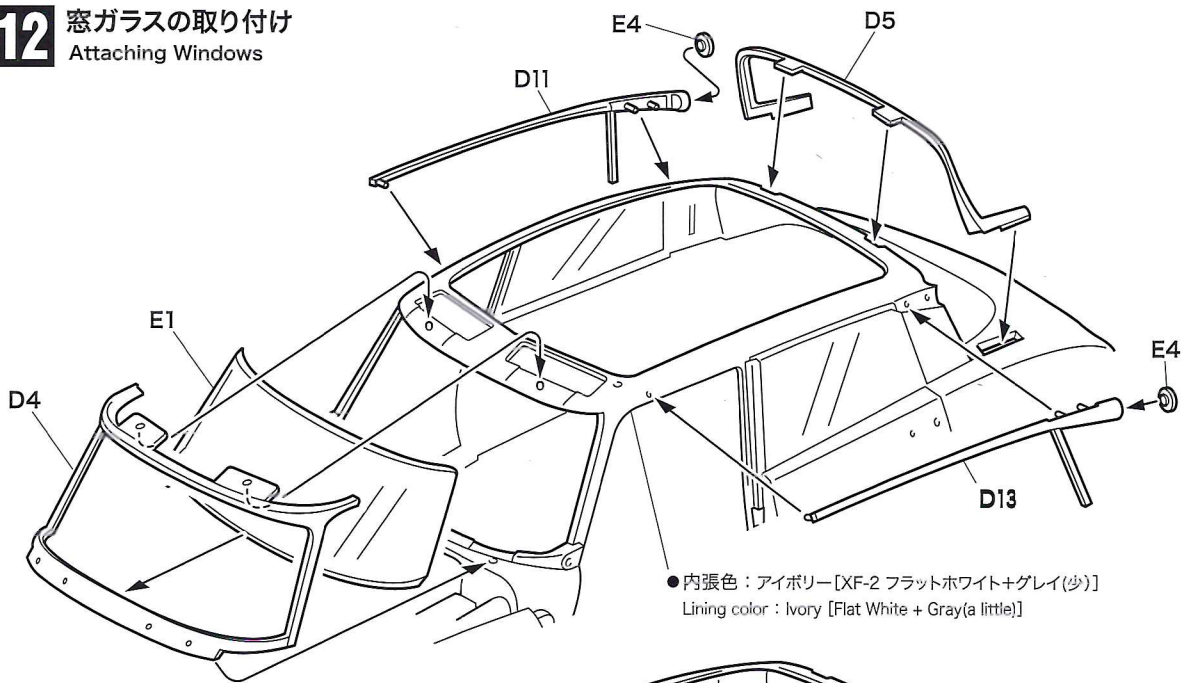
●フラットブルー又はフラットレッド  
Flat blue or Flat red

●XF-16  
フラットアルミ  
Flat aluminum



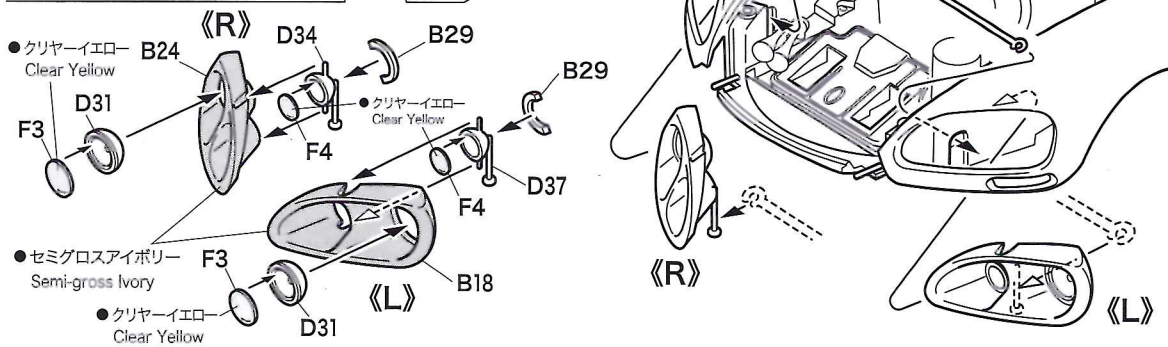
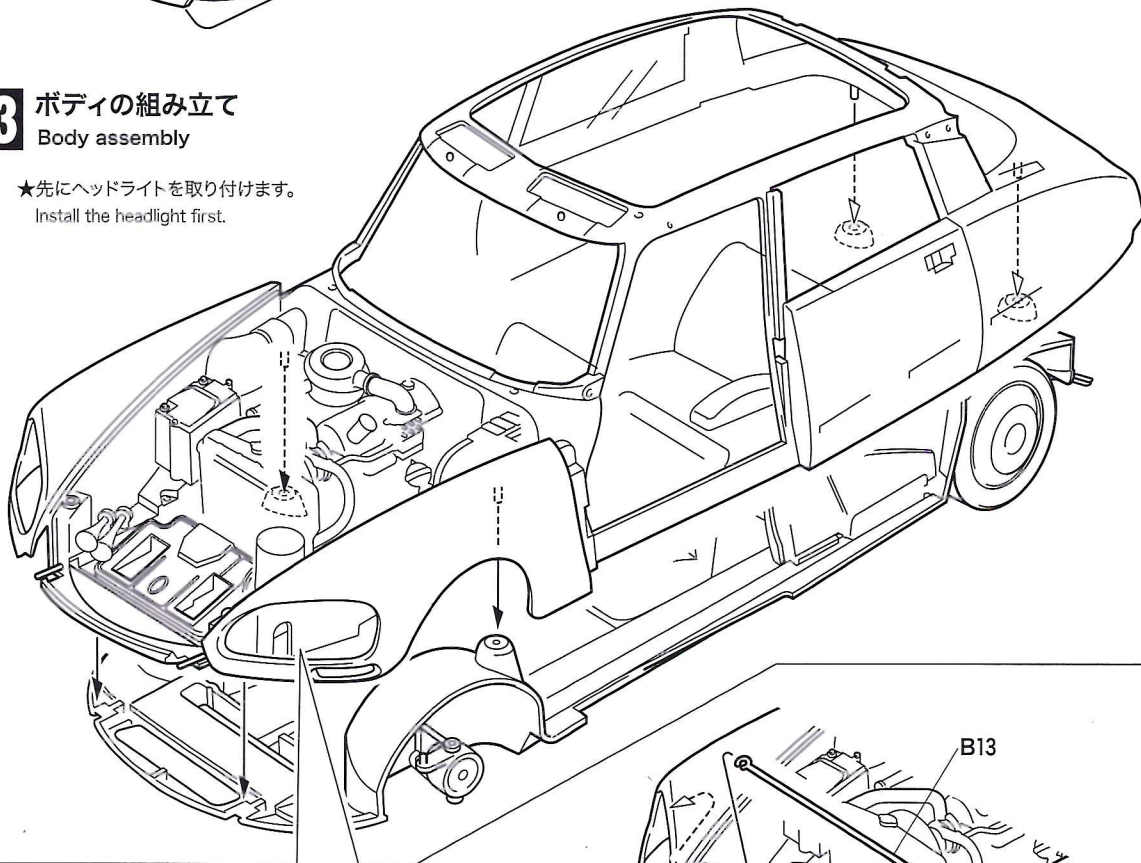
## 11 窓ガラスの取り付け Attaching Windows

## 12 窓ガラスの取り付け Attaching Windows



## 13 ボディの組み立て Body assembly

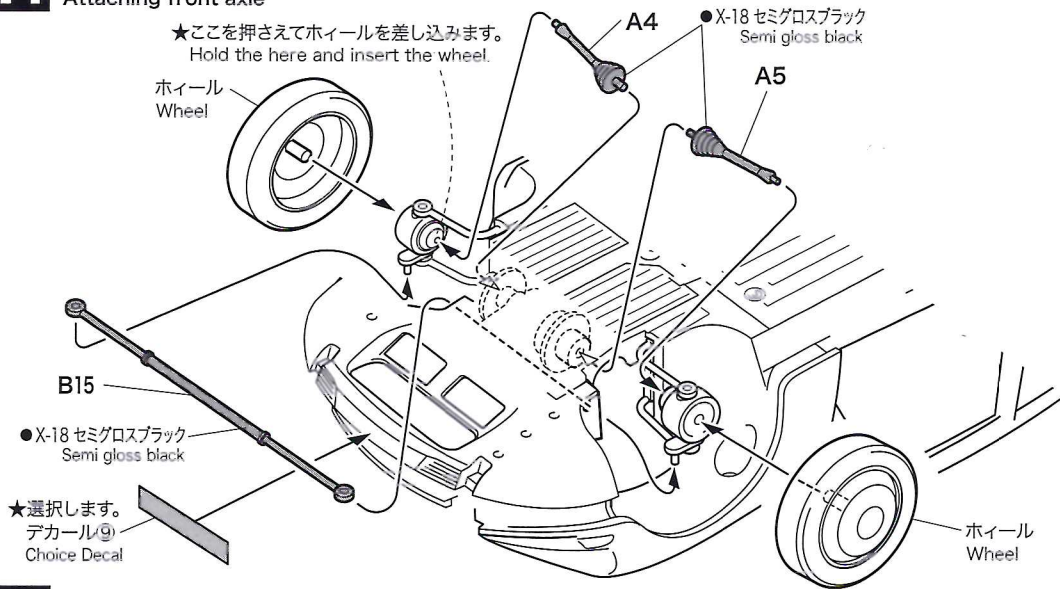
★先にヘッドライトを取り付けます。  
Install the headlight first.





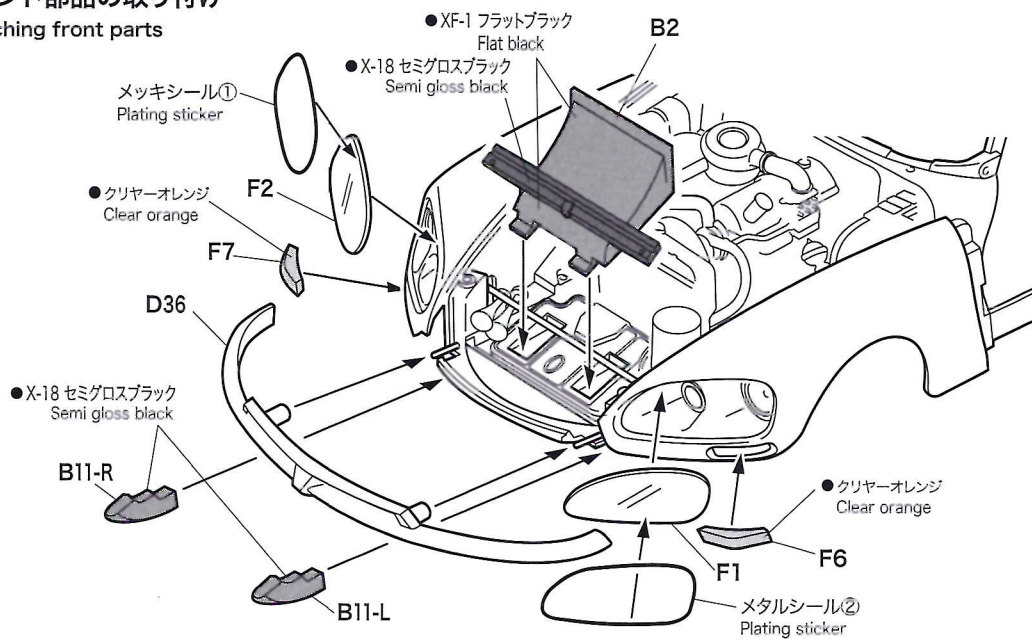
## 14 フロントアクスルの取り付け

Attaching front axle



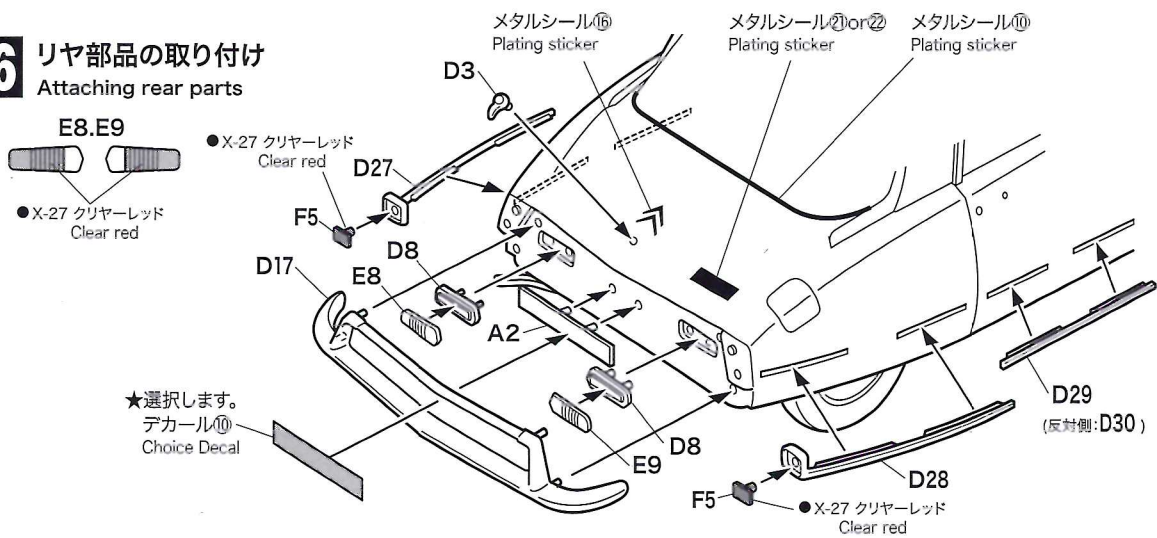
## 15 フロント部品の取り付け

Attaching front parts



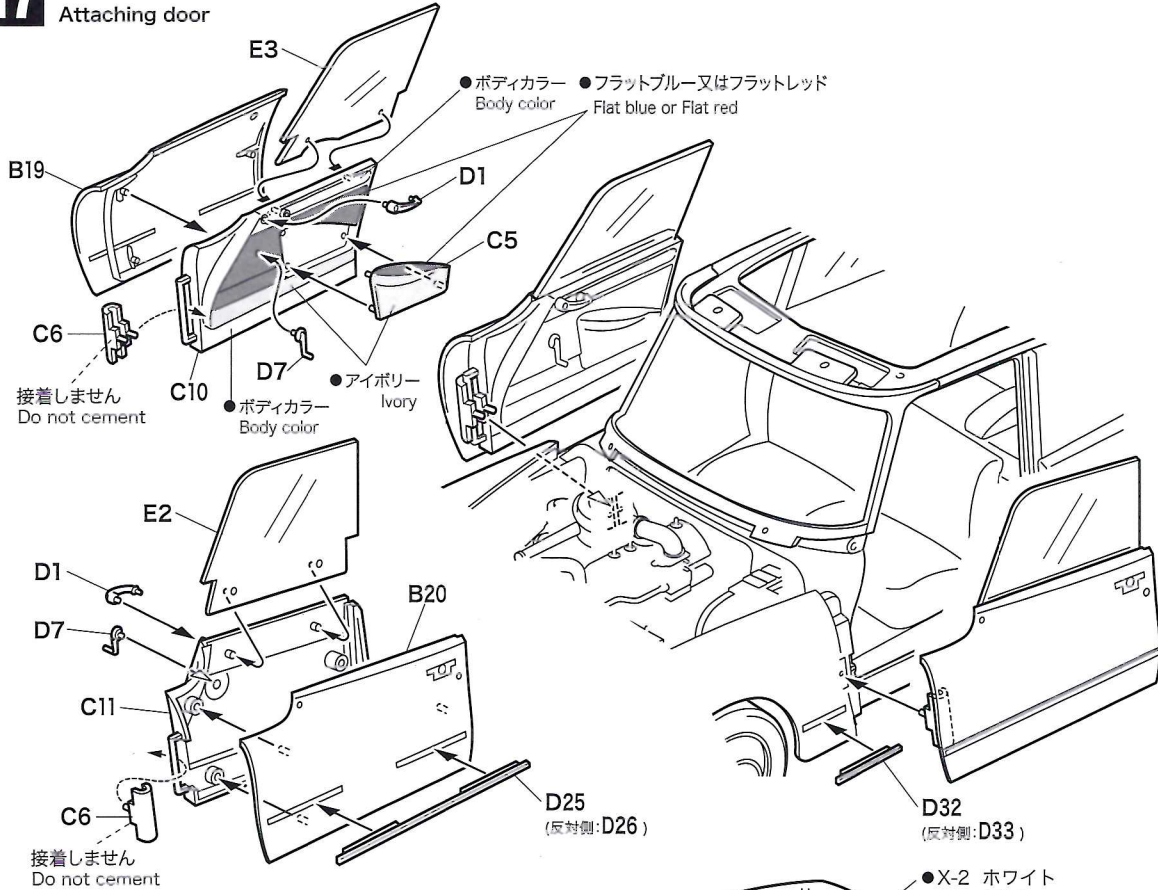
## 16 リヤ部品の取り付け

Attaching rear parts



# 17 ドアへの取り付け

Attaching door



# 18 エンジンフードへの取り付け

Attaching front hood

