

NORTH AMERICAN T6G

HISTORIQUE

Pour répondre aux spécifications d'un concours de l'U.S. ARMY en 1935, la NORTH AMERICAN réalisa en 9 semaines un prototype d'avion d'entraînement désigné N.A.16, l'avion en sortit vainqueur et ce fut le début d'une longue "histoire".

De 1954 à 1956, les événements d'Algérie ont fait ressentir à l'Armée de l'Air le besoin de créer une aviation légère d'appui et ce fut la création des E.A.L.A. (Escadrille d'aviation légère d'appui). L'avion le mieux adapté semblant être le Texan, plusieurs centaines de T.6 G furent achetées aux USA. Equipés et armés de 4 mitrailleuses MAC. AA 52 de 7,5 en gondoles, les T.6 acquièrent une solide réputation en Algérie.

CARACTERISTIQUES

Envergure : 12,80 m
 Longueur : 8,85 m
 Hauteur : 3,89 m
 Moteur : 1 Pratt & Whitney R-1340 de 550 cv
 Vitesse maxi : 230 km/h
 Plafond : 3600 m

NOMENCLATURE

GRAPPE 1

- 1 1/2 Fuselage D.
- 2 1/2 Fuselage G.
- 3 1/2 Capot D.
- 4 1/2 Capot G.
- 5 Cylindres
- 6 Cadre D.
- 7 Cadre G.

GRAPPE 4

- 22 Train principal D.
- 23 Train principal G.
- 24 Gondole D.
- 25 Gondole G.
- 26 Tiges culbuteurs
- 27 Cloison aile
- 28 Cloison AR
- 29 Collecteur
- 30 Manches à balai
- 31 Cloison
- 32 Pailier SNEB (2)
- 33 Carénage
- 34 Radio compas
- 35 Roulette AR
- 36 Prise d'air inf.
- 37 Prise d'air latérale
- 38 Cône hélice
- 39 Prise d'air

GRAPPE 2

- 8 Aile inférieure
- 9 Hélice
- 10 Siège (2)
- 11 Plancher
- 12 Tableau de bord AV
- 13 Tableau de bord AR
- 14 Roue (2)
- 15 Pion hélice

GRAPPE 5 CRISTAL

- 16 1/2 Aile sup. D.
- 17 1/2 Aile sup. G.
- 18 Empennage D.
- 19 Empennage G.
- 20 Commande (2)
- 21 Support roquette (6)

- 40 Phare D.
- 41 Phare G.
- 42 Verrière

CONSEILS DE MONTAGE

OUTILLAGE : Si nécessaire, ébarber les pièces à l'aide d'une lime fine. Éliminer sur certaines pièces les petites pastilles rondes qui ont pour but de faciliter le moulage.

Utiliser la peinture et les pinceaux HELLER pour la décoration de votre maquette. Peindre les pièces directement sur la grappe, dégrapper celles-ci à l'aide d'une pince coupante type pince à ongle ou un styilet.

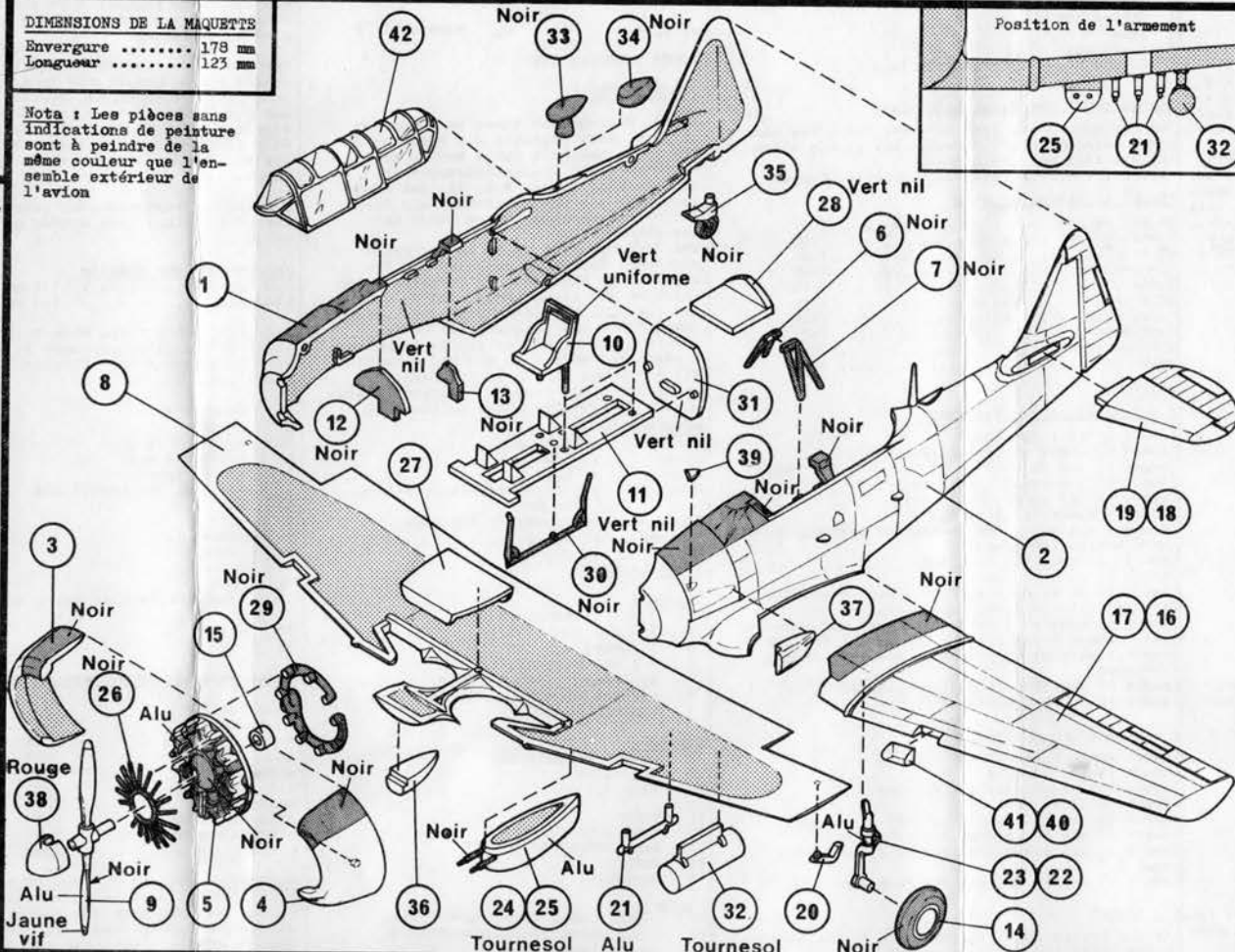
Avant montage, lire attentivement chaque paragraphe.

COLLAGE : Utiliser la colle avec parcimonie. Laisser sécher longuement. Une pièce cassée peut être recollée.

DIMENSIONS DE LA MAQUETTE

Envergure 178 mm
 Longueur 123 mm

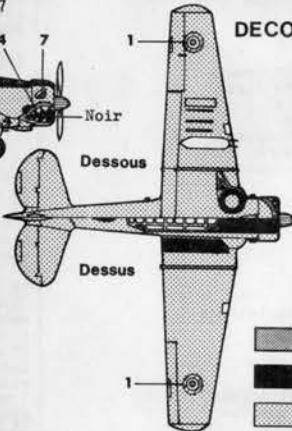
Nota : Les pièces sans indications de peinture sont à peindre de la même couleur que l'ensemble extérieur de l'avion



E.A.L.A. 13/72 - Algérie 1957



DECORATION

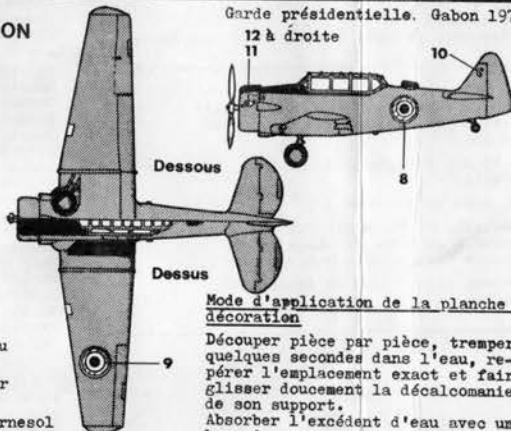


Peintures HELLER à utiliser

- | | |
|---------------------|------|
| Jaune vif | 7002 |
| Rouge vermill | 7003 |
| Blanc | 7005 |
| Alu | 7008 |
| Noir | 7010 |
| Vert nil | 7021 |
| Bleu roi | 7024 |
| Tournesol | 7027 |
| Vert uniforme | 7061 |
| Bleu | 9006 |

- Bleu
- Noir
- Tournesol

Garde présidentielle. Gabon 1976



Mode d'application de la planche de décoration

Découper pièce par pièce, tremper quelques secondes dans l'eau, repérer l'emplacement exact et faire glisser doucement la décalcomanie de son support. Absorber l'excédent d'eau avec un buvard.

MONTAGES

A - MONTAGE DU FUSELAGE

Coller 31 dans 1 (repos)
 Coller 30 sous 11 (centrages)
 Coller 11 et 28 contre 31 et dans 1 (repos)
 Coller 12 (repos) et 13 dans 1
 Coller 10 (2) sur 11 (centrages)
 Coller 1 contre 2 (centrages)
 Coller 6 contre 7 et coller l'ensemble sur le fuselage (repos)
 Coller 35 sous le fuselage
 Coller 26 sur 5
 Coller 15 sur 9 en emprisonnant 5 sans coller (l'hélice doit tourner librement)
 Coller 29 contre 5 (gravures) et coller aussitôt 5 contre le fuselage (centrages)
 Coller 3 contre 4 en emprisonnant et collant 5 (centrages)
 Coller 37 et 39 sur 2 (gravures)
 Coller 42 sur le fuselage

B - MONTAGE DES AILES

Coller 27 dans 8 (centrage)
 Coller 16 et 17 sur 8
 Coller l'aile sous le fuselage
 Coller 14 (2) sur 22 et 23
 Coller 22 et 23 sous 16 et 17 (centrages)
 Coller 40 et 41 contre les ailes
 Coller 36 (gravure) et 20 (2) (centrages) sous 8
 Coller 18 et 19 contre le fuselage

C - FINITION

Pour la version française coller 33 sur le fuselage
 Coller 21 (6) et 32 (2) sous les ailes (repos) (voir dessin)
 Coller 24 et 25 sous les ailes (gravures) (voir dessin)
 Coller 38 contre 9
 Pour la version gabonaise coller 34 sur le fuselage

IMPORTANT

HELLER vous prie, en cas de réclamation, de bien vouloir la commenter par lettre adressée à :

HELLER, 58, rue d'Hauteville
 75010 - PARIS

en joignant à cette lettre :
 -Le talon ci-dessous réservé à cet effet
 -2 timbres poste-Affranchissement lettre
 Tarif actuellement en vigueur.

Toute réclamation incomplète ne pourra être prise en considération.

North American T 6 G

Ech 1/72^e

Réf : 276

DOSSIER N°

(ne rien inscrire dans ce cadre)

N° DES PIÈCES INCRIMINÉES : _____

(Ecrire en lettre d'imprimerie)

EXPEDIER à .

NOM : _____ Pré. : _____

RUE : _____

VILLE : _____

CODE POSTAL _____

NORTH AMERICAN T6G

HISTORY

In order to meet with the specifications of a US Army contest in 1935, NORTH AMERICAN designed and constructed in nine weeks a prototype for a training aircraft which was named the N.A.16. The plane won the contest, and that was the beginning of its long history.

From 1954 to 1956, the events in Algeria made the French Air Force realize that they needed light aviation for backing, and the EALA was created (Escadille d'Aviation Légère d'Appui). The aircraft best adapted for this purpose appeared to be the Texan, and several hundred T.6Gs were purchased from the United States. They were equipped and armed with 4 7.5 MAC. AA 52 machine guns in nacelles, and the T.6s acquired a very good reputation in Algeria.

CHARACTERISTICS

Wing span 12.8 m
 Length 8.83 m
 Height 3.89 m
 Engine 1 Pratt & Whitney R-1340, 550 hp
 Max. speed 230 kph
 Ceiling 3600 m

CLUSTER 1

- 1 R/H 1/2-fuselage
- 2 L/H 1/2-fuselage
- 3 R/H 1/2-cowling
- 4 L/H 1/2-cowling
- 5 Cylinders
- 6 R/H frame
- 7 L/H frame

CLUSTER 4

- 22 R/H main L/G
- 23 L/H main L/G
- 24 R/H nacelle
- 25 L/H nacelle
- 26 Rocker arm
- 27 Wing bulkhead
- 28 Aft bulkhead
- 29 Collector
- 30 Joysticks
- 31 Bulkhead
- 32 SNEB cradle
- 33 Fairing
- 34 Radio compass
- 35 Aft wheel
- 36 Lower air intake
- 37 Lateral air intake
- 38 Propeller spigot
- 39 Air intake

CLUSTER 2

- 8 Bottom wing
- 9 Propeller
- 10 Seat (2)
- 11 Flooring
- 12 Fwd instrument panel
- 13 Aft instrument panel
- 14 Wheel (2)
- 15 Propeller spigot

CLUSTER 3

- 16 R/H top 1/2-wing
- 17 L/H top 1/2-wing
- 18 R/H horizontal stabiliser
- 19 L/H horizontal stabiliser
- 20 Control (2)
- 21 Rocket support (6)

CLUSTER 5 CRISTAL

- 40 R/H light
- 41 L/H light
- 42 Canopy

ADVICE FOR ASSEMBLY

Tooling : If necessary, deburr the parts with a fine file. On certain parts, remove the small round pastilles which are designed to facilitate moulding.

Use HELLER paints and brushes for decorating your models. Paint the parts directly on the cluster and then decluster then using a cutter such as nail clippers or a styllet.

Carefully read each paragraph before assembling.

Cementing : Apply the cement sparingly. Allow plenty of time for drying. A broken part can easily be cemented together again.

Dimensions of the model

Wingspan 178 mm
 Length 123 mm

Position of the armaments

Note : Parts which do not bear indications concerning the paint to be used should be painted the same colour as the exterior assembly of the aircraft.

- a Black
- b Uniform green
- c Nile green
- d Red
- e EALA 13/72 - Algeria 1957
- b to the L/H side
- c Red
- d White
- e Royal blue
- e Aluminium
- f Aluminium
- g Bright yellow
- h Sunflower

- f Black
- g Bottom
- h Top
- i DECORATION
- j Blue
- k Sunflower
- l Presidential Guard, Gabon 1976
- n to the L/H side

How to apply the decoration plate

Cut out each part, soak in water for a few seconds, mark the exact location and gently slide the transfer off its support.

Absorb the excess water with blotting paper.

HELLER paints to be used

- Bright yellow 7002
- Vermilion red 7003
- White 7005
- Aluminium 7008
- Black 7010
- Nile green 7021
- Royal blue 7024
- Sunflower 7027
- Uniform green 7061
- Blue 9006

ASSEMBLY

A - Assembling the fuselage

- Cement 31 in 1 (to bear)
- Cement 30 under 11 (centered)
- Cement 11 and 28 against 31 and in 1 (to bear)
- Cement 12 (to bear) and 13 in 1
- Cement 10 (2) on 11 (centered)
- Cement 1 against 2 (centered)
- Cement 6 against 7 and cement the assembly onto the fuselage (to bear)
- Cement 35 under the fuselage
- Cement 26 on 5
- Cement 15 on 9, enclosing 5 without cementing it (the propeller should turn freely)
- Cement 29 against 5 (on engravings) and immediately cement 5 against the fuselage (centered)
- Cement 3 against 4, enclosing and cementing 5 (centered)
- Cement 37 and 39 on 2 (on engravings)
- Cement 42 on the fuselage

B - Assembling the wings

- Cement 27 in 8 (centered)
- Cement 16 and 17 on 8
- Cement the wing under the fuselage
- Cement 14(2) on 22 and 23
- Cement 22 and 23 under 16 and 17 (centered)
- Cement 40 and 41 against the wings
- Cement 36 (on engraving) and 20(2)(centered) under 8
- Cement 18 and 19 against the fuselage

C - Finish

- For the French version, cement 33 on the fuselage
- Cement 21(6) and 32(2) under the wings (to bear) (see drawing)
- Cement 38 against 9
- For the Gabonese version, cement 34 on the fuselage.

IMPORTANT

Should you have any claims to make, HELLER requests that you forward them by letter addressed to:

HELLER, 58 rue d'Hauteville
 75010 - Paris

enclosing with your letter :

- the specially provided counterfoil below
- to postage stamps to the value of the first class mail rate in force.

No incomplete claims will be taken into consideration.

HELLER

51 Teile

Maßstab 1/72

NORTH AMERICAN T6G

HISTORISCHES

Zu den Bedingungen eines Wettbewerbes der U.S. ARMY fertigte die NORTH AMERICAN 1935 innerhalb von 9 Wochen den Prototyp eines Übungsflugzeuges an, mit der Bezeichnung N.A. 16, das Flugzeug ging aus dem Wettbewerb als Sieger hervor und so begann eine lange Geschichte.

Von 1954 bis 1956 wuchs in der französischen Luftwaffe aufgrund der Ereignisse in Algerien das Bedürfnis nach leichten Stützflugzeugen, und so wurde die E.A.L.A. (Leichtes Stützgeschwader) geschaffen. Das Flugzeug aus Texas schien dafür am besten geeignet, mehrere hundert T6G wurden in den USA gekauft. Mit 4 7,5-MGs MAC AA 52 in Gondeln ausgerüstet und bewaffnet, erwarben sich die T6 in Algerien einen soliden Ruf.

Kenndaten :

- Spannweite : 12,80 m
- Länge : 8,83 m
- Höhe : 3,89 m
- Motor : 1 Pratt & Whitney R-1340, 550 PS
- Höchstgeschwindigkeit : 230 km/h
- Steighöhe : 3600 m

NOMENKLATUR

Traube 1

- 1 rechte Rumpfhälfte
- 2 linke Rumpfhälfte
- 3 rechte Nasenhälfte
- 4 linke Nasenhälfte
- 5 Zylinder
- 6 rechter Rahmen
- 7 linker Rahmen

Traube 2

- 8 untere Tragfläche
- 9 Propeller
- 10 Sitz (2)
- 11 Boden
- 12 Armaturenbrett vorn
- 13 Armaturenbrett hinten
- 14 Rad (2)
- 15 Propellerling

Traube 3

- 16 rechte obere Tragflächenhälfte
- 17 linke obere Tragflächenhälfte
- 18 rechte Leitflosse
- 19 linke Leitflosse
- 20 Steuer (2)
- 21 Raketenträger (6)

Traube 4

- 22 Hauptfahrwerk rechts
- 23 Hauptfahrwerk links
- 24 Gondel rechts
- 25 Gondel links
- 26 Ventilstoßstangen
- 27 Flügeltrennwand
- 28 rückwärtige Trennwand
- 29 Kollektor
- 30 Steuerknüppel
- 31 Trennwand
- 32 SNEB-Korb (2)
- 33 Verkleidung
- 34 Funk Kompaß
- 35 Hinterrad
- 36 unterer Lufteinlaß
- 37 seitlicher Lufteinlaß
- 38 Propeller Nase
- 39 Luftzufuhr

Traube 5 Kristall

- 40 rechter Scheinwerfer
- 41 linker Scheinwerfer
- 42 Glasverkleidung

Werkzeug : Falls erforderlich, die Teile mit einer feinen Feile abgraten. Die kleinen roten Pastillen an gewissen Teilen, die den Guß erleichtern sollen, sind zu entfernen.

Für die Dekoration Ihres Modells verwenden Sie am besten die Spezialfarben und -pinsel von HELLER. Die Teile direkt auf der Traube bemalen, und dann mit einer scharfen Zange, Typ Nadelzange, oder einem scharfen Messer abtrennen. Vor der Montage aufmerksam jeden Absatz lesen.

sparsam um. Lang trocknen lassen. Ein gebrochenes Teil kann wieder geklebt werden.

Abmessungen des Modells

Spannweite 178 mm
 Länge 123 mm

Anmerkung : Die Teile ohne Farbangabe sind mit der gleichen Farbe zu bemalen wie die gesamten Außenflächen des Flugzeuges.

- 1 schwarz
- 2 nilgrün
- 3 einheitlich grün
- 4 leuchtend gelb
- 5 sonnenblumengelb
- 6 Position der Bewaffnung
- 7 rot
- 8 weiß
- 9 königsblau
- 10 links
- 11 unten
- 12 oben
- 13 Präsidentengarde. Gabun 1976
- 14 rechts
- 15 blau
- 16 alu

Zu verwendende HELLER-Farben

- leuchtend gelb 7002
- feuerrot 7003
- weiß 7005
- alu 7008
- schwarz 7010
- nilgrün 7021
- königsblau 7024
- sonnenblumengelb 7027
- einheitlich grün 7061
- blau 9006

Gebrauchsanweisung für die Dekorationstafel Die Teile einzeln ausschneiden, einige Sekunden lang ins Wasser legen, die genaue Stelle auffindig machen und das Abziehbild vorsichtig von seiner Unterlage herabgleiten lassen. Mit einem Löffel das überschüssige Wasser absaugen.

MONTAGE

A - Montage des Rumpfes

- 31 in 1 kleben (trocknen lassen)
- 30 unter 11 kleben (Zentrieren)

- 11 und 28 an 31 und in 1 kleben (trocknen lassen)
- 12 und 13 in 1 kleben (trocknen lassen)
- 10 (2) auf 11 kleben (Zentrieren)
- 1 an 2 kleben (Zentrieren)
- 6 an 7 und diese Einheit auf den Rumpf kleben (trocknen lassen)
- 25 unter den Rumpf kleben
- 26 auf 5 kleben
- 15 auf 9 kleben, dabei 5 einschließen, ohne zu kleben (der Propeller muß sich frei drehen)
- 29 an 5 kleben (Gravuren) und dann sofort 5 an die Rumpf kleben (Zentrieren)
- 3 an 4 kleben, dabei 5 einschließen und kleben (Zentrieren)
- 37 und 39 auf 2 kleben (Gravuren)
- 42 auf den Rumpf kleben

- B - Montage der Tragflächen**
- 27 in 8 kleben (Zentrieren)
- 16 und 17 auf 8 kleben
- die Tragfläche unter den Rumpf kleben
- 14 (2) auf 22 und 23 kleben
- 22 und 23 unter 16 und 17 kleben (Zentrieren)
- 40 und 41 an die Tragflächen kleben
- 36 (Gravur) und 20 (2) (Zentrieren) unter 8 kleben
- 18 und 19 an den Rumpf kleben

C - Abschließende Arbeiten

- Für die französische Ausführung 33 auf den Rumpf kleben
- 21 (6) und 32 (2) unter die Tragflächen kleben (trocknen lassen) (siehe Zeichnung)
- 24 und 25 unter die Tragflächen kleben (Gravuren) (siehe Zeichnung)
- 38 an 9 kleben
- Für die gabunesische Fassung 34 auf den Rumpf kleben.

WICHTIGER HINWEIS

Reklamationen bitten wir schriftlich zu richten an : HELLER, 58, rue d'Hauteville
 75010 - PARIS

Diesem Brief sind beizulegen :
 - untenstehender Gutschein
 - 2 Briefmarken, jeweils gültiger Brief тари (internationaler Antwortschein).
 Unvollständige Beanstandungen können nicht berücksichtigt werden.

NORTH AMERICAN T 6 G

Maßstab 1/72

Ref 276

Akte Nr.
 (hier nichts eintragen)

Nr. der beanstandeten Teile

(in Druckbuchstaben)

Zu senden an :
 NAME : Vorname :
 STRASSE :
 ORT : POSTLEITZAHL

