

Дослідний легкий танк БТ-6

Experimental light tank BT-6

No.683

1:72



UKR Швидкохідний легкий танк БТ-6 був розроблений в СРСР у 1932 році на базі конструкції колісно-гусеничного танка БТ-2 в конструкторському бюро Харківського паровозобудівного заводу. В порівнянні з танком БТ-2 розроблений танк мав кілька істотних відмінностей: на корпус встановлювалася башта танка БТ-5 (конструкції Маріупольського заводу) з 45 мм танковою гарматою 20К. Була також застосована нова конструкція кормового броньового листа. Крім того, була застосована нова конструкція щитка водія, що забезпечує безпеку його очей від ураження кулями і осколками. Для забезпечення заміни пружин підвіски без зняття бічного листа, була змінена конструкція підкосів корпусу, а механік-водій отримав можливість зі свого місця управляти жалюзі для виходу гарячого повітря. В кінці 1932 року, коли дослідний танк був практично готовий, роботи по цій машині були припинені, у зв'язку з розширенням робіт модернізації танка БТ-5.

ENG The light fast tank BT-6 was developed in the USSR in 1932 on the basis of the design of the wheel-caterpillar tank BT-2 in the design bureau of the Kharkov locomotive plant. Compared to the tank BT-2 the designed tank had several significant differences: the hull was equipped with a tank turret BT-5 (designed by the Mariupol plant) with a 45 mm tank gun 20K. A new rear armor sheet design was also applied. In addition, a new driver's shield design was used to ensure the safety of his eyes from bullets and shrapnel. In order to replace the suspension springs without removing the side sheet, the design of the hull braces was changed and the driver mechanic was able to control the shutters from his seat to release hot air. At the end of 1932, when the prototype tank was almost ready, work on this machine was stopped, due to the expansion of work on modernization of the tank BT-5.

DEU Der leichter Panzer BT-6 wurde 1932 in der UdSSR auf der Grundlage des Entwurfs des Rad/elektropanzer BT-2 im Konstruktionsbüro des Lokomotivenwerks in Kharkov entwickelt. Im Vergleich zum BT-2-Panzer wies der entwickelte Panzer mehrere signifikante Unterschiede auf: Ein BT-5-Panzerturm (entworfen von Mariupol) mit einer 45-mm-20-K-Panzerkanone wurde am Rumpf installiert. Ein neues Design der Heckpanzerplatte wurde ebenfalls angewendet. Zusätzlich wurde ein neues Design des Fahrerschuttschildes angewendet, das die Sicherheit seiner Augen vor Beschädigungen durch Kugeln und Splitter gewährleistete. Um den Austausch der Aufhängungsfedern zu gewährleisten, ohne das Seitenblech zu entfernen, wurde das Design der Streben des Seitenschildes geändert, und der Fahrer konnte die Jalousien von der Stelle aus steuern, an der die heiße Luft austritt. Ende 1932, als der Versuchspanzer fast fertig war, wurden die Arbeiten an dieser Maschine aufgrund der Erweiterung der Modernisierung des BT-5-Tanks eingestellt.

RUS Лёгкий быстроходный танк БТ-6 был разработан в СССР в 1932 году на базе конструкции колёсно-гусеничного танка БТ-2 в конструкторском бюро Харьковского паровозостроительного завода. В сравнении с танком БТ-2 разработанный танк имел несколько существенных отличий: на корпус устанавливалась башня танка БТ-5 (конструкции Мариупольского завода) с 45 мм танковой пушкой 20К. Была также применена новая конструкция кормового броневых листа. Помимо того, была применена новая конструкция щитка водителя, обеспечивающая безопасность его глаз от поражения пулями и осколками. Для обеспечения замены пружин подвески без снятия бокового листа, была изменена конструкция подкосов корпуса, а механик-водитель получил возможность со своего места управлять жалюзиями для выхода горячего воздуха. В конце 1932 года, когда опытный танк был практически готов, работы по этой машине были прекращены, в связи с расширением работ по модернизации танка БТ-5.

МОНТАЖНА СХЕМА / ASSEMBLY

UKR УВАГА - Прочитати обов'язково!

Пильно вивчіть інструкцію для складання моделі перед початком роботи. Деталі з рамок вирізати за допомогою гострого ножа або кусачок. Номери деталей позначені цифрами та малими латинськими літерами: 1, 2, 3... У дужках вказано номери симетричних деталей. Рамка, в якій знаходиться деталь, позначена великою латинською літерою: А, В, С... Для деталей, які необхідно фарбувати перед складанням, вказано кольори фарби: (А), (В), (С)... Порядок з'єднання деталей позначений цифрами: [1], [2], [3]... З'єднувати деталі за допомогою клею Plastic CEMENT.

Вказівка по наклеюванню декалей: вирізати з аркуша потрібні декалі (на схемі номери декалей вказано цифрами); покласти їх у посуд з чистою водою приблизно на 0.5 хвилини; накласти декалі на модель, а потім зсунути їх з аркуша. Для кращого прилипання, притиснути їх чистою ганчіркою.

ENG ATTENTION - Useful advice!

Read the instructions carefully prior to assembly. Remove parts from frame with a sharp knife or a pair of scissors and trim away excess plastic. Do not pull off parts. Numbers of parts are marked figures and small letters: 1,2,3... Frames, in which the part is situated, are marked by capital letters: A, B, C... For parts, which should be painted before mounting, are given colours of paint: (A), (B), (C)... The parts assembling sequence is marked figures: [1], [2], [3]... Use plastic cement ONLY.

Directions for applying the decals: cut out from the sheet the necessary decals; plunge them into a vessel with pure water for about 0.5 minute; apply the decals on the kit, letting them slide from the paper. For a better adhesion, press them by means of clean rag.

DEU ACHTUNG - Ein nützlicher Rat!

Vor der Montage die Zeichnung aufmerksam studieren. Die einzelnen Montageteile mit einem Messer oder einer Schere vom Spritzling sorgfältig entfernen. Nummern der Einzelteile sind als Ziffern und kleiner Lateinbuchstaben angegeben: 1,2,3... In den Klammern werden die Nummern von symmetrischen Einzelteilen angegeben. Der Rahmen, in welchem sich der Einzelteil befindet, wird als grosser Lateinbuchstabe angegeben: A, B, C... Für die Einzelteile, die vor der Montage zu färben sind, wird die Farbe des Farbstoffs angegeben: (A), (B), (C)... Die Reihenfolge der Montage wird als Ziffern angegeben: [1], [2], [3]... Bitte nur Plastikklebstoff verwenden.

Anweisungen für Abziehbilder-Anbringung: Die benötigten Abziehbilder vom Blatt abschneiden, in ein Glas reines Wasser für etwas Minute eintauchen, auf das Modell legen und dann vom Papierbogen abnehmen. Um eine bessere Haftung zu erzielen, die Abziehbilder mit einem reinen Tuch andrücken.

RUS ВНИМАНИЕ - Прочитать обязательно!

Внимательно изучите инструкцию по сборке модели перед началом работы. Детали из рамок вырезать при помощи острого ножа или кусачек. Номера деталей указаны цифрами и малыми латинскими буквами: 1,2,3... В скобках указаны номера симметричных деталей. Рамка, в которой расположена деталь, указана заглавной латинской буквой: А, В, С... Для деталей, которые необходимо красить перед монтажом, указан цвет краски: (А), (В), (С)... Порядок монтажа деталей указан цифрами: [1], [2], [3]... Клеить детали при помощи клея Plastic CEMENT.

Указание для наклейки декалей: Вырезать из листа нужные декали, опустить их в посуду с чистой водой приблизительно на 0.5 мин., наложить декали на модель, а затем сдвинуть их с листа. Для лучшего прилипания прижать их чистым марлевым тампоном.

A

A

D

B

C

PHOTO-ETCHED PARTS

Деталі в одній упаковці / The parts are packed together.

 КЛЕЇТИ CEMENT KLEBEN	 СФОРМУВАТИ FORM FORMEN	 НАКЛЕЇТИ ДЕКАЛЬ APPLY DECAL ABZIEHBILDER ANBRINGEN
 НА ВИБІР OPTIONAL WAHLWEISE	 ФАРБУВАТИ PAINT FÄRBN	 НЕ КЛЕЇТИ DO NOT CEMENT NICHT KLEBEN
 СПИЛЯТИ FILE DOWN ENTFERNEN СПИЛИТЬ	 ПОВТОРИТИ З ПРОТИЛЕЖНОГО БОКУ REPEAT SAME PROCEDURE ON OPPOSITE SIDE GLEICHEN VORGANG AUF GEGENÜBERLIEGEN SEITE WIEDERHOLEN	

✗ Деталь при складанні не застосовувати.
Donot use this detail during assembling.

1 16B, 17B, 19B, 21B, 13A, 15B, 20B, 22B, 13A

2 12Ax2 (16B), 17B, 9A (8A), 11Ax2

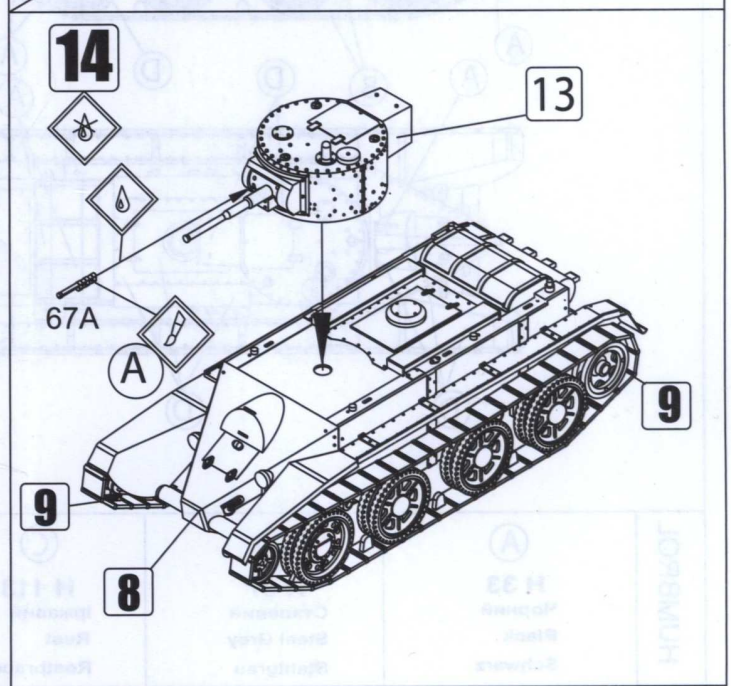
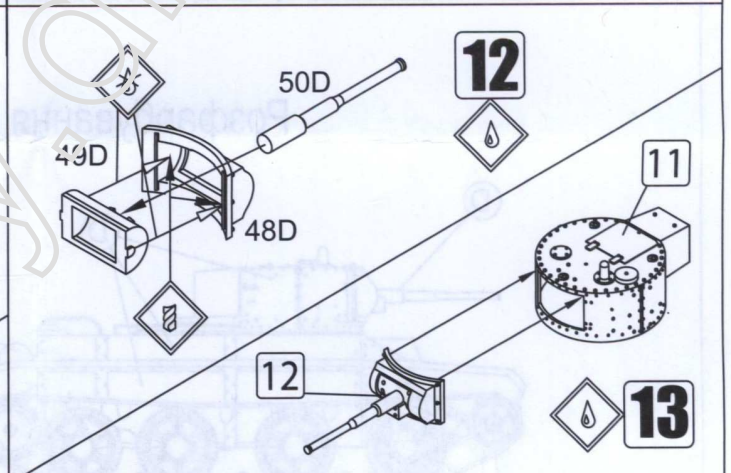
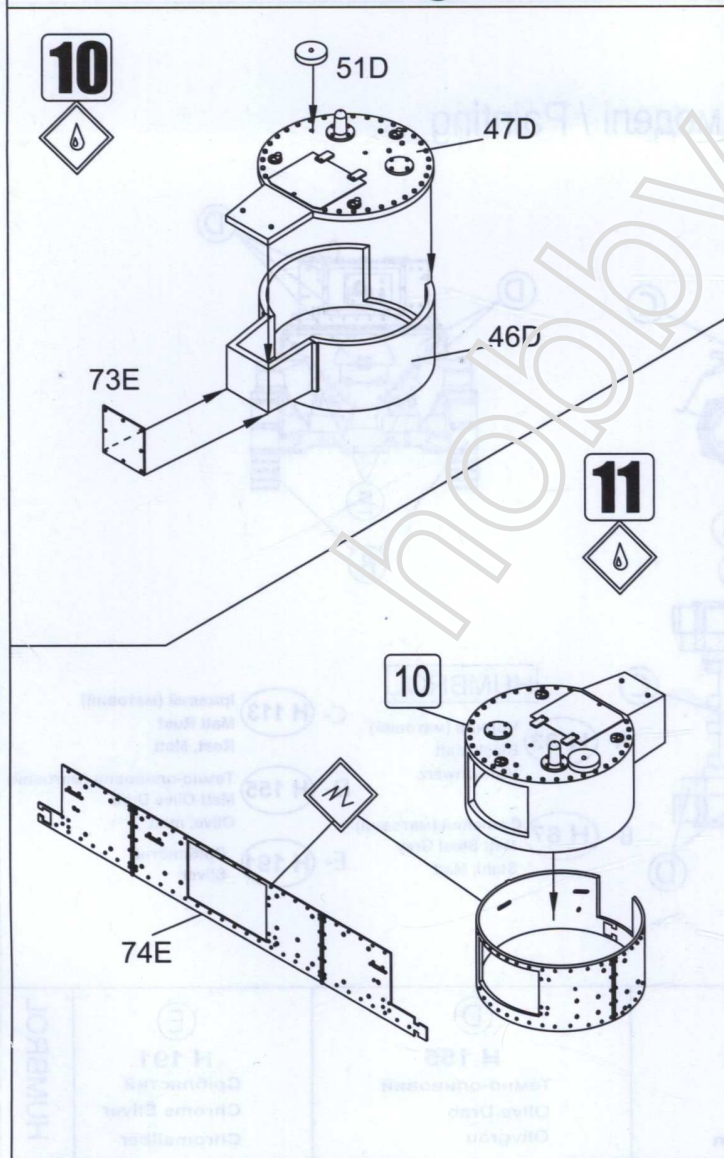
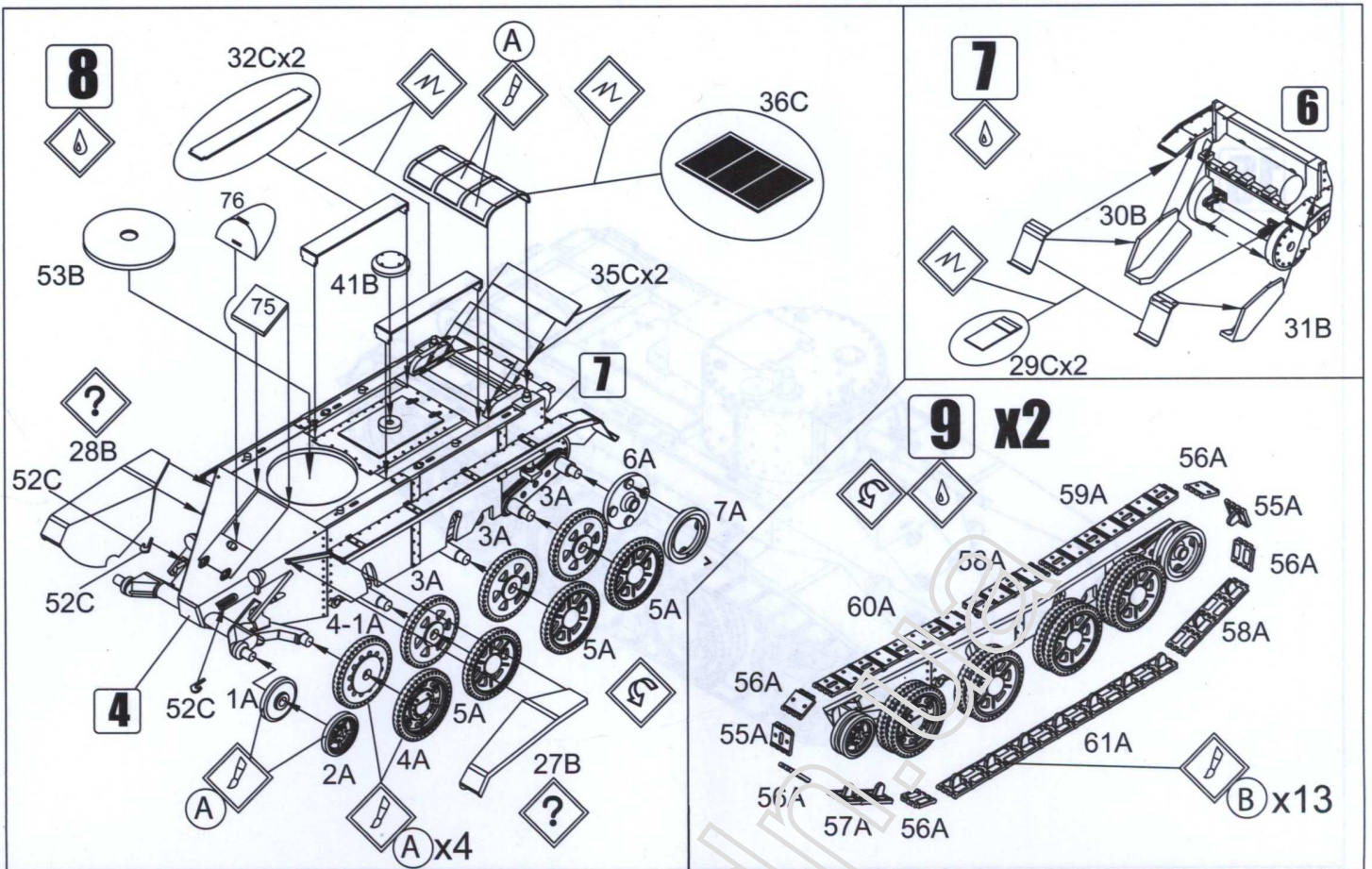
3 45Ax2, 43B(44B), 33A, 34A, 23B, 18B, 26B, 39A, 24B, 25B, 39A

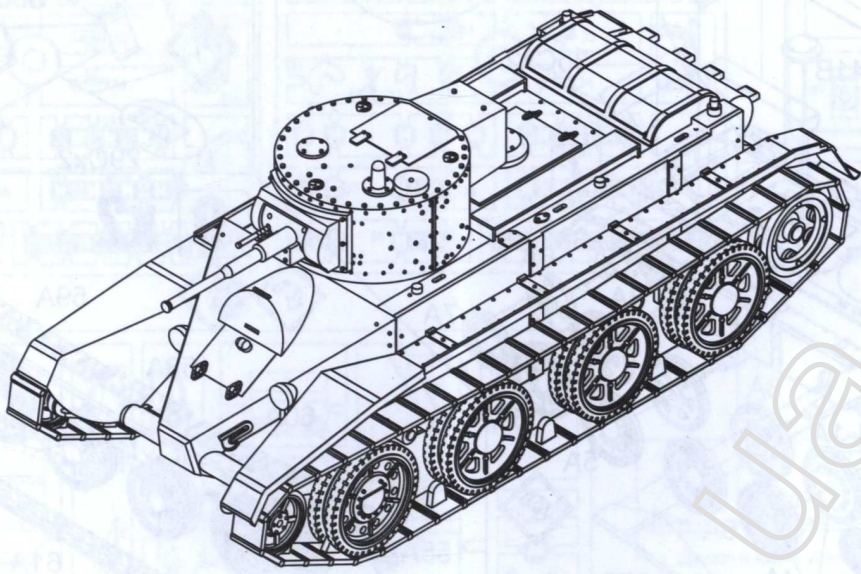
4

5 37B, 38B, 39A, 54Cx2

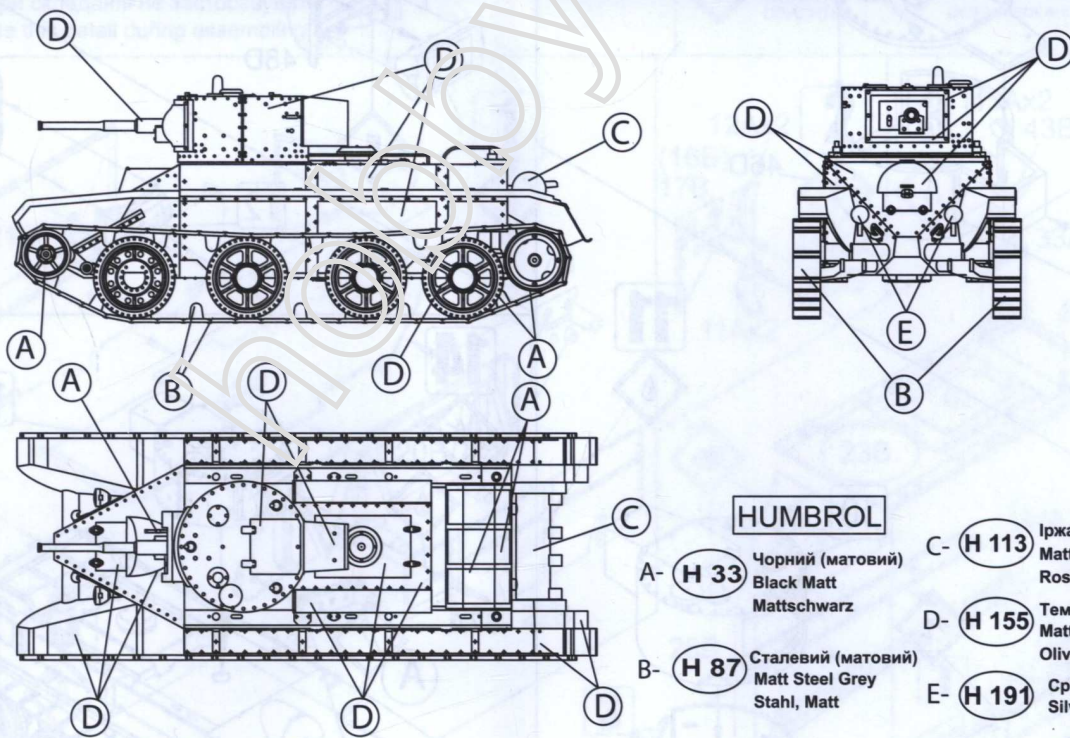
6

Icons: **C**, **E**





Розфарбування моделі / Painting



HUMBROL

A- **H 33** Чорний (матовий)
Black Matt
Mattschwarz

B- **H 87** Сталевий (матовий)
Matt Steel Grey
Stahl, Matt

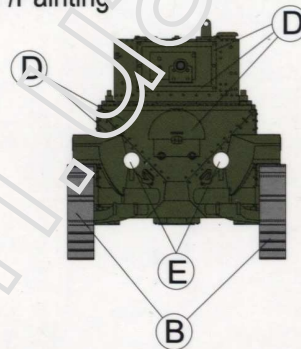
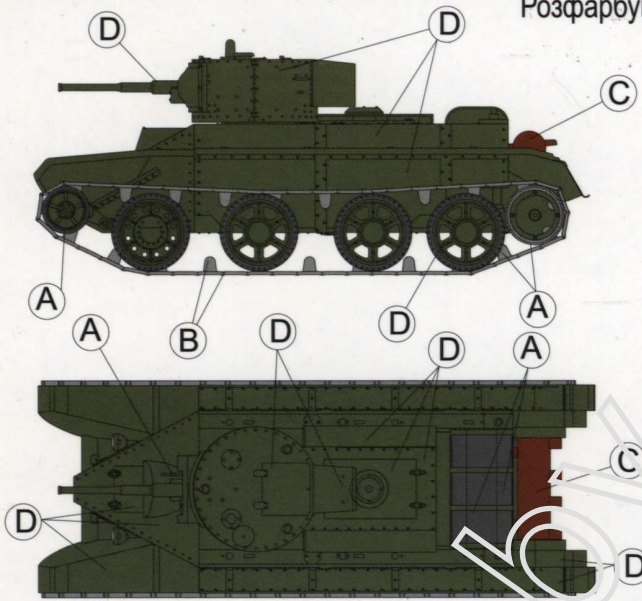
C- **H 113** Іржавий (матовий)
Matt Rust
Rost, Matt

D- **H 155** Темно-оливовий (матовий)
Matt Olive Drab
Olive, matt

E- **H 191** Сріблястий
Silver

HUMBROL	<p>(A)</p> <p>H 33 Чорний Black Schwarz</p>	<p>(B)</p> <p>H 87 Сталевий Steel Grey Stahlgrau</p>	<p>(C)</p> <p>H 113 Іржавий Rust Rostbraun</p>	<p>(D)</p> <p>H 155 Темно-оливовий Olive Drab Olivgrau</p>	<p>(E)</p> <p>H 191 Сріблястий Chrome Silver Chromsilber</p>	HUMBROL
---------	---	--	--	--	--	---------

Розфарбування моделі /Painting



HUMBROL

A- H33 Чорний(матовий)
BlackMatt
Mattschwarz

Б- H87 Сталевий(матовий)
MattSteelGrey
Stahl,Matt

C- H113 Іржавий(матовий)
MattRust
Rost,Matt

D- H155 Темно-оливовий(матовий)
MattOliveDrab
Olive,matt

E- H191 Сріблястий
Silver

UKR	ENG	DEU	RUS
Основні БТХ	The main characteristics	Technisches Daten	Основные БТХ
Бойова маса, кг 11000	Combat weight, kg 11000	Gewicht, kg 11000	Боевая масса, кг 11000
Екіпаж, чол 3	Crew, pers 3	Besatzung, Mann 3	Екипаж, чел 3
- гармата, мм x45	- smoothbore gun, mm 1x45	- Kanone, mm 1x45	- пушка, мм 1x45
- кулемет ДТ, мм 1x7.62	- coaxial MG, mm 1x7.62	- Koaxiales MG, mm 1x7.62	- пулемет ДТ, мм 1x7.62
- потужність двигуна 400 к.с.	- power engine 400 hp	- Leistung triebwerk 400 PS	- мощность двигателя 400 к.с.
Швидкість макс. Км/год	Maximum speed,	Höchstgeschwindigkeit,	Скорость макс. км/час
коліс./гус 90/52	km/h 90/52	km/h 90/52	колес./гус 90/52
Запас ходу по шосе, км 250	Range of action (on roads) km 250	Fahrbereich (Straße), km 250	Запас хода по шоссе, км 250